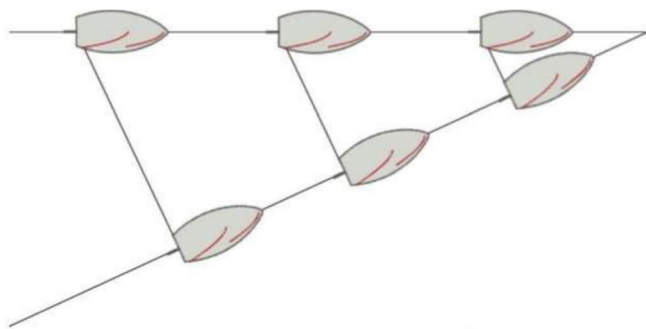


## Les règles de barre et de route

Les règles de barre et de route sont référencées dans le **RIPAM**, le **R**èglement **I**nternational pour **P**révenir des **A**bordages en **M**er.

Deux navires sont en **risque d'abordage** si le gisement (angle entre l'axe du navire et le point observé) entre deux navires à trois intervalles de temps différents est constant :



### Hiérarchie des privilèges :

|  |   |
|--|---|
| Navire non maître de sa manœuvre         | En raison de circonstances exceptionnelles il n'est plus en mesure de manœuvrer (navire qui a cassé son safran...). |
| Navire à capacité de manœuvre restreinte | La nature de ses travaux l'empêche de manœuvrer (un navire en action de dragage...).                                |
| Navire handicapé par son tirant d'eau    | La hauteur d'eau empêche les navires de bien manœuvrer (navire dans un chenal avec une faible profondeur d'eau...). |
| Navire en action de pêche                | Un navire qui a déployé ses outils de pêche (un chalutier en train de pêcher...).                                   |
| Voilier                                  | Navire qui avance à la voile.   |
| Navire au moteur                         | Navire qui avance au moteur.  |

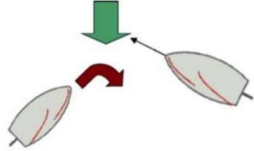
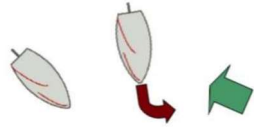
Attention un voilier qui avance à la voile et au moteur et considéré comme un bateau à moteur. De même un chalutier qui n'est pas en train de pêcher n'est pas considéré comme un navire en action de pêche, il alors un navire au moteur.

### Rencontre entre deux bateaux à moteur :

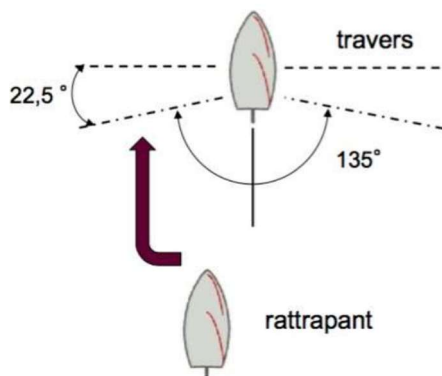
|  |  |
|--|--|
| Routes opposées : <b>chacun va à droite</b>    |  |
| Routes convergentes : <b>priorité à droite</b> |  |

## Les règles de barre et de route

### Rencontre entre deux voiliers :

|  |  |
|--|--|
| Recevant le vent sur un bord différent :<br><b>priorité</b> au voilier <b>tribord amures</b> .       |  |
| Recevant le vent sur le même bord :<br><b>priorité</b> au voilier <b>remontant le plus au vent</b> . |  |

**Rattrapant, rattrapé** : si le rattrapant est dans le 135° arrière du rattrapé. C'est le rattrapé qui a la priorité.



Dans un **chenal portuaire**, il faut tenir sa droite, la **vitesse** limite est de **5nds**.