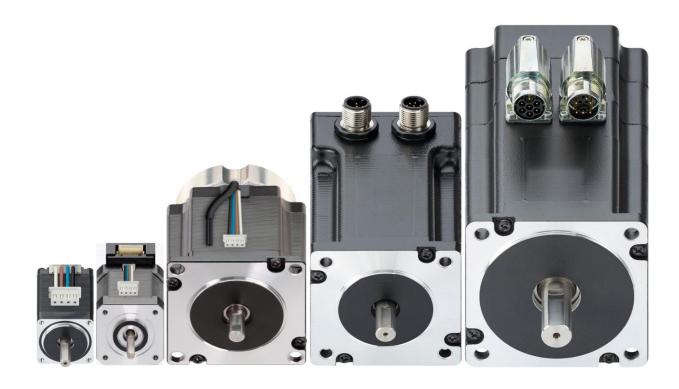


Schrittmotoren



- 2 Phasen Hybridmotor (bipolar)
- hohe Schutzart
- Motoranschluss durch metrischen Stecker oder Litzen
- Optional mit Encoder / Bremse



Typensc	hlüssel	(nicht k	onfigurierb	ar, dient nu	ır der Erklä	rung)				
MOT -	AN –	S -	060 –	020 –	056 -	M -	Α –	AAAA	1	
										katianan
									AAAA	kationen Standard
									AAAB	
										Doppelwelle
									AAAC AAAD	
									AAAO	Inkrementalencoder & Bremse
									AAAS	Inkrementalencoder & IP65
									Option	en
									Α	ohne
									В	Bremse
									С	Encoder
									D	Encoder & Bremse
									N.A	
										nschluss metrischer Stecker
									М	
									L	Litzen
									Flanscl	hmaß
									020	20mm (NEMA8)
									028	28mm (NEMA11)
									035	35mm (NEMA14)
									042	42mm (NEMA17)
									056	56mm (NEMA23)
									060	60mm (NEMA24)
									086	86mm (NEMA34)
									Haltem	omant
									001	0,1Nm
									001	0,2Nm
									005	0,5Nm
									010	1,0Nm
									016	1,6Nm
									020	2,0Nm
									035	3,5Nm
									036	3,6Nm
									059	5,9Nm
									112	12Nm
									Maxima	alspannung
									060	60VDC
									Motorty	/n
									S	Schrittmotor
										Communication
									Тур	
									AN	Ausführung
									Produk	ttvn
<u> </u>									MOT	Motor
									INIOI	INICIOI



Technische Daten						
Flanschmaß		20(NEMA8)	28(NEMA11)	35(NEMA14)	42(NEMA17)	56(NEMA23)
Motor						
Maximalspannung	[VDC]	60	60	60	60	60
Nennspannung	[VDC]	24-48	24-48	24-48	24-48	24-48
Aussetzbetrieb	[A] bei 25°C	0,6	1,0	1,2	1,8	4,2
Dauerbetrieb	[A] bei 25°C	0,4	0,6	0,7	1,1	3,15
Haltemoment	[Nm]	0,026	0,12	0,2	0,5	2,0
Rastmoment	[Nm]	0,002	0,004	0,010	0,022	0,068
Schrittwinkel	[°]	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%
Widerstand/Phase	[Ω]	5,8 ±10%	2,30 ±10%	2,5 ±10%	1,75 ±10%	0,50 ±10%
Induktivität/Phase	[mH]	2 ±20%	1,80 ±20%	3 ±20%	3,30 ±20%	2,20 ±20%
Durchschlagsfestigkeit	[VAC]	500	500	500	500	500
Massenträgheitsmoment Rotor	[kgcm²]	0,0032	0,018	0,022	0,082	0,48
Wellenbelastung, axial	[N]	4	7	7	7	15
Wellenbelastung, radial (20 mm)	[N]	10	20	20	20	52

Technische Daten					
Flanschmaß		60(NEMA24)	86(NEMA34)	86(NEMA34)	
Motor					
Maximalspannung	[VDC]	60	60	60	
Nennspannung	[VDC]	24-48	24-48	24-48	
Aussetzbetrieb	[A] bei 25°C	4,2	6,4	7,0	
Dauerbetrieb	[A] bei 25°C	3,15	4,8	5,25	
Haltemoment	[Nm]	3,5	5,9	12,0	
Rastmoment	[Nm]	0,075	0,210	0,360	
Schrittwinkel	[°]	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%	
Widerstand/Phase	[Ω]	0,65 ±10%	0,33 ±10%	0,45 ±10%	
Induktivität/Phase	[mH]	3,20 ±20%	3,00 ±20%	5,2 ±20%	
Durchschlagsfestigkeit	[VAC]	500	500	500	
Massenträgheitsmoment Rotor	[kgcm²]	0,84	2,70	4,00	
Wellenbelastung, axial	[N]	15	65	60	
Wellenbelastung, radial (20 mm)	[N]	63	200	220	

