

# ARABALAR İLE İLGİLİ VERİ ANALİZİ

TURHAN GÖKSU



# VERİ SETİ HAKKINDA BİLGİLER

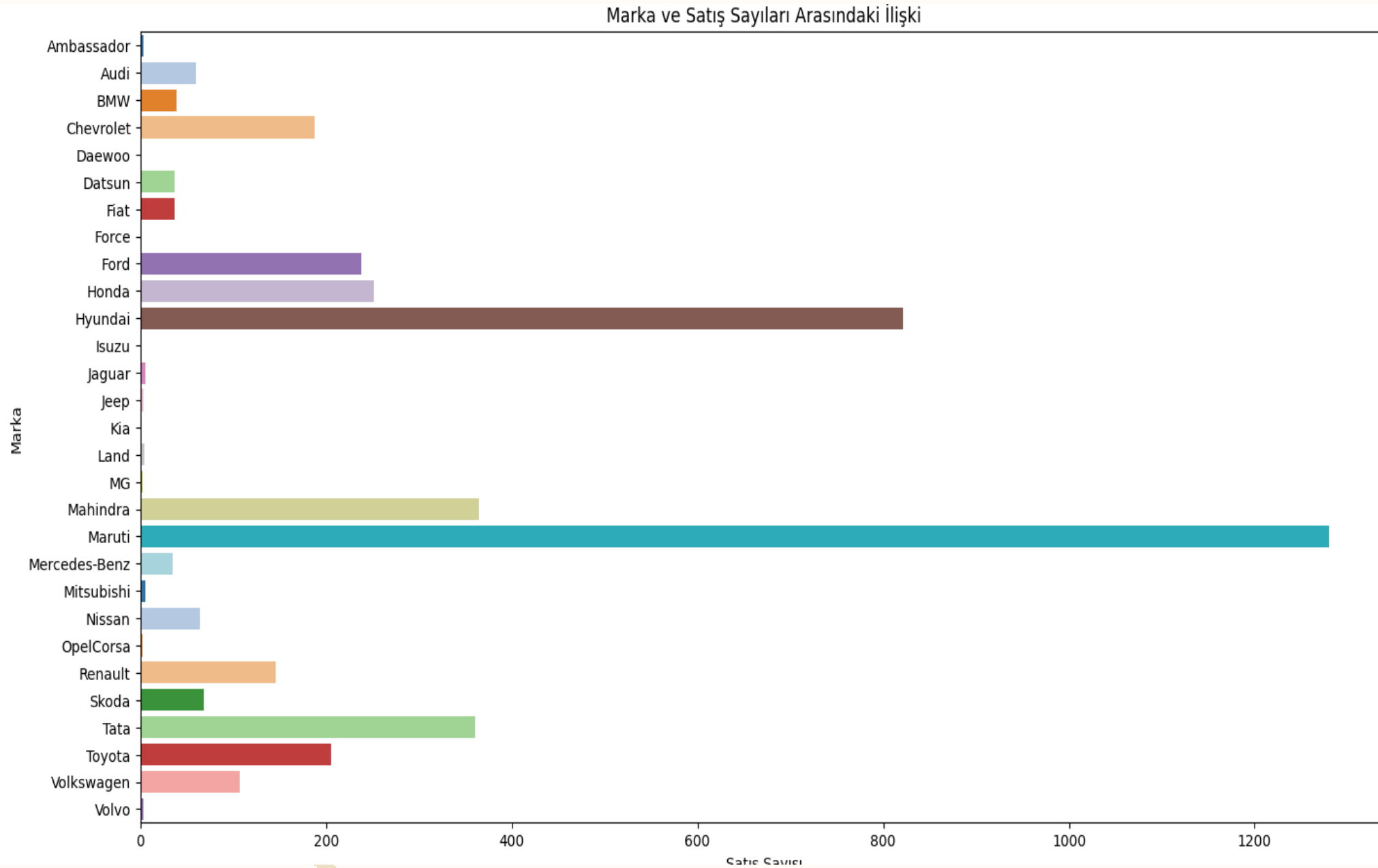
	Name ↑	Year ↑	Selling_price↑	Km_driven ↑	Fuel ↑	Seller_type ↑	Transmission↑	Owner ▼ ↑
	Audi Q7 35 TDI C	2009	1250000	78000	Diesel	Dealer	Automatic	Third Owner
	Hyundai Santro X	2009	150000	79000	Petrol	Individual	Manual	Third Owner
	Toyota Innova 2.5	2009	500000	120000	Diesel	Individual	Manual	Third Owner
	Maruti Swift 1.3 V	2006	130000	110000	Petrol	Individual	Manual	Third Owner
	Hyundai Getz GL	2005	80000	120000	Petrol	Individual	Manual	Third Owner
	Maruti SX4 ZXI M	2011	250000	110000	Petrol	Individual	Manual	Third Owner
	Chevrolet Tavera	2012	400000	120000	Diesel	Individual	Manual	Third Owner
	Chevrolet Spark 1	2011	99000	100000	Petrol	Individual	Manual	Third Owner
	Maruti Swift VDI	2015	400000	100000	Diesel	Individual	Manual	Third Owner
	Maruti Alto LXi	2012	175000	80000	Petrol	Individual	Manual	Third Owner
	Hyundai Santro X	2006	70000	110000	Petrol	Individual	Manual	Third Owner
	Ford Figo Diesel	2010	170000	90000	Diesel	Individual	Manual	Third Owner
	Ford Figo Diesel	2011	190000	90000	Diesel	Individual	Manual	Third Owner
	Maruti Swift Dzire	2009	250000	150000	Diesel	Individual	Manual	Third Owner
	Mahindra Xylo F4	2009	229999	230000	Diesel	Individual	Manual	Third Owner

