|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 时间 (CST) | 纬度 | 经度 | 航向 | 方向 | 节 | km/h | 米 | 爬升率 | 报告设施 |
| 星期二 07:19:00**出发 (NGB)** @ 星期二 07:19:00 CST | | | | | | |  | | IMG_256 FlightAware |
| 星期二 07:19:48 | 29.8131 | 121.4870 | 123° | 东南 | 157 | 291 | 396 | IMG_257 | IMG_258 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:20:18 | 29.8014 | 121.5070 | 123° | 东南 | 158 | 293 | 732 | 622 IMG_259 | IMG_260 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:20:38 | 29.7922 | 121.5210 | 143° | 东南 | 157 | 291 | 914 | 411 IMG_261 | IMG_262 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:20:58 | 29.7793 | 121.5230 | 196° | 南 | 165 | 306 | 1,006 | 254 IMG_263 | IMG_264 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:21:14 | 29.7686 | 121.5140 | 233° | 西南 | 194 | 359 | 1,067 | 313 IMG_265 | IMG_266 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:22:14 | 29.7480 | 121.4390 | 256° | 西 | 276 | 512 | 1,402 | 467 IMG_267 | IMG_268 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:22:44 | 29.7380 | 121.3970 | 256° | 西 | 286 | 529 | 1,768 | 701 IMG_269 | IMG_270 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:23:14 | 29.7274 | 121.3520 | 256° | 西 | 293 | 542 | 2,103 | 701 IMG_271 | IMG_272 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:23:44 | 29.7165 | 121.3060 | 256° | 西 | 296 | 549 | 2,469 | 683 IMG_273 | IMG_274 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:24:29 | 29.6998 | 121.2350 | 256° | 西 | 311 | 576 | 2,957 | 572 IMG_275 | IMG_276 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:25:04 | 29.6867 | 121.1800 | 256° | 西 | 325 | 602 | 3,231 | 366 IMG_277 | IMG_278 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHA / ZSSS) |
| 星期二 07:25:34 | 29.6753 | 121.1320 | 256° | 西 | 351 | 650 | 3,353 | 244 IMG_279 | IMG_280 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (ZSSL) |
| 星期二 07:26:04 | 29.6606 | 121.0710 | 256° | 西 | 377 | 698 | 3,475 | 420 IMG_281 | IMG_282 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (ZSSL) |
| 星期二 07:26:35 | 29.6461 | 121.0100 | 256° | 西 | 380 | 703 | 3,780 | 570 IMG_283 | IMG_284 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:27:05 | 29.6320 | 120.9510 | 256° | 西 | 384 | 711 | 4,054 | 427 IMG_285 | IMG_286 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:27:35 | 29.6181 | 120.8920 | 256° | 西 | 385 | 713 | 4,206 | 152 IMG_287 | IMG_288 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:28:05 | 29.6041 | 120.8330 | 258° | 西 | 383 | 710 | 4,206 | 37 IMG_289 | IMG_290 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHA / ZSSS) |
| 星期二 07:28:24 | 29.6010 | 120.7940 | 272° | 西 | 388 | 719 | 4,237 | 329 IMG_291 | IMG_292 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:28:55 | 29.6026 | 120.7310 | 273° | 西 | 392 | 726 | 4,481 | 501 IMG_293 | IMG_294 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:29:26 | 29.6044 | 120.6630 | 273° | 西 | 396 | 734 | 4,755 | 420 IMG_295 | IMG_296 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:29:56 | 29.6060 | 120.6000 | 273° | 西 | 407 | 753 | 4,907 | 447 IMG_297 | IMG_298 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:31:00 | 29.6095 | 120.4680 | 273° | 西 | 405 | 750 | 5,456 | 517 IMG_299 | IMG_300 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHA / ZSSS) |
| 星期二 07:31:35 | 29.6115 | 120.3900 | 273° | 西 | 405 | 750 | 5,761 | 507 IMG_301 | IMG_302 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:32:05 | 29.6132 | 120.3240 | 273° | 西 | 405 | 750 | 6,005 | 462 IMG_303 | IMG_304 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:33:06 | 29.6164 | 120.1930 | 273° | 西 | 404 | 748 | 6,462 | 442 IMG_305 | IMG_306 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:33:36 | 29.6178 | 120.1300 | 273° | 西 | 405 | 750 | 6,675 | 366 IMG_307 | IMG_308 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:34:06 | 29.6193 | 120.0660 | 273° | 西 | 408 | 756 | 6,828 | 335 IMG_309 | IMG_310 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:34:36 | 29.6209 | 119.9980 | 273° | 西 | 410 | 760 | 7,010 | 366 IMG_311 | IMG_312 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:35:06 | 29.6223 | 119.9330 | 272° | 西 | 413 | 764 | 7,193 | 110 IMG_313 | IMG_314 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:36:16 | 29.6256 | 119.7790 | 272° | 西 | 445 | 824 | 7,193 | IMG_315 | IMG_316 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (NGB / ZSNB) |
