

## ProbStat\_HW1

### ข้อมูลอภิปันธ์ (Metadata) :

ชื่อข้อมูล : อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม 2562

#### คำอธิบายข้อมูล

ข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงชนบท และทางด่วนปี 2562

#### วันที่สร้างชุดข้อมูล

23 ส.ค. 2563

#### วันที่ปรับปรุงข้อมูลล่าสุด

6 ม.ค. 2564

#### ชื่อผู้ติดต่อ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักรับผิดกระทรวงคมนาคม

### พจนานุกรมข้อมูล (Data Dictionary)

- ปีที่เกิดเหตุ : ปีที่เกิดอุบัติเหตุ
- วันที่เกิดเหตุ : วันที่เกิดอุบัติเหตุ
- เวลา : เวลาเกิดอุบัติเหตุ
- เวลาที่รายงาน : เวลาที่ทำการรายงานเข้าสู่ระบบ
- ACC\_CODE : รหัสแทนของอุบัติเหตุครั้งนั้น
- หน่วยงาน : หน่วยงานที่ทำการรายงานเข้าสู่ระบบ
- สายทาง : เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุ
- ก.ม. : หลักกิโลเมตรที่เกิดอุบัติเหตุ
- จังหวัด : จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ
- ลักษณะรถคันที่ 1 : ลักษณะรถที่เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุ
- บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ/ลักษณะทาง : ลักษณะทางบริเวณที่เกิดเหตุ
- มูลเหตุสันนิษฐาน : ข้อสันนิษฐานถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
- ลักษณะอุบัติเหตุ : ลักษณะของอุบัติเหตุ

- จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ : จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ (รวมคันที่1)
- จำนวนผู้เสียชีวิต : จำนวนผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุ
- จำนวนผู้บาดเจ็บ : จำนวนผู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุ
- สภาพอากาศ : ลักษณะสภาพอากาศขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- LATITUDE : พิกัดละติจูด
- LONGITUDE : พิกัดลองจิจูด

### ชื่อคอลัมน์ที่น่าสนใจ

- **ลักษณะรถคันที่ 1** : ลักษณะรถที่เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุ
- **จำนวนผู้บาดเจ็บ** : จำนวนผู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุ
- **จำนวนผู้เสียชีวิต** : จำนวนผู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุ

ผู้จัดทำมีความสนใจข้อมูล 3 คอลัมน์นี้ เนื่องจากผู้จัดทำมีความสนใจที่จะศึกษาข้อมูลอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยมุ่งเน้นไปที่การศึกษาความสัมพันธ์ของลักษณะรถที่เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุกับจำนวนผู้บาดเจ็บ และลักษณะรถที่เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุกับจำนวนผู้เสียชีวิต เพื่อตอบข้อสงสัยว่า รถประเภทใดที่มักเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และมีความสัมพันธ์กับจำนวนผู้บาดเจ็บ กับจำนวนผู้เสียชีวิตอย่างไรบ้าง

### แหล่งที่มาของข้อมูล

<https://data.go.th/dataset/roadaccident>