

Epreuve écrite QCM

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Unité :

30 minutes

30 questions

Merci de **remplir en cochant la réponse choisie** avec un stylo à bille (pas de crayon à papier).

En cas de changement de réponse, rayer l'ancienne réponse et cocher la nouvelle.

N'oublie pas ton nom sur toutes les pages !

Bon courage !

| | | |
|----|--|---|
| 1 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A je laisse à tribord B je laisse à bâbord C je laisse indifféremment à tribord ou à bâbord |
| 2 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A Je laisse la marque à bâbord B Je laisse la marque à tribord C Je peux passer indifféremment d'un côté ou de l'autre |
| 3 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A navire au mouillage B navire venant sur tribord C navire venant sur bâbord D navire venant en arrière |
| 4 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A navire au mouillage B navire non maître de sa manœuvre C navire échoué D navire handicapé par son tirant d'eau |
| 5 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A le voilier A B le voilier B |
| 6 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A Uniquement en navigation à la voile B En toutes circonstances C Par vent de force 2 et plus D Sur demande du Patron d'Embarcation |
| 7 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A En italique B Souligné C Négatif D Entouré |
| 8 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A 5 Beaufort B 6 Beaufort C 7 Beaufort D 8 Beaufort |
| 9 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A Canal 8 B Canal 16 C Canal 18 D Canal 196 |
| 10 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A d'un navire échoué vu par l'avant B d'un navire à capacité de manœuvre restreinte, passage libre sur bâbord C d'un chalutier qui a son chalut engagé D d'un navire non maître de sa manœuvre vu par bâbord |

Nom & prénom :

Unité :

| | | | |
|----|--|------------------|--|
| 11 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | Elle a besoin d'assistance Elle fait sa gymnastique Elle vous dit bonjour Elle indique que le bateau est incapable de manœuvrer |
| 12 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | Une marque spéciale Une cardinale Est Un danger isolé Une marque d'eaux saines |
| 13 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C | Le bateau A Le bateau B Les deux bateaux |
| 14 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | Force 3 établie, rafales à 4 Force 4 établie, rafales à 5 Force 5 établie, rafales à 6 Dépend de la catégorie de conception du bateau |
| 15 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | la marée basse de coefficient 20 la marée basse de coefficient 120 la marée haute de coefficient 20 la marée haute de coefficient 120 |
| 16 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C | d'augmenter la hauteur des vagues d'augmenter la vitesse du vent d'augmenter la vitesse du courant |
| 17 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | Un navire en détresse Un navire à moteur au mouillage Un navire à moteur avec erre Un navire à moteur sans erre |
| 18 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | Un danger isolé Une marque d'eaux saines Une cardinale Nord Une marque spéciale |
| 19 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | Je peux passer au plus près (marque d'eau saine) Je passe à au moins 50 m Je passe à au moins 100 m Je passe à au moins 200 m |
| 20 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | un navire au mouillage un navire privilégié avec erre un bateau-pilote un chalutier en action de pêche |

Nom & prénom :

Unité :

| | | | |
|----|--|------------------|---|
| 21 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C | Vous maintenez votre cap et votre vitesse Vous manœuvrez Vous vous émettez 5 sons brefs |
| 22 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | dans le secteur marqué G (vert) dans le secteur marqué W (blanc) dans le secteur marqué R (rouge) dans les secteurs marqués G ou R |
| 23 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B | Dans le sens horaire Dans le sens antihoraire |
| 24 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | Aux appels vocaux de détresse, sécurité et aux CROSS Aux appels par ASN Aux communications avec les capitaineries Aux communications entre les CROSS |
| 25 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | Un danger isolé Un danger nouveau Une marque spéciale Une zone de baignade |
| 26 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | Vous le laissez à bâbord Vous le laissez à tribord Vous le laissez indifféremment à bâbord ou à tribord, en vous écartant largement Vous demandez aux chefs d'arrêter avec la lampe torche |
| 27 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C | Un navire en détresse Un navire au mouillage temporaire Un navire transportant des matières dangereuses |
| 28 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C | Une crique Une partie de la côte protégée du vent Endroit de la côte où tout engin, embarcation ou navire et équipage peuvent se mettre en sécurité en mouillant, atterrissant ou accostant et en repartir sans assistance |
| 29 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | Autorisation de passer, trafic à sens unique Autorisation de passer, trafic à double sens Attendre les instructions Autorisation de passer pour les bateaux de moins de 30 m |
| 30 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | A B C D | 6, 8, 72, 77 6, 16, 72, 77 6, 10, 77, 78 6, 8, 15, 77, 78 |