

1. Quelle est cette bouée que l'on aperçoit sur la photo?

- A : Une bouée d'eaux saines
- B : Une marque de chenal bâbord
- C : Une marque de chenal tribord
- D : Une marque spéciale
- E : Une cardinale ouest



2. Dans un port, hors réglementation spéciale, la vitesse

- A : Est limitée à 6 nds
- B : Est limitée à 5 nds
- C : Est limitée à 3 nds
- D : N'est pas limitée pour les voiliers habitables



3. Je fais cap au 90° et vois cette bouée droit devant moi :



- A : Je la laisse à bâbord
- B : Je la laisse à tribord
- C : Je la laisse indifféremment à bâbord ou à tribord
- D : Le danger se trouve entre la cardinale et la côte

4. Le titulaire du patron d'embarcation, en camp scout ...



- A : doit toujours rester en vue du chef de flottille
- B : doit lui-même prévenir le référent à terre de son départ
- C : doit toujours rester au tribord du bateau de chef de flottille
- D : doit veiller à ce que le plus jeune soit toujours accroché à la ligne de vie

5. Dans le brouillard, faisant route plein sud, vous apercevez 2 éclats blancs groupés :



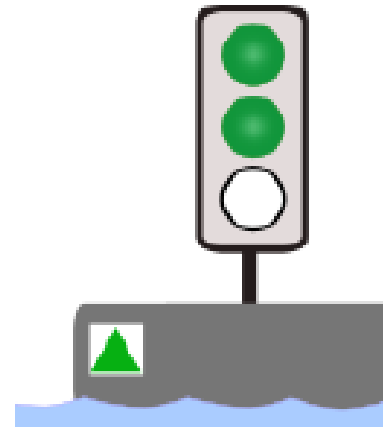
- A : Il s'agit d'une embarcation à moteur
- B : Je passe à bâbord de l'embarcation
- C : Je passe indifféremment à bâbord ou à tribord en m'écartant largement.
- D : C'est une cardinale est, je passe à l'est.

6. Lequel de ces signaux n'est pas un moyen de détresse selon le code maritime?



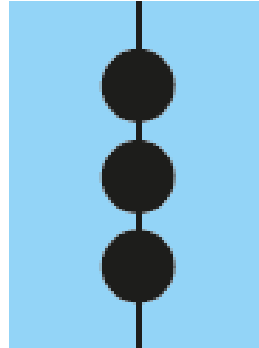
- A : Le pavillon N et C du code international de signaux
- B : Un pavillon carré ayant, au-dessus ou en dessous, une boule
- C : Mayday 3 fois de suite par VHF
- D : Un message S.O.S du code morse international avec un miroir réfléchissant
- E : Emettre 2 sons longs toutes les deux minutes

7. A l'entrée d'un port, vous naviguez dans le chenal et apercevez ces feux :



- A : Vous vous engagez et vous êtes confiant que vous croiserez personne en face
- B : Vous vous engagez mais comprenez que la circulation est en double sens
- C : Vous patientez
- D : Vous comprenez qu'il faut appeler la capitainerie

8. Que signifie ce signal que vous voyez en haut d'un chalutier?



- A : Chalutier non maître de sa manœuvre
- B : Chalutier à capacité de manœuvre restreinte en raison de son chalut
- C : Chalutier échoué
- D : Chalutier handicapé par son tirant d'eau, trainant un chalut

9. Vous voyez ces pavillons sur un voilier



- A : L'équipage est en train de plonger, vous passez à plus de 100m
- B : Ce signal ne vous concerne pas, car vous êtes sur un voilier
- C : Vous vous approchez prudemment pour lui proposer de l'assistance
- D : Vous saluez l'équipage en hissant votre pavillon français

10. Dans la nuit, vous faites cap à 90° et vous voyez 3 éclats blancs groupés de manière un peu inattendue :



- A : Vous passez à bâbord
- B : Vous passez à tribord
- C : Vous faites demi-tour en premier lieu
- D : Vous allez vérifier votre carte en premier lieu
- E : Vous appelez votre référent à terre

