**ProbStat\_HW1**

**ข้อมูลอภิพันธ์ (Metadata) :**

**ชื่อข้อมูล** : อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม 2562

**คำอธิบายข้อมูล**

ข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงชนบท และทางด่วนปี 2562

**วันที่สร้างชุดข้อมูล**

23 ส.ค. 2563

**วันที่ปรับปรุงข้อมูลล่าสุด**

6 ม.ค. 2564

**ชื่อผู้ติดต่อ**

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำหนักปลัดกระทรวงคมนาคม

**พจนานุกรมข้อมูล (Data Dictionary)**

* ปีที่เกิดเหตุ : ปีที่เกิดอุบัติเหตุ
* วันที่เกิดเหตุ : วันที่เกิดอุบัติเหตุ
* เวลา : เวลาเกิดอุบัติเหตุ
* เวลาที่รายงาน : เวลาที่ทำการรายงานเข้าสู่ระบบ
* ACC\_CODE : รหัสแทนของอุบัติเหตุครั้งนั้น
* หน่วยงาน : หน่วยงานที่ทำการรายงานเข้าสู่ระบบ
* สายทาง : เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุ
* ก.ม. : หลักกิโลเมตรที่เกิดอุบัติเหตุ
* จังหวัด : จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ
* ลักษณะรถคันที่ 1 : ลักษณะรถที่เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุ
* บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ/ลักษณะทาง : ลักษณะทางบริเวณที่เกิดเหตุ
* มูลเหตุสันนิษฐาน : ข้อสันนิษฐานถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
* ลักษณะอุบัติเหตุ : ลักษณะของอุบัติเหตุ
* จํานวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ : จํานวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ (รวมคันที่1)
* จํานวนผู้เสียชีวิต : จํานวนผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุ
* จํานวนผู้บาดเจ็บ : จํานวนผู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุ
* สภาพอากาศ : ลักษณะสภาพอากาศขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
* LATITUDE : พิกัดละติจูด
* LONGITUDE : พิกัดลองจิจูด

**ชื่อคอลัมน์ที่สนใจ**

* **ลักษณะรถคันที่ 1** :ลักษณะรถที่เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุ
* **จำนวนผู้บาดเจ็บ** :จำนวนผู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุ
* **จำนวนผู้เสียชีวิต** : จำนวนผู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุ

ผู้จัดทำมีความสนใจข้อมูล 3 คอลัมน์นี้ เนื่องจากผู้จัดทำมีความสนใจที่จะศึกษาข้อมูลอุบัติเหตุบน

ท้องถนน โดยมุ่งเน้นไปที่การศึกษาความสัมพันธ์ของลักษณะรถที่เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุกับจำนวนผู้บาดเจ็บ และลักษณะรถที่เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุกับจำนวนผู้เสียชีวิต เพื่อตอบข้อสงสัยว่า รถประเภทใดที่มักเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และมีความสัมพันธ์กับจำนวนผู้บาดเจ็บ กับจำนวนผู้เสียชีวิตอย่างไรบ้าง

**แหล่งที่มาของข้อมูล**

https://data.go.th/dataset/roadaccident