



ມະຫາວິທະຍາໄລແຫ່ງຊາດ
ຄະນະວິທະຍາສາດຄອມທຳມະຊາດ
ພາກວິຊາວິທະຍາສາດຄອມພິວເຕີ



ບົດໂຄງການຈົບຊັ້ນ (ຕໍ່ເນື່ອງ) ລະດັບປະລິນຍາຕີວິທະຍາສາດ ສາຂາ ວິທະຍາສາດຄອມພິວເຕີ

ລະບົບຈອງປີ້ລົດເມສາຍໃຕ້ອອນລາຍ

Southern Bus Ticket Online Booking System

ອາຈານຜູ້ນຳພາ : ອຈ. ປທ. ມູນພິນ ພອນປັນຍາ

ຊ່ວຍນຳພາໂດຍ : ຊອ.ປທ ອໍລະດີ ຄຳມະນີວົງ

ນຳສະເໜີໂດຍ:

ທ້າວ ມະໂນພອນ ມະໂນກຸນ

| ລະຫັດນັກສຶກສາ:204N0002.19

ທ້າວ ພອນຄຳ ແກ້ວມະນີ

| ລະຫັດນັກສຶກສາ:204N0025.19





ຫົວຂໍ້ນຳສະເໜີ



- 1 ປະຫວັດຄວາມເປັນມາ ແລະ ຄວາມສຳຄັນຂອງບັນຫາ.
- 2 ຈຸດປະສົງຂອງການຂຽນໂຄງການ.
- 3 ຂອບເຂດຂອງການສຶກສາໂຄງການ.
- 4 ຜົນທີ່ໄດ້ຮັບຈາກໂຄງການ.
- 5 ພາກວິເຄາະ DFD ແລະ ERD.
- 6 ສະຫຼຸບ
- 7 Demo Web Site





1

ປະຫວັດຄວາມເປັນມາ ແລະ ຄວາມສຳຄັນຂອງບັນຫາ.





1

ປະຫວັດຄວາມເປັນມາ



ສະຖານນີຂົນສົ່ງໂດຍສານສາຍໃຕ້ເປັນບ່ອນບໍລິການ
ຮັບສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ, ສິນຄ້າວັດຖຸສິ່ງຂອງ ແລະ ສັດຈາກຈຸດ
ໜຶ່ງໄປຫາອີກຈຸດໜຶ່ງ ຊຶ່ງສະຖານນີຂົນສົ່ງໂດຍສານສາຍໃຕ້ນີ້
ແມ່ນໄດ້ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໃນວັນທີ 1 ກັນຍາ 2016 ເຊິ່ງມີລາຍ
ລະອຽດດັ່ງນີ້: ທີ່ຕັ້ງ ແລະ ພາລະບົດບາດ ຂອງສະຖານນີ
ຂົນສົ່ງໂດຍສານສາຍໃຕ້ ແມ່ນສະຖານນີໜຶ່ງຊຶ່ງຕັ້ງຢູ່ ບ້ານ
ສະພັງມິກ, ເມືອງ ໄຊທານີ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ຖະໜົນ
ເລກທີ 450 ປີ ໃກ້ກັບສີ່ແຍກໄຟແດງດົງໂດກ. ສະຖານນີ
ຂົນສົ່ງໂດຍສານສາຍໃຕ້ປະກອບມີຫຼາຍໜ່ວຍງານຄື:
ອຳນວຍການໃຫ່ຍ 1 ທ່ານ, ເລຂານຸການ 1 ທ່ານ, ໜ່ວຍງານ
ແຜນການ 1 ທ່ານ, ໜ່ວຍງານຮັບຈ່າຍເງິນ 1 ທ່ານ, ໜ່ວຍ
ງານບໍລິການຂາຍປີ້ 7 ທ່ານ, ໜ່ວຍງານຮັກສາຄວາມປອດ
ໄພ 6 ທ່ານ, ໜ່ວຍງານບໍລິການເຮືອນພັກ 8 ທ່ານ ແລະ
ບັນດາບໍລິສັດຕ່າງໆ.





2

ຄວາມສໍາຄັນຂອງບັນຫາ.



ມີຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການຈອງປີລດ.

ການລາຍງານມີຄວາມລ່າຊ້າ.

ຂໍ້ມູນຍັງມີການຕົກເຮ່ຍເສຍຫາຍ.

ເນື່ອງຈາກວ່າການຈັດການຂໍ້ມູນ, ການລາຍງານຂໍ້ມູນຕ່າງໆ, ລວມທັງການຂາຍປີແມ່ນຍັງໃຊ້ແບບຈົດ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານທີ່ຕ້ອງການຈອງປີລວງໜ້າ ຕ້ອງໄດ້ໂທຫາພະນັກງານຂາຍປີເພື່ອຈອງ ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ການບໍລິການມີຄວາມຊັກຊ້າ ແລະ ຂໍ້ມູນຍັງມີການຕົກເຮ່ຍເສຍຫາຍ. ດັ່ງນັ້ນ , ພວກຂ້າພະເຈົ້າຈຶ່ງເຫັນຄວາມສໍາຄັນຂອງບັນຫາ ຈຶ່ງມີແນວຄວາມຄິດທີ່ຈະສ້າງລະບົບຈອງປີລດແບບອອນລາຍຂຶ້ນມາ ເພື່ອຊ່ວຍຫຼຸດຜ່ອນຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການຈອງປີລດ, ການຈັດເກັບຂໍ້ມູນ, ຫຼຸດຜ່ອນຄວາມຊັກຊ້າໃນການຈັດການຂໍ້ມູນ, ເຮັດໃຫ້ຂໍ້ມູນມີຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມສະດວກວ່ອງໄວຕໍ່ການຄົ້ນຫາຂໍ້ມູນ.



2

ຈຸດປະສົງໃນການຂຽນໂຄງການ.





1

ຈຸດປະສົງຂອງການຂຽນໂຄງການ

- ❑ ເພື່ອສຶກສາບັນຫາທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນປະຈຸບັນ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການຂອງລະບົບ.
- ❑ ເພື່ອສ້າງລະບົບຈອງປື້ລດແບບອອນລາຍຂອງສະຖານນີຂົນສົ່ງໂດຍສານສາຍໃຕ້.
- ❑ ເພື່ອສ້າງຮູບແບບການຈັດການຂໍ້ມູນການໃຫ້ບໍລິການ.
- ❑ ເພື່ອເຜີຍແຜ່ຂໍ້ມູນການຂາຍປື້ລດເມຂອງສະຖານນີຂົນສົ່ງໂດຍສານສາຍໃຕ້.
- ❑ ເພື່ອການລາຍງານໃຫ້ສະດວກ ແລະ ຖືກຕ້ອງ.





3

ຂອບເຂດຂອງການສຶກສາໂຄງການ.



ຫົວຂໍ້: “ ລະບົບຈອງປີລົດເມສາຍໃຕ້ອອນລາຍ”

ສົກສຶກສາ 2020-2021



1

ຂອບເຂດຂອງການສຶກສາໂຄງການ.

