

# Module Théorique Patron d'Embarcation

## Année 2018

### Épreuve 2018 : QCM

Nom	
Unité	

**CORRECTION**

30 minutes  
30 questions



Scouts Unitaires de France  
Association des Guides et Scouts d'Europe



1	<input checked="" type="checkbox"/> <b>A : Un danger isolé</b> <input type="checkbox"/> B : Des eaux saines <input type="checkbox"/> C : Une cardinale nord <input type="checkbox"/> D : Une marque spéciale
2	<input type="checkbox"/> A : Je vais à droite <input checked="" type="checkbox"/> <b>B : Je vais à gauche</b>
3	<input checked="" type="checkbox"/> <b>A : 1 son continu</b> <input type="checkbox"/> B : 5 ou 6 sons brefs <input type="checkbox"/> C : 5 ou 6 sons longs
4	<input type="checkbox"/> A : D'un navire échoué vu par l'avant <input checked="" type="checkbox"/> <b>B : D'un navire à capacité de manœuvre restreinte avec passage libre sur son bâbord</b> <input type="checkbox"/> C : D'un chalutier qui a son chalut engagé
5	<input checked="" type="checkbox"/> <b>A : Il navigue à la voile</b> <input type="checkbox"/> B : Il navigue à la voile et au moteur <input type="checkbox"/> C : Il navigue au moteur
6	<input checked="" type="checkbox"/> <b>A : Exerce toujours sous la responsabilité et la surveillance d'un Chef de Flottille</b> <input type="checkbox"/> B : Est autorisé à naviguer de nuit sous certaines conditions (pleine lune, mer belle et force 3 maxi) <input type="checkbox"/> C : Doit aviser les affaires maritimes des déplacements de son bateau <input type="checkbox"/> D : Doit prévenir le correspondant à terre de son programme de navigation
7	<input type="checkbox"/> A : Un haut fond <input type="checkbox"/> B : Une barrière de rochers <input checked="" type="checkbox"/> <b>C : Une épave</b> <input type="checkbox"/> D : Une roche à fleur d'eau
8	<input checked="" type="checkbox"/> <b>A : Un vent de terre</b> <input type="checkbox"/> B : Un vent de mer <input type="checkbox"/> C : Une chute de la pression <input type="checkbox"/> D : Une augmentation de la pression
9	<input type="checkbox"/> A : Sécurité <input type="checkbox"/> B : Pan Pan <input checked="" type="checkbox"/> <b>C : Mayday</b>
10	<input type="checkbox"/> A : D'une bouée de danger isolé <input checked="" type="checkbox"/> <b>B : D'une marque spéciale</b> <input type="checkbox"/> C : D'une cardinale sud
11	<input type="checkbox"/> A : Interdiction de passer <input type="checkbox"/> B : Autorisation de passer sans rien demander <input checked="" type="checkbox"/> <b>C : Autorisation de passer si réception d'instructions en ce sens</b>
12	<input type="checkbox"/> A : En remorque <input checked="" type="checkbox"/> <b>B : À capacité de manœuvre restreinte. Le passage est libre sur notre droite</b> <input type="checkbox"/> C : À capacité de manœuvre restreinte. Le passage est libre sur notre gauche

