

# Cấp đá khô khi hỏng hệ thống lạnh xe đẩy

- Nếu hỏng tủ lạnh ướp rượu vang( wine chiller,Refrigerater,SCS chiller) thì sẽ không cấp đá khô.
- Cấp đá khô nếu hỏng hệ thống thổi khí lạnh xe đẩy chứa suất ăn/thức uống( hệ thống Air Chiller).

## 4. ĐIỀU CHỈNH ĐỊNH MỨC CHĂN C MỘT LỚP

- Đối với các đường bay nhóm 3, nhóm 2- quốc tế, nhóm 2 HAN-SGN:
  - ✓ Điều chỉnh định mức chăn C một lớp từ 50% xuống thành 30%
  - ✓ Cấp thêm để dự phòng hạng C: 5 chăn Y/chặng/tàu thân hẹp, 10 chăn Y/chặng/tàu thân rộng.
- Đối với các đường bay nội địa, nhóm 1- tối thiểu:
  - ✓ Định mức chăn C 1 lớp: 2 chiếc/tàu A321 và 4 chiếc/tàu thân rộng
  - ✓ Cấp thêm để dự phòng phục vụ hạng C: 5 chăn Y/chặng/tàu thân hẹp, 10 chăn Y/chặng/tàu thân rộng.
- Đối với đường bay HND:
  - ✓ Cấp chăn Y cho hạng PE thay cho chăn C một lớp cho đến khi ổn định được nguồn cung chăn C.

Hiệu lực từ 07/4/2023

## 5. Cấp đá khô khi hỏng hệ thống thổi khí lạnh (Air Chiller) xe đẩy

- **Cấp đá khô (dry ice):** Khi hỏng hóc hệ thống thổi khí lạnh xe đẩy chứa suất ăn/thức uống (Hệ thống Air Chiller. Mã hỏng hóc GF04A).
- **Không cấp đá khô** khi hỏng hóc tủ lạnh ướp rượu vang (Wine Chiller, Refrigerater, SCS Chiller. Mã hỏng hóc GF05A).
- **Tiêu chuẩn cấp đá khô** khi có hỏng hóc hệ thống Air Chiller:
  - ✓ Định mức: xe lớn 2kg, xe nhỏ 1kg.
  - ✓ Cấp cho các xe suất ăn chặng về đối với chuyến bay cấp 2 chiều từ VN và các xe đồ uống phục vụ cả chặng đi và về.
  - ✓ Cấp cho các xe suất ăn đựng bữa ăn của thứ 2 của các chặng bay CDG/ FRA/ LHR/ MEL/ SYD/ SVO/ SFO/ LAX và tất cả xe đồ uống.
  - ✓ Máy bay A321: Hỏng hệ thống Air Chiller bếp nào thì cấp đá khô cho các xe suất ăn, thức uống bếp ấy.
  - ✓ Máy bay A350/B787: Hỏng hệ thống Air Chiller tại 1 bếp thì cấp đá khô cho xe suất ăn, thức uống cả hạng C, PE và Y.

- Hiệu lực: 12/4/2023.