**อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม 2562**

**Metadata :**

**ชื่อข้อมูล** : อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม 2562

**คำอธิบายข้อมูล**

ข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงชนบท และทางด่วนปี 2562

**วันที่สร้างชุดข้อมูล**

23 ส.ค. 2563

**วันที่ปรับปรุงข้อมูลล่าสุด**

6 ม.ค. 2564

**ชื่อผู้ติดต่อ**

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำหนักปลัดกระทรวงคมนาคม

**Data Dictionary**

* ปีที่เกิดเหตุ : ปีที่เกิดอุบัติเหตุ
* วันที่เกิดเหตุ : วันที่เกิดอุบัติเหตุ
* เวลา : เวลาเกิดอุบัติเหตุ
* เวลาที่รายงาน : เวลาที่ทำการรายงานเข้าสู่ระบบ
* ACC\_CODE : รหัสแทนของอุบัติเหตุครั้งนั้น
* หน่วยงาน : หน่วยงานที่ทำการรายงานเข้าสู่ระบบ
* สายทาง : เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุ
* ก.ม. : หลักกิโลเมตรที่เกิดอุบัติเหตุ
* จังหวัด : จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ
* รถคันที่ 1 : ลักษณะรถคันที่ 1 (รถที่เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุ)
* บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ/ลักษณะทาง : ลักษณะทางบริเวณที่เกิดเหตุ
* มูลเหตุสันนิษฐาน : ข้อสันนิษฐานถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
* ลักษณะอุบัติเหตุ : ลักษณะของอุบัติเหตุ
* จํานวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ : จํานวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ (รวมคันที่1)
* จํานวนผู้เสียชีวิต : จํานวนผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุ
* จํานวนผู้บาดเจ็บ : จํานวนผู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุ
* สภาพอากาศ : ลักษณะสภาพอากาศขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
* LATITUDE : พิกัดละติจูด
* LONGITUDE : พิกัดลองจิจูด

**ชื่อคอลัมน์ที่สนใจ**

* **ลักษณะรถของผู้ประสบเหตุ** :ลักษณะรถของผู้ที่ประสบอุบัติเหตุ

(แปลงข้อมูลมาจาก คอลัมน์ รถคันที่ 1 [เปลี่ยนชื่อเนื่องจากเลือกข้อมูลเฉพาะที่เกิดอุบัติเหตุ 1 คัน])

* **จำนวนผู้บาดเจ็บ** :จำนวนผู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุ
* **จำนวนผู้เสียชีวิต** : จำนวนผู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุ

ผู้จัดทำมีความสนใจข้อมูล 3 คอลัมน์นี้ เนื่องจากผู้จัดทำมีความสนใจที่จะศึกษาข้อมูลอุบัติเหตุบน

ท้องถนน โดยมุ่งเน้นไปที่การศึกษาความสัมพันธ์ของลักษณะรถของผู้ประสบเหตุ กับจำนวนผู้บาดเจ็บ และลักษณะรถของผู้ประสบเหตุ กับจำนวนผู้เสียชีวิต เพื่อตอบข้อสงสัยว่า ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุบนท้องถนนมักขับขี่ด้วยรถประเภทใด และมีความสัมพันธ์กับจำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตอย่างไรบ้าง

เนื่องด้วยชุดข้อมูลนี้เป็นข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนทั้งหมด ซึ่งมีทั้งอุบัติเหตุที่เกิดกับรถ 1 คัน

และอุบัติเหตุที่เกิดกับรถหลายคัน (ชนกัน) แต่ผู้จัดทำมีความสนใจในการศึกษาอุบัติเหตุที่เกิดกับรถ 1 คันเท่านั้น ดังนั้น ผู้จัดทำจึงจะทำการนำเฉพาะข้อมูลของอุบัติเหตุที่เกิด 1 คันเท่านั้น ไปใช้ในการศึกษา

**แหล่งที่มาของข้อมูล**

https://data.go.th/dataset/roadaccident