弹道模型

一、前言

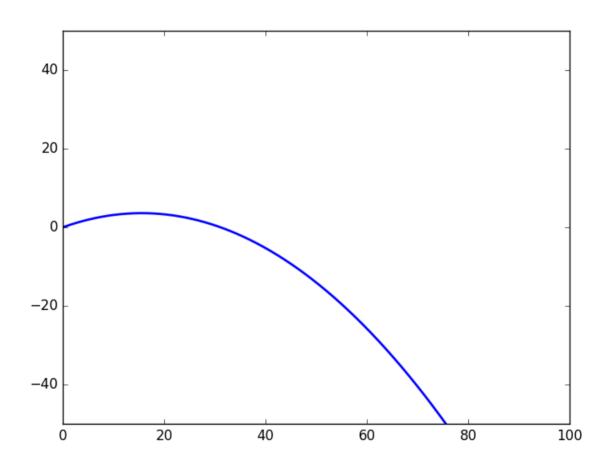
在RoboMaster比赛中,子弹飞行模型对于命中率具有一定影响,对于远距离打击,如果不进行弹道修正,由于存在重力下落,子弹会打到目标偏下的位置。

在目前的弹道研究,多针对于实际的炮弹,或枪弹模型,考虑因素非常多,模型相对精确,也相对复杂,基本上射击微分方程的数值求解,对于实时性影响较大。

在本文中,先提出一个简单的理想抛物线模型,然后加入空气阻力的考虑,并对模型进行简化,建立一个单方向空气阻力模型。

二、理想抛物线模型

• 只考虑重力对弹道的影响,理想弹道如下,是一条抛物线。



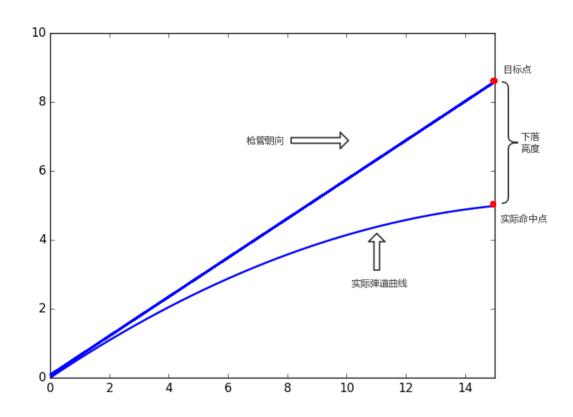
现在给定目标位置坐标(x,y), 求解出射角 (炮台仰角)。

• 抛物线模型是非常简单的,但是求解出射角度是子弹运动的逆运算,需要反推模型,是可以推算出的,其优点是求解精确,但公式复杂,且存在多解,无解的情况,编程也不太方便。

基于以上考虑,这里给出了一个基于模型前向迭代的数值解法:

首先引入几个概念:

•



显然, 当我们直接瞄准目标点 (枪管朝向目标点) 时, 会有一个下落高度。

• 我们将利用这个下落高度进行迭代补偿。

算法过程如下:

- 设置最终目标点targetPoint
- 设临时目标点tempPoint=targetPoint
- 循环迭代10次:
 - 。 计算仰角angle=枪管指向tempPoint的角度
 - 。 利用抛物线模型, 计算实际命中点realPoint.
 - 。 得到误差,即下落高度deltaH=targetPoint-realPoint
 - o 更新tempPoint=tempPoint+deltaH
- 输出仰角angle,与误差deltaH

根据算法过程,编写代码进行测试,结果如下:

枪口速度25.000000,目标坐标(10.000000,1.000000)

第1次迭代: 仰角: 5.710593,临时目标点y值:1.791840,高度误差:0.791840 第2次迭代: 仰角: 10.158681,临时目标点y值:1.809172,高度误差:0.017332 第3次迭代: 仰角: 10.254868,临时目标点y值:1.809661,高度误差:0.000489 第4次迭代: 仰角: 10.257582,临时目标点y值:1.809675,高度误差:0.000014 第5次迭代: 仰角: 10.257658,临时目标点y值:1.809675,高度误差:0.000000 第6次迭代: 仰角: 10.257661,临时目标点y值:1.809675,高度误差:0.000000 第7次迭代: 仰角: 10.257661,临时目标点y值:1.809675,高度误差:0.000000 第8次迭代: 仰角: 10.257661,临时目标点y值:1.809675,高度误差:0.000000 第9次迭代: 仰角: 10.257661,临时目标点y值:1.809675,高度误差:0.000000

最终结果:10.257661,最终误差:0.000000

测试结果:

- 最终误差小于1mm (目标在30m以内) , 满足精度需求.
- 在6代i7cpu上测试,时间小于0.1ms,满足实时性需求
- 目标距离越近,收敛速度越快,5m目标,3次迭代,就能达到误差小于1mm。

以上均为理想模型,未考虑空气阻力,并不能在实际中应用。(未实际测试)

