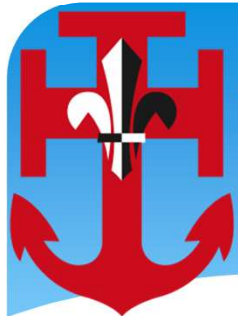


**Scouts  
Unitaires de  
France**

**Brevet du Patron  
d'Embarcation**

**Epreuve écrite de QCM  
2024 – Novembre**

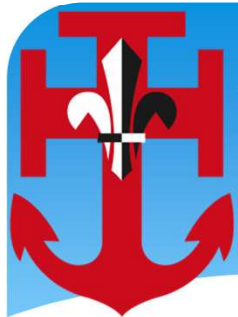
**Commission Marine SUF**



Scouts  
Unitaires de  
France

Epreuve du QCM

- 30 questions
- 1 minute par question
- 1 seule réponse correcte par question
- Veuillez cocher la réponse choisie sur votre feuille réponse
- Veuillez inscrire votre nom et prénom, nom de compagnie / troupe marine et votre ville

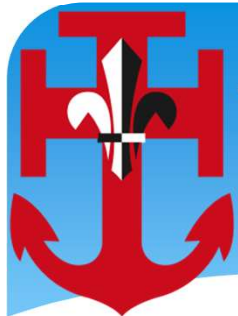


Scouts  
Unitaires de  
France

Thèmes

Principaux thèmes :

- Le balisage côtier, les pictogrammes
- Les règles de barre et de route
- Les signaux phoniques et visuels de manœuvre, d'avertissement, de visibilité réduite, de détresse, de trafic portuaire, météorologique, etc.
- Les marques des navires
- Les règles de navigation et de sécurité : les catégories des navires de plaisance, le matériel d'armement, l'organisation des sauvetages en mer
- Les pièces administratives du bord, la responsabilité du Chef de Bord
- Règles d'utilisation d'une radio VHF



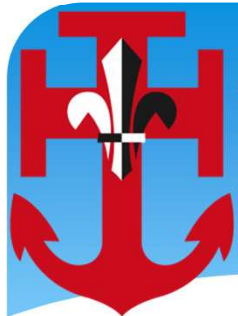
Scouts  
Unitaires de  
France

Début de l'épreuve

Avez-vous bien inscrit vos nom, prénom sur la feuille de réponse ?

Démarrage de l'épreuve à la  
diapositive suivante...

Bon courage !

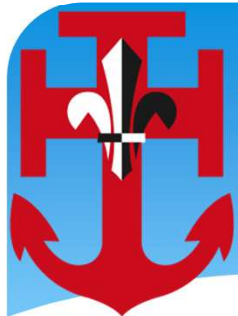


Scouts  
Unitaires de  
France

Question 1

Dans le cadre du scoutisme marin, je peux naviguer  
jusqu'à :

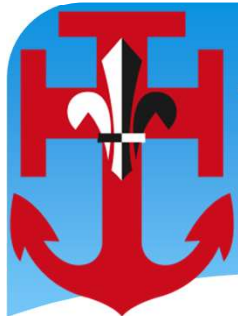
- A) 6 milles de la côte
- B) 5 milles de la côte
- C) 6 milles d'un abri
- D) 5 milles d'un abri



Un navire à moteur et un voilier font route de collision, qui doit manœuvrer ?

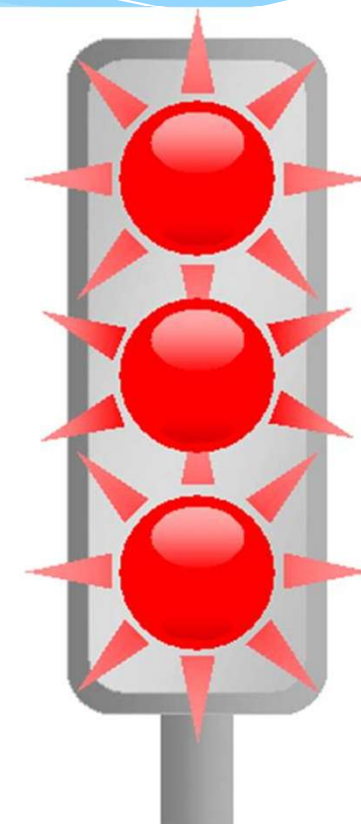
- A) Le voilier
- B) Le bateau à moteur
- C) Les deux