## Veri Setimiz

- Arabalar
- Arabaların markaları
- Arabaların piyasaya sürülme yılı
- Arabaların kaç kilometrede olduğu
- Arabaların kullandığı yakıt türü
- Arabaların satıcılarının türü
- Arabaların vites türü
- Arabaların sahiplerinin türü

Verilerini içermektedir ve veri setimizde 4340 arabanın verisi bulunmaktadır

# Markalar ve Satış Sayıları Arasındaki İlişki

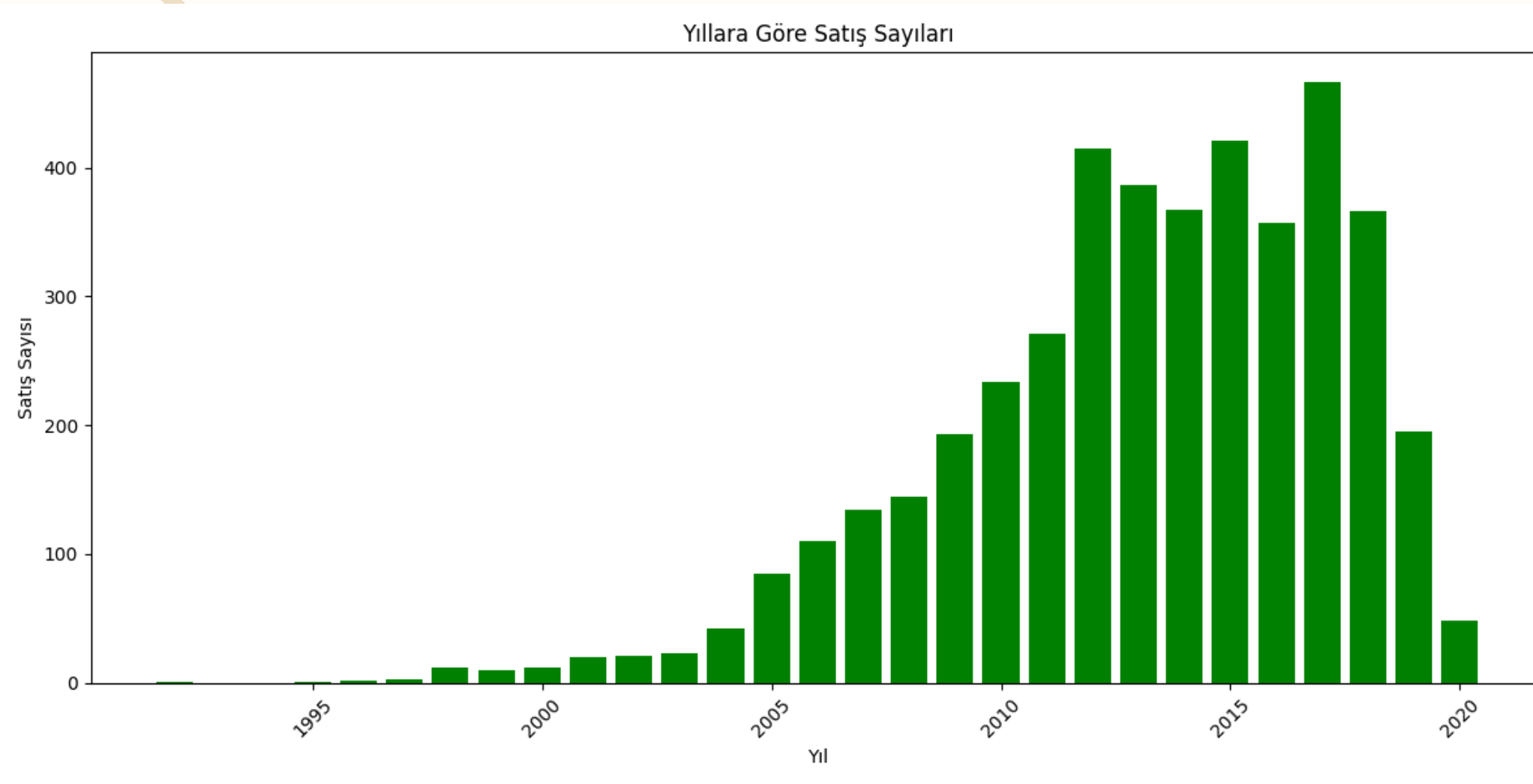


Yandaki grafikte görüldüğü üzere, satış sayıları olarak Maruti sektöre lider durumda.

Maruti'yi ise Hyundai takip etmekte

Kia, Isuzu, Force, Daewoo, OpelCorsa, MG markalarının ise çok çok az satış sayısına sahip olduğunu görüyoruz.

