



Scouts  
Unitaires de  
France

Commission Marine

Brevet du Patron d'Embarcation (PE) – session Mars 2025

## Epreuve écrite QCM

Nom : ..... Prénom : .....

Groupe : .....

Centre d'examen : .....

**Matériel autorisé et nécessaire :**

- Stylo
- Papier brouillon

**Consignes :**

Prends le temps de bien lire les questions avant de répondre

Cette épreuve dure 30 min. Elle est à faire individuellement, sans document

Tu n'as pas besoin de copie, écris au stylo directement sur le sujet

**N'oublie pas d'inscrire ton nom en bas des pages 2 à 6**

Un minimum de 25 bonnes réponses (5 fautes maximum) est exigé à l'épreuve du QCM.

*Cadre réservé aux correcteurs*

Note : / 30

1/ En France, ce navire :

- Entre au port
- Sort du port



2/ En sortant du port, je rencontre cette balise. Il s'agit d'une marque latérale :

- Tribord
- Bâbord
- De chenal principal à tribord
- De chenal principal à bâbord



3/ Je vois cette perche, je passe :

- Indistinctement à droite ou à gauche
- Impérativement à droite
- Impérativement à gauche



4/ Dans un port, cette marque peut indiquer :

- Le côté bâbord du chenal
- Une épave
- Le milieu du chenal d'accès
- Une cale immergée à marée haute



5/ Cap au 345 :

- Je vais à droite
- Je vais indistinctement à droite ou à gauche
- Je laisse la bouée à tribord
- Je laisse la bouée à bâbord



6/ Je me dirige vers cette balise, mon compas indique un cap au nord et le courant me porte à l'ouest de la balise. Que se passe-t-il ?

- Je vais droit sur le danger
- Je ne vais pas sur le danger



7/ La valeur en degrés du Sud-Est est :

- 45°
- 135°
- 225°
- 315°



8/ Je rentre au port, je vois cette balise, je vais :

- A droite
- A gauche



9/ Dans la bande côtière des 300 m, la vitesse d'un navire est limitée à :

- 3 nds
- 5km/h
- 5 nds
- 9 km/h

10/ Ce cône noir dans la mâture d'un voilier indique que :

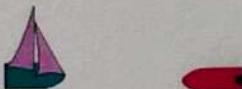
- Le voilier applique les mêmes règles de barre qu'un navire à moteur
- Le voilier a besoin d'assistance
- Le voilier marche uniquement à la voile
- Le voilier est au mouillage



11/ Le navire de plaisance à moteur et le voilier font des routes directement opposées.

Il y a un risque d'abordage. Qui doit manœuvrer ?

- Le voilier
- Le navire à moteur
- Les deux bateaux



12/ Ces deux pavillons sur un navire signifient :

- La présence de plongeurs
- Un navire en détresse
- Un navire transportant des matières dangereuses

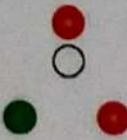


13/ La veille doit être assuré sur un navire :

- Uniquement quand il y a beaucoup de trafic
- Uniquement dans la brume
- Uniquement la nuit
- Tout le temps

14/ Je vois ces feux devant moi. Il s'agit d'un :

- Navire à capacité de manœuvre restringée
- Navire en action de pêche
- Bateau pilote
- Navire handicapé par son tirant d'eau



15/ Il s'agit d'un navire :

- Au mouillage
- En action de pêche
- Échoué
- En détresse

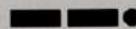


16/ En me rapprochant de la côte, je vois une bouée qui porte ce pavillon :

- Je viens obligatoirement à gauche
- Je passe au plus près
- Je passe à au moins 50m
- Je passe à au moins 100m



17/ Un navire émet ce signal sonore pour indiquer :



- Qu'il va à droite
- Qu'il est échoué
- Qu'il compte me dépasser par tribord
- Qu'il compte me dépasser par bâbord

18/ Voyant ces feux à l'entrée du port :



19/ La brise thermique diurne (communément appelée "thermique") est :

- Un vent qui vient de la terre et va vers la mer
- Un vent qui vient de la mer et pousse vers la terre

20/ Quelle est la vitesse en nœuds d'un vent de force 5 Beaufort

- 13 à 20 nœuds
- 17 à 21 nœuds
- 18 à 24 nœuds
- 19 à 27 nœuds

21/ Quelle est l'incidence d'une dépression sur la hauteur d'eau :

- la hauteur d'eau augmente
- la hauteur d'eau diminue
- la hauteur d'eau reste stable

**22/ La touche « 16 » sur une VHF sert à :**

- Sélectionner directement le canal 16
- Lancer un appel de détresse
- Appeler directement le CROSS

**23/ En alphabet international, j'épèle le nom SERAPHIN :**

- Sophie Etienne Roméo Albert Papa Hector Irène Noémie
- Sierra Echo Romeo Alpha Papa Hotel India November
- Sophie Echo Robert Alpha Patrick Hotel Isidore November

**24/ Les canaux de communications VHF navire-à-navire sont les :**

- 6 - 8 - 72 - 77
- 6 - 9 - 72 - 77
- 8 - 16 - 72 - 77
- 6 - 8 - 70 - 77

**25/ PE au sein d'une flottille de 4 habitables, je dois obligatoirement :**

- Avoir mon permis côtier
- Avoir mon PSC1
- Naviguer à moins de 6MN d'un abri

**26/ Pour toute navigation scoute, la flottabilité des EIF (équipements individuels de flottabilité) doit être au minimum de :**

- 150 Newton
- 100 Newton
- 50 Newton

**27/ Je trouve la liste des équipements de sécurité obligatoires à bord d'un bateau dans :**

- La Division D240
- Le Passeport Marin
- Le règlement de sécurité nautique du scoutisme marin

**28/ Le cadre réglementaire du scoutisme marin impose à chaque habitable qui navigue de disposer obligatoirement à bord :**

- Des menus prévus pour la journée
- D'un briefing de navigation
- D'un pavillon SUF

**29/ Lors d'une navigation scoute, je dois impérativement porter mon gilet de sauvetage :**

- Quand je suis bord d'une embarcation
- Quand je suis sur la plage
- Quand je suis sur un ponton

**30/ En navigation, le livre de bord doit être mis à jour :**

- Environ toutes les heures
- En fin de journée
- A peu près tous les deux jours