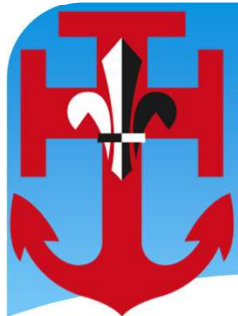




Ces feux à l'entrée d'un port m'indique :

- A) Une marque latérale bâbord
- B) Interdiction d'entrer, danger grave
- C) Circulation alternée dans le port

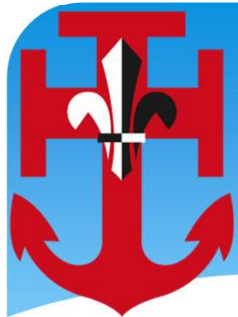




Je suis à la voile et je fais route de collision avec un petit bateau à moteur qui ne compte pas changer de cap :

- A) Je maintiens mon cap car je suis prioritaire
- B) Je m'écarte de sa route
- C) J'émetts 3 sons brefs pour voir sa réaction





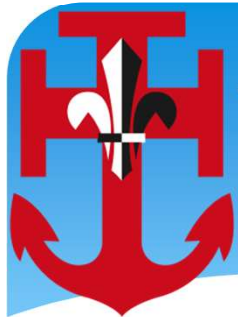
Scouts  
Unitaires de  
France

Question 5

Comment énoncer “Alizé” à la VHF ?

- A) Allo - Lima - Indien - Zéphyr - Echo
- B) Alpha - Lima - India - Zoulou - Echo
- C) Alpha - Luke - India - Zodiac - Echo
- D) Allo - Luke - Indien - Zoulou - Echo

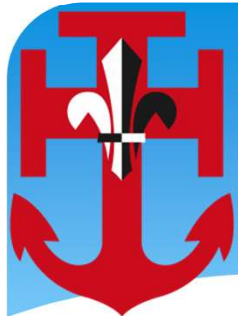




Dans le cadre du scoutisme marin, le port du gilet de sauvetage est :

- A) Déconseillé car il gêne trop lors des manœuvres
- B) Imposé par le PE/ CF lorsque le bateau gîte trop
- C) Obligatoire en toutes circonstances





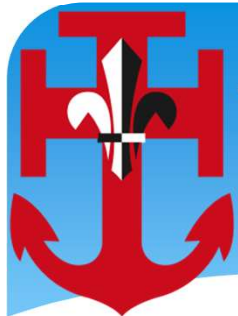
Scouts  
Unitaires de  
France

Question 7

Sur une carte, qu'indique ce symbole ?

- A) Zone de mouillage interdite
- B) Zone de mouillage à accès réglementé
- C) Zone de mouillage non recommandée

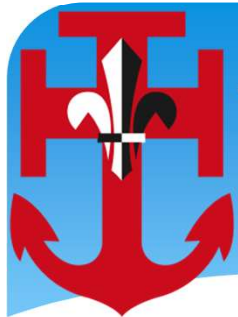




Face à vous, vous voyez ces bouées :

- A) Je me dirige vers le port
- B) Je me dirige vers le large
- C) Il s'agit d'un chenal traversier  
devant une plage



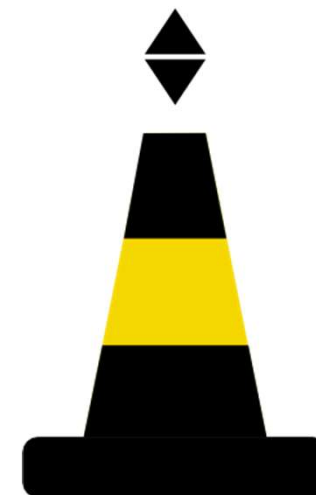


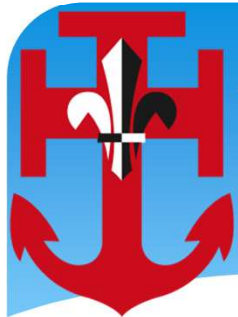
Scouts  
Unitaires de  
France

Question 9

Faisant route au Nord, je vois une cardinale Est :

- A) Je passe indifféremment à droite ou à gauche
- B) Je la laisse à bâbord
- C) Je la laisse à tribord
- D) Je fais demi tour de toute urgence

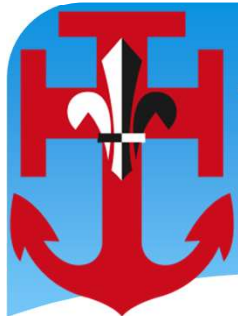




Ces bouées jaune le long d'une plage indique :