Encoder (inkremental)		
Betriebsspannung	[VDC]	5
Impulse/Umdrehung		500
Nullimpuls/Index		ja
Line Treiber		RS422 Protokoll
Signalverlauf (Motordrehrichtung im Uhrzeigersinn)	CW	A



Haltebremse (Power off Break)		20(NEMA8)	28(NEMA11)	35(NEMA14)	42(NEMA17)	56(NEMA23)	
Betriebsspannung	[VDC]	-	-	24 ±10%	24 ±10%	24 ±10%	
Leistung	[W]	-	-	6	8	10	
Haltemoment (metrischer Stecker)	[Nm]	-	-	-	0,4	1,0	
Haltemoment (Litzen Version)	[Nm]	-	-	0,3	0,5	1,0	
Umkehrspiel (Litzen Version)	[°]	-	-	1,5	1,5	1,5	
Bei Erstinbetriebnahme oder längerer		Den Motor mit einer Drehzahl von 200 U/min mit geöffneter Bremse					
Inaktivität der Bremse ist ein		laufen lassen, dann fünfmal 0,5 s lang die Bremse schließen.					
Einschleifvorgang notwendig.							
Massenträgheitsmoment	[kgcm²]	-	-	0,02	0,01	0,02	
Betriebsbedingung		Die Bremse	darf erst im S	tillstand des I	Motors schli	eßen.	

Haltebremse (Power off Break)		60(NEMA24)	86(NEMA34)	86(NEMA34)		
Betriebsspannung	[VDC]	24 ±10%	24 ±10%	24 ±10%	-	-
Leistung	[W]	10	11	12	-	-
Haltemoment (metrischer Stecker)	[Nm]	1,0	2,0	-	-	-
Haltemoment (Litzen Version)	[Nm]	1,0	2,0	4,0	-	-
Umkehrspiel (Litzen Version)	[°]	1,5	1,5	1,5	-	-
Bei Erstinbetriebnahme oder längerer Inaktivität der Bremse ist ein Einschleifvorgang notwendig.		nit einer Dreh: n, dann fünfm			eöffneter Bremse schließen.	
Massenträgheitsmoment	[kgcm ²]	0,02	0,07	0,07	-	-
Betriebsbedingung	Die Bremse	darf erst im S	tillstand des l	Motors schli	eßen.	

Gewicht Motor		20(NEMA8)	28(NEMA11)	35(NEMA14)	42(NEMA17)	56(NEMA23)
Litzen (JST)	[kg]	0,082	0,20	0,20	0,38	1,04
Stecker (M12)	[kg]	-	0,22	-	0,43	1,12
Encoder (JST)	[kg]	0,092	0,27	0,28	0,40	1,05
Encoder (M12)	[kg]	-	-	-	0,45	1,14
Litzen (JST) und Bremse	[kg]	-	-	0,38	0,50	1,30
Encoder und Bremse	[kg]	-	-	-	0,58	1,36

Gewicht Motor		60(NEMA24)	86(NEMA34)	86(NEMA34)
Litzen (JST)	[kg]	1,45	2,90	5,00
Stecker (M12)	[kg]	1,56	3,20	-
Encoder (JST)	[kg]	1,35	2,95	5,05
Encoder (M12)	[kg]	1,58	3,30	-
Litzen (JST) und Bremse	[kg]	1,70	3,30	5,50
Encoder und Bremse	[kg]	1,82	3,60	-

Betriebsdaten		
Umgebungstemperatur	[°C]	-10+50
Temperaturanstieg max. zulässig	[°C]	80
Isolationsklasse	[°C]	B 130
Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	[%]	85
Schutzart Motorgehäuse		IP65 Wellendichtring,IP65 (Wellenabdichtung IP52), Litzenmotor IP40
CE Erklärung		EMV Richtlinie