1

ຈັດການຂໍ້ມູນພື້ນຖານ

1.1 ຂໍ້ມູນພະນັກງານ

1.2 ຂໍ້ມູນລົດ

1.3 ຂໍ້ມູນປະເພດລົດ

1.4 ຂໍ້ມູນສາຍທາງ

3

ບໍລິການ

3.1 ຈອງປີ້

3.2 ອອກປີ້

4

ລາຍງານ

4.1 ລາຍງານການຈອງ

4.2 ລາຍງານຂໍ້ມູນພະນັກງານ

4.3 ລາຍງານຂໍ້ມູນລົດ

4.4 ລາຍງານຂໍ້ມູນສາຍທາງ

2

ສະໝັກສະມາຊິກ

2.1 ສະໝັກສະມາຊິກ





4

ຜົນທີ່ໄດ້ຮັບຈາກໂຄງການ.



ຫົວຂໍ້: “ ລະບົບຈອງປີລົດເມສາຍໃຕ້ອອນລາຍ ”

ສົກສຶກສາ 2020-2021



1

ຜົນທີ່ໄດ້ຮັບຈາກໂຄງການ.



- ❑ ໄດ້ລະບົບຈອງປຶ້ລົດເມແບບອອນລາຍຂອງສະຖານນີຂົນສົ່ງໂດຍສານສາຍໃຕ້.
- ❑ ໄດ້ລະບົບທີ່ຈະຊ່ວຍແກ້ໄຂບັນຫາການຈອງ, ຈອງໄດ້ສະດວກ ແລະ ວ່ອງໄວຂຶ້ນ.
- ❑ ໄດ້ລະບົບຊ່ວຍເພີ່ມຊ່ອງທາງໃນການຂາຍປີ້ໃຫ້ກັບຜູ້ປະກອບການ.
- ❑ ມີລະບົບເຜີຍແຜ່.
- ❑ ໄດ້ລະບົບທີ່ສາມາດສ້າງລາຍງານໄດ້ຢ່າງສະດວກ ແລະ ຖືກຕ້ອງ.



5

ພາກວິເຄາະ DFD ແລະ ERD



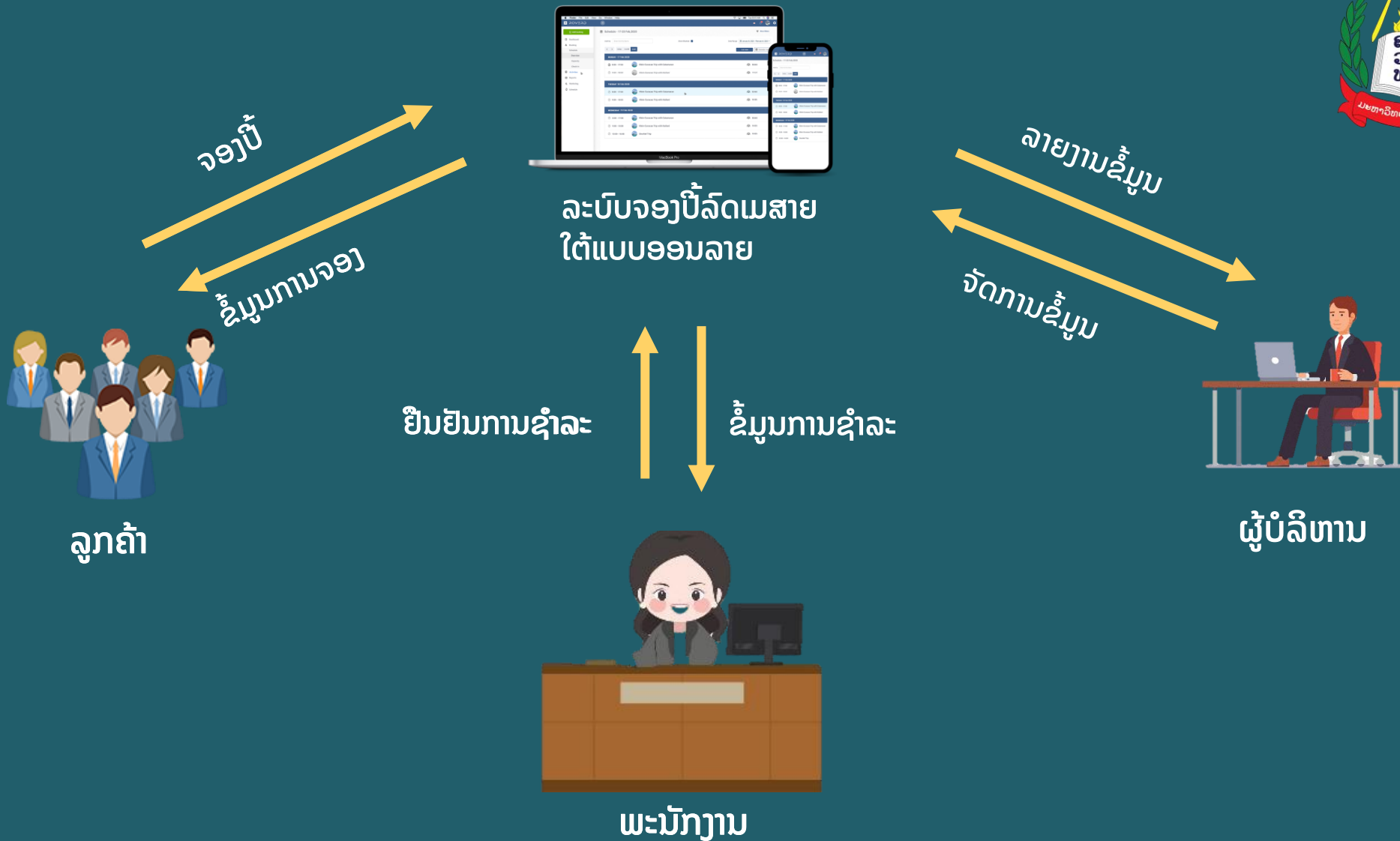
ຫົວຂໍ້: “ ລະບົບຈອງປີລົດເມສາຍໃຕ້ອອນລາຍ ”

