


У фактический объем песка обратной засыпки траншеи = $Ш \times В \times Д = 1,00 \text{ м} \times 0,20 \text{ м} \times 16,52 \text{ м} = 3,304 \text{ м}^3$

Принимаемый объем песка - 3.304 м³

Условные обозначения

						Объект: «А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)», «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)». Пусковой комплекс (этап строительства №4).
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	
Нач. участка		Докум			04.20	Переустройство КЛ бкВ ПКИ637+33,72
Геодезист		Назаров			04.20	
						Исполнительная схема №10 обратной засыпки песком траншеи на участке от КЗ до К4 под переустройство КЛ бкВ (ПК1637+33,72)
						 "РСУ-З"
						<div style="float:right; text-align:right;"> Стадия Лист Листов ИД 1 1 </div>

Размер проектный	1.СП 126.1333.2017 "Технологические работы в строительстве"
Размер фактический	2.СП 78.13330.2012 "Автомобильные дороги."
Отметка проектная	3.СП 45.13330.2017 "Земляные сооружения, основания и фундаменты"
Отметка фактическая	4.Размеры на схеме указаны в метрах (м) и миллиметрах (мм).
- ось ЦКАД	5. Система координат - МСК-150
	6. Систем высот - Балтийская 1977г.
	7. СП 341.1325800.2017 "Подземные инженерные коммуникации"

Формат А3