Schrittmotoren MOT-AN-S-...-AAAO



Technische Daten						
Flanschmaß		28(NEMA11)	35(NEMA14)	42(NEMA17)	56(NEMA23)	60(NEMA24)
Motor						
Maximalspannung	[VDC]	60	60	60	60	60
Nennspannung	[VDC]	24-48	24-48	24-48	24-48	24-48
Aussetzbetrieb	[A] bei 25°C	0,7	1,2	1,4	2,8	4,3
Dauerbetrieb	[A] bei 25°C	0,42	0,72	0,84	2,1	3,23
Haltemoment	[Nm]	0,061	0,1	0,2	1,0	1,7
Rastmoment	[Nm]	0,003	0,008	0,012	0,03	0,05
Schrittwinkel	[°]	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%
Widerstand/Phase	[Ω]	5,6 ±10%	1,7 ±10%	1,7 ±10%	0,7 ±10%	0,45 ±10%
Induktivität/Phase	[mH]	4,0 ±20%	1,6 ±20%	2,0 ±20%	2,0 ±20%	1,4 ±20%
Durchschlagsfestigkeit	[VAC]	500	500	500	500	500
Massenträgheitsmoment Rotor	[kgcm ²]	0,009	0,011	0,038	0,230	0,350
Wellenbelastung, axial	[N]	15	15	25	40	40
Wellenbelastung, radial (20 mm)	[N]	30	30	30	70	70

Technische Daten		
Flanschmaß		86(NEMA34)
Motor		
Maximalspannung	[VDC]	60
Nennspannung	[VDC]	24-48
Aussetzbetrieb	[A] bei 25°C	6,4
Dauerbetrieb	[A] bei 25°C	4,8
Haltemoment	[Nm]	3,6
Rastmoment	[Nm]	0,15
Schrittwinkel	[°]	1,8 ±5%
Widerstand/Phase	[Ω]	0,3 ±10%
Induktivität/Phase	[mH]	1,9 ±20%
Durchschlagsfestigkeit	[VAC]	500
Massenträgheitsmoment Rotor	[kgcm ²]	0,850
Wellenbelastung, axial	[N]	65
Wellenbelastung, radial (20 mm)	[N]	220

Encoder (inkremental)		
Betriebsspannung	[VDC]	5
Impulse/Umdrehung		500
Nullimpuls/Index		ja
Line Treiber		RS422 Protokoll
Signalverlauf (Motordrehrichtung im Uhrzeigersinn)	CW	A

Schrittmotoren MOT-AN-S-...-AAAO



Gewicht Motor		28(NEMA11)	35(NEMA14)	42(NEMA17)	56(NEMA23)	60(NEMA24)
Litzen (JST)	[kg]	0,11	0,12	0,17	0,61	0,75
Litzen (JST) und Encoder	[kg]	0,125	0,20	0,18	0,63	0,80

Gewicht Motor		86(NEMA	34)			
Litzen (JST)	[kg]	1,80	-	-	-	-
Litzen (JST) und Encoder	[kg]	1,85	-	-	-	-

Betriebsdaten		
Umgebungstemperatur	[°C]	-10+50
Temperaturanstieg max. zulässig	[°C]	80
Isolationsklasse	[°C]	B 130
Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	[%]	85
Schutzart Motorgehäuse		IP65 Wellendichtring,IP65 (Wellenabdichtung IP52), Litzenmotor IP40
CE Erklärung		EMV Richtlinie



Motorlitzen

Steckerbelegung Litzen Motoren

Steckerbelegung Litzen Motoren

Flanschmaß 20,28,35,42,56,60(NEMA8,11,14,17,23,24) Flanschmaß 86(NEMA34)





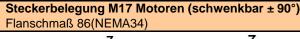
Motor bipolar			Motorleitung
JST XHP-4			Litzen*/ Leitung
PIN	Signal	Wicklung	Farbe
1	Α		weiß
2	A/	1	braun
3	В	2	blau
4	B/		schwarz

Molex 469920410			Litzen*
PIN	Signal	Wicklung	Farbe
1	Α	1	1
2	A/		2
3	В	2	3
4	B/		4
	PIN 1 2	PIN Signal 1 A 2 A/ 3 B	PIN Signal Wicklung 1

Motor bipolar

Steckerbelegung M12 Motoren

Flanschmaß 28,42,56,60(NEMA11,17,23,24)











Motor bipol	ar	Motorleitung	
M12 5-polig			M12 5-polig
PIN	Signal	Wicklung	Farbe
1	A/	1	braun
2	Α	['	weiß
3	В	2	blau
4	B/	2	schwarz
5	PE		grün/gelb
Gehäuse	Schirmung		-

Motor bipolar			Motorleitung
M17 7-police	1	M17 7-polig	
PIN	Signal	Wicklung	Nummer
1	A/	1	1
2	Α] '	2
3	В	2	3
4	B/	_	4
5	Bremse 24\	V	5
6	Bremse 0V		6
7	PE		grün/gelb
Gehäuse	Schirmung		Schirmung