二、单方向空气阻力模型

由于抛物线模型过于简单,所以实际应用场景并不多,但是抛物线模型是其他所有弹道模型的基础。这里我们考虑空气阻力,进一步修正模型,使得模型可以实际应用。

目前,已经存在许多先进的弹道模型,但是模型过于复杂,不易理解,而且涉及微分方程数值求解,比较耗时,所以,引入空气阻力模型,但本着简化模型的原则,对其进行简化。

- 由于在比赛中,子弹飞行不会过于斜抛(吊射基地除外),所以子弹飞行过程中,受到的阻力更多来源与水平方向(x方向)。
- 基于以上分析,对子弹飞行做运动分解,只考虑水平方向的空气阻力,不考虑垂直方向的空气阻力。

模型推导:

空气阻力模型:
$$f=CpSv_x^2/2$$
 简化公式得: $f_x=k_0v_x^2......(k_0=CpS/2)$ 牛顿定律: $-f_x/m=a=\frac{dv_x}{dt}$ $\Longrightarrow -\frac{k_0}{m}v_x^2=\frac{dv_x}{dt}\Rightarrow k_1dt=-\frac{dv_x}{v_x^2}......(k_1=\frac{k_0}{m})$ $\Longrightarrow k_1t+C=\frac{1}{v_x}$ 且 $(v_x(t=0)=v_{x0})$ 即得到水平方向速度模型 $v_x=\frac{v_{x0}}{k_1v_{x0}t+1}$ 即得到水平方向位移模型 $x=\int_0^t v_xdt=\frac{1}{k_1}\ln(k_1v_{x0}t+1)$

其中C为球体在空气中的摩擦系数,RoboMaster 2019 ICRA人工智能挑战赛所使用的弹丸取值为0.47, p为空气密度,在温度为**0摄氏度、标准大气压**下取值为1.293kg/m³, **25摄氏度、标准大气压**取值为1.169kg/m³, S接触面积。

不难发现, 当**系数k1趋近于0**时, 该模型**退化**为**理想抛物线模型**

$$\lim_{k_1 o 0} x = \lim_{k_1 o 0} rac{\ln(k_1v_{x0}t+1)}{k_1} = \lim_{k_1 o 0} rac{k_1v_{x0}t}{k_1} = \lim_{k_1 o 0} v_{x0}t = v_{x0}t$$

得到运动模型后,利用基于模型前向迭代的数值解法 ,对模型进行迭代求解,步骤同上。

由于空气密度受空气湿度、大气压强、温度影响,所以系数k1在不同环境下取值有所区别,以下是系数k1=0.1时的 迭代结果

枪口速度25.000000,目标坐标 (10.000000,1.000000)

第1次迭代: 仰角: 5.710593,临时目标点y值:2.619620,高度误差:1.619620 第2次迭代: 仰角: 14.679461,临时目标点v值:1.591977,高度误差:-1.027643 第3次迭代: 仰角: 9.045448,临时目标点y值:2.229931,高度误差:0.637954 第4次迭代: 仰角: 12.570891,临时目标点y值:1.828138,高度误差:-0.401793 第5次迭代: 仰角: 10.360058,临时目标点y值:2.078997,高度误差:0.250858 第6次迭代: 仰角: 11.744473,临时目标点v值:1.921498,高度误差:-0.157499 第7次迭代: 仰角: 10.876800,临时目标点y值:2.020041,高度误差:0.098544 第8次迭代: 仰角: 11.420302,临时目标点y值:1.958250,高度误差:-0.061791 第9次迭代: 仰角: 11.079740,临时目标点y值:1.996943,高度误差:0.038693 第10次迭代: 仰角: 11.293093,临时目标点y值:1.972693,高度误差:-0.024250 第11次迭代: 仰角: 11.159414,临时目标点y值:1.987884,高度误差:0.015191 第12次迭代: 仰角: 11.243165,临时目标点y值:1.978365,高度误差:-0.009518 第13次迭代: 仰角: 11.190692,临时目标点y值:1.984328,高度误差:0.005963 第14次迭代: 仰角: 11.223567,临时目标点y值:1.980592,高度误差:-0.003736 第15次迭代: 仰角: 11.202970,临时目标点y值:1.982933,高度误差:0.002341 第16次迭代: 仰角: 11.215874,临时目标点y值:1.981466,高度误差:-0.001466 第17次迭代: 仰角: 11.207790,临时目标点y值:1.982385,高度误差:0.000918 第18次迭代: 仰角: 11.212854,临时目标点y值:1.981809,高度误差:-0.000576 第19次迭代: 仰角: 11.209682,临时目标点y值:1.982170,高度误差:0.000361 第20次迭代: 仰角: 11.211669,临时目标点y值:1.981944,高度误差:-0.000226

最终结果:11.211669,最终误差:-0.000226

- 相对无空气阻力模型,有一个1度的角度修正。
- 该模型相对复杂,在收敛过程中会引入振荡,需要更多的迭代次数,保证收敛精度,即误差小于1mm (这里选择20次迭代)。

本文注意:

- 该弹道模型并未经过实际测试,效果未知。
- 以上误差分析,都是数值计算与模型之间的误差,并非实际测试误差,可评估数值解法的精度,不能评估模型的好坏。