

智能汽车路径规划与轨迹跟踪 系列算法精讲及Matlab程序实现

第3讲 动态规划算法

创作者: Ally

时间: 2021/1/3

路径规划与轨迹跟踪
系列学习视频

自动驾驶汽车定位-感知-规划-决策-控制概述

全局路径规划

Dijkstra算法

蚁群算法

动态规划算法

A*算法

局部路径规划

多项式曲线法

势场法

贝塞尔曲线

B样条曲线

轨迹跟踪与控制

纯跟踪法

Stanley法

PID法

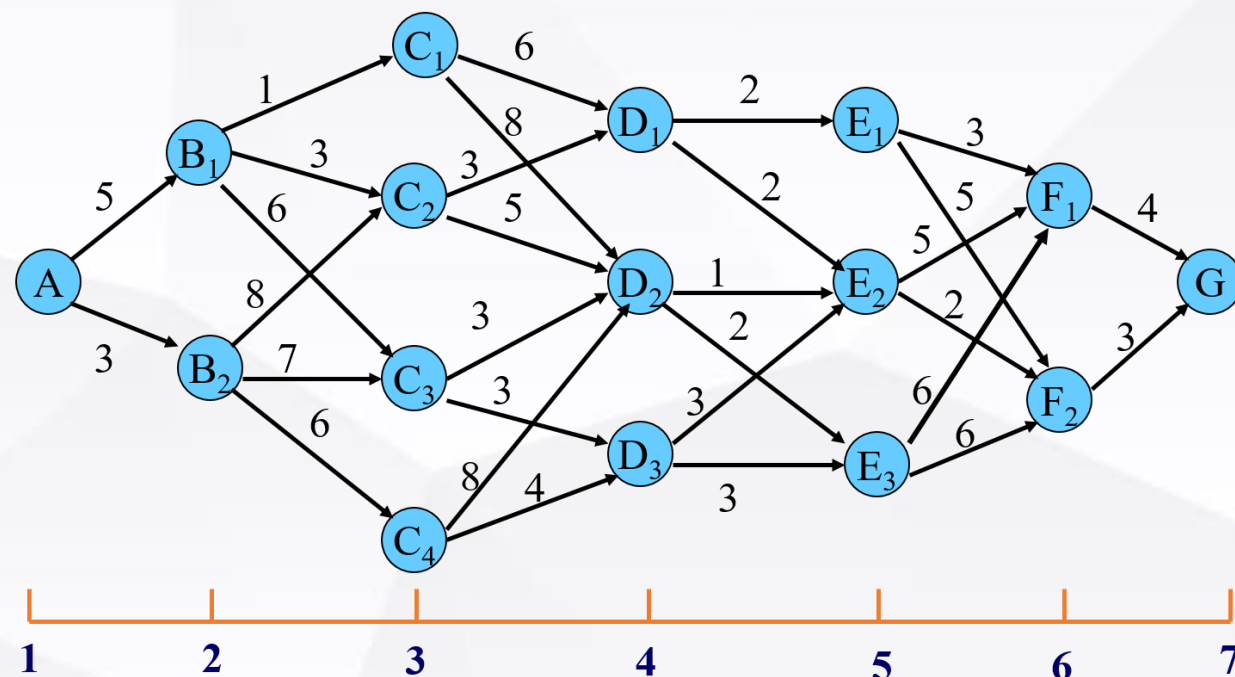
MPC法

算法简介

- 动态规划是运筹学的一个分支，是求解多阶段决策过程最优化问题的数学方法。
- 各个阶段决策的选取不是任意确定的，它依赖于当前面临的状态，又影响以后的发展。当各个阶段的决策确定后，就组成了一个决策序列，因而也就决定了整个过程的一条活动路线，这样的前后关联具有链状结构的多阶段过程就称为多阶段决策问题。
- 动态规划在车辆工程技术领域有着广泛的应用，如“两档变速器最优换挡规律”、“混合动力汽车最优能量管理策略”、“栅格地图最优路径搜索”等。