Steckerbelegung M8 Bremse

Flanschmaß 42,56,60(NEMA17,23,24)

Steckerbelegung Litzen Bremse

Flanschmaß 42,56,60,86(NEMA17,23,24,34)







Bremse		Bremsenleitung
M8 3-po	lig	M8 3-polig
PIN	Signal	Farbe
1	Bremse (24V)	braun
3	0V	blau
4	-	schwarz

Bremse				
Litze 2-polig Molex 46992-0210				
PIN	Signal	Farbe		
1	Bremse	schwarz		
2	Bremse	schwarz		

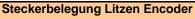
^{* 24}V (Polarität muss nicht beachtet werden)

^{*} Litzenlänge ca.250mm

^{*} Litzenlänge ca.300mm

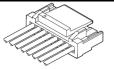


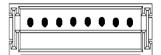
Steckerbelegung Litzen Encoder Flanschmaß 20,28(NEMA8,11)



Flanschmaß 35,42,56,60,86(NEMA14,17,23,24,34)









Encoderbuch	Encoderleitumg	
JST / SM10B-0	GHS-TB	JST / GHR-10V-S
PIN	Signal	Farbe
1	Schirmung	Schirmung
2	Α	weiß
3	A/	braun
4	B/	grün
5	В	gelb
6	N/	grau
7	N	rosa
8	0V	blau
9	5V DC	rot
10	Schirmung	Schirmung

Encoderbuchse		Encoderleitung	
JST / B8B-ZR-	SM4-TF	JST / ZHR-8	
PIN	Signal	Farbe	
1	0V	blau	
2	5V DC	rot	
3	Α	weiß	
4	A/	braun	
5	B/	grün	
6	В	gelb	
7	N/	grau	
8	N	rosa	

Steckerbelegung M12 Encoder

Flanschmaß 42,56,60(NEMA17,23,24)

Steckerbelegung M17 Encoder (schwenkbar ± 90°)

Flanschmaß 86(NEMA34)





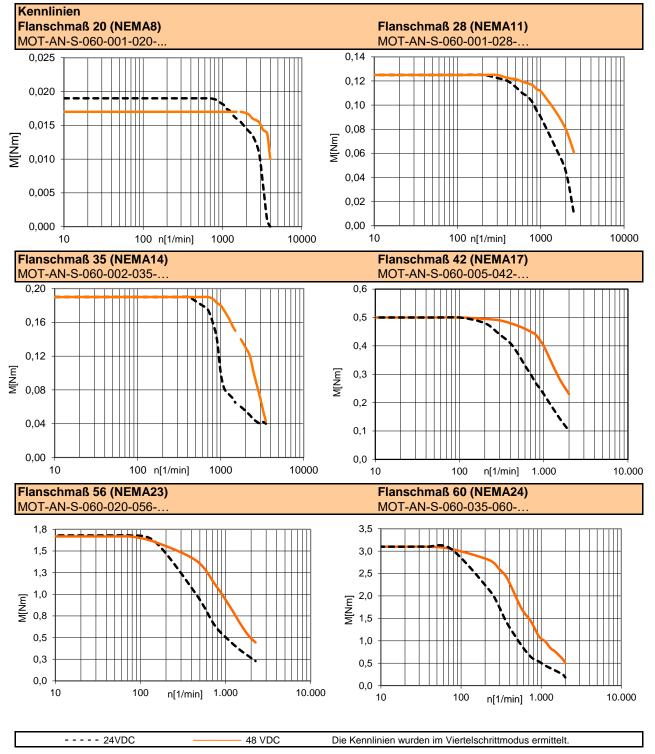




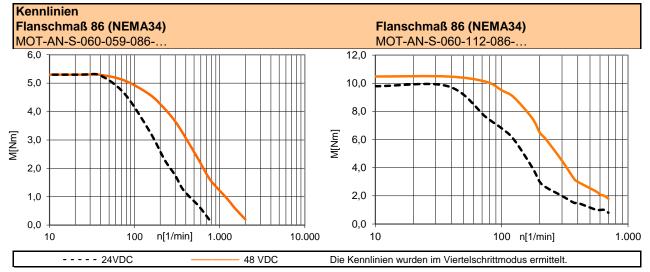
Encoder		Encoderleitung
M12 8-polig		M12 8-polig
PIN	Signal	Farbe
1	Α	weiß
3	A/	braun
	В	grün
4	B/	gelb
5	0V	grau
6	N/	rosa
7	N	blau
8	5V DC	rot
Gehäuse	Schirmung	Schirmung

