



3. OUI À L'ÉCOLOGIE, NON AU CAPITALISME REPEINT EN VERT !

Si le climat était une banque, il serait déjà sauvé.

Le dérèglement du climat à l'échelle de la planète entière, les pollutions massives et de tous ordres, l'extinction accélérée de dizaines de milliers d'espèces animales et végétales sont déjà là. La recherche du profit partout et en tout est la cause première des problèmes : même repeint en vert, le capitalisme est l'obstacle principal pour trouver les urgentes solutions nécessaires. L'écologie des petits gestes, indispensable pour aider à la prise de conscience de chacun et chacune, ne peut pas suffire. Tout le monde s'en rend compte : il faut des mesures fortes, à la fois écologiques et sociales, pour briser l'engrenage mortifère dans lequel nous sommes.

Notre engagement-phare

- Instaurer la **gratuité des transports en commun** dans le cadre d'une **régie publique métropolitaine** et développer l'**offre de déplacements alternatifs à la voiture**. Ces mesures permettront d'améliorer le service aux usagers, de réduire la pollution automobile et d'en finir avec les multiples tarifications qui dissuadent beaucoup d'habitants de prendre le tram ou le bus, stigmatisent les plus pauvres et compliquent la vie de tous.

Le financement de cette mesure écologique et sociale, déjà expérimentée dans 23 autres agglomérations en France, est possible : affectation prioritaire de la dotation de l'État attribuée à la Métropole ; récupération des profits annuels de Kéolis ; utilisation d'une partie de la cotisation foncière d'entreprise (CFE), de la taxe de séjour payée par les touristes et des sommes collectées dans les parcmètres ; transfert des subventions aujourd'hui allouées à Ryanair.

Nos autres engagements

- Abandonner le projet **de la 2^e ligne de tramway**, au coût exorbitant (la première a coûté, intérêts des prêts inclus, 638 millions d'euros : deux fois le budget annuel de la Métropole !) et soumettre au vote des habitants, à travers un référendum d'initiative municipale (RIM), **l'alternative du « trambus », 5 fois moins coûteuse** et plus modulable.

- Réaliser le **100% bio** dans les cantines, restaurants publics et hôpitaux. Pour cela, l'achat de produits locaux sera favorisé et le projet de cuisine centrale unique sera remis en cause au profit de cuisines de proximité.

- Développer les **cultures maraîchères** dans l'aire métropolitaine, les **circuits courts** et les **marchés locaux**, en prenant appui sur une régie publique métropolitaine des terres agricoles.

- Mettre en œuvre un « **Plan Climat** » à l'échelle de la Ville et de la Métropole comprenant :

- 1) la prise en compte prioritaire des critères écologiques et sociaux dans la passation des marchés publics ;
- 2) la rénovation thermique et phonique des bâtiments publics et privés ;
- 3) la priorité absolue donnée aux énergies renouvelables, notamment pour les transports en commun et les véhicules communaux ;
- 4) la réalisation d'un nouveau plan d'ensemble de gestion des déchets à l'échelle de la métropole et du département ;
- 5) l'encouragement systématique des déplacements autres qu'en voitures individuelles ;
- 6) l'accroissement du nombre d'espaces verts, parcs et jardins, jardins partagés et familiaux et, plus largement, la végétalisation des espaces publics et des parkings.

- Élaborer, en étroite concertation avec les habitants, un **plan métropolitain d'aménagement des déplacements sécurisés** des piétons et des cyclistes, en coordination avec les transports collectifs, dont la navette ferroviaire Tours / Saint-Pierre-des-Corps. La construction de pistes cyclables protégées et d'appui-vélos sera une priorité en lien avec l'accroissement du nombre de vélos en accès libre dans le cadre d'une régie ou d'une société coopérative.

- Soutenir le réseau de l'**Étoile ferroviaire**, et tout particulièrement les lignes **autres que le TGV** comme la liaison intercités Tours-Le Mans-Caen.

- **Stop** aux compteurs Linky et Gazpar, au « tout wifi » et **aux réseaux soi-disant « intelligents »** qui sont autant de moyens de contrôler les individus, de les espionner et de les « marchandiser », sans parler des effets négatifs sur la santé. Nous réaliserons un **audit** sur l'exposition des habitants aux **ondes électromagnétiques**.

- Enfin, nous combattons, à Tours et dans la Métropole, les **pollutions sonores, lumineuses et esthétiques**, à commencer par celles dues à la publicité et aux installations commerciales hideuses.

Vous en avez assez de la **pollution** et du **béton** ?

Vous voulez vivre dans une **ville verte** où l'on respire,
où l'on se déplace facilement et où l'on mange bien ?

Votez pour la liste « **C'est au Tour(s) du Peuple** »