

Nhiệt độ tàu bay

Triển khai đảm bảo nhiệt độ trong khoang khách tàu bay VNA trong mùa nắng nóng *Thời gian từ: 17/03/2021.*

Áp dụng: Thực hiện đối với chuyến bay có GT dài $\geq 75'$ hoặc tàu có sẵn tại bãi và có STD trong khung giờ từ 09h-16h trong mùa nắng nóng

- 75' trước STD : Xe thang có mặt để thợ máy mở cửa, thoáng khí tàu bay
- 70' trước STD : Xe khí lạnh standby tại vị trí bãi đỗ
- 60' trước STD : Coor phối hợp TV – thợ máy kiểm tra nhiệt độ cabin -> Xác định tàu có cần cấp khí lạnh hay không (hoặc dùng APU của tàu) và triển khai cho DVKT cấp.

Nhiệt độ: chấp nhận boarding < 30 độ.

- Coor thường xuyên kiểm tra nhiệt độ và CHỤP ảnh màn hình hiển thị nhiệt độ tại các mốc:
- 60' trước STD
- 10' trước thời điểm dự kiến BD
- Khi BD gần hoàn tất.

Lưu ý:

- Ghi checklist các TH nhiệt độ >30 độ nhưng TV/Thợ máy báo không cần cấp khí lạnh.
- Phối hợp TV/thợ máy đóng cửa khoang khách phù hợp để việc làm mát tàu được nhanh chóng (thời điểm thực hiện là trước khi BD hoặc khi đã BD trên 90% hành khách).
- Các bất thường liên quan xe cấp khí lạnh, nhiệt độ cabin. Coor phải báo ngay TBT TCC- TOC để phối hợp xử lý.