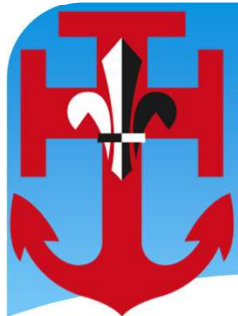
- A) Un danger nouveau et grave
- B) Une cardinale Est
- C) Une marque spéciale
- D) Une zone réservée à la baignade





De nuit, je vois un feu blanc qui reste allumé en continu. Il s'agit :

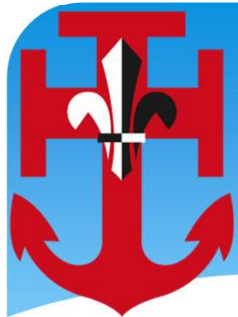
- A) D'une cardinale Nord
- B) D'un danger isolé
- C) D'un navire au mouillage
- D) D'une bouée d'eau saine



Classez les messages de sécurité dans l'ordre de priorité  
(de moins grave au plus grave) :

- A) Sécurité / Pan Pan / Mayday
- B) Pan Pan / Sécurité / Mayday
- C) Mayday / Sécurité / Pan Pan





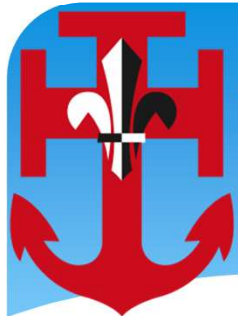
Scouts  
Unitaires de  
France

Question 13

Quelle est la signification des pavillons November/Charlie

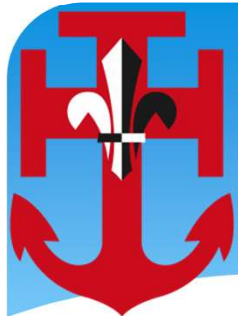
- A) Plongeurs à proximité de l'embarcation
- B) Navire en détresse
- C) Bateau pilote





Il y a un risque de collision si le relèvement de l'autre  
bateau :

- A) Diminue
- B) Augmente
- C) Reste constant



Quelle balise peut indiquer la présence d'un câble sous-marin ?



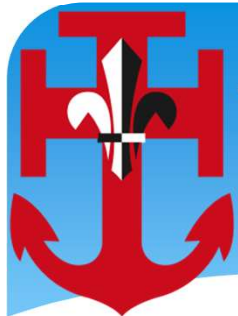
A



B

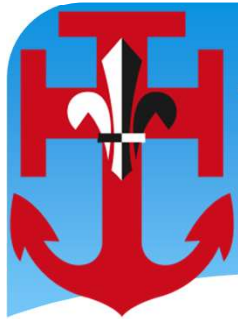


C



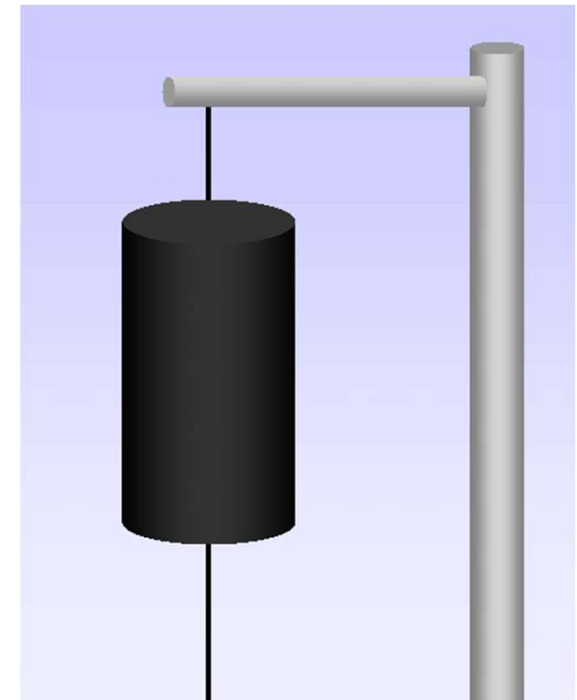
Quels sont les canaux réservés à la communication entre navires ?