| 星期二 07:37:18 | 29.6288 | 119.6240 | 272° | 西 | 445 | 824 | 7,193 | IMG_317 | IMG_318 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:38:08 | 29.6313 | 119.5080 | 272° | 西 | 445 | 824 | 7,193 | IMG_319 | IMG_320 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (PVG / ZSPD) |
| 星期二 07:38:45 | 29.6356 | 119.4210 | 275° | 西 | 442 | 819 | 7,193 | IMG_321 | IMG_322 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:39:22 | 29.6385 | 119.3320 | 266° | 西 | 442 | 819 | 7,193 | IMG_323 | IMG_324 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:40:47 | 29.5833 | 119.1480 | 253° | 西 | 439 | 813 | 7,193 | IMG_325 | IMG_326 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (PVG / ZSPD) |
| 星期二 07:41:16 | 29.5760 | 119.0810 | 277° | 西 | 445 | 824 | 7,193 | IMG_327 | IMG_328 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HFE / ZSOF) |
| 星期二 07:41:52 | 29.5786 | 118.9920 | 261° | 西 | 443 | 821 | 7,193 | 131 IMG_329 | IMG_330 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:42:12 | 29.5659 | 118.9480 | 249° | 西 | 440 | 814 | 7,315 | 323 IMG_331 | IMG_332 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:42:43 | 29.5434 | 118.8840 | 249° | 西 | 441 | 816 | 7,468 | 344 IMG_333 | IMG_334 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:43:21 | 29.5153 | 118.8040 | 249° | 西 | 436 | 808 | 7,711 | 418 IMG_335 | IMG_336 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HFE / ZSOF) |
| 星期二 07:43:53 | 29.4901 | 118.7330 | 249° | 西 | 429 | 795 | 7,955 | 482 IMG_337 | IMG_338 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:44:33 | 29.4598 | 118.6470 | 249° | 西 | 422 | 782 | 8,291 | 417 IMG_339 | IMG_340 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:45:12 | 29.4369 | 118.5830 | 249° | 西 | 415 | 769 | 8,504 | 386 IMG_341 | IMG_342 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:46:36 | 29.3715 | 118.4000 | 249° | 西 | 408 | 756 | 9,083 | 325 IMG_343 | IMG_344 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:47:16 | 29.3472 | 118.3324 | 249° | 西 | 415 | 769 | 9,174 | 58 IMG_345 | IMG_346 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:48:10 | 29.3037 | 118.2116 | 249° | 西 | 438 | 811 | 9,174 | IMG_347 | IMG_348 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HFE / ZSOF) |
| 星期二 07:49:10 | 29.2551 | 118.0766 | 249° | 西 | 454 | 840 | 9,174 | IMG_349 | IMG_350 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HFE / ZSOF) |
| 星期二 07:49:43 | 29.2293 | 118.0037 | 249° | 西 | 453 | 838 | 9,174 | IMG_351 | IMG_352 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HGH / ZSHC) |
| 星期二 07:51:40 | 29.1368 | 117.7444 | 249° | 西 | 437 | 810 | 9,174 | IMG_353 | IMG_354 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HFE / ZSOF) |
| 星期二 07:52:11 | 29.1138 | 117.6805 | 249° | 西 | 419 | 776 | 9,174 | IMG_355 | IMG_356 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HFE / ZSOF) |
| 星期二 07:54:13 | 29.0266 | 117.4385 | 249° | 西 | 409 | 758 | 9,174 | IMG_357 | IMG_358 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 07:55:13 | 28.9841 | 117.3182 | 249° | 西 | 409 | 758 | 9,174 | IMG_359 | IMG_360 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 07:55:43 | 28.9623 | 117.2570 | 249° | 西 | 410 | 760 | 9,174 | IMG_361 | IMG_362 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 07:56:13 | 28.9407 | 117.1961 | 249° | 西 | 409 | 758 | 9,174 | IMG_363 | IMG_364 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 07:56:43 | 28.9195 | 117.1367 | 249° | 西 | 408 | 756 | 9,174 | IMG_365 | IMG_366 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 07:57:13 | 28.8983 | 117.0774 | 249° | 西 | 406 | 752 | 9,174 | IMG_367 | IMG_368 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 07:57:43 | 28.8764 | 117.0164 | 249° | 西 | 411 | 761 | 9,174 | IMG_369 | IMG_370 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 07:58:14 | 28.8544 | 116.9547 | 249° | 西 | 413 | 764 | 9,174 | IMG_371 | IMG_372 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 07:58:44 | 28.8336 | 116.8967 | 249° | 西 | 412 | 763 | 9,174 | IMG_373 | IMG_374 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 07:59:14 | 28.8116 | 116.8354 | 249° | 西 | 410 | 760 | 9,174 | IMG_375 | IMG_376 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 07:59:44 | 28.7899 | 116.7754 | 249° | 西 | 411 | 761 | 9,174 | IMG_377 | IMG_378 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:01:41 | 28.7055 | 116.5398 | 249° | 西 | 427 | 790 | 9,174 | IMG_379 | IMG_380 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (HFE / ZSOF) |
| 星期二 08:02:15 | 28.6792 | 116.4662 | 249° | 西 | 441 | 816 | 9,174 | IMG_381 | IMG_382 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:02:45 | 28.6568 | 116.4034 | 249° | 西 | 450 | 834 | 9,174 | IMG_383 | IMG_384 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:03:15 | 28.6332 | 116.3378 | 249° | 西 | 454 | 840 | 9,174 | IMG_385 | IMG_386 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:03:45 | 28.6083 | 116.2682 | 249° | 西 | 451 | 835 | 9,174 | IMG_387 | IMG_388 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:04:16 | 28.5844 | 116.2018 | 249° | 西 | 452 | 837 | 9,174 | IMG_389 | IMG_390 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:04:46 | 28.5612 | 116.1371 | 249° | 西 | 452 | 837 | 9,174 | IMG_391 | IMG_392 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:05:16 | 28.5371 | 116.0703 | 249° | 西 | 452 | 837 | 9,174 | IMG_393 | IMG_394 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:05:50 | 28.5098 | 115.9948 | 249° | 西 | 442 | 819 | 9,174 | IMG_395 | IMG_396 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:06:25 | 28.4864 | 115.9224 | 255° | 西 | 442 | 819 | 9,174 | IMG_397 | IMG_398 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:07:32 | 28.4598 | 115.7657 | 262° | 西 | 443 | 821 | 9,174 | IMG_399 | IMG_400 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:08:32 | 28.4415 | 115.6277 | 262° | 西 | 442 | 819 | 9,174 | IMG_401 | IMG_402 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:09:02 | 28.4324 | 115.5596 | 262° | 西 | 439 | 813 | 9,174 | IMG_403 | IMG_404 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:09:32 | 28.4230 | 115.4895 | 262° | 西 | 439 | 813 | 9,174 | IMG_405 | IMG_406 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:10:02 | 28.4138 | 115.4220 | 262° | 西 | 441 | 816 | 9,174 | IMG_407 | IMG_408 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:10:32 | 28.4060 | 115.3654 | 262° | 西 | 441 | 816 | 9,174 | IMG_409 | IMG_410 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:11:02 | 28.3941 | 115.2832 | 261° | 西 | 448 | 830 | 9,174 | IMG_411 | IMG_412 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:11:33 | 28.3838 | 115.2149 | 261° | 西 | 455 | 843 | 9,174 | IMG_413 | IMG_414 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:12:03 | 28.3740 | 115.1492 | 261° | 西 | 452 | 837 | 9,174 | IMG_415 | IMG_416 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:12:33 | 28.3623 | 115.0717 | 261° | 西 | 451 | 835 | 9,174 | IMG_417 | IMG_418 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:13:04 | 28.3515 | 115.0001 | 261° | 西 | 452 | 837 | 9,174 | IMG_419 | IMG_420 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:13:34 | 28.3418 | 114.9314 | 263° | 西 | 452 | 837 | 9,174 | IMG_421 | IMG_422 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:14:04 | 28.3325 | 114.8606 | 262° | 西 | 452 | 837 | 9,174 | IMG_423 | IMG_424 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:14:34 | 28.3228 | 114.7894 | 262° | 西 | 451 | 835 | 9,174 | IMG_425 | IMG_426 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:15:04 | 28.3133 | 114.7194 | 262° | 西 | 450 | 834 | 9,174 | IMG_427 | IMG_428 