ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИТМО

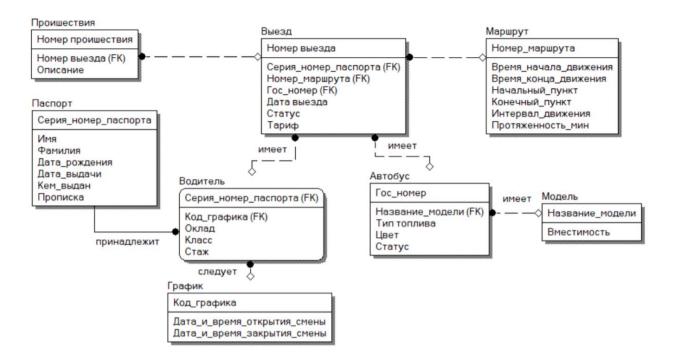
	Факультет «Инфокоммуни	кационных технологий»	
Направление подготовки «45.03.04 Интеллектуальные системы в гуманитарной сфере»			
	ОТЧ	IET	
			<u>.</u>
Тема задания:	Лабораторная работа №4. SQL-запросы.		
	Выполнил:		
		Студент <u>Садовщиков И.И.</u>	K3243
		(Ф. И.О.)	Номер группы
	Проверил:	_	
	Преподаватель <u>Говоров А. И.</u> (Ф И.О)		
		(Ψ И.С	'1

Санкт-Петербург

Задание для второй лабораторной работы (вариант 9)

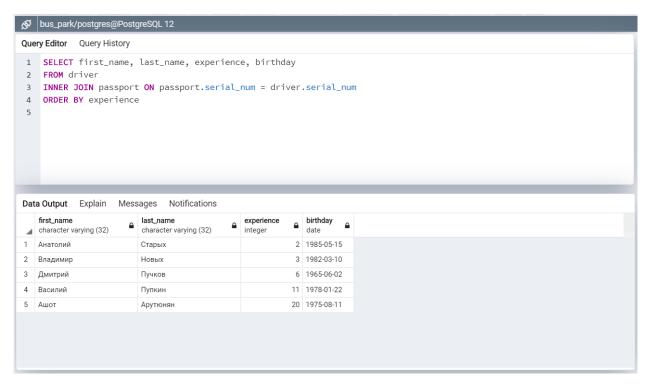
• Создать программную систему, предназначенную для диспетчера автобусного парка частной транспортной фирмы.

Модель данных в нотации IDEF1X

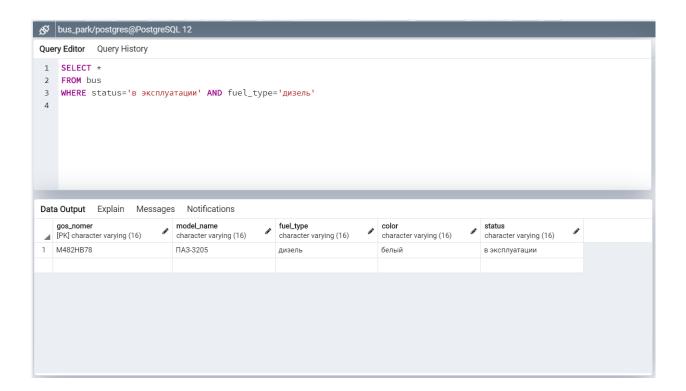


Запросы к базе данных

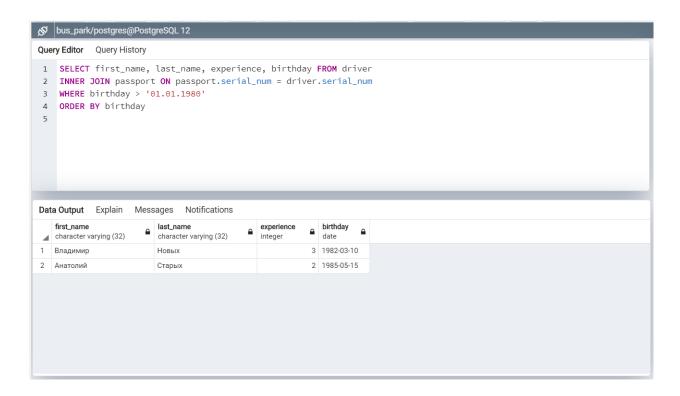
1) Получаем имя, фамилию и дату рождения водителей, отсортированных по стажу вождения