ສົກສຶກສາ 2020-2021



1

System Overview

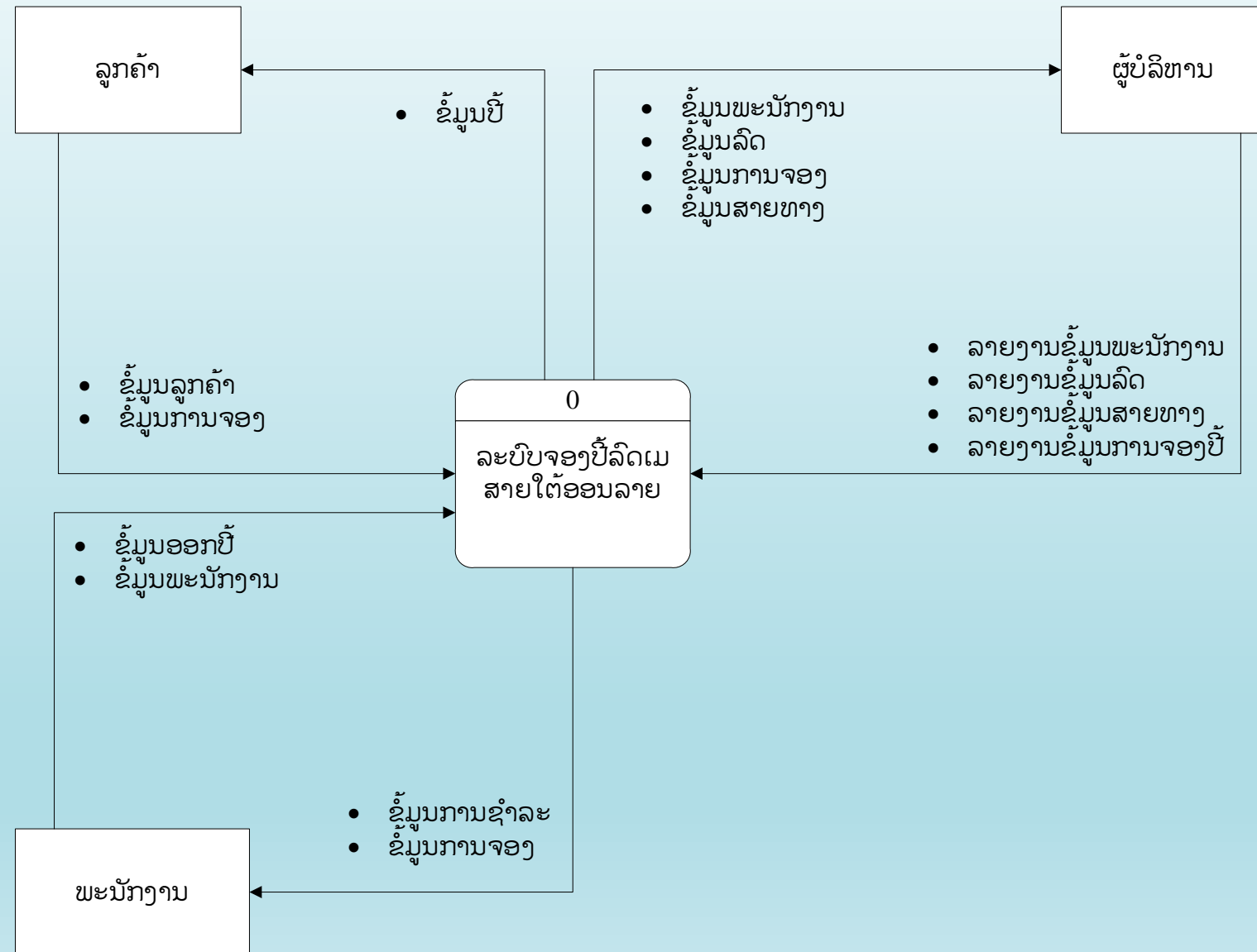


External Entity	Process	Data Store
ລູກຄ້າ ພະນັກງານ ຜູ້ບໍລິຫານ	1. ຈັດການຂໍ້ມູນພື້ນຖານ 1.1 ຈັດການຂໍ້ມູນພະນັກງານ 1.2 ຈັດການຂໍ້ມູນບໍລິສັດ 1.3 ຈັດການຂໍ້ມູນປະເພດລົດ 1.4 ຈັດການຂໍ້ມູນລົດ 1.5 ຈັດການຂໍ້ມູນສາຍທາງ 2. ລົງທະບຽນ 2.1 ສະມັກສະມາຊິກ 3. ບໍລິການ 2.1 ຈອງປີ້ 2.2 ອອກປີ້ 3. ລາຍງານ 3.1 ຂໍ້ມູນການຈອງ 3.2 ຂໍ້ມູນພະນັກງານ 3.3 ຂໍ້ມູນສາຍທາງ 3.4 ຂໍ້ມູນລົດ	D1 ຂໍ້ມູນພະນັກງານ D2 ຂໍ້ມູນລູກຄ້າ D3 ຂໍ້ມູນບໍລິສັດ D4 ຂໍ້ມູນລົດ D5 ຂໍ້ມູນປະເພດລົດ D6 ຂໍ້ມູນບ່ອນນັ່ງ D7 ຂໍ້ມູນສາຍທາງ D8 ຂໍ້ມູນເວລາລົດອອກ D9 ຂໍ້ມູນການຈອງ D10 ຂໍ້ມູນລາຍລະອຽດການຈອງ D11 ຂໍ້ມູນອອກປີ້ D12 ຂໍ້ມູນການຊໍາລະ



3

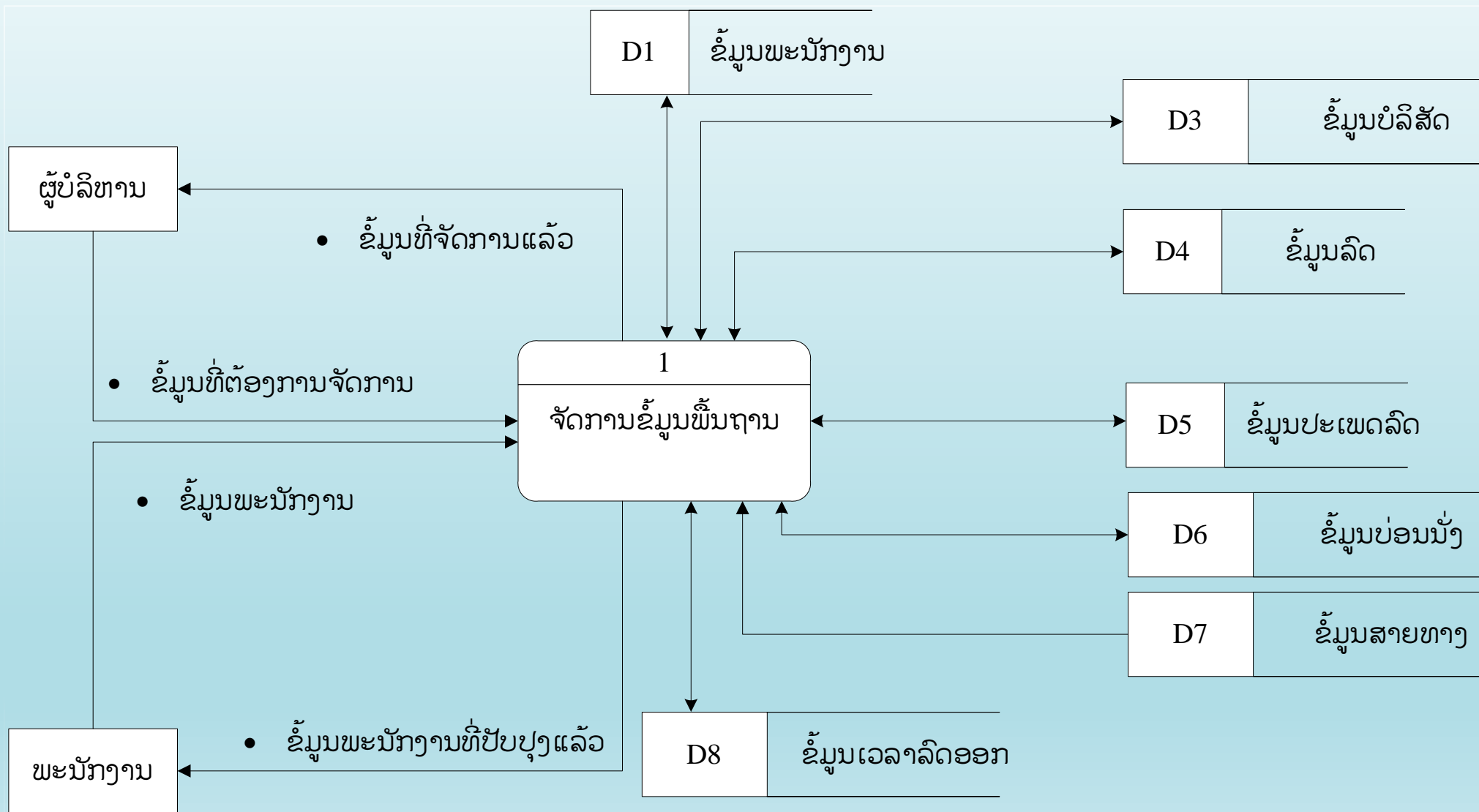
ແຜນວາດເນື້ອຫາ (Context Diagram)