Encoder		Encoderleitung			
M17 12-polig		M17 12-polig			
PIN	Signal	Farbe			
1	Α	braun			
2	A/	grün			
3	В	blau			
4	B/	violett			
5	0V	weiß 0,5			
6	N/	grau			
7	N	rosa			
8	5V DC	braun 0,5 [□]			
9	-	-			
10	-	-			
11	-	-			
12	-	-			
Gehäuse	Schirmung	Schirmung			



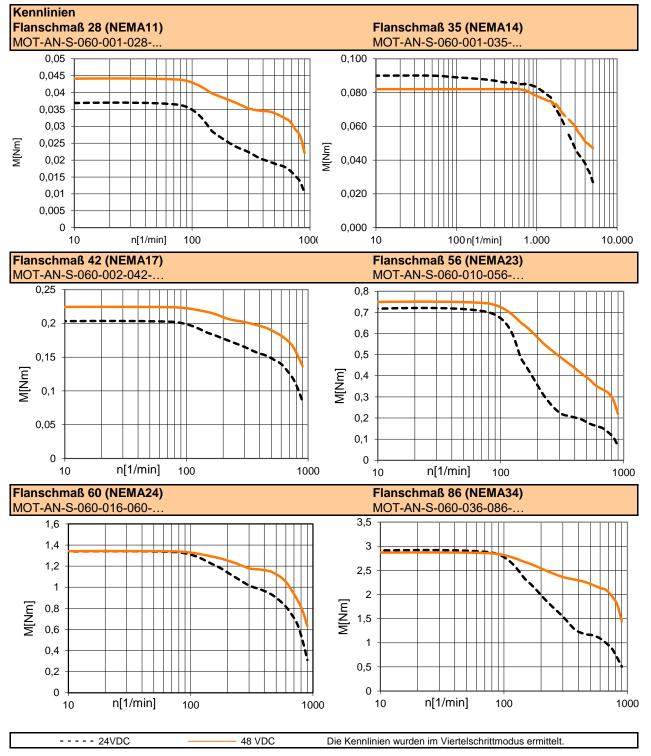






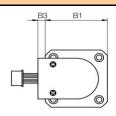
Schrittmotoren MOT-AN-S-...-AAAO

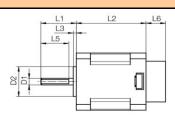


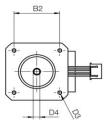




Maße







									D	4 /8			
Тур	B1	B2	В3	D1	D2	D3	D4	L1	L2	L3	L4	L5	L6
	[mm]	[mm]		Ø [mm]			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]
MOT AND COOK ON A AAAA	±1	±1	±1	-0,015	±0,05	+0,5	±0,15	±1	±1	4.0		±1	±1
MOT-AN-S-060-001-020-L-A-AAAA	20,0	15,40	-	4,00	16,00	M2	3,5	20,0	40	1,6	-	15,0	-
MOT AN S 060 001 020 L A AAAA	20,0	15,40	-	4,00	16,00	M2	3,5	20,0	40 50.5	1,6	-	15,0	-
MOT-AN-S-060-001-028-L-A-AAAA	28,0	23,00	-	5,00	22,00	M2,5-3,5	4,5	20,0	50,5	2,0	-	15,0	-
MOT-AN-S-060-001-028-L-A-AAAO	28,0	23,00	-	5,00	22,00	M2,5-3,5	4,5	20,0	31,5	2,0	-	15,0	-
MOT-AN-S-060-001-028-L-C-AAAC	28,0	23,00	-	5,00	22,00	M2,5-3,5	4,5	20,0	50,5	2,0	-	15,0	10,0
MOT-AN-S-060-001-028-L-C-AAAO	28,0	23,00	-	5,00	22,00	M2,5-3,5	4,5	20,0	31,5	2,0	-	15,0	10,0
MOT-AN-S-060-001-028-M-A-AAAA	28,0	23,00	13	5,00	22,00	M2,5-3,5	4,5	20,0	70,3	2,0	-	15,0	-
MOT-AN-S-060-001-035-L-A-AAAO	35,0	26,00	-	5,00	22,00	M3	4,5	24,0	28	1,6	-	19,0	45.7
MOT-AN-S-060-001-035-L-C-AAAO	35,0	26,00	-	5,00	22,00	M3	4,5	24,0	28	1,6	-	19,0	15,7
MOT-AN-S-060-002-035-L-A-AAAA	35,0	26,00	-	5,00	22,00	M3	4,5	24,0	42	1,6	-	19,0	-
MOT-AN-S-060-002-035-L-B-AAAA	35,0	26,00	-	5,00	22,00	M3	4,5	24,0	42	1,6	-	19,0	29,2
MOT-AN-S-060-002-035-L-C-AAAC	35,0	26,00	-	5,00	22,00	M3	4,5	24,0	42	1,6	-	19,0	15,7
MOT-AN-S-060-002-042-L-A-AAAO	42,3	31,00	-	5,00	22,00	M3-4,5	4,5	24,0	30,5	2,0	-	19,0	-
MOT-AN-S-060-005-042-L-A-AAAA	42,3	31,00	-	5,00	22,00	M3-4,5	4,5	24,0	48	2,0	-	19,0	-
MOT-AN-S-060-005-042-L-A-AAAB	42,3	31,00	-	5,00	22,00	M3-4,5	4,5	24,0	48	2,0	-	19,0	15,0
MOT-AN-S-060-005-042-L-B-AAAA	42,3	31,00	-	5,00	22,00	M3-4,5	4,5	24,0	48	2,0	-	19,0	29,7
MOT-AN-S-060-002-042-L-C-AAAO	42,3	31,00	-	5,00	22,00	M3-4,5	4,5	24,0	30,5	2,0	-	19,0	15,7