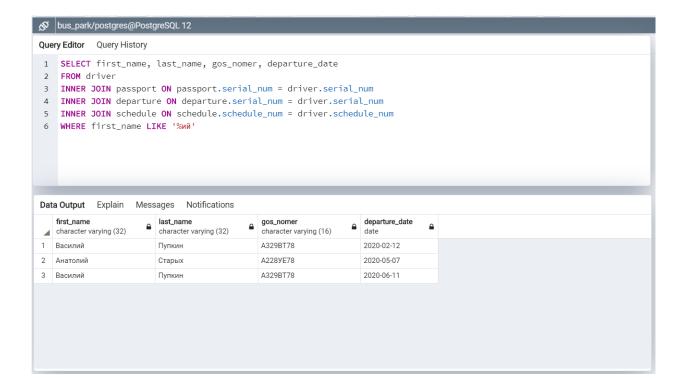
2) Получаем информацию обо всех автобусах, которые не находятся в ремонте и используют дизельное топливо



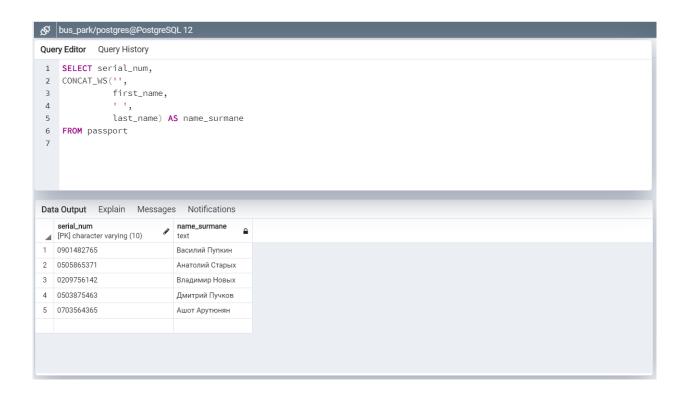
3) Получаем имя, фамилию, и опыт водителей, родившихся после 1980-го года, отсортировав по убыванию возраста



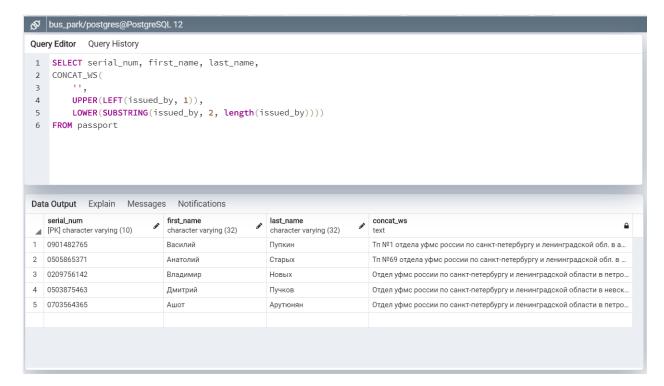
4) Для водителей, имя которых заканчивается на '-ий' получаем гос. номера автобусов, на которых они осуществляли выезд, дату выездов и график работы



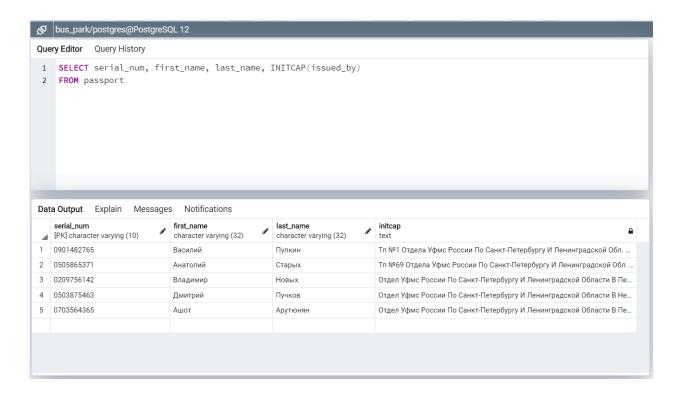
5) Получаем серию и номер паспорта вместе с объединенными именем и фамилией водителей



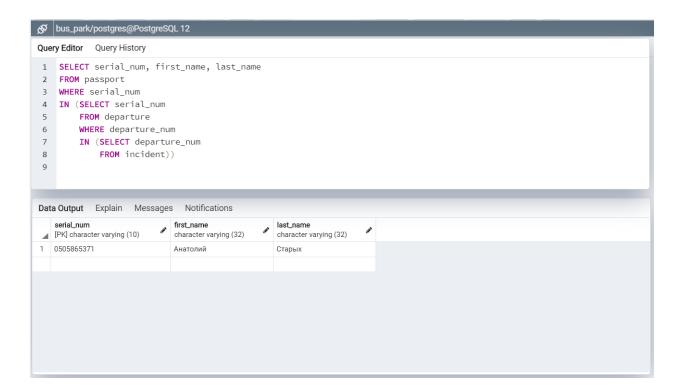
6) Информация об органе, выдавшем паспорт записана заглавными буквами, что может вызвать неудобства. Выведем информацию, озаглавив только первую букву



