

# **Brevet de Patron d'Embarcation**

Epreuve 2017 : QCM

---

Sujet réalisé en collaboration avec la COMMAR  
des Scouts et Guides de France

---



## Question 1

Faisant route au 170°, j'aperçois devant moi la balise (noire-jaune-noire) :

- A. Je la laisse sur bâbord.
- B. Je la laisse sur tribord
- C. Je la laisse indifféremment sur bâbord ou tribord



## Question 2

A l'entrée du port, vous voyez ce signal (3 feux rouges verticaux fixes) :

Que signifie ce signal ?

- A. Les navires doivent attendre
- B. Les navires peuvent passer (trafic à double sens)
- C. Les navires peuvent passer (trafic à sens unique)



## Question 3

Faisant route à l'ouest, vous apercevez  
cette bouée droit devant vous.

Que faites-vous ?

- A. Je la laisse à tribord
- B. Je la laisse à bâbord
- C. Je la laisse indifféremment à tribord  
ou à bâbord



## Question 4

Le phare de Goulphar porte les indications suivantes : Fl(2)10s87m25M.

Il s'agit :

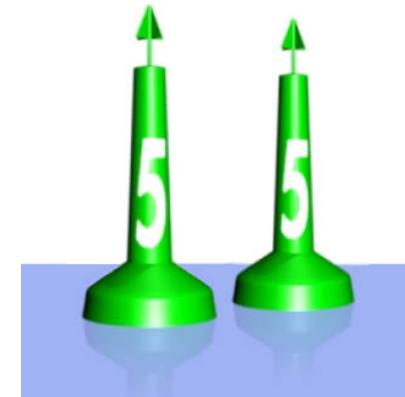
- A. D'un feu isophase
- B. D'un feu à éclats
- C. D'un feu à occultations

## Question 5

La visibilité est très réduite.

J'aperçois sur tribord cette balise en sortant du port.

- A. Je me dégage de cette route
- B. Je continue ma route



## Question 6

Vous faites route à l'ouest, et vous rencontrez cette bouée :

- A. C'est une cardinale Nord
- B. C'est une cardinale Sud
- C. Vous la laissez à bâbord
- D. Vous la laissez à tribord



## Question 7

Le BMS (Bulletin Météo Spécial) :

- A. Annonce un vent de force 7 et plus
- B. Annonce un vent de force 6 et plus
- C. Est émis plusieurs fois par jour sur VHF

## Question 8

La météo se dégrade plus fort qu'annoncé de F4 à F6. Je décide :

- A. De réduire ma voilure
- B. De modifier mon programme pour un abri de repli
- C. D'appeler la SNSM

## Question 9

La houle se crée principalement sous l'effet :

- A. de la distance parcourue par le vent sur l'eau
- B. des marées selon l'ampleur des coefficients
- C. de la pression atmosphérique

## Question 10

À quoi correspondent ces chiffres portés sur la carte ?



- A. Une sonde découvrant de 4,7 m au niveau des plus basses mers
- B. Une limite de vitesse à 4,7 noeuds
- C. Une profondeur de 4,7 m
- D. Une distance de 4,7 mille

## Question 11

Ce navire manœuvre et émet  
deux sons brefs. Cela signifie :

- A. Je viens sur tribord
- B. Je viens sur bâbord
- C. Je bats en arrière



## Question 12

Un mille nautique vaut environ :

A. 1604 m

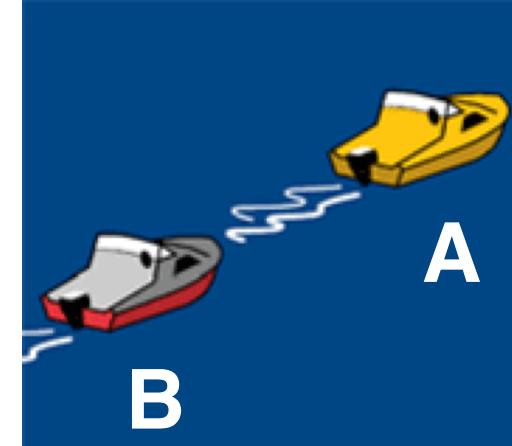
B. 1731 m

C. 1852 m

## Question 13

Le navire A est rattrapé par le navire B. Qui doit manœuvrer ?

- A. Le bateau A
- B. Le bateau B
- C. Les deux bateaux



## **Question 14**

Quelle est la marque de jour d'un navire échoué :

- A. 2 cônes inversés par la pointe
- B. 1 cylindre
- C. 3 boules

## Question 15

En mer, je croise un bateau portant le pavillon (rouge avec diagonale blanche):

- A. Je me tiens à plus de 100m de ce bateau
- B. Je me tiens à plus de 50m de ce bateau
- C. Je le croise à une distance quelconque



## Question 16

Un voilier au près bâbord amure est privilégié sur :

- A. un voilier au grand largue tribord amure
- B. un navire de pêcheur en action de pêche
- C. un voilier vent arrière bâbord amure
- D. un bateau à moteur de plaisance

## **Question 17**

Qu'est-ce que la brise thermique ?

- A. Un vent chaud
- B. Un vent uniquement orienté de la mer vers la terre
- C. Un vent créé par la différence de température entre la terre et la mer
- D. Un vent soufflant de la mer vers la terre en fin de journée

## Question 18

En arrivant à l'entrée du port avec mon petit voilier, j'aperçois le feu suivant : trois feux rouges verticaux et un feu jaune en haut à gauche.

