

Triển khai GPU, ACU thay thế APU tàu thân rộng A350/B787 từ 03/09/2025

1. Đối với tàu A350/B787 hỏng APU: Phục vụ như quy trình hiện tại.

2. Đối với tàu A350/B787 không hỏng APU:

- Không cấp GPU, ACU cho tàu đi/đến tại các OL nhà ga TQ T2: 09-18
- Không cấp GPU, ACU cho tàu đi/đến chuyên cơ/chuyên khoang (VIPA) a. Chuyển đến - Không đi ngay
- GPU: Cấp ngay sau khi đóng chèn
- ACU: Cấp sau khi VACS/VIAGS rút xe khỏi cửa R2.
- Ngừng cấp: Sau 30p kể từ thời điểm đóng chèn. b. Chuyến bay đi hoặc đến/đi ngay
- GPU: Cấp ngay sau khi đóng chèn hoặc bắt đầu phục vụ chuyến đi.
- ACU: Cấp sau khi VACS/VIAGS rút xe khỏi cửa R2
- Ngừng cấp:
 - 10 phút trước TOBT để chuyển sang APU
 - Có pax WCHR cần BD cửa R2, ngừng cấp ACU trước khi BD khách WCHR.
 - Khi ACU cấp lạnh không đảm bảo đạt 30 độ C trở xuống tại thời điểm Pre-BD. Coor thông báo tổ bay ngừng ACU và chuyển sang sử dụng điều hòa của tàu.

1. Lưu ý:

- Kiểm tra xe GPU, ACU có mặt tại bãi đậu cho mọi chuyến khai thác tàu VNA thân rộng ở các bãi (trừ từ 9-18). Báo TCC nếu thiếu.
- Nắm rõ thời gian phải cập từng loại. Nếu không cập được phải báo ngay cho TCC.
- Cắm rút các thiết bị này phải có trao đổi với thợ máy và tổ bay.
- ACU khi cắm vào tàu vẫn đảm bảo nhiệt độ nhưng khi khách ra thì nhiệt độ tăng phải báo ngay TCC, ASOC nắm thông tin.