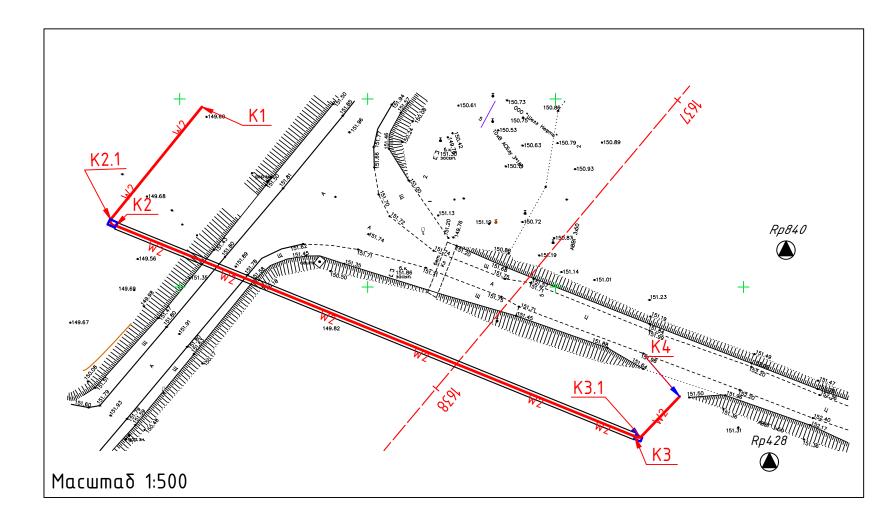
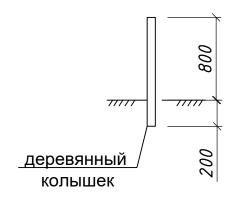
Приложение № 1

к АОСР № 1/КЛ 6кВ/ПК1637+33,72/ГР от 21 марта 2020г.



# Спосоδ закрепления точек КЛ 6 кВ на местности



## Условные обозначения:

• K1- закрепленные точки трассы

\_\_\_\_\_ - ось ЦКАД

- ось переустраиваемой КЛ

- пунты ГРО

## Таблица координат трассы

N	X	Y
K4	203420,888	2258783.003
K3.1	203409.984	2258772,582
K3	203410,259	2258771.163
K2	203466,302	2258633.030
K2.1	203467,975	2258631.647
K1	203497,880	2258655,92

### Пункты ГРО

№ пункта	ПК	Х, м	Y, M	Н, м
Rp840	1637+11.99	203459.808	2258811.295	151.509
Rp428	1637+44.59	203411.712	2258816.317	151.983

#### Примечание:

- 1.СП 126.1333.2017 "Геодезические работы в строительстве"
- 2.Разбивка выполнена электронным тахеометром Sokia CX-105 рег. номер 67610-17, заводской номер BF2669, свидетельство о поверке №0317227 от 18.12.2019г.
- 3. Размеры на схеме указаны в метрах.
- 4.Система координат МСК-150
- 5.Систем высот Балтийская 1977г.

						Исполнительная схема №1 Разбивки трассы под переустройство КЛ 6кВ (ПК1637+33,72)	Ø 000 "PCY-9"		
еодезист		Назаров			03.20	ПК1637+33,72	ИД	1	1
Нач.участка		Дожу	К		03.20	Переустройство КЛ 6кВ	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	<b>N</b> док.	Подп.	Дата	Объект: «А-113 - строящаяся Центральная кольцева область). «Строительство Центральной кольцевой области (с последующей эксплуатацией на платно строительства) №	й автомобильной дороги Московской й основе)». Пусковой комплекс (этап		
						5-773-Р-НРи3-18-1.2-9.1			