MOT-AN-S-060-005-042-L-C-AAAC	42,3	31,00	-	5,00	22,00	M3-4,5	4,5	24,0	49	2,0	-	19,0	15,7
MOT-AN-S-060-005-042-M-A-AAAA	42,3	31,00	13	5,00	22,00	M3-4,5	4,5	24,0	70,4	2,0	-	19,0	-
MOT-AN-S-060-005-042-M-C-AAAC	42,3	31,00	13	5,00	22,00	M3-4,5	4,5	24,0	70,4	2,0	-	19,0	-
MOT-AN-S-060-005-042-M-C-AAAS	42,3	31,00	13	5,00	22,00	M3-4,5	4,5	24,0	72,7	2,0	-	19,0	-
MOT-AN-S-060-005-042-M-D-AAAD	42,3	31,00	13	5,00	22,00	M3-4,5	4,5	24,0	106,4	2,0	-	19,0	-
MOT-AN-S-060-010-056-L-A-AAAO	56,4	47,14	-	6,35	38,10	5,0	5,8	20,6	50	1,6	5	16,0	-
MOT-AN-S-060-010-056-L-C-AAAO	56,4	47,14	-	6,35	38,10	5,0	5,8	20,6	50	1,6	5	16,0	15,7
MOT-AN-S-060-016-060-L-A-AAAO	60,0	47,14	-	8,00	38,10	4,5	7,5	20,6	56	1,6	6	16,0	-
MOT-AN-S-060-016-060-L-C-AAAO	60,0	47,14	-	8,00	38,10	4,5	7,5	20,6	56	1,6	6	16,0	15,7
MOT-AN-S-060-020-056-L-A-AAAA	56,4	47,14	-	6,35	38,10	5,0	5,8	20,6	76	1,6	5	16,0	-
MOT-AN-S-060-020-056-L-A-AAAB	56,4	47,14	-	6,35	38,10	5,0	5,8	20,6	76	1,6	5	16,0	15,0
MOT-AN-S-060-020-056-L-B-AAAA	56,4	47,14	-	6,35	38,10	5,0	5,8	20,6	76	1,6	5	16,0	28,5
MOT-AN-S-060-020-056-L-C-AAAC	56,4	47,14	-	6,35	38,10	5,0	5,8	20,6	76	1,6	5	16,0	15,7
MOT-AN-S-060-020-056-M-A-AAAA	56,4	47,14	13	6,35	38,10	5,0	5,8	20,6	98	1,6	5	16,0	-
MOT-AN-S-060-020-056-M-C-AAAC	56,4	47,14	13	6,35	38,10	5,0	5,8	20,6	98	1,6	5	16,0	-
MOT-AN-S-060-020-056-M-C-AAAS	56,4	47,14	13	6,35	38,10	5,0	5,8	20,6	99	1,6	6	16,0	-
MOT-AN-S-060-020-056-M-D-AAAD	56,4	47,14	13	6,35	38,10	5,0	5,8	20,6	138	1,6	5	16,0	-
MOT-AN-S-060-035-060-L-A-AAAA	60,0	47,14	9	8,00	38,10	4,5	7,5	20,6	88	1,6	7	16,0	-
MOT-AN-S-060-035-060-L-A-AAAB	60,0	47,14	9	8,00	38,10	4,5	7,5	20,6	88	1,6	7	16,0	15,0
MOT-AN-S-060-035-060-L-B-AAAA	60,0	47,14	9	8,00	38,10	4,5	7,5	20,6	90	1,6	7	16,0	28,2
MOT-AN-S-060-035-060-L-C-AAAC	60,0	47,14	9	8,00	38,10	4,5	7,5	20,6	88	1,6	7	16,0	15,7
MOT-AN-S-060-035-060-M-A-AAAA	60,0	47,14	13	8,00	38,10	4,5	7,5	20,6	112	1,6	7	16,0	-
MOT-AN-S-060-035-060-M-C-AAAC	60,0	47,14	13	8,00	38,10	4,5	7,5	20,6	112	1,6	7	16,0	-
MOT-AN-S-060-035-060-M-C-AAAS	60,0	47,14	13	8,00	38,10	4,5	7,5	20,6	112	1,6	7	16,0	-
MOT-AN-S-060-035-060-M-D-AAAD	60,0	47,14	13	8,00	38,10	4,5	7,5	20,6	152	1,6	7	16,0	-



