1. 绪论
2. 国内外研究现状

2.基于车联网的研究背景及研究意义

2.1交通预测概述

2.2机器学习理论概述

1. 研究方向和研究目的（由现状引入）
   1. 研究方向(南京长江大桥/别处的路网)
   2. 研究目的

3.3（本论文章节安排）

二、交通预测（待完善）

1.交通流量预测

1.1-1.2 介绍预测方法

2.实验仿真验证

2.1实验数据

2.2实验结果

3.本章小结

1. 交通信号模拟方法介绍

1.道路交通模拟

1.1道路模拟软件介绍（sumo）

1.2道路模拟具体实现和应用(openstreetmap导入)

2.网络模拟（omnet++?）

2.1 网络模拟技术介绍 （c-v2x/drsc）

2.2网络和道路总体仿真方法介绍（veins?）

3.本章小结

四、基于机器学习和智能控制的长江大桥的交通优化

1.现有问题分析

2.仿真背景

2.1 机器学习

2.2 车路协同背景（车联网）

2.3 智能交通决策理论介绍（可能又开一个大章里）

2.4仿真具体方法/算法选择/算法介绍（python/sumo rll等算法）

3. 仿真验证

3.1 仿真数据来源/参数分析

3.2仿真验证具体模型（如matlab）

（基于机器学习的交叉路口智能信号模型等）

3.3 仿真实验结果分析/数据分析/与预测模型和结果的比较

4.本章小结（仿真中遇到的问题分析）

五、总结和展望

1.本文的主要工作

2.研究不足和前景展望

致谢

参考文献