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:15:34 | 28.3039 | 114.6501 | 262° | 西 | 449 | 832 | 9,174 | IMG_429 | IMG_430 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:16:04 | 28.2941 | 114.5795 | 262° | 西 | 448 | 830 | 9,174 | IMG_431 | IMG_432 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:16:34 | 28.2847 | 114.5114 | 262° | 西 | 448 | 830 | 9,174 | IMG_433 | IMG_434 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:17:04 | 28.2761 | 114.4489 | 262° | 西 | 447 | 827 | 9,174 | IMG_435 | IMG_436 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:17:40 | 28.2635 | 114.3581 | 262° | 西 | 447 | 827 | 9,174 | IMG_437 | IMG_438 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:18:20 | 28.2516 | 114.2631 | 266° | 西 | 447 | 827 | 9,174 | IMG_439 | IMG_440 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:19:00 | 28.2506 | 114.1702 | 274° | 西 | 448 | 830 | 9,174 | IMG_441 | IMG_442 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (KHN / ZSCN) |
| 星期二 08:19:37 | 28.2539 | 114.0868 | 273° | 西 | 448 | 830 | 9,174 | IMG_443 | IMG_444 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:20:47 | 28.2390 | 113.9215 | 262° | 西 | 446 | 826 | 9,174 | IMG_445 | IMG_446 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:23:34 | 28.1869 | 113.5403 | 262° | 西 | 446 | 826 | 9,174 | IMG_447 | IMG_448 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:24:05 | 28.1779 | 113.4714 | 263° | 西 | 447 | 827 | 9,174 | IMG_449 | IMG_450 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:25:08 | 28.1591 | 113.3263 | 260° | 西 | 449 | 832 | 9,174 | IMG_451 | IMG_452 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:25:39 | 28.1426 | 113.2501 | 254° | 西 | 449 | 832 | 9,174 | IMG_453 | IMG_454 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:26:26 | 28.1089 | 113.1445 | 251° | 西 | 450 | 834 | 9,174 | IMG_455 | IMG_456 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:27:05 | 28.0823 | 113.0604 | 255° | 西 | 450 | 834 | 9,174 | IMG_457 | IMG_458 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:27:35 | 28.0681 | 112.9901 | 262° | 西 | 451 | 835 | 9,174 | IMG_459 | IMG_460 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:28:07 | 28.0618 | 112.9164 | 269° | 西 | 452 | 837 | 9,174 | IMG_461 | IMG_462 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:29:07 | 28.0650 | 112.7713 | 273° | 西 | 452 | 837 | 9,174 | IMG_463 | IMG_464 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CSX / ZGHA) |
| 星期二 08:29:55 | 28.0721 | 112.6606 | 276° | 西 | 452 | 837 | 9,174 | IMG_465 | IMG_466 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CSX / ZGHA) |
| 星期二 08:30:25 | 28.0769 | 112.5903 | 275° | 西 | 453 | 838 | 9,174 | IMG_467 | IMG_468 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CSX / ZGHA) |
| 星期二 08:31:18 | 28.0846 | 112.4740 | 275° | 西 | 454 | 840 | 9,174 | IMG_469 | IMG_470 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:32:41 | 28.1039 | 112.2679 | 284° | 西 | 459 | 850 | 9,174 | IMG_471 | IMG_472 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CGD / ZGCD) |
| 星期二 08:35:46 | 28.3336 | 111.9149 | 310° | 西 | 460 | 851 | 9,174 | 25 IMG_473 | IMG_474 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CGD / ZGCD) |
| 星期二 08:36:23 | 28.3798 | 111.8414 | 304° | 西 | 459 | 850 | 9,266 | 238 IMG_475 | IMG_476 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:37:26 | 28.4524 | 111.7150 | 304° | 西 | 455 | 843 | 9,571 | 222 IMG_477 | IMG_478 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CGD / ZGCD) |
| 星期二 08:38:43 | 28.5416 | 111.5593 | 304° | 西 | 462 | 856 | 9,784 | 109 IMG_479 | IMG_480 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CGD / ZGCD) |