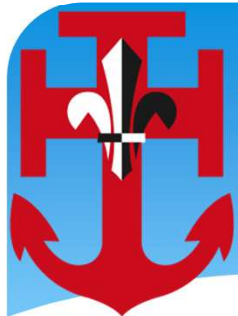
- A) 6, 10, 77, 78
- B) 6, 8, 72, 77
- C) 6, 16, 72, 78
- D) 8, 9, 77, 78



Sur un navire vous voyez un cylindre, il s'agit :

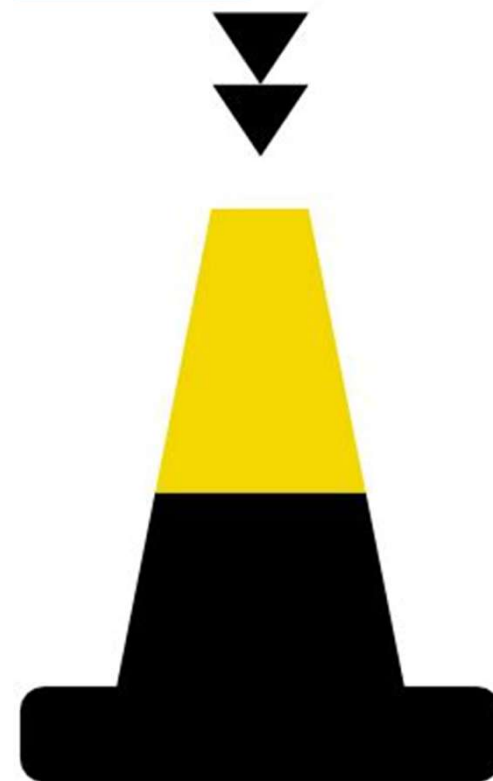
- A) D'un navire non maître de sa manœuvre
- B) D'un chalutier
- C) D'un navire handicapé par son tirant d'eau
- D) D'un navire de plus de 200 m

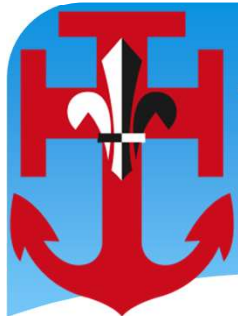




Quel est le signal de nuit de cette bouée

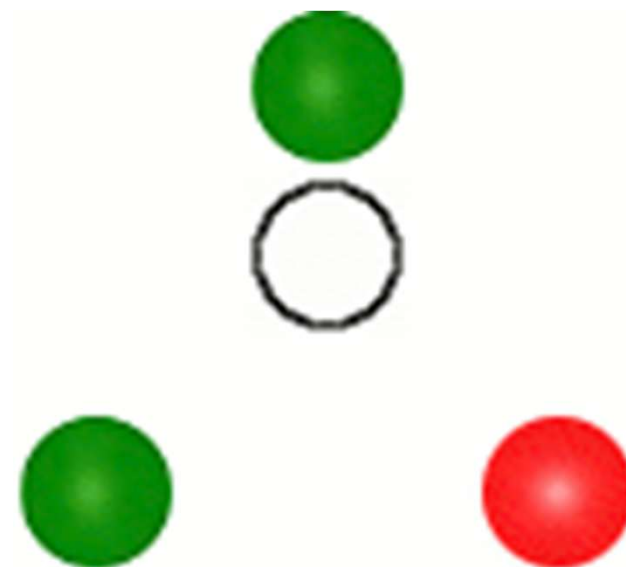
- A) Scintillements continus
- B) 3 scintillements
- C) 6 scintillements + 1 éclat
- D) 9 scintillements

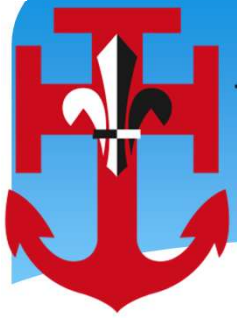




Quel est ce navire ?

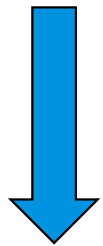
- A) Un navire échoué
- B) Un chalutier en action de pêche
- C) Un navire handicapé par son tirant d'eau



