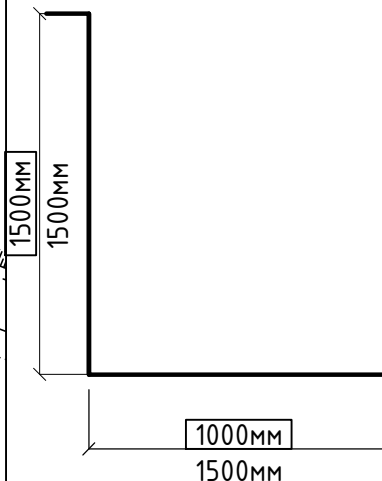
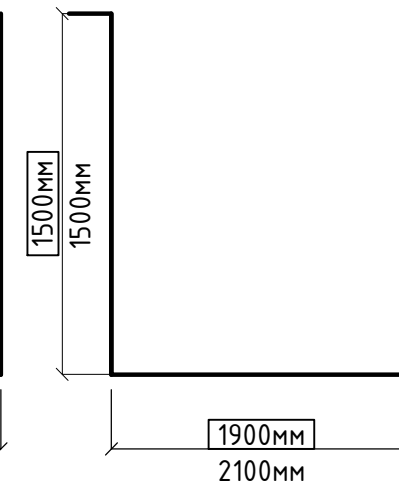


Разрез А-А
(М 1:20)



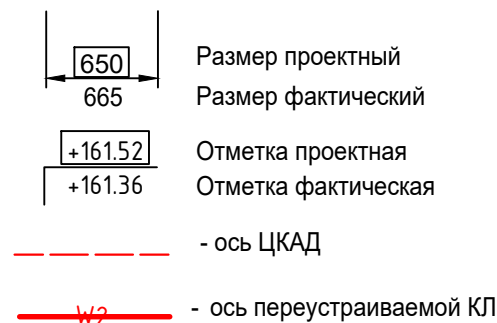
Разрез Б-Б
(М 1:20)



Примечание:

1. СП 126.1333.2017 "Геодезические работы в строительстве"
2. СП 78.13330.2012 "Автомобильные дороги."
3. СП 45.13330.2017 "Земляные сооружения, основания и фундаменты".
4. Размеры на схеме указаны в метрах (м) и миллиметрах (мм).
5. Система координат - МСК-150
6. Систем высот - Балтийская 1977г.
7. СП 341.1325800.2017 "Подземные инженерные коммуникации"

Условные обозначения



Впроект.грунта приемного котлована = $\text{Ш} \times \text{В} \times \text{Д} = (1,00 \text{ м} \times 1,50 \text{ м} \times 1,90 \text{ м}) \times 2 = 5,70 \text{ м}^3$ *

Вфакт.грунта приемного котлована = $\text{Ш} \times \text{В} \times \text{Д} = (1,50 \text{ м} \times 1,50 \text{ м} \times 2,10 \text{ м}) \times 2 = 9,45 \text{ м}^3$ *

Принимаемый объем разработанного грунта - 5.70 м3

N	X проект	Y проект	X факт.	Y факт.	ΔX	ΔY
K3	203409,730	2258769.610	203410,259	2258771.163	+0,529	+1,553
K2	203465,730	2258629.750	203466,302	2258633.030	+0,572	+3,28

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата
Нач.участка	Дожук				03.20
Геодезист	Назаров				03.20

5-773-Р-НРу3-18-1.2-9.1

Объект: «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)». Пусковой комплекс (этап строительства) №4».

Переустройство КЛ 6кВ
ПК1637+33,72

Стадия	Лист	Листов
ИД	1	1

Исполнительная схема №2
Разработки приемных
котлованов ГНБ (ПК1637+33,72)