| 星期二 08:39:23 | 28.5887 | 111.4769 | 304° | 西 | 469 | 869 | 9,784 | IMG_481 | IMG_482 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:40:24 | 28.6591 | 111.3532 | 304° | 西 | 467 | 864 | 9,784 | IMG_483 | IMG_484 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:40:54 | 28.6959 | 111.2887 | 304° | 西 | 468 | 867 | 9,784 | IMG_485 | IMG_486 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:41:25 | 28.7309 | 111.2271 | 304° | 西 | 467 | 864 | 9,784 | IMG_487 | IMG_488 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:41:56 | 28.7682 | 111.1609 | 304° | 西 | 466 | 863 | 9,784 | IMG_489 | IMG_490 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:42:26 | 28.8018 | 111.1015 | 304° | 西 | 466 | 863 | 9,784 | IMG_491 | IMG_492 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:42:56 | 28.8384 | 111.0367 | 304° | 西 | 466 | 863 | 9,784 | IMG_493 | IMG_494 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:43:26 | 28.8729 | 110.9756 | 304° | 西 | 466 | 863 | 9,784 | IMG_495 | IMG_496 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:43:56 | 28.9079 | 110.9135 | 304° | 西 | 467 | 864 | 9,784 | IMG_497 | IMG_498 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:44:27 | 28.9422 | 110.8525 | 304° | 西 | 467 | 864 | 9,784 | IMG_499 | IMG_500 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:44:57 | 28.9783 | 110.7880 | 303° | 西 | 468 | 867 | 9,784 | IMG_501 | IMG_502 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:45:27 | 29.0109 | 110.7299 | 303° | 西 | 467 | 864 | 9,784 | IMG_503 | IMG_504 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:45:58 | 29.0485 | 110.6626 | 303° | 西 | 465 | 861 | 9,784 | IMG_505 | IMG_506 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:46:46 | 29.1055 | 110.5606 | 303° | 西 | 465 | 861 | 9,784 | IMG_507 | IMG_508 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (DYG / ZGDY) |
| 星期二 08:47:49 | 29.1684 | 110.4261 | 293° | 西 | 464 | 859 | 9,784 | IMG_509 | IMG_510 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:48:22 | 29.1913 | 110.3475 | 286° | 西 | 464 | 859 | 9,784 | IMG_511 | IMG_512 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CSX / ZGHA) |
| 星期二 08:48:53 | 29.2070 | 110.2752 | 285° | 西 | 464 | 859 | 9,784 | IMG_513 | IMG_514 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:49:23 | 29.2201 | 110.2147 | 285° | 西 | 465 | 861 | 9,784 | IMG_515 | IMG_516 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:49:53 | 29.2376 | 110.1329 | 285° | 西 | 467 | 864 | 9,784 | IMG_517 | IMG_518 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:50:23 | 29.2499 | 110.0752 | 285° | 西 | 469 | 869 | 9,784 | IMG_519 | IMG_520 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CSX / ZGHA) |
| 星期二 08:50:53 | 29.2681 | 109.9894 | 285° | 西 | 470 | 871 | 9,784 | IMG_521 | IMG_522 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:51:24 | 29.2831 | 109.9189 | 285° | 西 | 470 | 871 | 9,784 | IMG_523 | IMG_524 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:52:24 | 29.3153 | 109.7662 | 285° | 西 | 469 | 869 | 9,784 | IMG_525 | IMG_526 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:54:05 | 29.3646 | 109.5223 | 282° | 西 | 469 | 869 | 9,784 | IMG_527 | IMG_528 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:54:36 | 29.3772 | 109.4453 | 282° | 西 | 469 | 869 | 9,784 | IMG_529 | IMG_530 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:55:37 | 29.4014 | 109.2976 | 282° | 西 | 467 | 864 | 9,784 | IMG_531 | IMG_532 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:56:08 | 29.4134 | 109.2240 | 282° | 西 | 467 | 864 | 9,784 | IMG_533 | IMG_534 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:56:38 | 29.4222 | 109.1699 | 282° | 西 | 467 | 864 | 9,784 | IMG_535 | IMG_536 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:57:08 | 29.4373 | 109.0760 | 281° | 西 | 466 | 863 | 9,784 | -116 IMG_537 | IMG_538 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:57:57 | 29.4564 | 108.9578 | 281° | 西 | 464 | 859 | 9,632 | -308 IMG_539 | IMG_540 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:58:43 | 29.4744 | 108.8454 | 281° | 西 | 462 | 856 | 9,296 | -343 IMG_541 | IMG_542 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 08:59:17 | 29.4873 | 108.7646 | 281° | 西 | 457 | 847 | 9,174 | -71 IMG_543 | IMG_544 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 09:00:26 | 29.5134 | 108.5990 | 281° | 西 | 458 | 848 | 9,174 | IMG_545 | IMG_546 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (WXN / ZUWX) |