4

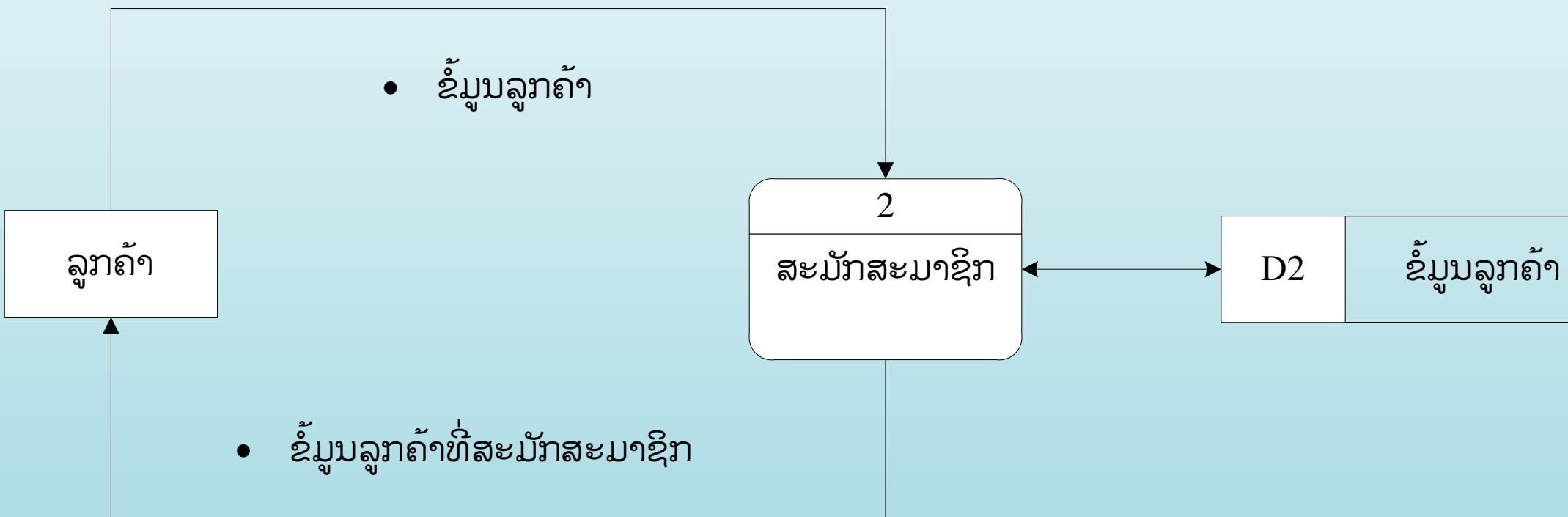
ແຜນວາດການໄຫຼຂໍ້ມູນ DFD ລະດັບ 1





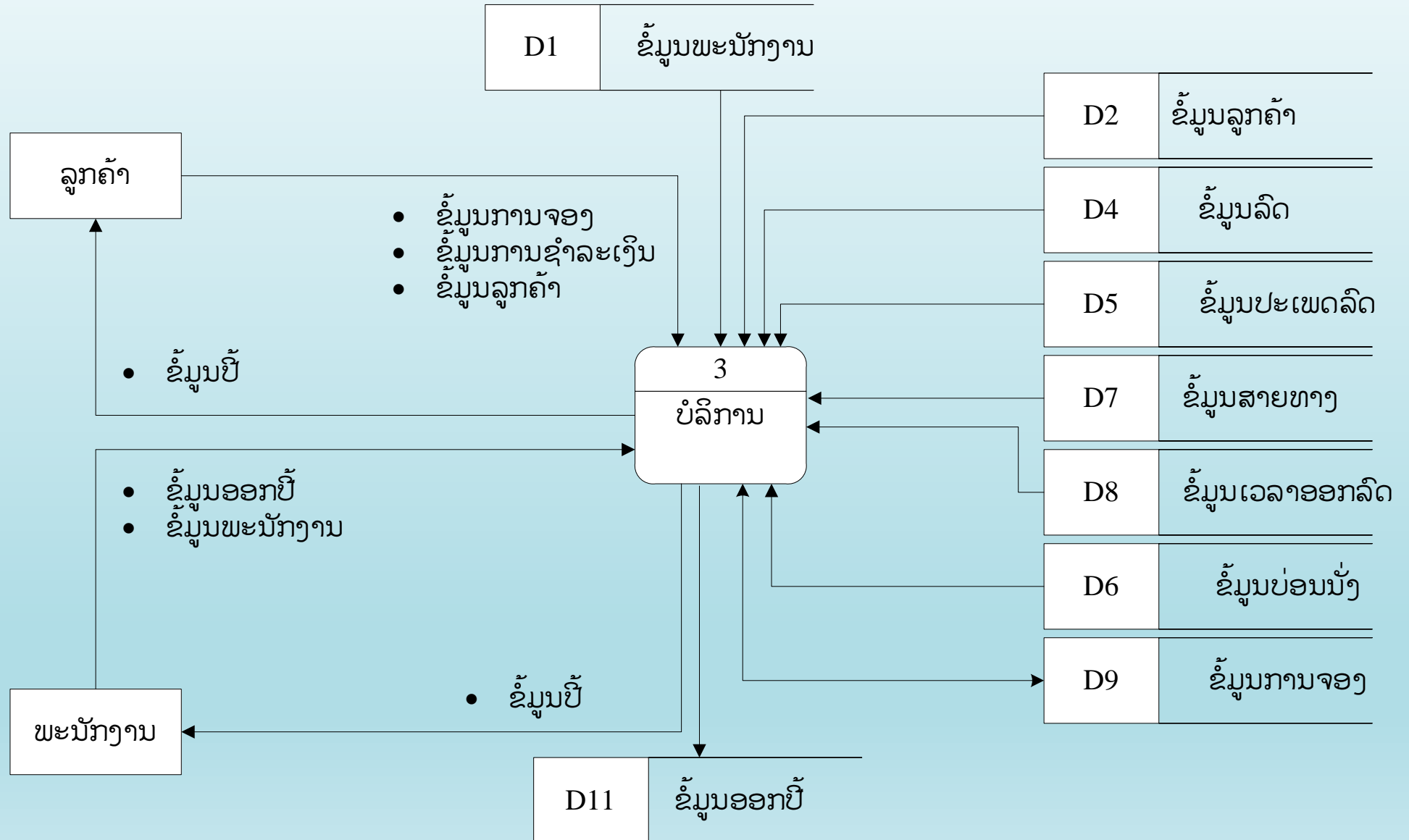
5

ແຜນວາດການໄຫຼຂໍ້ມູນ DFD ລະດັບ 1 (ຕໍ່)





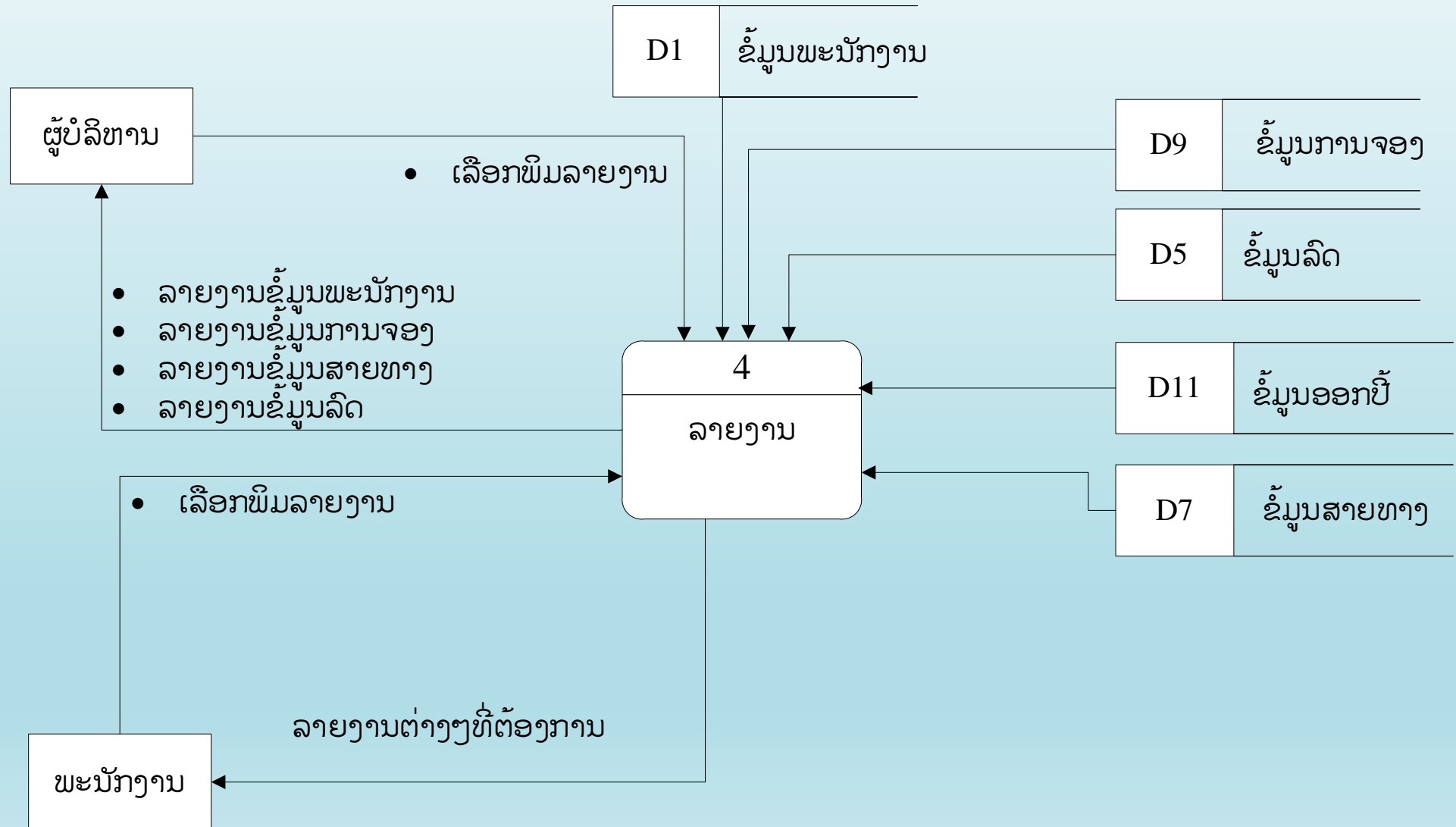
ແຜນວາດການໄຫຼຂໍ້ມູນ DFD ລະດັບ 1 (ຕໍ່)