11. En camp scout, un titulaire du patron d'embarcation peut sortir du port pour une navigation en flottille...



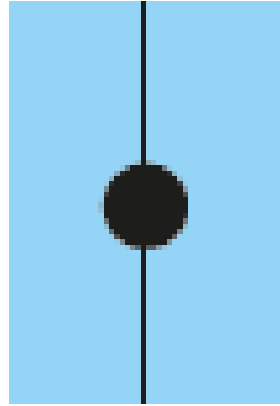
- A : A moins de 6 milles d'un abris, par un vent annoncé ne dépassant pas 4 Beaufort rafale à 5
- B : A moins de 5 milles d'un abris, par un vent annoncé ne dépassant pas 6 Beaufort
- C : A moins de 6 milles d'un abris, par un vent annoncé à 5 Beaufort rafale à 6 en baisse
- D : A moins de 6 mille d'un abris, par un vent annoncé à 3 forcissant à 6 dans une heure

12. La météo côtière annonce un avis de grand frais.



- A : Vous vous attendez à avoir des rafales à 6 Beaufort
- B : Vous vous attendez à avoir au moins force 5 établi
- C : Vous vous attendez à avoir au moins force 7 établi
- D : Vous vous attendez à avoir des rafales à 7 Beaufort

13. De nuit, ce voilier se signalera par :



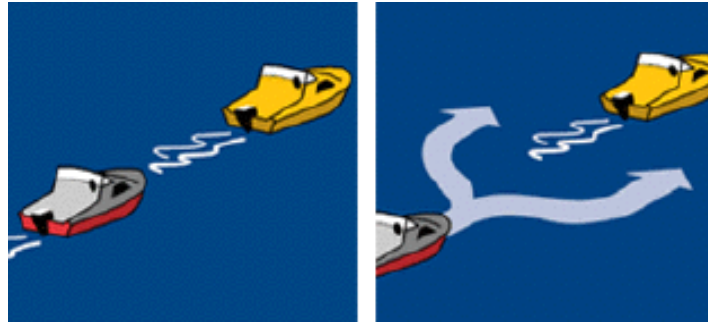
- A : Deux feux rouges en tête de mat et ses feux de navigation
- B : Un feu blanc à la poupe du bateau
- C : Un feu blanc en tête de mat
- D : Ses feux de navigation

14. Cette bouée indique :



- A : La présence d'une zone de baignade
- B : La limite de la zone des 300m
- C : Une marque bâbord de chenal traversier
- D : Une zone spéciale

15. Dans quelles conditions êtes-vous rattrapant d'un navire?



- A : Uniquement dans les 90° de son arrière
- B : Uniquement dans les $112,5^\circ$ de son arrière
- C : Uniquement dans les 135° de son arrière
- D : Uniquement dans les 180° de son arrière

16. A la VHF, quel canal permet de signaler une détresse?



- A : Canal 09
- B : Canal 16
- C : Canal 80
- D : Canal 18
- E : Canal 72

17. Dans la brume, vous entendez un son long continu à intervalles réguliers (2 minutes). Il s'agit :



- A : D'un navire en détresse
- B : D'un navire au mouillage
- C : D'un navire au moteur avec erre
- D : D'aucun navire précis ; vous ne pouvez pas en tirer de conclusion

18. Sur une carte marine, un rocher qui découvre à marée basse coefficient 120 est signalé par un chiffre



- A : En italique
- B : Souligné
- C : Négatif
- D : En gras

19. A quoi peut servir un phare à secteur?



- A : Il peut servir à réglementer l'autorisation de rentrer dans un port
- B : Il peut aider à suivre un chenal la nuit en parant les dangers de part et d'autre par des éclairages de couleurs différentes
- C : Il peut servir à éclairer l'entrée d'un port de manière vive
- D : Il peut servir à délimiter une zone circulaire autour de lui dans laquelle il ne faut pas rentrer.