| 星期二 09:00:56 | 29.5232 | 108.5374 | 281° | 西 | 457 | 847 | 9,174 | IMG_547 | IMG_548 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (WXN / ZUWX) |
| 星期二 09:01:49 | 29.5432 | 108.4091 | 281° | 西 | 456 | 845 | 9,174 | IMG_549 | IMG_550 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 09:02:19 | 29.5548 | 108.3354 | 281° | 西 | 456 | 845 | 9,174 | IMG_551 | IMG_552 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (SHS / ZHSS) |
| 星期二 09:02:51 | 29.5674 | 108.2541 | 281° | 西 | 456 | 845 | 9,174 | IMG_553 | IMG_554 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (WXN / ZUWX) |
| 星期二 09:03:38 | 29.5839 | 108.1478 | 281° | 西 | 456 | 845 | 9,174 | IMG_555 | IMG_556 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CKG / ZUCK) |
| 星期二 09:04:11 | 29.5963 | 108.0662 | 281° | 西 | 456 | 845 | 9,174 | IMG_557 | IMG_558 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CKG / ZUCK) |
| 星期二 09:04:41 | 29.6072 | 107.9959 | 281° | 西 | 457 | 847 | 9,174 | IMG_559 | IMG_560 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CKG / ZUCK) |
| 星期二 09:05:54 | 29.6343 | 107.8180 | 281° | 西 | 457 | 847 | 9,174 | IMG_561 | IMG_562 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (WXN / ZUWX) |
| 星期二 09:07:24 | 29.6796 | 107.6088 | 293° | 西 | 456 | 845 | 9,174 | IMG_563 | IMG_564 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CKG / ZUCK) |
| 星期二 09:08:15 | 29.7192 | 107.4971 | 293° | 西 | 434 | 803 | 9,174 | IMG_565 | IMG_566 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CKG / ZUCK) |
| 星期二 09:08:52 | 29.7584 | 107.4171 | 305° | 西 | 450 | 834 | 9,174 | IMG_567 | IMG_568 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (WXN / ZUWX) |
| 星期二 09:10:20 | 29.8848 | 107.2619 | 318° | 西北 | 475 | 880 | 9,174 | IMG_569 | IMG_570 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (WXN / ZUWX) |
| 星期二 09:11:00 | 29.9426 | 107.2005 | 318° | 西北 | 447 | 827 | 9,174 | IMG_571 | IMG_572 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (WXN / ZUWX) |
| 星期二 09:11:30 | 29.9899 | 107.1504 | 318° | 西北 | 447 | 827 | 9,174 | IMG_573 | IMG_574 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (WXN / ZUWX) |
| 星期二 09:12:23 | 30.0713 | 107.0640 | 318° | 西北 | 447 | 827 | 9,174 | IMG_575 | IMG_576 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CKG / ZUCK) |
| 星期二 09:15:02 | 30.3110 | 106.8079 | 318° | 西北 | 447 | 827 | 9,174 | IMG_577 | IMG_578 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:15:32 | 30.3495 | 106.7665 | 318° | 西北 | 447 | 827 | 9,174 | IMG_579 | IMG_580 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CKG / ZUCK) |
| 星期二 09:16:02 | 30.4018 | 106.7105 | 318° | 西北 | 448 | 830 | 9,174 | IMG_581 | IMG_582 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:16:33 | 30.4493 | 106.6595 | 318° | 西北 | 449 | 832 | 9,174 | IMG_583 | IMG_584 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CKG / ZUCK) |
| 星期二 09:17:32 | 30.5394 | 106.5626 | 318° | 西北 | 449 | 832 | 9,174 | 17 IMG_585 | IMG_586 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:18:21 | 30.6151 | 106.4810 | 318° | 西北 | 446 | 826 | 9,205 | IMG_587 | IMG_588 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:18:55 | 30.6661 | 106.4260 | 318° | 西北 | 444 | 822 | 9,174 | -29 IMG_589 | IMG_590 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:19:25 | 30.7114 | 106.3769 | 318° | 西北 | 442 | 819 | 9,174 | IMG_591 | IMG_592 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:19:45 | 30.7376 | 106.3444 | 309° | 西 | 442 | 819 | 9,174 | IMG_593 | IMG_594 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:20:25 | 30.7714 | 106.2587 | 282° | 西 | 447 | 827 | 9,174 | IMG_595 | IMG_596 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:20:45 | 30.7738 | 106.2074 | 267° | 西 | 449 | 832 | 9,174 | -33 IMG_597 | IMG_598 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:21:20 | 30.7670 | 106.1236 | 265° | 西 | 451 | 835 | 9,144 | -225 