

Протокол бурения №1

Протокол работ по бурению с помощью управляемой бурильной системы типа: **XCMG-180**

Подрядчик **ООО «ИнжПолиКом»**

Заказчик: **ООО "РСУ-Э"**

Адрес строительства **«А-113- строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога(Московская область). Переустройство КЛ 6 кВт ПК 1637+33,72.».**

Начальник строительства _____

Задание :

Длина прокладки **153 м.**Пилотное бурение: диаметр **114 мм.**

Расширение:

1. диаметр - **300 мм.**
2. диаметр - **500 мм.**

Окончательное расширение: диаметр **500 мм.** с трубой ПНД Ø **110 мм.** пучком по бшт. .

Начало работ: **30-03-2020** Окончание работы: **03-04-2020**

Система локации буровой головки **DigiTrakF2**

Тип зонда **FX 12/19**

№ п.п.	Длина пилотной скважины, м	Отклонение головки от нормального положения в горизонтальном направлении, см	Угол наклона буровой головки, %	Глубина нахождения головки, см	Примечание
1	0		-24,6	98	котлован
2	3		-26,0	137	
3	6		-24,9	220	начало дороги
4	9		-20,0	286	
5	12		-15,0	333	конец дороги
6	15		-11,8	290	
7	18		-9,0	312	
8	21		-6,1	319	
9	24		-6,2	333	
10	27		-2,4	331	
11	30		-2,0	335	
12	33		-0,2	337	
13	36		0	337	
14	39		+0,1	323	
15	42		+0,2	322	
16	45		+0,3	327	
17	48		+0,1	320	
18	51		-0,2	320	
19	54		-0,9	321	
20	57		-1,0	319	
21	60		-2,0	321	
22	63		-2,6	323	
23	66		-0,5	319	

24	69		-0,9	318	
25	72		-0,4	321	
26	75		+1,5	320	
27	78		0	319	
28	81		0	318	
29	84		+0,5	319	
30	87		+0,4	320	
31	90		-0,1	323	
32	93		-0,2	322	
33	96		-0,6	324	
34	99		-1,2	327	
35	102		+1,2	331	
36	105		+1,3	328	
37	108		+0,5	330	
38	111		-0,4	423	
39	114		-0,6	494	начало дороги
40	117		-1,5	497	
41	120		+0,3	496	
42	123		-1,2	505	конец дороги
43	126		+1,1	472	
44	129		+4,0	382	
45	132		+7,3	282	
46	135		+5,5	233	
47	138		+5,5	230	
48	141		+6,6	205	
49	144		+4,4	201	
50	147		+8,3	155	
51	150		+11,5	157	
52	153		+19,1	100	котлован

Примечание: Показания даны от действующего грунта и снега.

Руководитель буровых работ



/ Сальманов Э.М./

Начальник
строительства _____