

## อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม 2562

### Metadata :

ชื่อข้อมูล : อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม 2562

#### คำอธิบายข้อมูล

ข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงชนบท และทางด่วนปี 2562

#### วันที่สร้างชุดข้อมูล

23 ส.ค. 2563

#### วันที่ปรับปรุงข้อมูลล่าสุด

6 ม.ค. 2564

#### ชื่อผู้ติดต่อ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักรับผิดกระทรวงคมนาคม

### Data Dictionary

- ปีที่เกิดเหตุ : ปีที่เกิดอุบัติเหตุ
- วันที่เกิดเหตุ : วันที่เกิดอุบัติเหตุ
- เวลา : เวลาเกิดอุบัติเหตุ
- เวลาที่รายงาน : เวลาที่ทำการรายงานเข้าสู่ระบบ
- ACC\_CODE : รหัสแทนของอุบัติเหตุครั้งนั้น
- หน่วยงาน : หน่วยงานที่ทำการรายงานเข้าสู่ระบบ
- สายทาง : เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุ
- ก.ม. : หลักกิโลเมตรที่เกิดอุบัติเหตุ
- จังหวัด : จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ
- รถคันที่ 1 : ลักษณะรถคันที่ 1 (รถที่เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุ)
- บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ/ลักษณะทาง : ลักษณะทางบริเวณที่เกิดเหตุ
- มูลเหตุสันนิษฐาน : ข้อสันนิษฐานถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
- ลักษณะอุบัติเหตุ : ลักษณะของอุบัติเหตุ

- จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ : จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ (รวมคันที่1)
- จำนวนผู้เสียชีวิต : จำนวนผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุ
- จำนวนผู้บาดเจ็บ : จำนวนผู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุ
- สภาพอากาศ : ลักษณะสภาพอากาศขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- LATITUDE : พิกัดละติจูด
- LONGITUDE : พิกัดลองจิจูด

### ชื่อคอลัมน์ที่น่าสนใจ

- **ลักษณะรถของผู้ประสบเหตุ** : ลักษณะรถของผู้ที่ประสบอุบัติเหตุ  
(แปลงข้อมูลมาจาก คอลัมน์ รถคันที่ 1 [เปลี่ยนชื่อเนื่องจากเลือกข้อมูลเฉพาะที่เกิดอุบัติเหตุ 1 คัน])
- **จำนวนผู้บาดเจ็บ** : จำนวนผู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุ
- **จำนวนผู้เสียชีวิต** : จำนวนผู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุ

ผู้จัดทำมีความสนใจข้อมูล 3 คอลัมน์นี้ เนื่องจากผู้จัดทำมีความสนใจที่จะศึกษาข้อมูลอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยมุ่งเน้นไปที่การศึกษาความสัมพันธ์ของลักษณะรถของผู้ประสบเหตุ กับจำนวนผู้บาดเจ็บ และลักษณะรถของผู้ประสบเหตุ กับจำนวนผู้เสียชีวิต เพื่อตอบข้อสงสัยว่า ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุบนท้องถนนมักขับขี่ด้วยรถประเภทใด และมีความสัมพันธ์กับจำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตอย่างไรบ้าง

เนื่องด้วยชุดข้อมูลนี้เป็นข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนทั้งหมด ซึ่งมีทั้งอุบัติเหตุที่เกิดกับรถ 1 คัน และอุบัติเหตุที่เกิดกับรถหลายคัน (ชนกัน) แต่ผู้จัดทำมีความสนใจในการศึกษาอุบัติเหตุที่เกิดกับรถ 1 คันเท่านั้น ดังนั้น ผู้จัดทำจึงจะทำการนำเฉพาะข้อมูลของอุบัติเหตุที่เกิด 1 คันเท่านั้น ไปใช้ในการศึกษา

### แหล่งที่มาของข้อมูล

<https://data.go.th/dataset/roadaccident>