

Cấp đá khô khi hỏng hệ thống lạnh xe đẩy

- Nếu hỏng tủ lạnh ướp rượu vang(wine chiller, Refrigerater, SCS chiller) thì sẽ không cấp đá khô.
- Cấp đá khô nếu hỏng hệ thống thổi khí lạnh xe đẩy chứa suất ăn/thức uống(hệ thống Air Chiller).

4. ĐIỀU CHỈNH ĐỊNH MỨC CHẶN C MỘT LỚP

- Đối với các đường bay nhóm 3, nhóm 2- quốc tế, nhóm 2 HAN-SGN:
 - ✓ Điều chỉnh định mức chặn C một lớp từ 50% xuống thành 30%
 - ✓ Cấp thêm để dự phòng hạng C: 5 chặn Y/chặng/tàu thân hẹp, 10 chặn Y/chặng/tàu thân rộng.
- Đối với các đường bay nội địa, nhóm 1- tối thiểu:
 - ✓ Định mức chặn C 1 lớp: 2 chiếc/tàu A321 và 4 chiếc/tàu thân rộng
 - ✓ Cấp thêm để dự phòng phục vụ hạng C: 5 chặn Y/chặng/tàu thân hẹp, 10 chặn Y/chặng/tàu thân rộng.
- Đối với đường bay HND:
 - ✓ Cấp chặn Y cho hạng PE thay cho chặn C một lớp cho đến khi ổn định được nguồn cung chặn C.

Hiệu lực từ 07/4/2023

5. Cấp đá khô khi hỏng hệ thống thổi khí lạnh (Air Chiller) xe đẩy

- **Cấp đá khô** (dry ice): Khi hỏng hóc hệ thống thổi khí lạnh xe đẩy chứa suất ăn/thức uống (Hệ thống Air Chiller. Mã hỏng hóc GF04A).
- **Không cấp đá khô** khi hỏng hóc tủ lạnh ướp rượu vang (Wine Chiller, Refrigerater, SCS Chiller. Mã hỏng hóc GF05A).
- **Tiêu chuẩn cấp đá khô** khi có hỏng hóc hệ thống Air Chiller:
 - ✓ Định mức: xe lớn 2kg, xe nhỏ 1kg.
 - ✓ Cấp cho các xe suất ăn chặng về đối với chuyến bay cấp 2 chiều từ VN và các xe đồ uống phục vụ cả chặng đi và về.
 - ✓ Cấp cho các xe suất ăn đựng bữa ăn của thứ 2 của các chặng bay CDG/ FRA/ LHR/ MEL/ SYD/ SVO/ SFO/ LAX và tất cả xe đồ uống.
 - ✓ Máy bay A321: Hỏng hệ thống Air Chiller bếp nào thì cấp đá khô cho các xe suất ăn, thức uống bếp ấy.
 - ✓ Máy bay A350/B787: Hỏng hệ thống Air Chiller tại 1 bếp thì cấp đá khô cho xe suất ăn, thức uống cả hạng C, PE và Y.

- Hiệu lực: 12/4/2023.