

Brevet du Patron d'Embarcation

**épreuve écrite de QCM
2023 – Décembre**

Commission Marine SUF



**Scouts
Unitaires de
France**



Scouts
Unitaires de
France

Epreuve du QCM

- * 30 questions
- * 1 minute par question
- * 1 seule réponse correcte par question
- * Veuillez cocher la réponse choisie sur votre feuille réponse
- * Veuillez inscrire votre nom et prénom, nom de compagnie / troupe marine et votre ville



Principaux thèmes :

1. Le balisage côtier, les pictogrammes
2. Les règles de barre et de route
3. Les signaux phoniques et visuels de manœuvre, d'avertissement, de visibilité réduite, de détresse, de trafic portuaire, météorologique, etc.
4. Les marques des navires
5. Les règles de navigation et de sécurité : les catégories des navires de plaisance, le matériel d'armement, l'organisation des sauvetages en mer
6. Les pièces administratives du bord, la responsabilité du Chef de Bord
7. Règles d'utilisation d'une radio VHF



Scouts
Unitaires de
France

Thèmes

Avez-vous bien inscrit vos nom, prénom sur la feuille de réponse ???

Démarrage de l'épreuve à la diapositive suivante...

Bon courage !



Scouts
Unitaires de
France

Question 1

Il est annoncé un vent de force 4 établie, à quelle vitesse de vent cela correspond-il ?

- A) Vent de 11 à 16 nœuds
- B) Vent 17 à 21 nœuds
- C) Vent de 7 à 10 nœuds



Scouts
Unitaires de
France

Question 2

A 14h30, au large de Belle-Ile, votre équipier aperçoit un navire doté d'un cylindre noir :



- A) Il s'agit de pêcheurs en activité
- B) Ce navire doit avoir une avarie au niveau de son gouvernail
- C) Il rencontre des difficultés de navigation en raison de son tirant d'eau



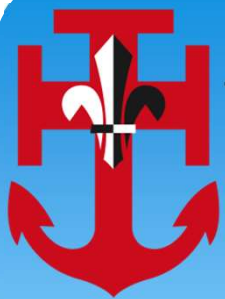
Après une collision sur ALIZE, une voie d'eau s'est déclarée et ne peut pas être réparée. Le message est :

- A) MAYDAY...MAYDAY...MAYDAY...ici ALIZE
- B) PAN...PAN...PAN...ici ALIZE
- C) SECURITE...SECURITE...SECURITE...ici ALIZE



De nuit faisant route au 45°, j'aperçois un feu blanc scintillant 6 fois par période suivi d'un éclat :

- A) Je laisse le feu sur bâbord
- B) En tant que voilier, cette signalisation ne me concerne pas
- C) Je laisse le feu à Tribord

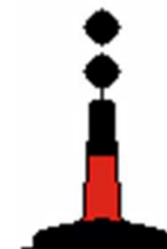


Scouts
Unitaires de
France

Question 5

Je rencontre une bouée noire à bandes horizontales rouges dotée de deux sphères superposées :

- A) C'est un danger isolé
- B) C'est une marque spéciale
- C) C'est une marque d'eau saine





Scouts
Unitaires de
France

Question 6

Sur quel canal de la VHF puis-je obtenir le bulletin météo ?

- A) Le canal 18
- B) Le canal 20
- C) Le canal 16



Je suis sur le tribord d'un navire identique au mien et filant, comme moi, tribord amure :

- A) Je le laisse passer en lofant car il est sous le vent
- B) Je maintiens mon cap car j'ai la priorité
- C) J'abats



Scouts
Unitaires de
France

Question 8

- La latitude correspond à...
 - A) Un parallèle qui est parallèle à l'équateur
 - B) Un méridien qui relie les pôles
 - C) Un parallèle qui relie les pôles



Je dois déclencher un feu à main de détresse, où dois-je me positionner sur le bateau :

- A) Au vent
- B) Sous le vent
- C) Je n'ai pas le droit d'utiliser des feux de détresse dans le cadre du scoutisme)



Scouts
Unitaires de
France

Question 10

En cas d'urgence, je contacte en premier...