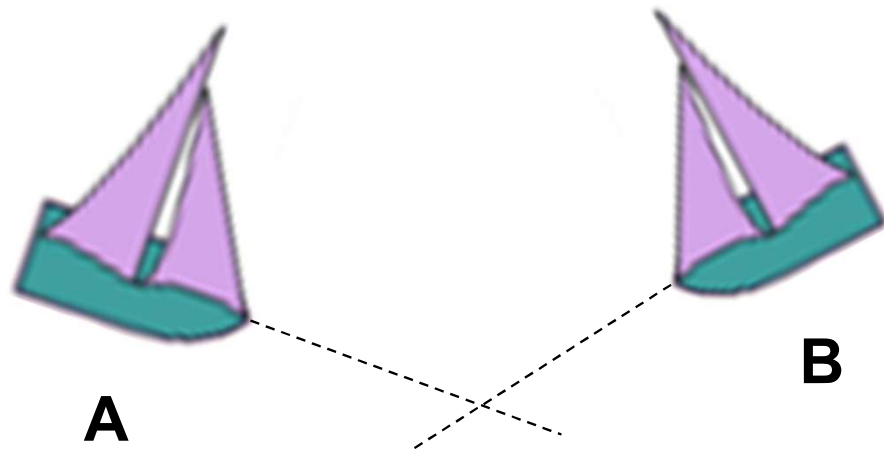


Scouts  
Unitaires de  
France

Question 20



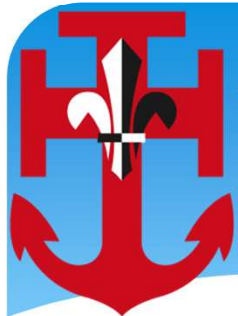
VENT



Dans cette situation, qui est prioritaire ?

- A) Le voilier A
- B) Le voilier B





Scouts  
Unitaires de  
France

Question 21

Je me dirige vers le port, où se trouve le chenal préféré ?

- A) En A
- B) En B

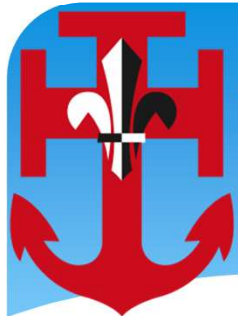


**A**

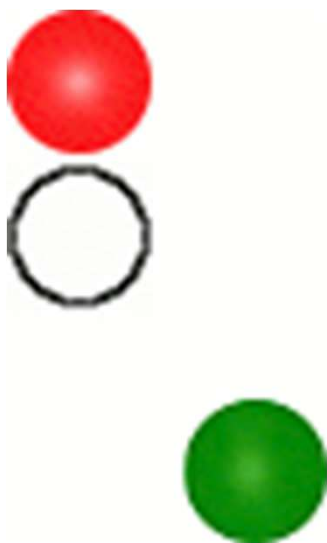


**B**

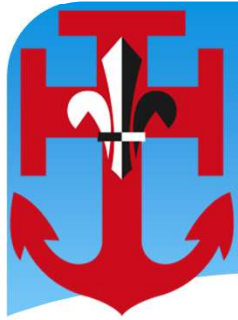




Quel navire porte ces feux ?



- A) Un navire non maître de sa manoeuvre
- B) Un navire en action de pêche
- C) Un chalutier
- D) Un navire échoué

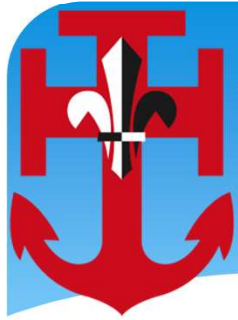


Scouts  
Unitaires de  
France

Question 23

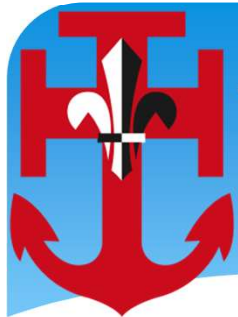
Je souhaite contacter la capitainerie du port pour annoncer mon arrivée :

- A) Je passe sur le canal 16
- B) Je passe sur le canal 8
- C) Je passe sur le canal 9
- D) Je passe sur le canal 6



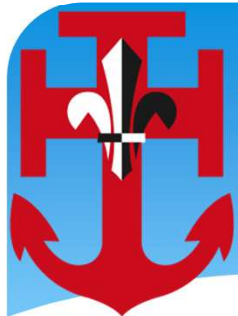
Qu'est ce qu'un amer?

- A) Un port d'échouage
- B) Un point de repère à terre fixe, visible de loin et sur la carte
- C) Le temps d'adaptation au début de la navigation



En navigation, qui est le chef de bord ?