算法思想

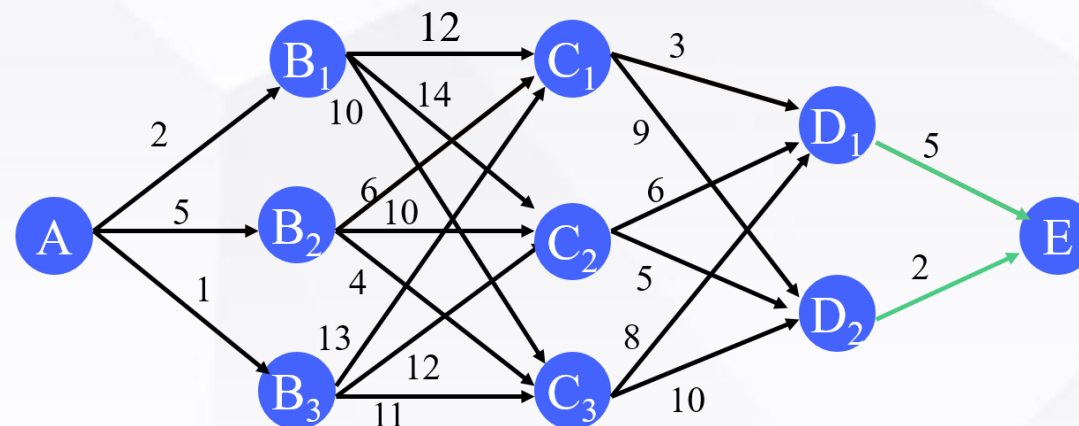
- 美国数学家Bellman等人在20世纪50年代初提出了著名的最优化原理，把多阶段决策问题转化为一系列单阶段最优化问题。
- 对最佳路径（最佳决策过程）所经过的各个阶段，其中每个阶段始点到全过程终点的路径，必定是该阶段始点到全过程终点的一切可能路径中的最佳路径（最优决策），这就是Bellman提出的著名的最优化原理。
- 简言之，一个最优策略的子策略必然也是最优的。



多阶段决策过程示意图

算法精讲-阶段4

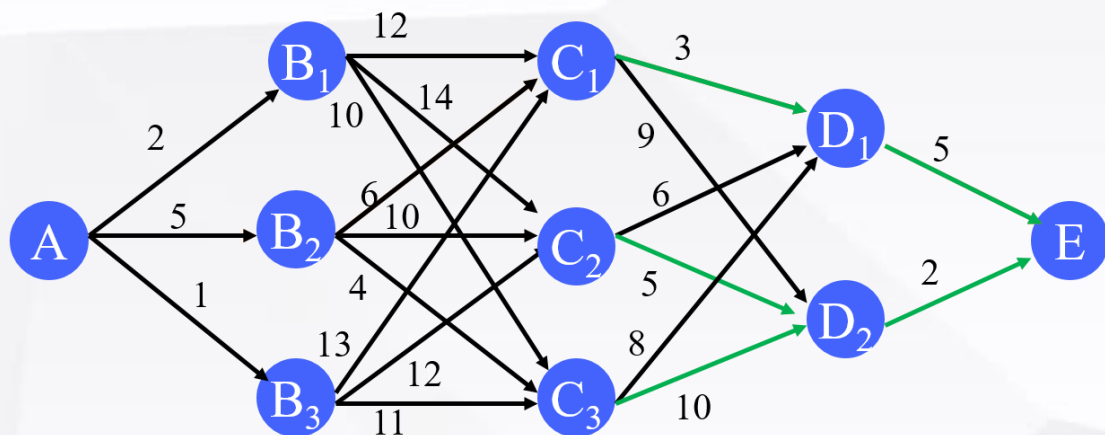
- 逆向寻优，正向求解。
- DP算法本质由三层循环构成；
- 第一层遍历每一个阶段；
- 第二层遍历第*i*个阶段的每一个状态；
- 第三层循环遍历第*i*+1个阶段的每一个状态。



- 第四阶段 (D → E) : D 有两条路线到终点E。

$$f_4(D_1) = 5 \quad f_4(D_2) = 2$$

算法精讲-阶段3



- 第三阶段 (C → D) : C 到D 有 6 条路线。
- 第3阶段的C有3个状态值, 分别讨论经过该状态值的最优路线。

经过C1

$$f_3(C_1) = \min \begin{cases} d(C_1, D_1) + f_4(D_1) \\ d(C_1, D_2) + f_4(D_2) \end{cases} = \min \begin{cases} 3 + 5 \\ 9 + 2 \end{cases} = 8$$

➤ 最短路线为C1→D1 →E

经过C2

$$f_3(C_2) = \min \begin{cases} d(C_2, D_1) + f_4(D_1) \\ d(C_2, D_2) + f_4(D_2) \end{cases} = \min \begin{cases} 6 + 5 \\ 5 + 2 \end{cases} = 7$$