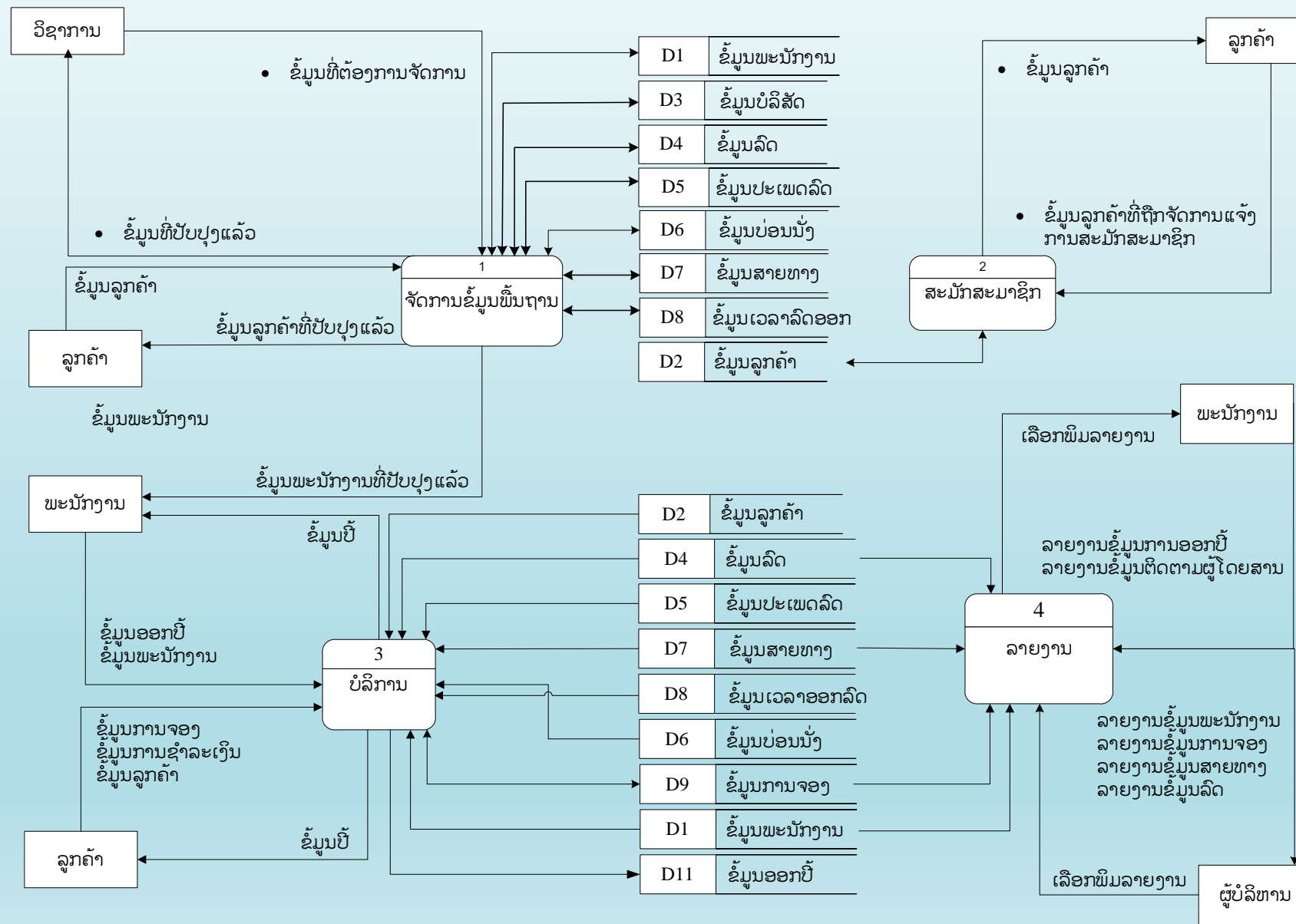




7

ແຜນວາດການໄຫຼຂໍ້ມູນ DFD ລະດັບ 1 (ຕໍ່)