13	<input type="checkbox"/> A : Un voilier au grand largue tribord amure <input type="checkbox"/> B : Un navire de pêcheur en action de pêche <input type="checkbox"/> C : Un voilier vent arrière tribord amure <input checked="" type="checkbox"/> <b>D : Un bateau à moteur de plaisance</b>
14	<input checked="" type="checkbox"/> <b>A : En toute circonstance</b> <input type="checkbox"/> B : Par vent de force 3 et plus <input type="checkbox"/> C : À la discrétion du Patron d'Embarcation <input type="checkbox"/> D : Uniquement en navigation à la voile
15	<input type="checkbox"/> A : Une roche qui couvre et découvre <input type="checkbox"/> B : Une roche dangereuse pour la navigation mais toujours immergée <input checked="" type="checkbox"/> <b>C : Une roche à fleur d'eau</b> <input type="checkbox"/> D : Un récif corallien toujours submergé
16	<input type="checkbox"/> A : Un vent de force 6 et plus <input checked="" type="checkbox"/> <b>B : Un vent de force 7 et plus</b> <input type="checkbox"/> C : Un vent de force 8 et plus <input type="checkbox"/> D : Un vent de force 9 et plus
17	<input type="checkbox"/> A : Aux appels vocaux de détresse, sécurité et aux CROSS <input type="checkbox"/> B : Aux appels par ASN <input checked="" type="checkbox"/> <b>C : Aux communications de routine entre navires</b> <input type="checkbox"/> D : Aux communications entre les CROSS
18	<input type="checkbox"/> A : Un danger isolé <input checked="" type="checkbox"/> <b>B : Un danger nouveau et grave</b> <input type="checkbox"/> C : Une bifurcation du chenal
19	<input checked="" type="checkbox"/> <b>A : Avis de coup de vent par le Nord-Ouest</b> <input type="checkbox"/> B : Avis de coup de vent par le Nord-Est <input type="checkbox"/> C : Avis de coup de vent par le Sud-Ouest <input type="checkbox"/> D : Avis de coup de vent par le Sud-Est
20	<input type="checkbox"/> A : D'un chalutier qui ne peut pas remonter son filet vu par tribord <input type="checkbox"/> B : D'un navire non maître de sa manœuvre vu par tribord <input checked="" type="checkbox"/> <b>C : D'un navire handicapé par son tirant d'eau vu par tribord</b>
21	<input type="checkbox"/> A : Navire à capacité de manœuvre restreinte / Navire handicapé par son tirant d'eau / Navire en action de pêche / Navire non maître de sa manœuvre <input type="checkbox"/> B : Navire handicapé par son tirant d'eau / Navire en action de pêche / Navire non maître de sa manœuvre / Navire à capacité de manœuvre restreinte <input checked="" type="checkbox"/> <b>C : Navire non maître de sa manœuvre / Navire à capacité de manœuvre restreinte / Navire handicapé par son tirant d'eau / Navire en action de pêche</b> <input type="checkbox"/> D : Navire non maître de sa manœuvre / Navire handicapé par son tirant d'eau / Navire non maître de sa manœuvre / Navire en action de pêche
22	<input checked="" type="checkbox"/> <b>A : Une roche découvrant de 2,7m au niveau des plus basses mers</b> <input type="checkbox"/> B : Une roche immergée de 2,7m au niveau des plus basses mers <input type="checkbox"/> C : Une profondeur de 2,7m <input type="checkbox"/> D : Une roche dont la hauteur totale est de 2,7m
23	<input type="checkbox"/> A : De 17 à 21 nœuds ? <input type="checkbox"/> B : De 7 à 10 nœuds ? <input checked="" type="checkbox"/> <b>C : De 11 à 16 nœuds ?</b> <input type="checkbox"/> D : De 22 à 27 nœuds ?
24	<input type="checkbox"/> A : De 2 à 10 milles nautiques ? <input type="checkbox"/> B : De 10 à 20 milles nautiques ? <input checked="" type="checkbox"/> <b>C : De 20 à 35 milles nautiques ?</b> <input type="checkbox"/> D : De 35 à 50 milles nautiques ?

25	<input type="checkbox"/> A : Un danger isolé <input type="checkbox"/> B : Un danger nouveau <input type="checkbox"/> C : Une marque spéciale <input checked="" type="checkbox"/> <b>D : Une zone de baignade</b>
26	<input checked="" type="checkbox"/> <b>A : Je vais à droite</b> <input type="checkbox"/> B : Je vais à gauche
27	<input type="checkbox"/> A : 3 sons brefs <input type="checkbox"/> B : 4 sons brefs <input checked="" type="checkbox"/> <b>C : Au moins 5 sons brefs</b> <input type="checkbox"/> D : Un signal de détresse
28	<input type="checkbox"/> A : Jusqu'à 5 milles d'un abri ? <input type="checkbox"/> B : Jusqu'à 6 milles de la côte ? <input checked="" type="checkbox"/> <b>C : Jusqu'à 6 milles d'un abri ?</b> <input type="checkbox"/> D : Jusqu'à 5 milles de la côte ?
29	<input type="checkbox"/> A : Isophase <input checked="" type="checkbox"/> <b>B : À éclats</b> <input type="checkbox"/> C : À occultations <input type="checkbox"/> D : Scintillant
30	<input type="checkbox"/> A : Aux appels vocaux de détresse, sécurité et aux GROSS <input type="checkbox"/> B : Aux appels par ASN <input checked="" type="checkbox"/> <b>C : Aux communications avec les capitaineries</b> <input type="checkbox"/> D : Aux communications entre les GROSS