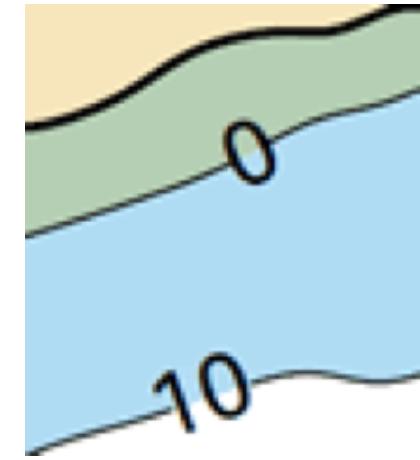
- A. Je n'ai pas le droit de rentrer, j'attends que les feux passent au vert.
- B. Je peux rentrer après accord de la capitainerie
- C. Je peux rentrer en restant hors du chenal d'accès.



## Question 19

Le zéro hydrographique des cartes marines correspond au niveau :

- A. de la plus haute mer (coefficient 120)
- B. de la plus basse mer (coefficient 120)
- C. le niveau moyen de la mer

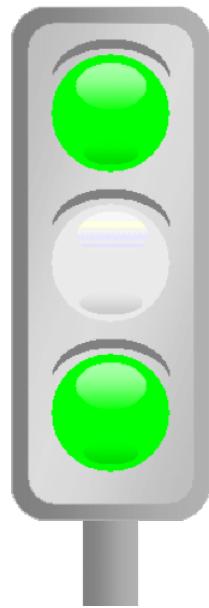


## Question 20

À l'entrée d'un port, vous apercevez ces feux.

Que signifient-ils ?

- A. Je peux entrer, le navigation est à double sens.
- B. Je peux entrer, le navigation est à sens unique.
- C. Je dois attendre des instructions spéciales  
m'autorisant à entrer.



## Question 21

En mer, vous êtes dispensé de veille visuelle et auditive si :

- A. Si vous disposez d'un radar
- B. Jamais
- C. Par beau temps



## Question 22

Votre VHF affiche "MOB". Que signifie ce terme ?

- A. Echouement
- B. Abordage
- C. Voie d'eau
- D. Homme à la mer



## Question 23

Concernant les canaux VHF, sélectionner les affirmations vraies :

- A. Canal 10 : communications portuaires
- B. Canal 16 : veille et appels de détresse
- C. Canaux 6, 8, 72 et 77 : appels entre navires
- D. Canaux 6, 9, 72 et 77 : appels entre navires

## **Question 24**

La veille auditive permanente sur le canal 16 de la VHF :

- A. Vous permet de recevoir les BMS (Bulletin Météo Spécial)
- B. Vous dispense de la veille visuelle permanente
- C. Vous permet de recevoir les messages de détresse

## **Question 25**

En cas de blessé à bord et sans moyen d'évacuation immédiat. On appelle les secours à la VHF sur :

- A. le canal 9
- B. le canal 16
- C. le canal 12
- D. le canal 18

## **Question 26**

Une communication de routine se fait :

- A. Directement sur un canal de dégagement
- B. Sur un canal de dégagement après appel sur le canal 16
- C. Sur le canal 16

## Question 27

Lors d'une navigation scoute, le port de la brassière est obligatoire :

- A. Uniquement en navigation à la voile
- B. En toutes circonstances
- C. Par vent de force 2 et plus.

## **Question 28**

Un Patron d'Embarcation navigue toujours :

- A. Sous la responsabilité d'un chef de flottille
- B. Après avoir déposé son programme de navigation aux affaires maritimes
- C. En ayant prévenu le correspondant à terre

## Question 29

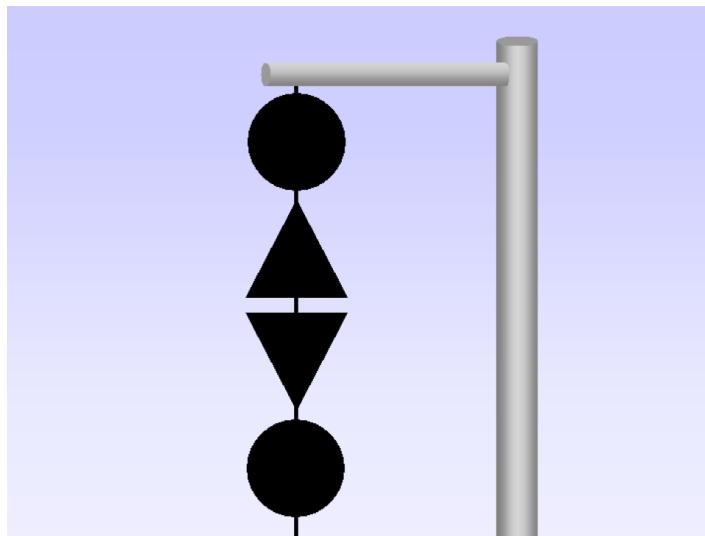
Quelle est la limite météo autorisée pour naviguer en habitable chez les SUF:

- A. Force 3 établie, rafales à 4
- B. Force 4 établie, rafales à 5
- C. Force 5 établie, rafales à 6

## **Question 30**

Que signifie ce signal vu en mature d'un navire ?

- A. Navire à capacité de manoeuvre restreinte
- B. Voilier évoluant au moteur
- C. Navire non maître de sa manoeuvre
- D. Navire handicapé par son tirant d'eau



FIN

---