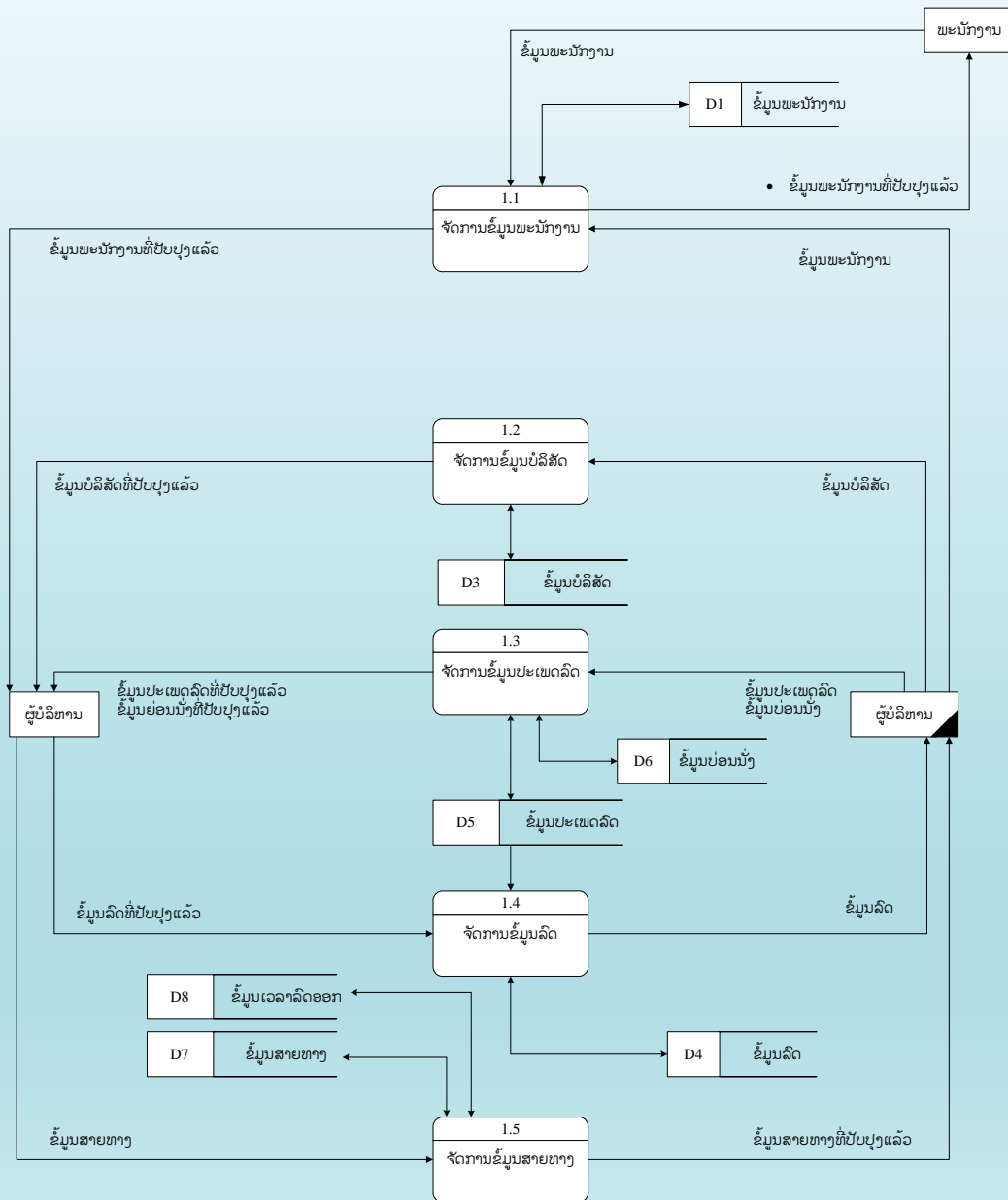






9

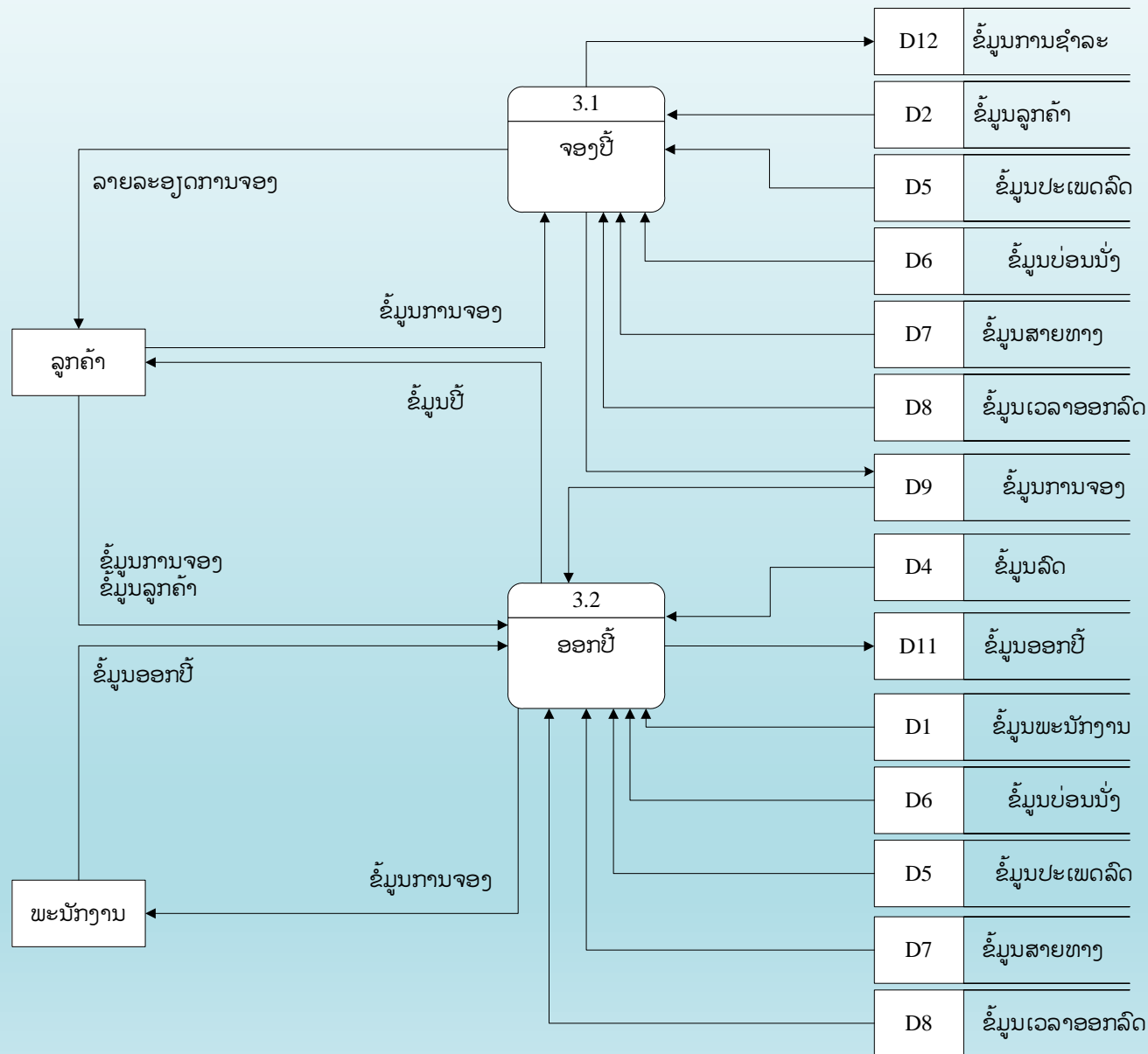