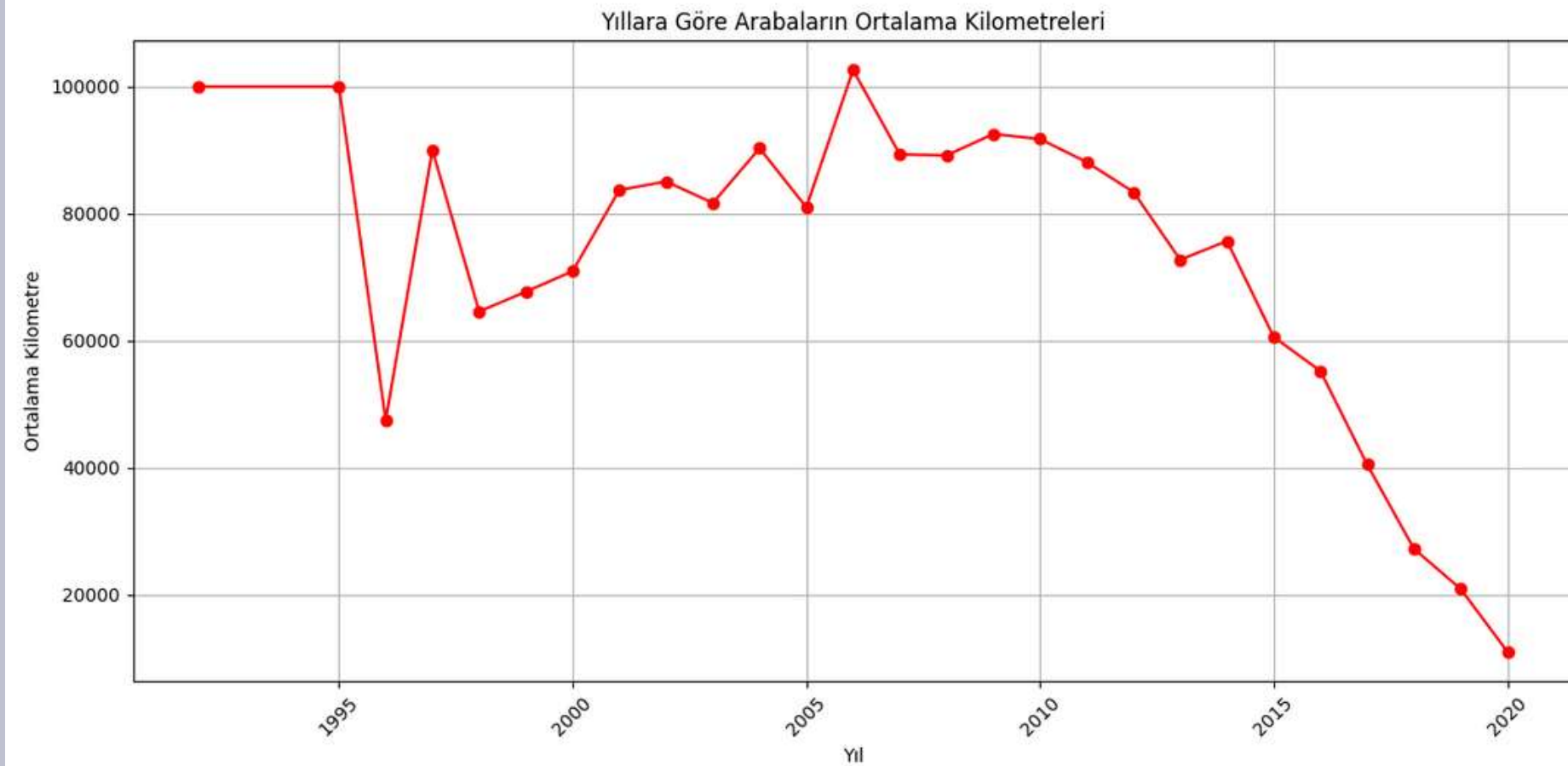
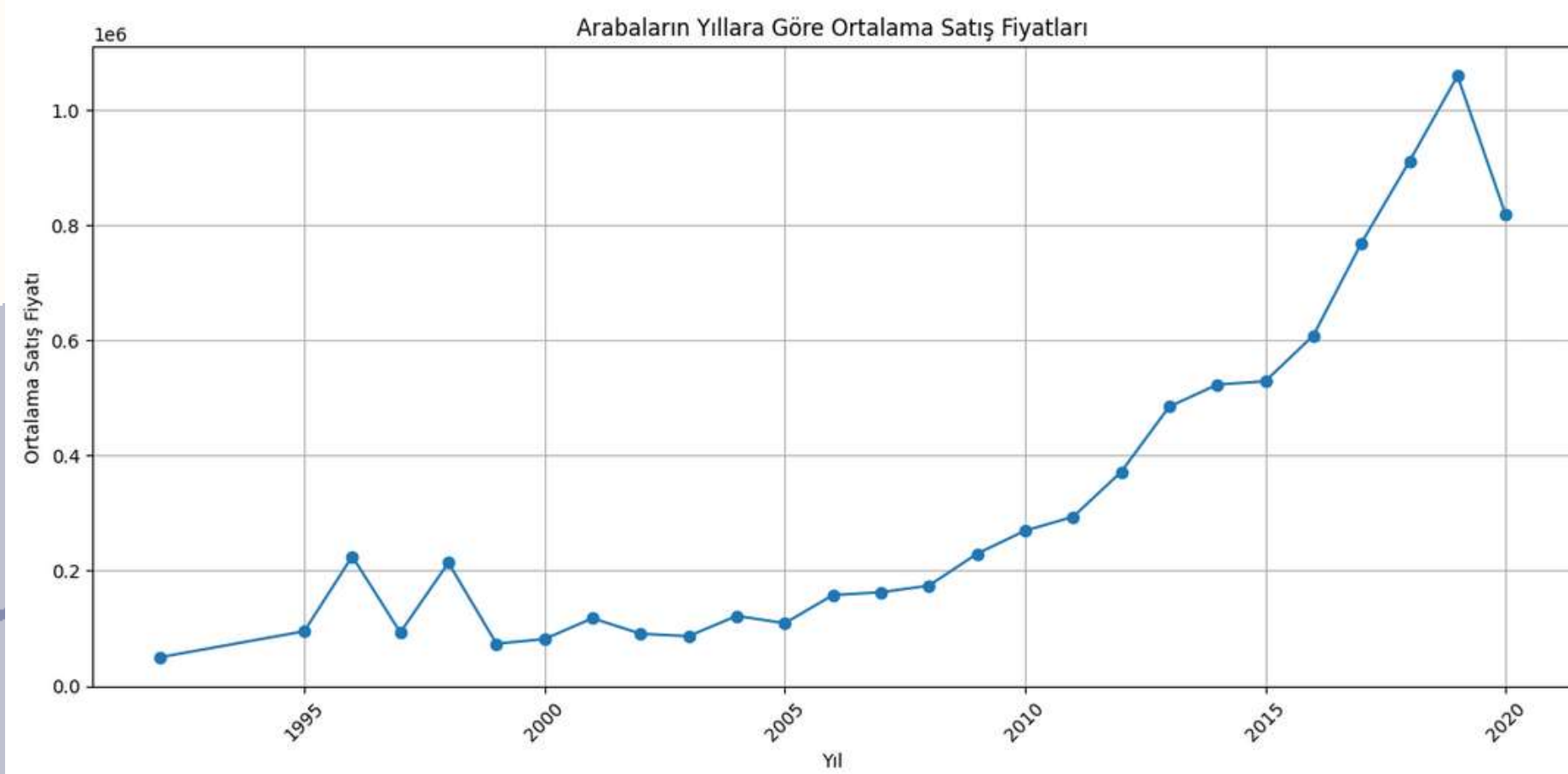
# Arabaların Yıllara Göre Toplam Satış Sayıları



