N° колодца колод кол	B-1 CM-9 1500 200 2100 3060 1000 80-1 CM-9 1500 2000 2100 3170 1000 1000 80-1 CM-5 2000 2000 1500 2500 1000 1000 1000 100	CM-9 1500 500 2100 2990 1000 890 **.5. 1	примечиние. Трубопроводы Ø160X14,6 и футляры Ø500x45,4 от 17пр. до колодца N°7 и до камеры N°48 учтены в проекте 0224 – 0 – НВК.Р				лидат вопрукция станов в пределение в пределение в пределение в пределение в пределение в пределение в пределе	до жиналом пакамотом дойопримент дойоприм	- 7770	мэм. Кол.уч, Лист Nдок. Подпись Дата движения на участке Подольск - Нахаби	Разработал Темников (27.09.19) Этап 2 «Реконструкция станции Подольск. Проверил (алапановавамону) 27.09.19 Пинкт явки аменотивных блигай Подключения	Куянов УРВ 27.09.19 Башкиров Ж 77.09.19	эль Поморцева
	05'0 87'Z					12°751 22°751	07.*951 07.*951	22'951 22'951	-	11/07/08/KOЙ 3.9012-16	2,17	50 1,50	TIL 10 MK3
				°77 odz	апнадороц Эпнадофороц	8Z'75l 8Z'75l		L5'95I		ГРУНТОВОЕ ПЛОСКОЕ С ПОЛГОТОВКОЙ ИЗ ПЕСКА Н=10CM CEPИЯ 3,9012-16		6,25 27,50	SIT13
	007	Футляр \$400x36,3 L=35,00	32.80	.18 00	nav wodogojj	-0E*†SI — =0E*†SI —		L5'95l				35,00	2111/2
B1		00x36,3		.E 0Q0	ди тододо[]	LE'751		L9 L51	х10, ПИТЬЕВАЯ, ГОСТ 18599–2001	Естественное		45,60	11Uh
77	2.6'2	Футаяр ø4.00x36,3. L=45,10	1.90 1.16 2.99		คง พอฮออูอบู- พบิบ :อ.ж จว0- พบิบ :อ.ж จว0- ปับ พอฮออูอบู-			77'ZSL	I РУБА НАПОРНАЯ ПЭ100 SDR 11 –¢110x10, ПИТЬЕВАЯ,			7,55	9 01/18
57.62	* 001	Фцтавр \$400x36,3 L=7,00	130			67°751		<i>††</i> ′2 <i>S</i> 1	ТРУБА Н	ГРЧНТОВОЕ ПЛОСКОЕ С ПОЛГОТОВКОЙ ИЗ ПЕСКА H=10CM СЕРМЯ 3.901.2-16		33,50	
58.06 57.69 57.69 57.69 57.81	H ;	1,60	2.00		— Ось ж.д. пуп — Ось ж.д. пуп			Z†'LSI		Естественное	183,50	26,60	α α
05'† 67'†	154,59 Ø160x14,6	250, 10 02.00 02.00 02.00 02.00 02.00 02.00	100 2.20 2.20 2.60 1.40		odu moqogofi		00*85l 00*85l	967.51 967.51	<i>TPY5A HA∏0PHAЯ ПЭ100 SDR 11</i> <i>\$110×10, ПМТЬЕВАЯ, ГОСТ 18599–2001</i>	22	1,50	1,50	S W
81,25 27,78 27,78	156.44 166.44 196.345,8	ATRIXIO, O		To UE	— K1 — — 18 —	27'951 02'951 01'951	09'85l 5E'85l	08°251			59,90	6,50	407 UTS
B1	8 JE 96 00x 36.3	00'9=7							ПЭ100 SDR 11 -ø110x10, ПИТЬЕВАЯ, ГОСТ 18599-2001	FPYHTOBOE TINOCKOE C NOAFOTOBKOĤ N3 NECKA H= YOCM CEPMЯ 3.9012-16		53,40	
67'7 1879	05	Фушпяр 94.00x36,3 (=20.50	2.50		-18 — -Огражаение -Огражае, пути -Огражаение -Огражаение -Огражаение	ZS'ESI	00'85L 00'85L 01'85L	96'LSI 6E'LSI	ТРУБА НАПОРНАЯ ПЭ100.	Естественное	14,50 75,86 1,50 48,58	21,00	a v
000	00 (442-36) 10 (56.62) 00 (330)	00'4	2.20 (14.62) 7.00 (14.62)	<i>Dt.</i>	OL OL	מעמ						-	
162,000 161,000 160,000	158,00 157,00 156,00	154,00	152,00 151,00 150,00	148,00	146,00	Пректная отметка низа и лотка трубы, м	Проектная отметка земли, м	Натурная отметка земли, м	Обозна чение трубы и тип изоляции		длина, м	Расстояние, м	Номер колодиа. точки,

901-09-1184
anboom 1184
anboom 1184
m=26,74xe
m=26,74xe
m=20,34xe
m=20,34xe 2,51 2,58 1,83 2,24 2,73 1,76 1,66 1,84 Этап 2 «Реконструкция станции Подольск. I этап организации движения» нкт явки лаконотивных дригад. Подключение к сетям водопровада 0,79 0,31 0,38 06'0 0E'0 0,39 0,31 1,01 1,72 2,27 1,45 1,45 1,36 1,72 1,45 1,94 1 1 * одпа 1 -1

№ типового проекта

Объем Общий Бетона объем на горло- бетона бину м3

Моно-литный бетон В-15

				מח ט זכנט			
				GH = 0 - 4770			
	_					·	
Изт. Коп.уч.	Nucm N	док. Подпись Дата	Дата	«Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного двимения на пистемо Подовится — Намабина (МПЛ, 2 "Подовить — Намабина»)	ажирского же МПЛ 2 "Подол	eneanodo m cv H	пуржного пурк
		-		countenant a gracuine Hopombin - Hasaudho i	וולא - ב או וסמסו	מפרה – זונ	avaonnom
Разработал Темнико	т Темников	Dur	27.09.19	3man 2	/ впраш)	/Incm	//истов
Проверил	Салапанова	Causel	27.09.19	I этап организации доижения» Пижт ядки локомотидных боигай Подкативние к	a	7	
На ч.ВК	Куянов	M	27.09.19	сетян додопровода	1)	
Ha 4.0CO	Башкиров	Sept 1	27.09.19		уәжұп)"	"Сибжелдорпроект	ект"
Н.контроль Поморц	Помориева	The !	27,09.19	Профили сети В1 (окончание)	<i>ηφ</i> –	- dunuan AO	0
TMIT	Ермолич	THE	27.09.19		"Росжел.	"Росжелдорпроект"	ект"
	1	1				форм	Формат А4х5