ແຜນວາດການໄຫຼຂໍ້ມູນ DFD ລະດັບ 2





10

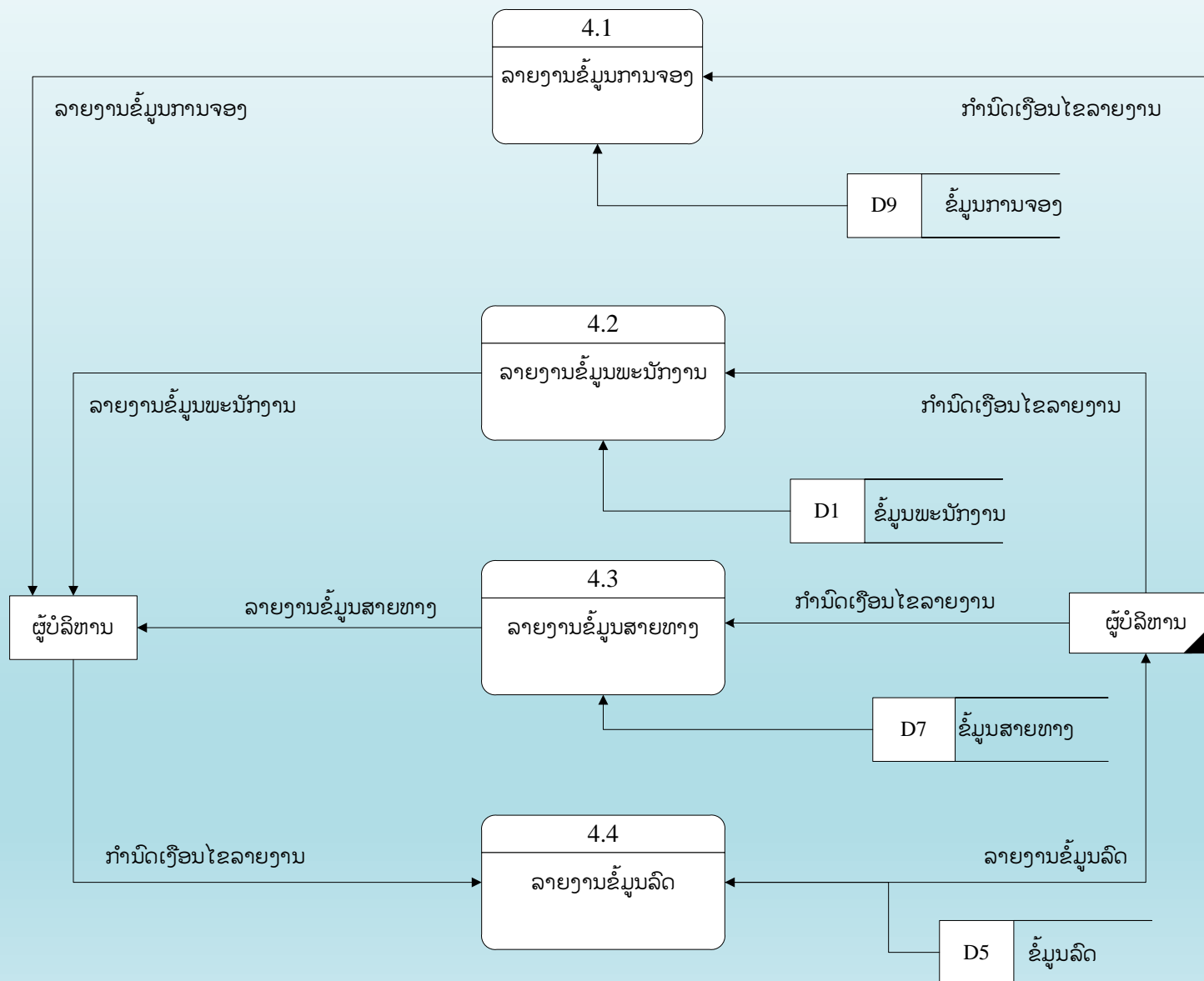
ແຜນວາດການໄຫຼຂໍ້ມູນ DFD ລະດັບ 2 (ຕໍ່)



