

Brevet du Patron d'Embarcation

épreuve écrite de QCM

9 octobre 2021

Commission Marine SUF



Epreuve du QCM

- * 30 questions
- * 1 minute par question
- * 1 seule réponse correcte par question
- * Veuillez cocher la réponse choisie sur votre feuille réponse
- * Veuillez inscrire votre nom et prénom, nom de compagnie / troupe marine et votre ville

Principaux thèmes :

1. Le balisage côtier, les pictogrammes
2. Les règles de barre et de route
3. Les signaux phoniques et visuels de manœuvre, d'avertissement, de visibilité réduite, de détresse, de trafic portuaire, météorologique, etc.
4. Les marques des navires
5. Les règles de navigation et de sécurité : les catégories des navires de plaisance, le matériel d'armement, l'organisation des sauvetages en mer
6. Les pièces administratives du bord, la responsabilité du Chef de Bord
7. Règles d'utilisation d'une radio VHF



Thèmes

Avez-vous bien inscrit vos nom, prénom sur la feuille de réponse ???

Démarrage de l'épreuve à la diapositive suivante ...

Bon courage !



Question 1

Dans la bande des 300m :

- A. Il est permis de naviguer à la voile et au moteur à moins de 5 nœuds.
- B. Il est permis de naviguer à la voile exclusivement.
- C. Toute navigation est interdite.
- D. Il est interdit de mouiller.

Question 2

Que peut signaler cette marque ?

- A. Un écueil au Sud
- B. Un écueil au Nord
- C. Un danger nouveau
- D. Un chenal à bâbord



Question 3

Que signifient ces feux placés à l'entrée d'un port ?

- A. Autorisation de passer, trafic à sens unique
- B. Autorisation de passer, trafic à double sens
- C. Attendre les instructions
- D. Autorisation de passer pour les bateaux de moins de 30 m





Question 4

Avec mon voilier de 7 m, de nuit au mouillage, je dois montrer :

- A. Un feu vert
- B. Les bateaux de moins de 10 m ne sont pas tenus de montrer de feux sauf s'ils sont à proximité ou dans un chenal
- C. Un feu blanc clignotant
- D. Un feu blanc visible sur 360°



Question 5

Un navire à propulsion mécanique en rattrapant un autre :

- A. N'a pas le droit de le dépasser, sauf s'il s'écarte à plus de 20 m sur un des 2 bords.
- B. Peut le dépasser sur n'importe quel bord.
- C. Ne peut le dépasser qu'en passant sous son vent.
- D. Ne peut le dépasser que sur son bâbord.



Question 6

Le Patron d'Embarcation :

- A. Exerce toujours sous la responsabilité et la surveillance d'un Chef de Flottille
- B. Est autorisé à naviguer de nuit sous certaines conditions (pleine lune, mer 2, force 3).
- C. Doit aviser les « Affaires Maritimes » des déplacements de son bateau.
- D. Peut encadrer un autre bateau de manière exceptionnelle.



Scouts
Unitaires de
France

Question 7

A quoi correspond la zone verte en bordure de mer sur la carte marine ?

- A. Une zone recouverte de végétation
- B. Une zone protégée en raison de fonds marins
- C. Une zone toujours immergée
- D. L'estran



Question 8

Une brise thermique nocturne est caractérisée par :

- A. Un vent de terre
- B. Un vent de mer
- C. Une chute de la pression
- D. Une augmentation de la pression



Question 9

A quoi est utilisé le canal 9 ?

- A. Aux appels vocaux de détresse, sécurité et aux CROSS.
- B. Aux appels par ASN de détresse, sécurité et aux CROSS.
- C. Aux communications avec les capitaineries.
- D. Aux communications de routine entre CROSS.



Question 10

De nuit vous observez trois éclats blancs.
Quelle est cette balise ?

- A. Une marque spéciale
- B. Une cardinale Est
- C. Un danger isolé
- D. Une marque d'eaux saines

Question 11

A quelle distance d'une embarcation portant ce pavillon devez vous passer ?