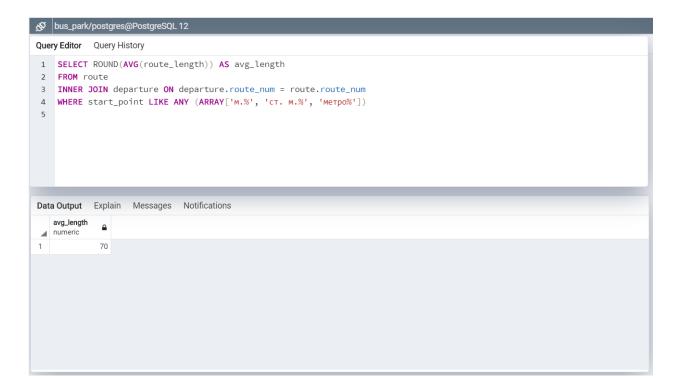
7) С помощью более лаконичного выражения, можно озаглавить первую букву каждого слова



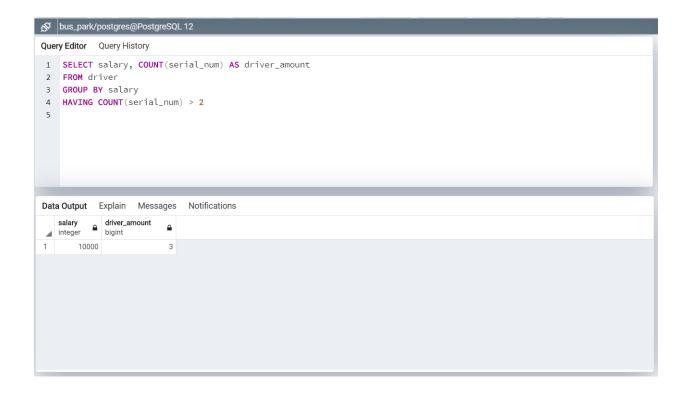
8) Вычисляем водителей, попадавших в неприятности, с помощью подзапросов



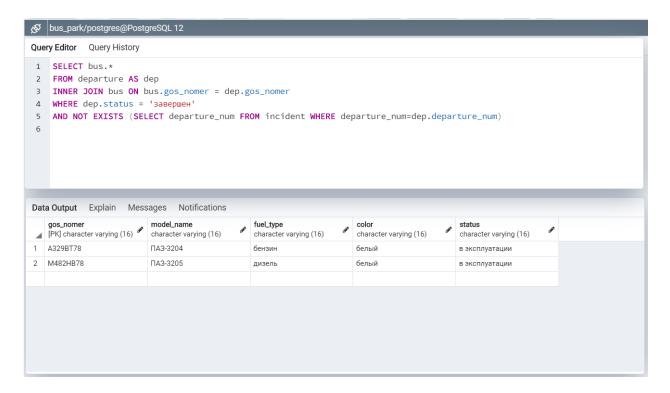
9) Вычисляем среднюю длительность всех маршрутов, начальными пунктами которых являются станции метро



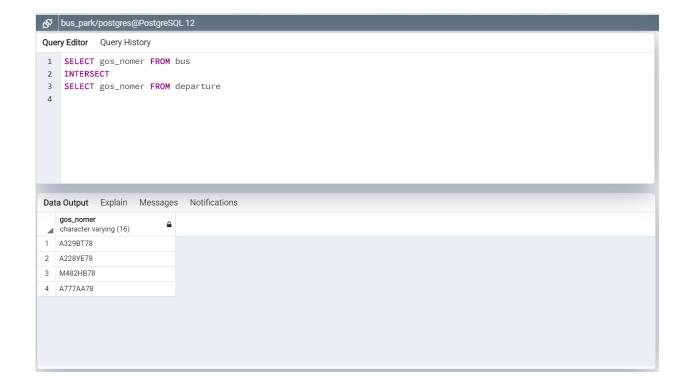
10) Получаем информацию о количестве водителей, получающих определенную зарплату, при условии, что таких водителей больше двух



11) Из всех автобусов, которые совершали выезд, получаем информацию о тех, которые не попадали в неприятности



12) Какие из автобусов, имеющихся в автопарке, хотя бы раз выезжали по маршруту (пересечение)?



13) Какие не выезжали ни разу (исключение)?