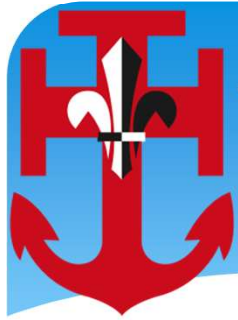
- A) Membre d'équipage qui n'a jamais le mal de mer
- B) Le chef d'équipage
- C) Le patron d'embarcation



Ces deux balises à côté m'indique :

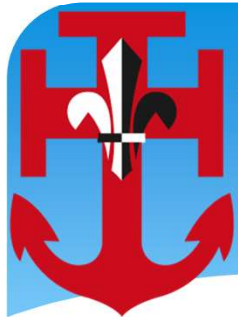
- A) Un danger nouveau et grave
- B) Une bifurcation de chenal
- C) Remplacement temporaire de balise





Par erreur, un gilet autogonflant se déclenche le premier jour lors d'une manoeuvre :

- A) Ce gilet peut toujours assurer la sécurité de l'équipier et le garder ainsi pour la suite de la semaine
- B) Ce gilet doit être révisé au plus tôt et l'équipier prend un autre gilet




Scouts  
Unitaires de  
France

Question 28

Parmi les documents obligatoires à avoir sur votre embarcation, le journal de bord doit :

- A) Être complété quand vous le pouvez
- B) Toutes les heures
- C) Seulement en cas d'avarie

 **JOURNAL DE BORD**  
En complément du brief de navigation  
A compléter pendant la navigation,  
au moins toutes les heures

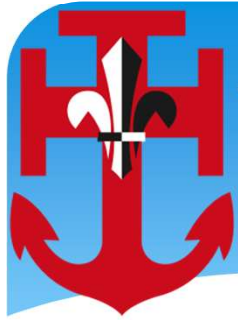
Bateau:	
Date:	
Heure de départ:	
Heure d'arrivée:	

Equipage			
Prénom • Nom	N° brassière	Prénom • Nom	N° brassière
Chef de bord:			

Check-list de départ			
Bateau navigation		Equipage	
Niveau d'essence	Vannes fermées	Brassières ok	
Gaz coupé	Brief de nav complété	Tenues adaptées	
Hublots fermés	Moteur opérationnel	Eau potable (min 2L/pers)	
Bateau rangé	VHF allumée	Encas / Repas prêt	

Navigation					
Heure	Position	Cap	Vitesse	Voiles & Allure	Évolution météo
Observations:					
Observations:					
Observations:					
Observations:					





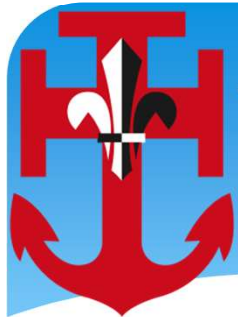
Scouts  
Unitaires de  
France

Question 29

Quelle pression atmosphérique indique une dépression?

- A) 993 hPa
- B) 1013 hPa
- C) 1023 hPa



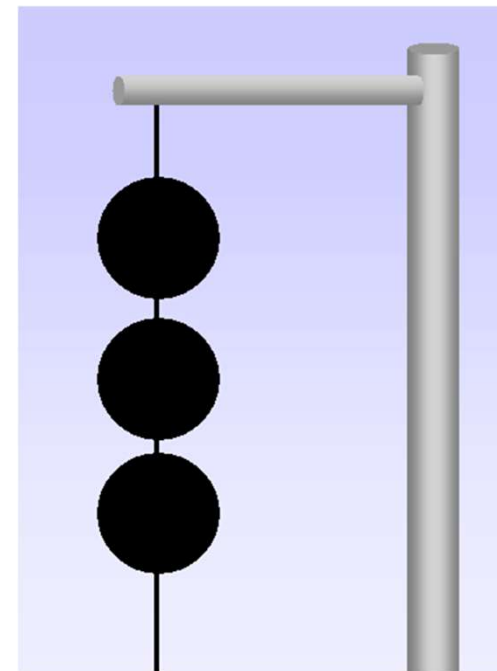


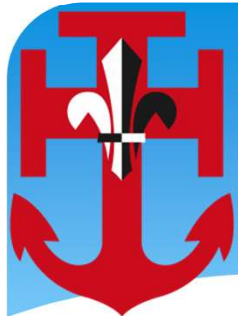
Scouts  
Unitaires de  
France

Question 30

Vous voyez ce signal sur la mâture d'un navire, il s'agit d'un :

- A) Navire handicapé par son tirant d'eau
- B) Navire non maître de sa manœuvre
- C) Navire échoué





**Scouts  
Unitaires de  
France**

Merci à tous !

***La Commission Marine et Les Passerelles Eclaireurs et Guides  
vous remercient pour vos efforts.***

***Veillez remettre votre copie aux personnes surveillant l'épreuve.***

***Petite pause avant de reprendre...***