20. Sur un navire, on doit assurer la veille :



- A : En permanence en navigation
- B : En permanence au mouillage
- C : Uniquement lorsque la visibilité est réduite
- D : En permanence dans les zones parées de rochers

21. Au compas de relèvement, je prends le gisement d'un voilier. Nous faisons route de collision si :



- A : Le gisement augmente
- B : Le gisement diminue
- C : Le gisement reste constant
- D : Cette méthode n'est pas fiable

22. Cette embarcation montre 2 cônes inversés ; quelle proposition est vraie?



- A : Il s'agit d'un chalutier rentrant au port
- B : Il s'agit d'un chalutier en train de pêcher
- C : Il s'agit d'un bateau pilote
- D : Ce chalutier doit dévier sa route à votre approche

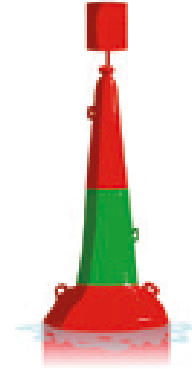
23. Quels sont les canaux par lesquels les communications navire-navire peuvent se faire?

- A : 6, 8, 72, 78
- B : 6, 8, 71, 77
- C : 6, 8, 72, 77
- D : 8, 11, 72, 77



Affectation des voies
détresse/urgence/sécurité : 16

24. Vous naviguez vers l'entrée d'un port. Que peut bien indiquer cette bouée?



- A : Vous naviguez dans un chenal secondaire en passant à droite de la bouée
- B : Vous passez une zone d'eau saine
- C : Vous empruntez le chenal préféré en passant à droite de la bouée
- D : Vous passez un danger isolé

25. Par quel signal serait manifestée cette bouée la nuit?



A :



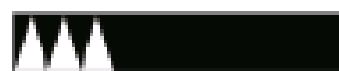
B :



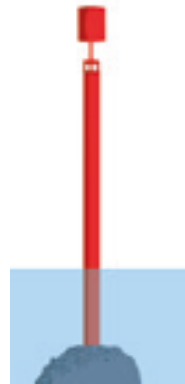
C :



D :

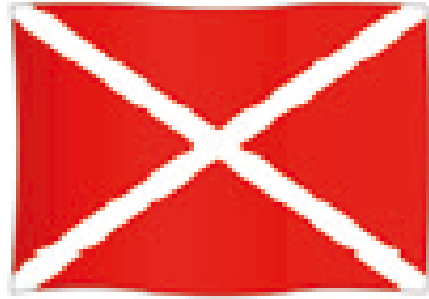


26. Comment s'appelle cette marque?



- A : Une tourelle
- B : Un espar
- C : Une bouée charpente
- D : Une bouée fuseau

27. A combien de mètre faut il passer de ce drapeau?



- A : 50m
- B : 100m
- C : 150m
- D : 200m

28. Concernant les précautions de mouillage, laquelle est FAUSSE?



- A : Un scout doit mettre des gants pour faire filer le mouillage
- B : Il faut laisser filer la chaine au moins de 3 fois la hauteur d'eau à marée basse
- C : Il faut faire une légère marche arrière une fois à pic
- D : Il vaut mieux mouiller face au vent pour bien étaler la chaîne

29. Quelle est la proposition vraie concernant 1 mille nautique ?

- A : Un mille nautique fait 1802m
- B : Un bateau à un mille nautique à l'heure fait 1852m en une heure
- C : Un mille nautique correspond à une minute d'angle de longitude
- D : Un mille nautique fait 1000m

30. Concernant le matériel d'armement et de sécurité, lequel est obligatoire pour une navigation scoute?



- A : 3 fusées à parachute
- B : Une radiobalise de localisation de sinistre
- C : Un dispositif lumineux pour la recherche d'un homme à la mer de nuit
- D : Un gilet de sauvetage par scout