

智能汽车路径规划与轨迹跟踪 系列算法精讲及Matlab程序实现

第8讲 B样条曲线法

创作者: Ally

时间: 2021/2/17

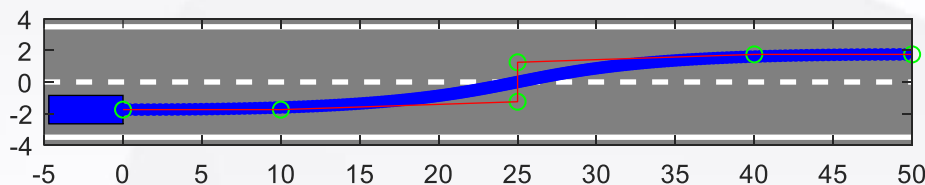
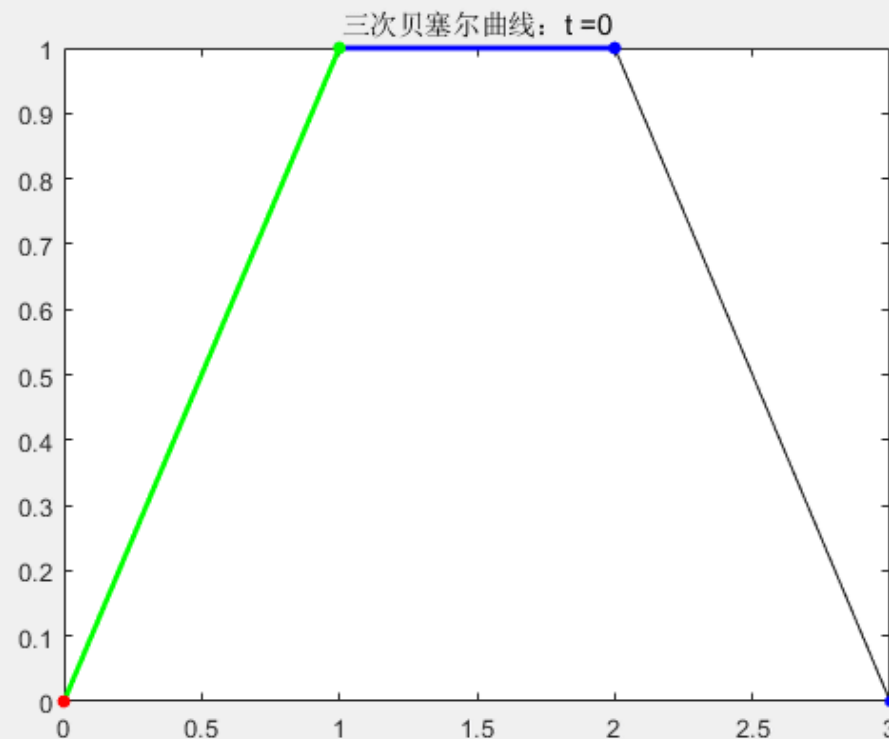


算法简介

- 样条是一根富有弹性的细木条或塑料条，在应用CAD/CAM技术以前，航空、船舶和汽车制造业普遍采用手工绘制自由曲线。绘制员用压铁压住样条，使其通过所有给定的型值点，再适当地调整压铁，改变样条形态，直到符合设计要求。
- B样条曲线是**B-样条基函数**（给定区间上的所有样条函数组成一个线性空间。）的线性组合。

算法思想

- 贝塞尔曲线有以下缺陷：
 - 1. 确定了多边形的顶点数 ($n+1$ 个)，也就决定了所定义的Bezier曲线的阶次 (n 次)，这样很不灵活。
 - 2. 当顶点数 ($n+1$) 较大时，曲线的次数较高，曲线的导数次数也会较高，因此曲线会出现较多的峰谷值。
 - 3. 贝塞尔曲线无法进行局部修改。
- B样条曲线除了保持Bezier曲线所具有的有点外，还弥补了上述所有的缺陷。



算法精讲——算法推导

- 设有 $P_0, P_1, P_2, \dots, P_n$ 一共 $n+1$ 个控制点，这些控制点用于定义样条曲线的走向、界限范围，则 k 阶 B 样条曲线的定义为：

$$P(u) = [P_0 \ P_1 \ \dots \ P_n] \begin{bmatrix} B_{0,k}(u) \\ B_{1,k}(u) \\ \vdots \\ B_{n,k}(u) \end{bmatrix} = \sum_{i=0}^n P_i B_{i,k}(u)$$

- 式中， $B_{i,k}(u)$ 是第 i 个 k 阶 B 样条基函数，与控制点 P_i 相对应， $k \geq 1$ ； u 是自变量。
- 基函数具有如下德布尔-考克斯递推式：