IMG_599 | IMG_600 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:21:50 | 30.7614 | 106.0561 | 265° | 西 | 441 | 816 | 8,931 | -518 IMG_601 | IMG_602 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:22:20 | 30.7550 | 105.9818 | 265° | 西 | 436 | 808 | 8,626 | -610 IMG_603 | IMG_604 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:22:50 | 30.7491 | 105.9141 | 265° | 西 | 431 | 798 | 8,321 | -630 IMG_605 | IMG_606 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:23:21 | 30.7429 | 105.8433 | 265° | 西 | 426 | 789 | 7,986 | -600 IMG_607 | IMG_608 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:23:51 | 30.7369 | 105.7739 | 265° | 西 | 418 | 774 | 7,711 | -569 IMG_609 | IMG_610 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:24:51 | 30.7257 | 105.6470 | 265° | 西 | 406 | 752 | 7,132 | -589 IMG_611 | IMG_612 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:25:21 | 30.7197 | 105.5794 | 265° | 西 | 401 | 742 | 6,828 | -579 IMG_613 | IMG_614 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:25:51 | 30.7139 | 105.5140 | 265° | 西 | 393 | 727 | 6,553 | -640 IMG_615 | IMG_616 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:26:21 | 30.7081 | 105.4506 | 265° | 西 | 390 | 723 | 6,187 | -689 IMG_617 | IMG_618 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:26:52 | 30.7026 | 105.3892 | 265° | 西 | 389 | 721 | 5,852 | -660 IMG_619 | IMG_620 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:27:22 | 30.6969 | 105.3272 | 265° | 西 | 384 | 711 | 5,517 | -732 IMG_621 | IMG_622 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:27:52 | 30.6912 | 105.2646 | 265° | 西 | 383 | 710 | 5,121 | -788 IMG_623 | IMG_624 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:28:27 | 30.6848 | 105.1957 | 265° | 西 | 387 | 716 | 4,663 | -784 IMG_625 | IMG_626 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:29:02 | 30.6779 | 105.1220 | 265° | 西 | 385 | 713 | 4,206 | -563 IMG_627 | IMG_628 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:29:32 | 30.6723 | 105.0611 | 265° | 西 | 364 | 674 | 4,054 | -265 IMG_629 | IMG_630 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:30:11 | 30.6654 | 104.9870 | 265° | 西 | 331 | 613 | 3,901 | -265 IMG_631 | IMG_632 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:30:41 | 30.6598 | 104.9361 | 257° | 西 | 310 | 575 | 3,749 | -232 IMG_633 | IMG_634 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:31:22 | 30.6381 | 104.8768 | 246° | 西 | 291 | 539 | 3,627 | -232 IMG_635 | IMG_636 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:31:52 | 30.6209 | 104.8331 | 246° | 西 | 295 | 546 | 3,475 | -305 IMG_637 | IMG_638 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:32:52 | 30.5869 | 104.7488 | 246° | 西 | 289 | 536 | 3,170 | -298 IMG_639 | IMG_640 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:33:18 | 30.5717 | 104.7113 | 246° | 西 | 289 | 536 | 3,048 | -279 IMG_641 | IMG_642 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:33:51 | 30.5528 | 104.6650 | 246° | 西 | 285 | 528 | 2,896 | -249 IMG_643 | IMG_644 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:34:24 | 30.5344 | 104.6207 | 245° | 西南 | 284 | 526 | 2,774 | -145 IMG_645 | IMG_646 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:34:54 | 30.5174 | 104.5799 | 245° | 西南 | 286 | 529 | 2,743 | -183 IMG_647 | IMG_648 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:35:24 | 30.5001 | 104.5383 | 245° | 西南 | 281 | 520 | 2,591 | -305 IMG_649 | IMG_650 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:35:54 | 30.4829 | 104.4973 | 245° | 西南 | 280 | 518 | 2,438 | -305 IMG_651 | IMG_652 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:36:24 | 30.4656 | 104.4563 | 245° | 西南 | 279 | 517 | 2,286 | -274 IMG_653 | IMG_654 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:36:54 | 30.4494 | 104.4178 | 245° | 西南 | 275 | 509 | 2,164 | -138 IMG_655 | IMG_656 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:37:17 | 30.4363 | 104.3867 | 245° | 西南 | 277 | 513 | 2,164 | IMG_657 | IMG_658 