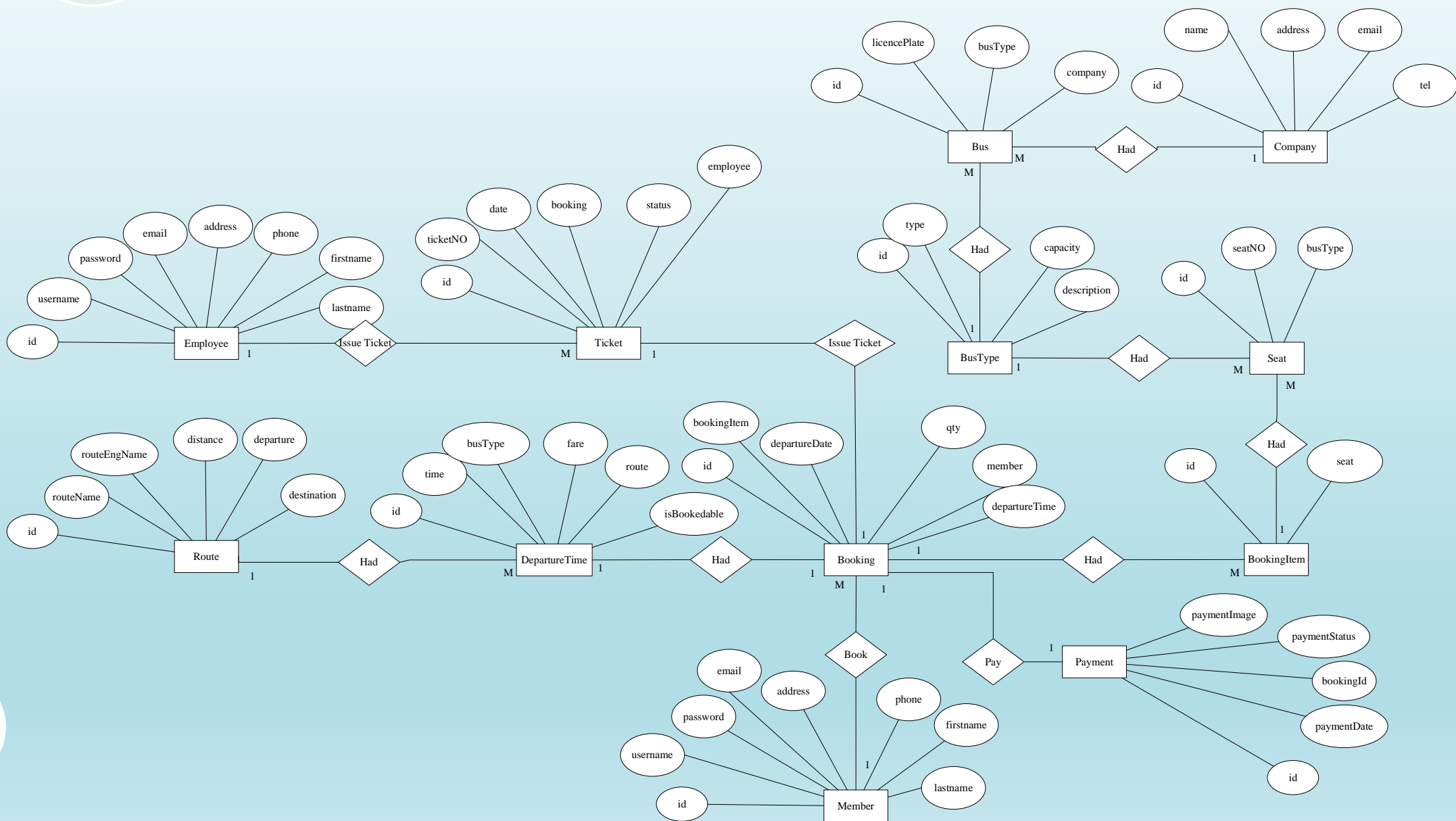


11

ແຜນວາດການໄຫຼຂໍ້ມູນ DFD ລະດັບ 2 (ຕໍ່)



12 រូបភាពទិន្នន័យសំខាន់ ERD





6

ສະຫຼຸບ



ຫົວຂໍ້: “ ລະບົບຈອງປີລົດເມສາຍໃຕ້ອອນລາຍ ”

ສົກສຶກສາ 2020-2021



1

ສະຫຼຸບຜົນການສຶກສາ



ລະບົບຂາຍປີລົດເມສາຍໃຕ້ແບບອອນລາຍແມ່ນຖືກພັດທະນາຂຶ້ນເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ສະຖານນີ
ມີລະບົບທີ່ທັນສະໄໝສະດວກສະບາຍ ແລະ ເຮັດໃຫ້ການຈັດການຂໍ້ມູນ, ການບໍລິການ
ສະດວກວ່ອງໄວ, ສະດວກໃນການລາຍງານ, ຂໍ້ມູນມີຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ຊັດເຈນ.



ຂອບເຂດຂອງການດຳເນີນວຽກໂປຣແກຣມຂອງພວກຂ້າພະເຈົ້າມີ: ການຈັດການຂໍ້ມູນ,
ສະໝັກສະມາຊິກ, ບໍລິການ ແລະ ລາຍງານ. ເຊິ່ງເປັນການທົດແທນການເຮັດວຽກຂອງ
ລະບົບເກົ່າບາງໜ້າວຽກໂດຍລະບົບໃໝ່ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນບັນຫາການເສຍຫາຍຂອງຂໍ້ມູນ.



2

ຂໍ້ຈຳກັດຂອງການສຶກສາຄົ້ນຄ້ວາ.



ລະບົບຍັງບໍ່ສາມາດຂາຍຢູ່ໜ້າສະຖານນີໄດ້ເທື່ອ.



ລະບົບຍັງບໍ່ສາມາດຮອງຮັບໄດ້ຫຼາຍສາຂາ.



ລະບົບຍັງບໍ່ສາມາດຕິດຕາມເວລາການໃຊ້ບໍລິການໄດ້.



ລະບົບຍັງບໍ່ສາມາດຮັບການຊໍາລະເງິນຜ່ານບັດ Credit ຕ່າງໆໄດ້ເທື່ອ.



ລະບົບຍັງບໍ່ມີການແຈ້ງເຕືອນເມື່ອມີການຈອງ.





3

ຂໍ້ສະເໜີໃນການຄົ້ນຄວ້າຕໍ່ໄປ.



ພັດທະນາເພີ່ມຟັງຊັນຂາຍຢູ່ໜ້າສະຖານນີ.



ພັດທະນາເພີ່ມຟັງຊັນການຈຳກັດຊ່ວງເວລາໃນການຈອງ.



ພັດທະນາເພີ່ມຟັງຊັນການຮັບຮອງການຊຳລະເງິນຜ່ານບັດ Credit.



ພັດທະນາເພີ່ມຟັງຊັນການການແຈ້ງເຕືອນມາຍັງພະນັກງານເມື່ອມີການຈອງ.





ຂໍຂອບໃຈ

Thanks for
You're Attention

Demo Time !