Maße ВЗ B1 L1 L2 L6 B2 L3 L5 D4 D1 D2 Тур Ø [mm] Ø [mm] Ø [mm] -0,015 $\pm 0,05$ ±0,15 85,8 MOT-AN-S-060-036-086-L-A-AAAO 69,50 14,00 73,02 13,0 37,0 66 32,0 -6,6 2,0 10 _ MOT-AN-S-060-036-086-L-C-AAAO 85,8 69,50 14,00 73,02 6,6 13,0 37,0 66 2,0 10 32,0 15,7 MOT-AN-S-060-059-086-L-A-AAAA 85,8 69,50 14,00 73,02 6,6 13,0 37,0 98 2,0 10 32,0 MOT-AN-S-060-059-086-L-A-AAAB 85,8 69,50 14,00 73,02 6,6 13,0 37,0 98 2,0 10 32,0 20,0 73,02 MOT-AN-S-060-059-086-L-B-AAAA 85,8 69,50 14,00 6,6 13,0 37,0 98 2,0 10 32,0 32,0 MOT-AN-S-060-059-086-L-C-AAAC 85,8 69,50 14,00 73,02 6,6 13,0 37,0 98 2,0 10 32,0 15,7 MOT-AN-S-060-059-086-M-A-AAAA 85,8 69,50 37 14,00 73,02 37,0 32,0 6,6 13,0 118 2,0 MOT-AN-S-060-059-086-M-C-AAAC 85,8 69,50 37 14,00 73,02 6,6 13,0 37,0 118 2,0 8 32,0 MOT-AN-S-060-059-086-M-D-AAAD 85,8 69,50 37 14,00 73,02 6,6 13,0 37,0 188 2,0 8 32,0 MOT-AN-S-060-112-086-L-A-AAAA 85,8 69,60 14,00 73,00 6,5 13,0 37,0 150 1,6 10 32,0 --MOT-AN-S-060-112-086-L-B-AAAA 85,8 69,60 14,00 73,00 13,0 37,0 150 32,0 6,5 1,6 10 32,0 MOT-AN-S-060-112-086-L-C-AAAC 85,8 69,60 14,00 73,00 6,5 13,0 37,0 150 1,6 10 32,0 15,7



Anschlussleitungen Motoren mit metrischem Stecker								
Bestellnummer	Mantel	Тур	Leitungslänge	Stecker				
Flanschmaß 28(NEMA11), 42(NEMA17), 56(NEMA23), 60(NEMA24)								
Motor	- Leitung Ø: 5,5 mm	n / Biegeradius bewe	egt < 10m Fahrweg:	min. 5 x d				
DLE904121451-3	TPE	CF9.03.05.INI	3	gerade				
DLE904121451-5	TPE	CF9.03.05.INI	5	gerade				
DLE904121451-10	TPE	CF9.03.05.INI	10	gerade				
DLE904121452-3	TPE	CF9.03.05.INI	3	gewinkelt				
DLE904121452-5	TPE	CF9.03.05.INI	5	gewinkelt				
DLE904121452-10	TPE	CF9.03.05.INI	10	gewinkelt				
Flanschmaß 86(NEMA34)								
Motor + Bremse	- Leitung Ø: 10,5 m	m / Biegeradius bew	egt < 10m Fahrweg	: min. 6,8 x d				
DLE904121457-3	PUR	CF78.UL.07.07	3	gerade				
DLE904121457-5	PUR	CF78.UL.07.07	5	gerade				
DLE904121457-10	PUR	CF78.UL.07.07	10	gerade				
	7\	O/NIEMAOA)						
Flanschmaß 28(NEMA11), 42(NEMA1				: 40I				
Encoder		Biegeradius beweg						
DLE904121455-3	PVC	CF240.02.08	3	gerade				
DLE904121455-5	PVC	CF240.02.08	5	gerade				
DLE904121455-10	PVC	CF240.02.08	10	gerade				
DLE904121456-3	PVC	CF240.02.08	3	gewinkelt				
DLE904121456-5	PVC	CF240.02.08	5	gewinkelt				
DLE904121456-10	PVC	CF240.02.08	10	gewinkelt				
Flanschmaß 86(NEMA34)								

