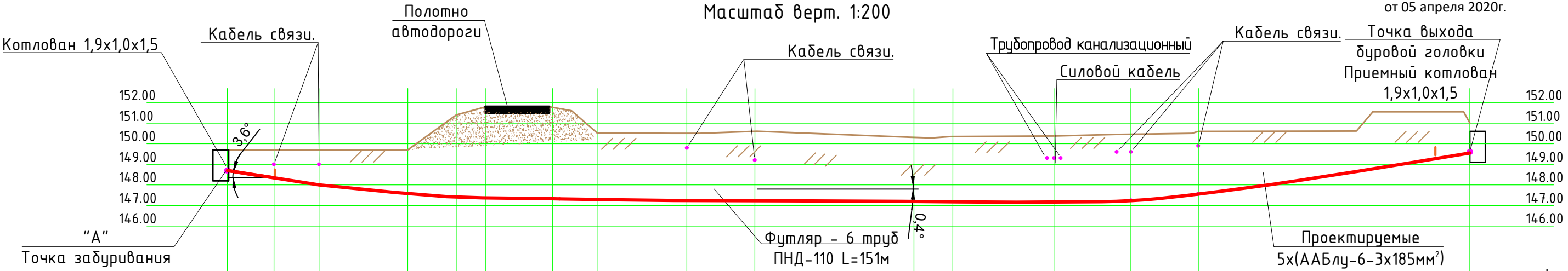
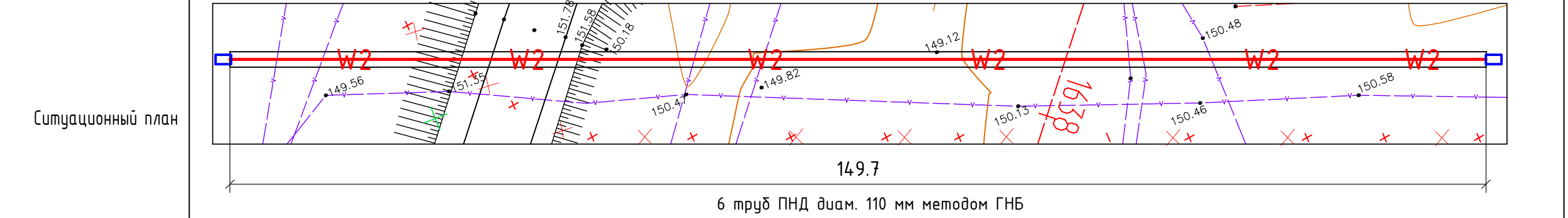


Продольный профиль пересечения с автодорогой
Масштаб гор. 1:500
Масштаб верт. 1:200

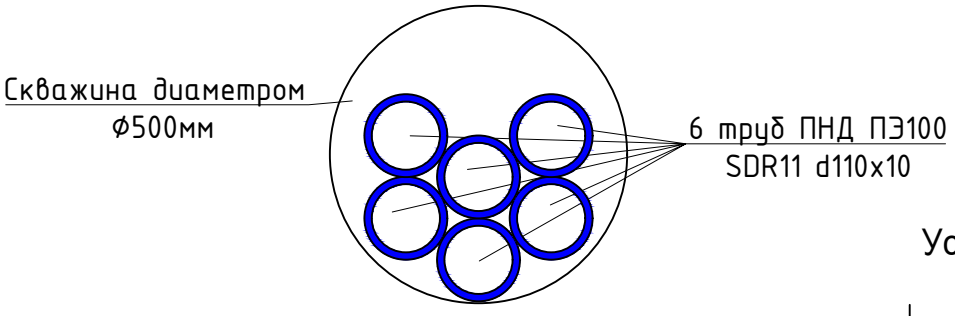
Приложение № 2
к АОСР № 3/КЛ 6кВ/ПК1637+33,72/ГНБ
от 05 апреля 2020г.



Отметка земли фактическая м.	149.77	149.81	149.89	149.83	151.40	151.95	151.90	150.52	150.45	150.30	150.36	150.43	150.42	150.6	150.8	150.6
Отметка заложения труб, фактическая м.	148.7	148.32	148.0	147.65	147.50	147.30	147.25	147.24	147.21	147.20	147.18	147.21	147.22	147.38	147.6	150.6
Отметка заложения труб, проектная м.	148.7	148.35	148.25	148.05	148.00	147.95	147.85	147.8	147.8	147.8	147.95	148.00	148.20	148.35	148.55	149.6
Глубина заложения труб, фактическая м.	1.07	1.55	1.89	2.18	3.90	4.65	4.65	3.28	3.24	3.20	3.18	3.23	3.20	3.22	3.20	1.0
Расстояние, м		5,6	5,5	10,8	5,9	3,6	8,1	5,4	10,9	8,2	19,3	4,8	12,2	9,3	8,2	32,9



Сечение закрытого перехода
для прокладки кабелей
М 1:10



Условные обозначения

- Размер проектный
- Размер фактический
- Отметка проектная
- Отметка фактическая
- ось ЦКАД
- ось переустраиваемой КЛ

Примечание:
1.СП 126.1333.2017 "Геодезические работы в строительстве"
2.СП 78.13330.2012 "Автомобильные дороги."
3.СП 45.13330.2017 "Земляные сооружения, основания и фундаменты".
4.Размеры на схеме указаны в метрах (м) и миллиметрах (мм).
5.Система координат - МСК-150
6.Систем высот - Балтийская 1977г.
7.СП 341.1325800.2017 "Подземные инженерные коммуникации"

5-773-Р-НРу3-18-1.2-9.1

Объект: «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)». Пусковой комплекс (этап строительства) №4».

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата
Нач.участка	Дожук				04.20
Геодезист	Назаров				04.20

Переустройство КЛ 6кВ
ПК1637+33,72

Исполнительная схема №4
Переход методом ГНБ
(ПК1637+33,72)

Стадия	Лист	Листов
ИД	2	2

ООО "РСУ-3"
Формат А3