

# 智能汽车路径规划与轨迹跟踪 系列算法精讲及Matlab程序实现

第14讲 轨迹跟踪算法勘误、改进及比较

创作者:Ally

时间: 2021/4/29





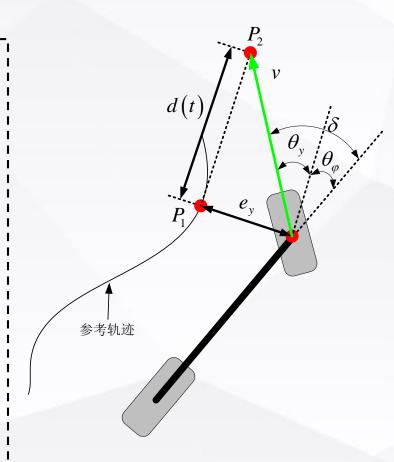
#### Stanley算法勘误及改进

> Stanley算法的代码中,在计算前轮转角时有误,如下图。

```
theta_fai = pipi(atan((Point(2)-state(2))/(Point(1)-state(1))) -state(3));
theta_y = atan(k*latError / state(4));
% 前轮转角
delta = theta_fai + theta_y;
```

- ➤ 按照上图计算,theta\_fai计算结果已经是前轮需要转的角度delta,但如果只保留theta\_fai,会发现 跟踪效果也不理想,故做修正。
- ▶ 参考百度Apollo的横向误差计算方式,然后将两种theta角分别相加即可。

```
% 根据百度Apolo, 计算横向误差
dx = state(1) - RefPos(idx, 1);
dy = state(2) - RefPos(idx, 2);
phi_r = RefHeading(idx);
latError = dy*cos(phi_r) - dx*sin(phi_r);
% 分别计算只考虑航向误差的theta和只考虑横向误差的theta
theta_fai = RefHeading(idx)- state(3);
theta_y = atan2(-k*latError, state(4));
% 将两个角度合并即为前轮转角
delta = theta_fai + theta_y;
```



$$\delta_{y} = \theta_{y} = \arctan \frac{e_{y}(t)}{d(t)} = \arctan \frac{ke_{y}(t)}{v(t)}$$





#### LQR算法勘误及改进

▶ LQR算法的代码中,在编写状态空间方程的A/B矩阵时有误,如下图。

$$\mathbf{X}(k+1) = \begin{bmatrix} 1 & 0 & -Tv_r \sin \varphi_r \\ 0 & 1 & Tv_r \cos \varphi_r \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \mathbf{X}(k) + \begin{bmatrix} T \cos \varphi_r & 0 \\ T \sin \varphi_r & 0 \\ T \frac{\tan \varphi_r}{l} & T \frac{v_r}{l \cos^2 \delta_r} \end{bmatrix} \mathbf{u}(k)$$
$$= A\mathbf{X}(k) + B\mathbf{u}(k)$$

```
% 由状态方程矩阵系数, 计算K
A = [1, 0, -v*dt*sin(pos_yaw);
    0, 1, v * dt * cos(pos_yaw);
    0, 0, 1];
B = [dt * cos(pos_yaw), 0;
    dt * sin(pos_yaw), 0;
    dt * tan(pos_yaw)/L, v*dt/(L * cos(pos_yaw)^2)];
```

 $\triangleright$  上图中,A/B矩阵的pos\_yaw是车辆当前航向角,显然与推到得到的状态空间方程不符,须做更改,如下图。

```
% 由状态方程矩阵系数, 计算K
A = [1, 0, -v*dt*sin(heading_r);
    0, 1, v * dt * cos(heading_r);
    0, 0, 1];
B = [dt * cos(heading_r), 0;
    dt * sin(heading_r), 0;
    dt * tan(heading_r)/L, v*dt/(L * cos(delta_r)^2)];
```

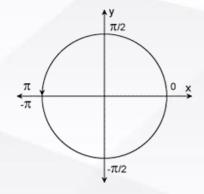




# MPC算法勘误及改进

▶ MPC算法的代码中,在编写状态空间方程的A/B矩阵时与LQR类似,也有误。除此之外,由于MPC控制器可以直接求得速度量,不需要另加速度P控制器,如下图,需更改。

- > 只需将MPC控制器中的速度v进行利用即可。
- ➤ 另外,针对Stanley、LQR及MPC轨迹跟踪算法无法实现对圆形轨迹跟踪的问题,将这三类算法的航向角、前轮转角计算方式进行改进。这里用到了Matlab的atan2函数,该函数将计算一个数的反正切值,并将其转化到-pi到pi的范围内。







# 四种轨迹跟踪算法的横向误差比较