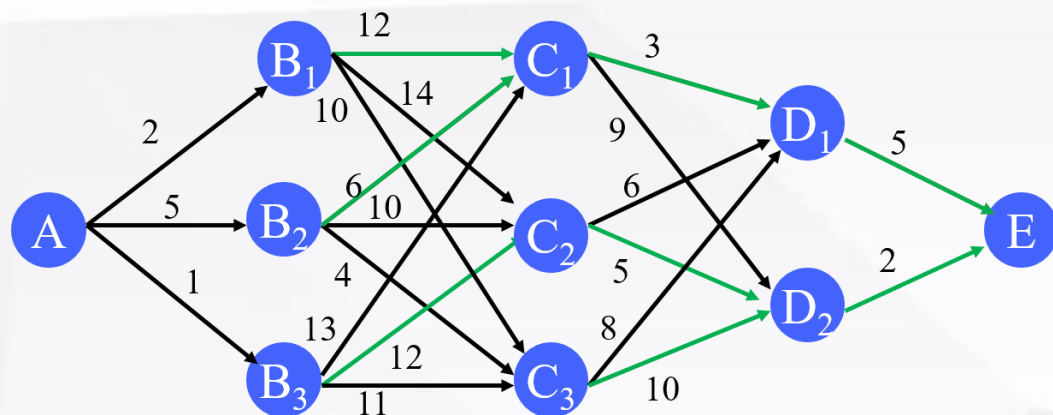
➤ 最短路线为C2→D2 →E

经过C3

$$f_3(C_3) = \min \begin{cases} d(C_3, D_1) + f_4(D_1) \\ d(C_3, D_2) + f_4(D_2) \end{cases} = \min \begin{cases} 8 + 5 \\ 10 + 2 \end{cases} = 12$$

➤ 最短路线为C3→D2 →E

算法精讲-阶段2



- 第二阶段 (B → C) : B 到C 有 9 条路线。
- 第2阶段的B有3个状态值, 分别讨论经过该状态值的最优路线。

经过B1

$$f_2(B_1) = \min \begin{cases} d(B_1, C_1) + f_3(C_1) \\ d(B_1, C_2) + f_3(C_2) \\ d(B_1, C_3) + f_3(C_3) \end{cases} = \min \begin{cases} 12 + 8 \\ 14 + 7 \\ 10 + 12 \end{cases} = 20$$

➤ 最短路线为B1→C1→D1 →E

经过B2

$$f_2(B_2) = \min \begin{cases} d(B_2, C_1) + f_4(C_1) \\ d(B_2, C_2) + f_4(C_2) \\ d(B_2, C_3) + f_4(C_3) \end{cases} = \min \begin{cases} 6 + 8 \\ 10 + 7 \\ 4 + 12 \end{cases} = 14$$

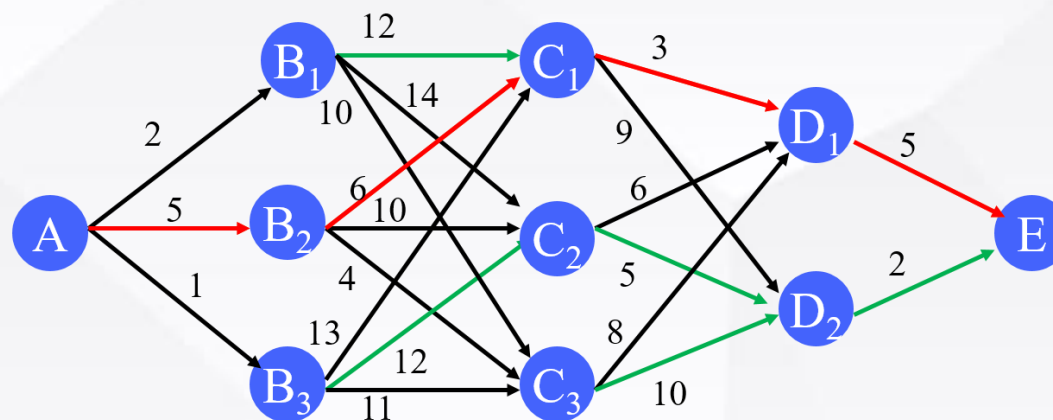
➤ 最短路线为B2→C1→D1 →E

经过B3

$$f_2(B_3) = \min \begin{cases} d(B_3, C_1) + f_3(C_1) \\ d(B_3, C_2) + f_3(C_2) \\ d(B_3, C_3) + f_3(C_3) \end{cases} = \min \begin{cases} 13 + 8 \\ 12 + 7 \\ 11 + 12 \end{cases} = 19$$

➤ 最短路线为B3→C2→D2 →E

算法精讲-阶段1



➤ 第一阶段 (A → B) : A 到B 有 3 条路线。

$$f_1(A) = \min \begin{cases} d(A, B_1) + f_2(B_1) \\ d(A, B_2) + f_2(B_2) \\ d(A, B_3) + f_2(B_3) \end{cases} = \min \begin{cases} 2 + 20 \\ 5 + 14 \\ 1 + 19 \end{cases} = 19$$

➤ 最短路线为A→B2→C1→D1 →E