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:37:33 | 30.4271 | 104.3649 | 245° | 西南 | 276 | 512 | 2,164 | IMG_659 | IMG_660 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:37:53 | 30.4157 | 104.3384 | 245° | 西南 | 274 | 507 | 2,164 | IMG_661 | IMG_662 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:38:10 | 30.4072 | 104.3187 | 245° | 西南 | 273 | 505 | 2,164 | IMG_663 | IMG_664 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:38:26 | 30.3981 | 104.2977 | 244° | 西南 | 274 | 507 | 2,164 | IMG_665 | IMG_666 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:38:45 | 30.3852 | 104.2681 | 245° | 西南 | 274 | 507 | 2,164 | IMG_667 | IMG_668 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:39:03 | 30.3778 | 104.2445 | 261° | 西 | 279 | 517 | 2,164 | IMG_669 | IMG_670 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:39:30 | 30.3766 | 104.2038 | 271° | 西 | 280 | 518 | 2,164 | IMG_671 | IMG_672 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:39:48 | 30.3766 | 104.1788 | 271° | 西 | 267 | 494 | 2,164 | IMG_673 | IMG_674 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:40:05 | 30.3766 | 104.1564 | 271° | 西 | 251 | 465 | 2,164 | IMG_675 | IMG_676 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:40:21 | 30.3766 | 104.1343 | 271° | 西 | 236 | 438 | 2,164 | IMG_677 | IMG_678 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:40:41 | 30.3766 | 104.1098 | 271° | 西 | 228 | 422 | 2,164 | IMG_679 | IMG_680 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:40:57 | 30.3767 | 104.0880 | 271° | 西 | 228 | 422 | 2,164 | -166 IMG_681 | IMG_682 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:41:14 | 30.3766 | 104.0699 | 271° | 西 | 228 | 422 | 2,073 | -277 IMG_683 | IMG_684 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:41:30 | 30.3764 | 104.0495 | 270° | 西 | 227 | 420 | 2,012 | -261 IMG_685 | IMG_686 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:41:49 | 30.3760 | 104.0255 | 270° | 西 | 230 | 426 | 1,920 | -254 IMG_687 | IMG_688 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:42:06 | 30.3754 | 104.0050 | 269° | 西 | 231 | 428 | 1,859 | -99 IMG_689 | IMG_690 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:42:26 | 30.3744 | 103.9812 | 268° | 西 | 232 | 430 | 1,859 | -49 IMG_691 | IMG_692 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:42:43 | 30.3734 | 103.9601 | 268° | 西 | 227 | 420 | 1,829 | -156 IMG_693 | IMG_694 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:43:13 | 30.3723 | 103.9334 | 267° | 西 | 211 | 391 | 1,737 | -289 IMG_695 | IMG_696 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:43:59 | 30.3838 | 103.8797 | 303° | 西 | 197 | 365 | 1,463 | -261 IMG_697 | IMG_698 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:45:05 | 30.4409 | 103.8831 | 22° | 东北 | 173 | 320 | 1,250 | -172 IMG_699 | IMG_700 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:45:24 | 30.4536 | 103.8890 | 21° | 北 | 155 | 286 | 1,219 | -169 IMG_701 | IMG_702 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:45:59 | 30.4765 | 103.8996 | 22° | 东北 | 145 | 269 | 1,097 | -233 IMG_703 | IMG_704 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:46:19 | 30.4887 | 103.9052 | 22° | 东北 | 143 | 266 | 1,006 | -229 IMG_705 | IMG_706 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:47:11 | 30.5212 | 103.9204 | 22° | 东北 | 146 | 270 | 823 | -214 IMG_707 | IMG_708 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:47:36 | 30.5372 | 103.9278 | 22° | 东北 | 146 | 270 | 732 | -249 IMG_709 | IMG_710 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:47:55 | 30.5491 | 103.9333 | 22° | 东北 | 145 | 269 | 640 | -289 IMG_711 | IMG_712 [FlightAware ADS-B](https://zh.flightaware.com/adsb/) (CTU / ZUUU) |
| 星期二 09:48:35**到达 (CTU)** @ 星期二 09:48:35 CST | | | | | | |  | | IMG_713 FlightAware |
| **滑行时间: 6 分钟** | | | | | | |  | |  |
| 星期二 09:55:00**到达停机位 (CTU)** @ 星期二 09:55:00 CST | | | | | | |  | | IMG_714 Airline |

数据来源：FlightAware（https://zh.flightaware.com）

航 班：CES9937 宁波栎社国际机场飞往成都双流国际机场

飞行时间：2018-07-17 07:07 - 09:55