A) Le CROSS sur le canal 16

B) Le centre national SUF

C) La SNCM



Je suis en route de collision avec un ferry dans un chenal

- A) Je conserve mon cap, car je suis à la voile et lui au moteur
- B) Je m'écarte
- C) J'é mets un signal sonore et continue ma route



Scouts
Unitaires de
France

Question 12

Je rencontre cette bouée jaune :

A) Cette signalisation ne concerne que les baigneurs

B) A 200m de la plage

C) A 300m de la plage





Je m'apprête à mouiller...

- A) Je prépare une longueur de chaîne correspondant à trois fois la hauteur d'eau à la haute mer
- B) J'affale les voiles et remonte mon moteur
- C) Je prépare une longueur de chaîne correspondant à trois fois la hauteur d'eau à basse mer



Je suis de quart au mouillage...

- A) J'évalue régulièrement la distance séparant les différents bateaux de la flotte
- B) J'évalue régulièrement l'ancre ou l'amarre de mon embarcation
- C) Je note toute anomalie dans le carnet de bord



Scouts
Unitaires de
France

Question 15

Comment appelle-t-on le CROSS, un soir de 14 juillet ?

- A) Par téléphone
- B) Sur le canal 16
- C) Par fusée de détresse



Scouts
Unitaires de
France

Question 16

Vous rentez au port, sur quel canal VHF devez-vous vous positionner pour appeler la capitainerie ?

- A) Canal 16
- B) Canal 9
- C) Canal 77



En sortant du port, vous laissez cette bouée verte avec un cône vert (pointe en haut) :

- A) sur tribord
- B) sur bâbord
- C) indifféremment sur bâbord ou sur tribord





Vous faites route à l'Est, devant vous une bouée noire et jaune surmontée de 2 cônes noirs pointes en bas, vous la laissez :

- A) sur tribord
- B) sur bâbord
- C) indifféremment sur bâbord ou sur tribord





Vous voyez un bi-cône noir entouré de 2 boules noires sur un bateau, il s'agit d'un bateau:

- A) handicapé par son tirant d'eau
- B) dragueur de mine
- C) à capacité de manœuvre restreinte





Scouts
Unitaires de
France

Question 20

Où se trouve le danger par rapport à cette bouée ?

- A) A l'Est
- B) A l'Ouest
- C) Au Nord
- D) Au Sud





Scouts
Unitaires de
France

Question 21

Vous constatez que la pression barométrique baisse rapidement

- A) C'est bon signe... il va faire beau
- B) C'est un peu relou... ça risque de se couvrir





1. La nuit, faisant route au 175° , vous voyez ce feu devant vous :



- A) C'est un porte-avions, je laisse la priorité
- B) C'est une bouée cardinale que je laisse sur mon tribord
- C) C'est une bouée cardinale que je laisse sur mon bâbord
- D) C'est une bouée danger isolé, je m'écarte vite !



Scouts
Unitaires de
France

Question 23

Quelle est la signification des 3 sons brefs émis par un navire ?

- A) Je bats en arrière
- B) Je viens à droite
- C) Je viens à gauche



Quand doit-on assurer la veille sur un navire ?

- A) Quand il y a beaucoup de trafic
- B) Dans la brume
- C) La nuit
- D) Tout le temps



1. Dans la brume, vous entendez ce signal sonore. Il s'agit :



- A) d'un navire handicapé par son tirant d'eau, ou à capacité de manœuvre restreinte
- B) d'un navire à moteur avec erre
- C) d'un navire au mouillage