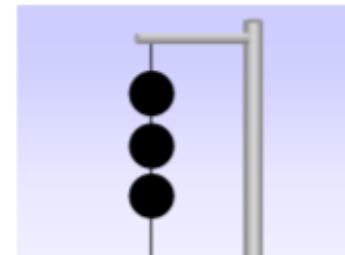
- A. Pas de limite
- B. 100 m
- C. 50 m
- D. 0,5 M



Question 12

Un bateau porte cette marque. Il s'agit d'un bateau :

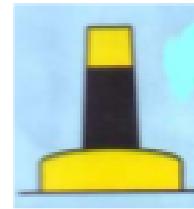
- A. Non maître de sa manœuvre
- B. Au mouillage
- C. Echoué
- D. Handicapé par son tirant d'eau



Question 13

Faisant route au 80, j'aperçois droit devant, une bouée de couleur jaune-noir-jaune dont le voyant a disparu.

- A. Je continue ma route à ce cap.
- B. Je viens cap au Nord.
- C. Je viens cap à l'Ouest.
- D. Je viens cap à l'Est.





Question 14

Lors d'une navigation scoute à 1 mille, sur un bateau de catégorie de conception « D » le port de la brassière est prévu :

- A. En toute circonstance
- B. Par vent de force 3 et plus
- C. A la discrétion du Patron d'Embarcation
- D. A partir d'une certaine distance de la côte

Question 15

Le symbole ci-contre, porté sur une carte, désigne :



- A. Un haut fond couvert de moins de 10 m d'eau.
- B. Une épave dont la structure découvre à marée basse.
- C. Une épave couverte de moins de 20 m d'eau.
- D. Une épave dont le mat découvre à marée basse.

Question 16

Dans l'hémisphère Sud, les vents tournent autour d'une dépression :

- A. Dans le sens antihoraire
- B. Dans le sens horaire
- C. Uniquement si la masse d'air dépasse 37°C
- D. Cela dépend de la zone géographique



Question 17

Vous êtes en détresse. Qui devez-vous alerter en premier ?

- A. La SNSM
- B. La capitainerie
- C. Le sémaphore le plus proche
- D. Le CROSS

Question 18

Une bouée conique à proximité d'une plage indique :

- A. La limite de la zone de baignade surveillée.
- B. La bordure d'un chenal traversier.
- C. L'interdiction d'accès à la plage pour les bateaux à moteur.
- D. Une zone de mouillage



Scouts
Unitaires de
France

Question 19

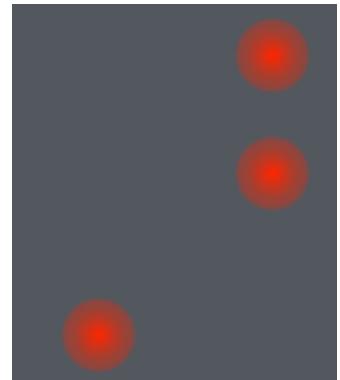
Je suis dans un chenal, la visibilité est réduite. J'entends un signal sonore long émis par un navire.

- A. Il me demande de dégager sa route.
- B. Il me signale un navire ayant de l'erre à l'approche.
- C. Il compte me rattraper sur mon tribord.
- D. Il me signale un bateau en marche arrière.

Question 20

Dans la brume, vous apercevez ces feux sur votre avant bâbord. Il peut s'agir :

- A. D'un navire handicapé par son tirant d'eau
- B. D'un bateau pilote
- C. D'un navire non maître de sa manœuvre
- D. D'un navire de pêche avec erre





Question 21

De nuit, naviguant au moteur, j'aperçois sur mon tribord avant défilant en rapprochement, un bateau porteur d'un feu vert de côté :

- A. Je me dégage pour le laisser passer
- B. Je suis privilégié car je suis un voilier tribord amure
- C. Je poursuis ma route
- D. Je fais demi-tour

