



## SECURITE EN VOL

### Article 1. Objet du présent document

Le but de ce document, est l'établissement de plusieurs règles et protocoles afin de garantir la sécurité des hélicoptères en survol de la zone de course

### Article 2. Altitude

Les hélicoptères seront placés à 4 paliers d'altitude différent :

- Pallier 1, altitude basse : Weazel News
- Pallier 2, altitude moyenne : Direction de course, EMS et Benny's
- Pallier 3 et 4, altitude haute : Hélicoptère spectateur de la course

### Article 3. Communication

Une radio sera fournie avant la course, il est nécessaire que le pilote soit présent dessus, ce dernier permettra de transmettre les urgences, les descentes d'hélicoptère (pour accéder à un accident par exemple), et la communication inter-appareil pour éviter les collisions

Elle est obligatoire, et strictement privée, seul le pilote et co-pilote ont le droit de l'avoir. Exception faites pour les services d'urgences (LSMS, LSPD et Benny's), et la direction de course

Les appareils communiqueront sur cette radio en indiquant leur nom, en suivant le formatage suivant : Code véhicule + Numéro

- LSMS : Lima
- Benny's : Bravo
- Orga : Oscar
- Tourisme : Tango

Exemple : Lima 1, descente en basse altitude