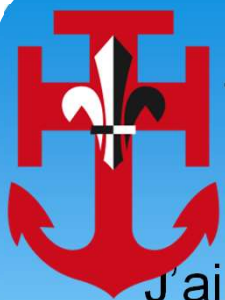


Scouts
Unitaires de
France

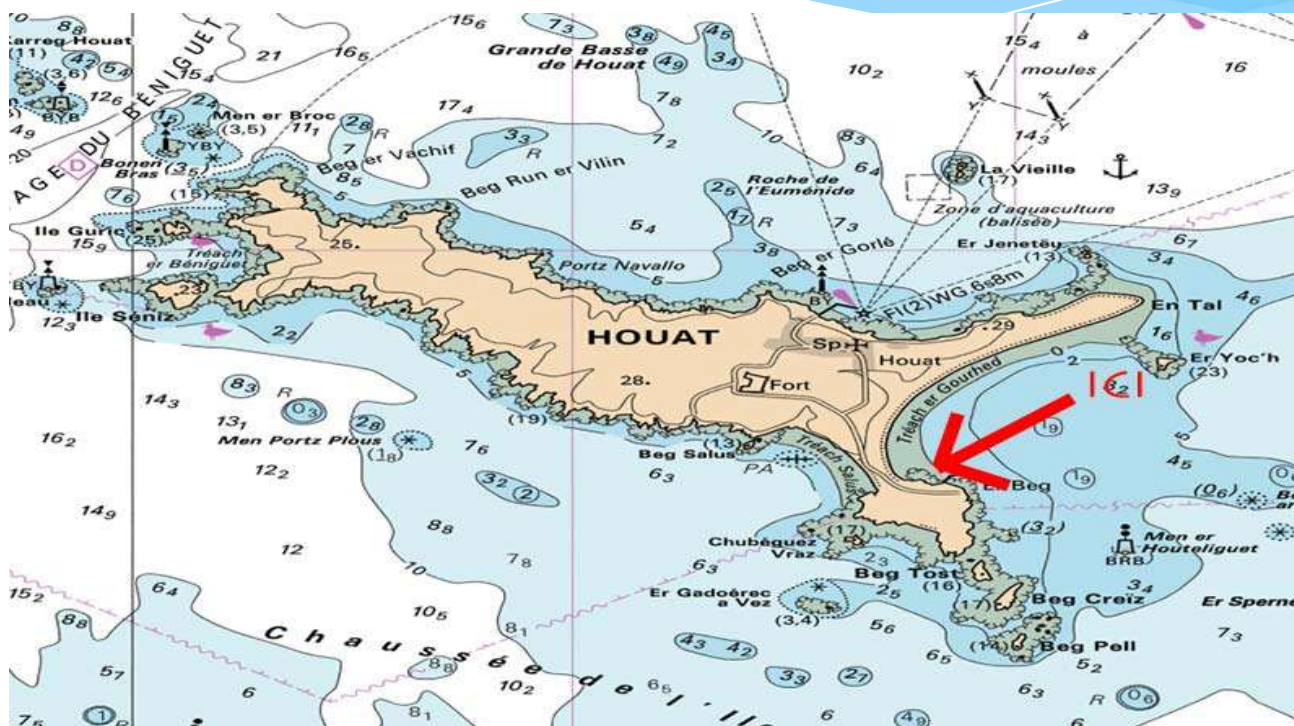
Question 26

1. En navigation je mets la VHF en veille sur le canal :

- A) 16
- B) 9
- C) 72



J'ai un vent du Nord tournant plein Est dans la nuit, le mouillage prévu, au fond de cette baie, me permet-il de passer la nuit en sécurité ?



- A) Je mouille comme indiqué
- B) Je mouille au nord de cette plage, au sud de Er Yoc'h
- C) Je passe de l'autre côté sur la plage de Tréach Salus, près de Beg Salus



Scouts
Unitaires de
France

Question 28

En tant que Patron d'Embarcation, j'ai le droit d'autoriser une baignade d'équipage :

- A) Vrai
- B) Faux



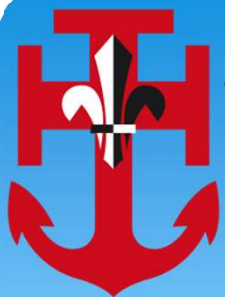
Dans le cadre du scoutisme marin, en navigation côtière sur un voilier habitable vous êtes autorisés à naviguer jusqu'à quelle distance ?

- A) Jusqu'à 5 milles d'un abri ?
- B) Jusqu'à 6 milles de la côte ?
- C) Jusqu'à 6 milles d'un abri ?
- D) Jusqu'à 5 milles de la côte ?



Le Patron d'embarcation est responsable du port des gilets de sauvetage sur son voilier :

- A) Uniquement dans les manœuvres portuaires
- B) Uniquement pour une navigation au large
- C) En toutes circonstances et pour tous



Scouts
Unitaires de
France

Merci à tous...

***La Commission Marine et Les Passerelles Eclaireurs et Guides
vous remercient pour vos efforts.***

Veillez remettre votre copie aux personnes surveillant l'épreuve.

Petite pause avant de reprendre...