Flanschmaß 42(NEMA17), 56(NEMA23), 60(NEMA24)									
Bremse	- Leitung Ø: 4,5 mm / Biegeradius bewegt < 10m Fahrweg: min. 5 x d								
DLE904121453-3	TPE	CF9.02.03.INI	3	gerade					
DLE904121453-5	TPE	CF9.02.03.INI	5	gerade					
DLE904121453-10	TPE	CF9.02.03.INI	10	gerade					
DLE904121454-3	TPE	CF9.02.03.INI	3	gewinkelt					
DLE904121454-5	TPE	CF9.02.03.INI	5	gewinkelt					
DLE904121454-10	TPE	CF9.02.03.INI	10	gewinkelt					

PVC

PVC

PVC

- Leitung Ø: 8 mm / Biegeradius bewegt < 10m Fahrweg: min. 10 x d

3

5

10

gerade

gerade

gerade

CF211.009

CF211.009

CF211.009

Encoder

DLE904121458-3

DLE904121458-5

DLE904121458-10



Anschlussleitungen Motoren mit Litzen								
Bestellnummer	Mantel	Тур	Leitungslänge	Stecker				
Flanschmaß 20(NEMA8), 28(NEMA1	1),35(NEMA	414), 42(NEMA17),	56(NEMA23), 60(I	NEMA24)				
Motor	- Leitung Ø:	: 5,5 mm / Biegeradiu	us bewegt < 10m Fa	hrweg: min. 5 x d				
DLE904121461-3	TPE	CF9.03.05.INI	3	gerade				
DLE904121461-5	TPE	CF9.03.05.INI	5	gerade				
DLE904121461-10	TPE	CF9.03.05.INI	10	gerade				
Flanschmaß 86(NEMA34)	Flanschmaß 86(NEMA34)							
Motor	- Leitung Ø:	: 7 mm / Biegeradius	bewegt < 10m Fahi	weg: min. 5 x d				
DLE904161278-3	TPE	CF880.07.05	3	gerade				
DLE904161278-5	TPE	CF880.07.05	5	gerade				
DLE904161278-10	TPE	CF880.07.05	10	gerade				

Flanschmaß 20(NEMA8), 28(NEMA11)							
Encoder	- Leitung	Ø: 7,5 mm / Biegeradio	us bewegt < 10m	Fahrweg: min. 6,8 x d			
DLE904121459-3	TPE	CF11.01.04.02	3	gerade			
DLE904121459-5	TPE	CF11.01.04.02	5	gerade			
DLE904121459-10	TPE	CF11.01.04.04	10	gerade			
Flanschmaß 35(NEMA14), 42(NEMA17), 56(NEMA23), 60(NEMA24), 86(NEMA34)							
Encoder	Leitung Ø	ð: 7,5 mm / Biegeradius	s bewegt < 10m	Fahrweg: min. 6,8 x d			
DLE904121460-3	TPE	CF11.01.04.02	3	gerade			
DLE904121460-5	TPE	CF11.01.04.02	5	gerade			
DLE904121460-10	TPE	CF11.01.04.02	10	gerade			

Flanschmaß 35(NEMA14), 42(NEMA17), 56(NEMA23), 60(NEMA24), 86(NEMA34)							
Bremse	- Leitung Ø: 4,5 mm / Biegeradius bewegt < 10m Fahrweg: min. 5 x d						
DLE904172361-3	TPE	CF9.02.02	3	gerade			
DLE904172361-5	TPE	CF9.02.02	5	gerade			
DLE904172361-10	TPE	CF9.02.02	10	gerade			



Zubehör

Mehr Informationen zum umfangreichen Zubehör finden Sie auf unsere Internetseite

www.igus.de

Motorflansche

Spacer

Kupplungen

Initiatoren / Initiatorhalter