Question 22

Sur une carte marine, un rocher qui découvre à marée basse est signalé par un chiffre :

- A. En italique
- B. Souligné
- C. Négatif
- D. Entouré



Question 23

Par beau temps, en milieu de journée, une ligne de cumulus au-dessus de la côte :

- A. Est un signe caractéristique d'une brise thermique
- B. Annonce l'arrivée d'un front chaud
- C. Indique une baisse de pression à venir
- D. Annonce l'arrivée d'un front froid

Question 24

Sur un message d'alerte de détresse en ASN
"FLOODING" signifie :

- A. Un échouement
- B. Un incendie
- C. Une voie d'eau
- D. Un homme à la mer



Question 25

Qu'indique ces deux bouées rouges côté à côté :

- A. Une bifurcation de chenal
- B. Un danger nouveau non répertorié
- C. Un chenal préféré
- D. Un rétrécissement à venir du chenal



Question 26

Je fais cap au 270° et vois cette bouée droit devant :

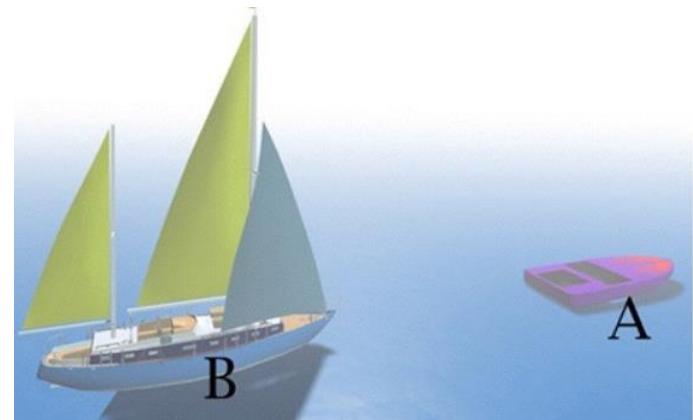
- A. Je passe à tribord
- B. Je passe à bâbord
- C. Je passe indifféremment à bâbord ou à tribord
- D. Je fais demi-tour



Question 27

Vous êtes sur le voilier B, vous rattrapez le bateau A sur son tribord. Vous émettez

- A. Un son bref
- B. Deux sons longs, un son bref
- C. Un son long
- D. Deux sons longs, deux sons brefs





Question 28

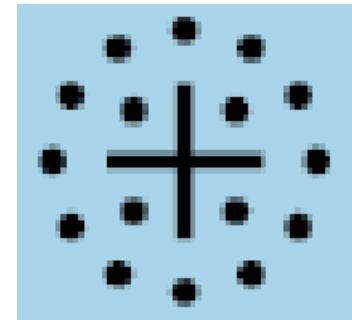
Quelle capacité minimale de gilet doit-on porter pour naviguer jusqu'à 6 milles :

- A. 150 N
- B. 100 N
- C. 50 N
- D. 30 N

Question 29

Le symbole ci-contre porté sur une carte désigne :

- A. Une marque de danger isolé
- B. Une roche à fleur d'eau à marée basse
- C. Un point d'ancrage d'une éolienne
- D. Un dépôt de mines sous-marines





Question 30

Votre VHF affiche le message de détresse en ASN ci-contre.

Quelle doit être votre réaction ?

- A. Rien, je ne suis pas concerné.
Vous effacez le message immédiatement.
- B. Vous basculez sur le canal 8 pour écouter le message d'urgence.
- C. Vous attendez l'arrivée du message texte ASN sur la VHF.
- D. Vous basculez sur le canal 8 pour écouter le message de sécurité.

TYPE : ALL SHIPS
FROM : 227049331
CATEGORY : SAFETY
TELECOM : CH 8



Merci à tous...

***La Commission Marine et Les Passerelles Eclaireurs et Guides
vous remercient pour vos efforts.***

Veuillez remettre votre copie aux personnes surveillant l'épreuve.

Petite pause avant de reprendre...