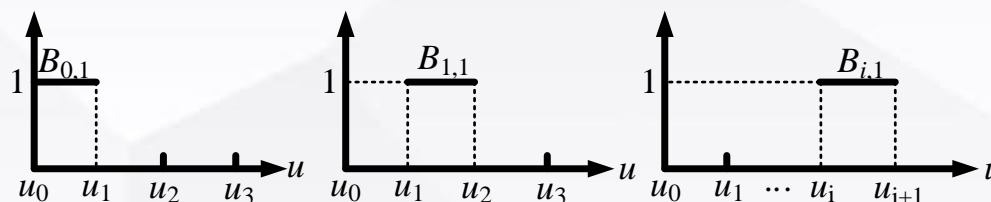
$$B_{i,k}(u) = \begin{cases} 1, & u_i \leq u < u_{i+1} \\ 0, & \text{其他} \end{cases}, \quad k=1$$

$$B_{i,k}(u) = \frac{u - u_i}{u_{i+k-1} - u_i} B_{i,k-1}(u) + \frac{u_{i+k} - u}{u_{i+k} - u_{i+1}} B_{i+1,k-1}(u), \quad k \geq 2$$

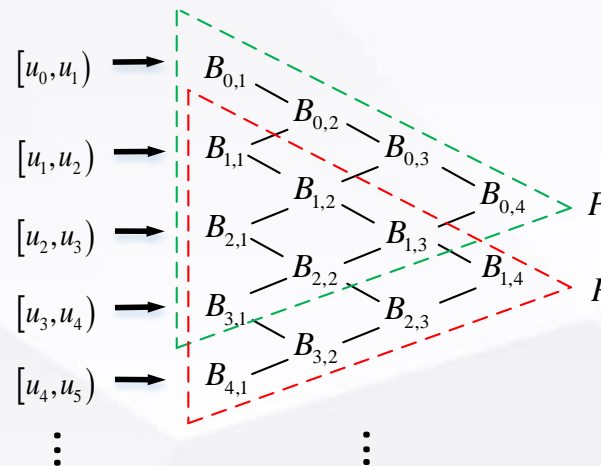
- 约定 $0/0=0$ 。式中， u_i 是一组被称为节点矢量的非递减序列的连续变化值，首末值一般定义为 0 和 1，该序列如下：

$$[u_0, u_1, \dots, u_k, u_{k+1}, \dots, u_n, u_{n+1}, \dots, u_{n+k}]$$

- 根据递推式，当阶数 $k=1$ 时，不同基函数的非零域如下图：



- 根据上式递推，有如下三角计算格式：



- K 阶 B 样条 \rightarrow 关于 u 的 $k-1$ 次曲线；段数 $= (n+1) - (k-1) = n-k+2$
- $B_{i,k}(u)$ 涉及到的节点为 $u_i, u_{i+1}, \dots, u_{i+k}$ 一共 $k+1$ 个节点， k 个区间，因此从 $B_{0,k}(u)$ 到 $B_{n,k}(u)$ 共涉及一共 $n+k+1$ 个节点。
- 对于 open B 样条， u 定义域为 $[u_k, u_{n+1}]$ 。

算法精讲——算法推导

- 均匀B样条曲线：当节点沿参数轴**均匀等距分布**，为均匀B样条曲线，如 $U = \{0, 1, 2, 3, 4, 5, 6\}$ 。当n和k一定时，均匀B样条的基函数呈周期性，所有**基函数有相同形状**，每个后续基函数仅仅是前面基函数在新位置上的重复。
- 准均匀B样条曲线：两端节点具有**重复度k**，中间节点非递减的序列，如 $U = \{0, 0, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 5, 5\}$ 准均匀B样条曲线保留了贝塞尔曲线在两个端点处的性质：样条曲线在端点处的切线即为倒数两个端点的连线。**准均匀B样条曲线用途最为广泛。**
- 一般来说，次数越高，则曲线的导数次数也会较高，那么将会有很多零点存在，较多的导数零点就导致原曲线存在较多的极值，使曲线出现较多的峰谷值；次数越低，样条曲线逼近控制点效果越好。
- 另一方面，三次B样条曲线能够实现二阶导数连续，故最终选择准均匀三次B样条曲线作为轨迹规划的曲线比较合适。

$$k = \left| \frac{f''}{(1 + f'^2)^{\frac{3}{2}}} \right| =$$

- 贝塞尔曲线：

$$p_n(t) = \sum_{i=0}^n C_n^i \cdot (1-t)^{n-i} \cdot t^i \cdot P_i = \sum_{i=0}^n B_{i,n}(t) \cdot P_i$$

- B样条曲线：

$$P(u) = [P_0 \quad P_1 \quad \dots \quad P_n] \begin{bmatrix} B_{0,k}(u) \\ B_{1,k}(u) \\ \vdots \\ B_{n,k}(u) \end{bmatrix} = \sum_{i=0}^n P_i B_{i,k}(u)$$