Grafikte görüldüğü üzere, yıllar ilerledikçe arabaların toplam satış sayıları hep artmış vaziyette ta ki 2019 yılına kadar.

2019 ve 2020 yıllarına kadar olan yükseliş arabalara tüketici tarafından talep edilmesi ve firmaların daha çok araba üretmesinden dolayıdır.

2019 ve 2020 yıllarındaki gerileme ise pandemi ve insanların karantinalardan dolayı evde kalması etkili olmuştur.



Yandaki iki grafik verilmiştir. Bu grafikler arabaların yıllara göre satış fiyatı ve yıllara göre kilometre değerlerini göstermektedir.

Yukarıdaki grafikte arabaların yıllar geçtikçe fiyatlarının artması hem arabanın yaşı hem de aşağıdaki grafikte görüldüğü üzere kilometresinin yüksek olması sebep olmuştur.

Yukarıdaki grafikte 2020 yılında fiyatların azalmasının sebebi pandemidir. Firmalar arabalarının satması için fiyatlarını azaltmışlardır.

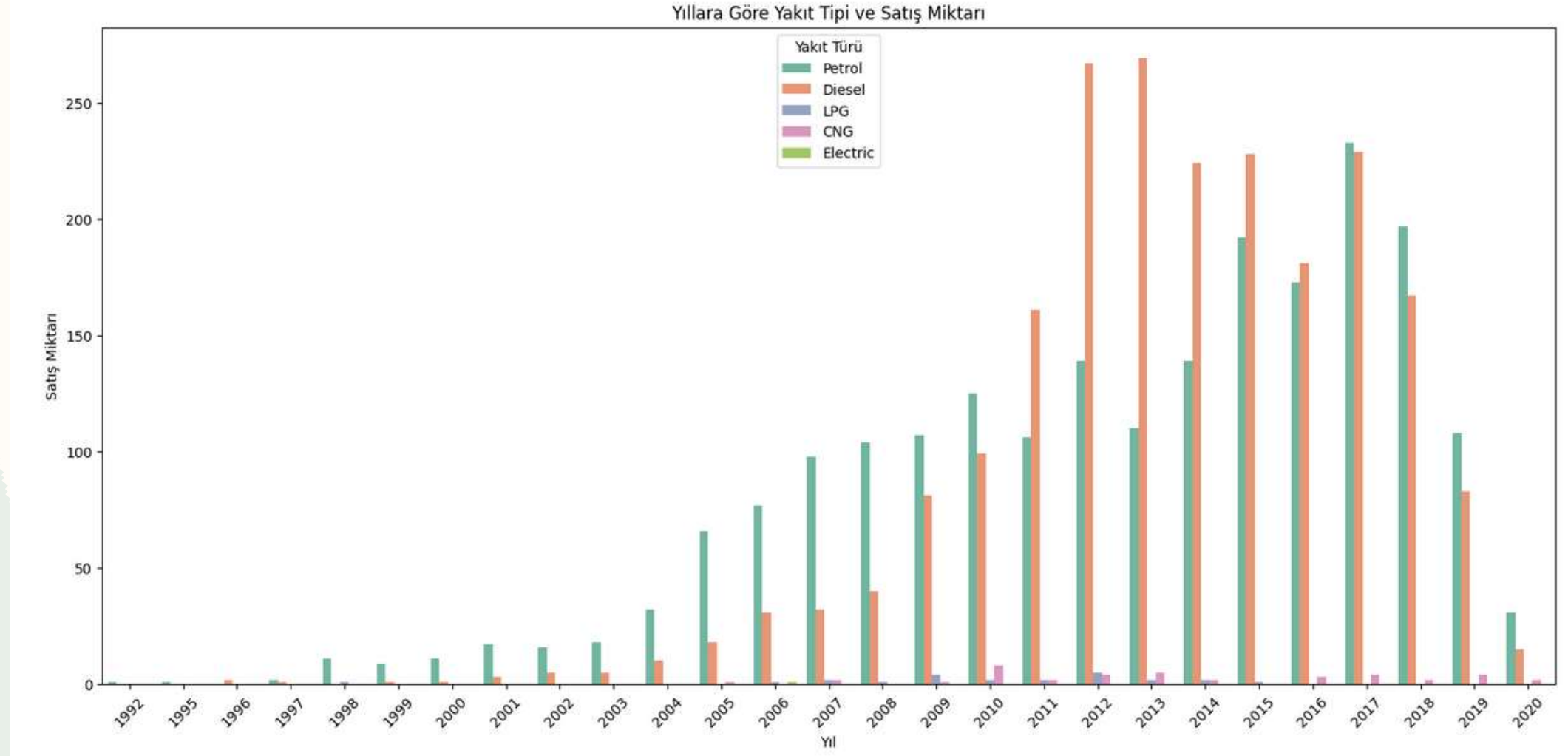


# ARABALARDA HANGİ YAKIT TÜRÜ TERCİH EDİLMEKTEDİR

Grafikte görüldüğü üzere, 2011 yılına kadar petrol tercih edilirken 2011 yılından itibaren 2015 yılına kadar diesel türü yakıt daha çok tercih edilmiştir.

2016 yılında ise petrol tercih edilme sayısı yükselmiştir ve diesel ise hemen hemen baş başa olmuşlardır.

2017 yılı ve sonrasında ise petrol tekrardan en çok tercih edilen olmuştur.

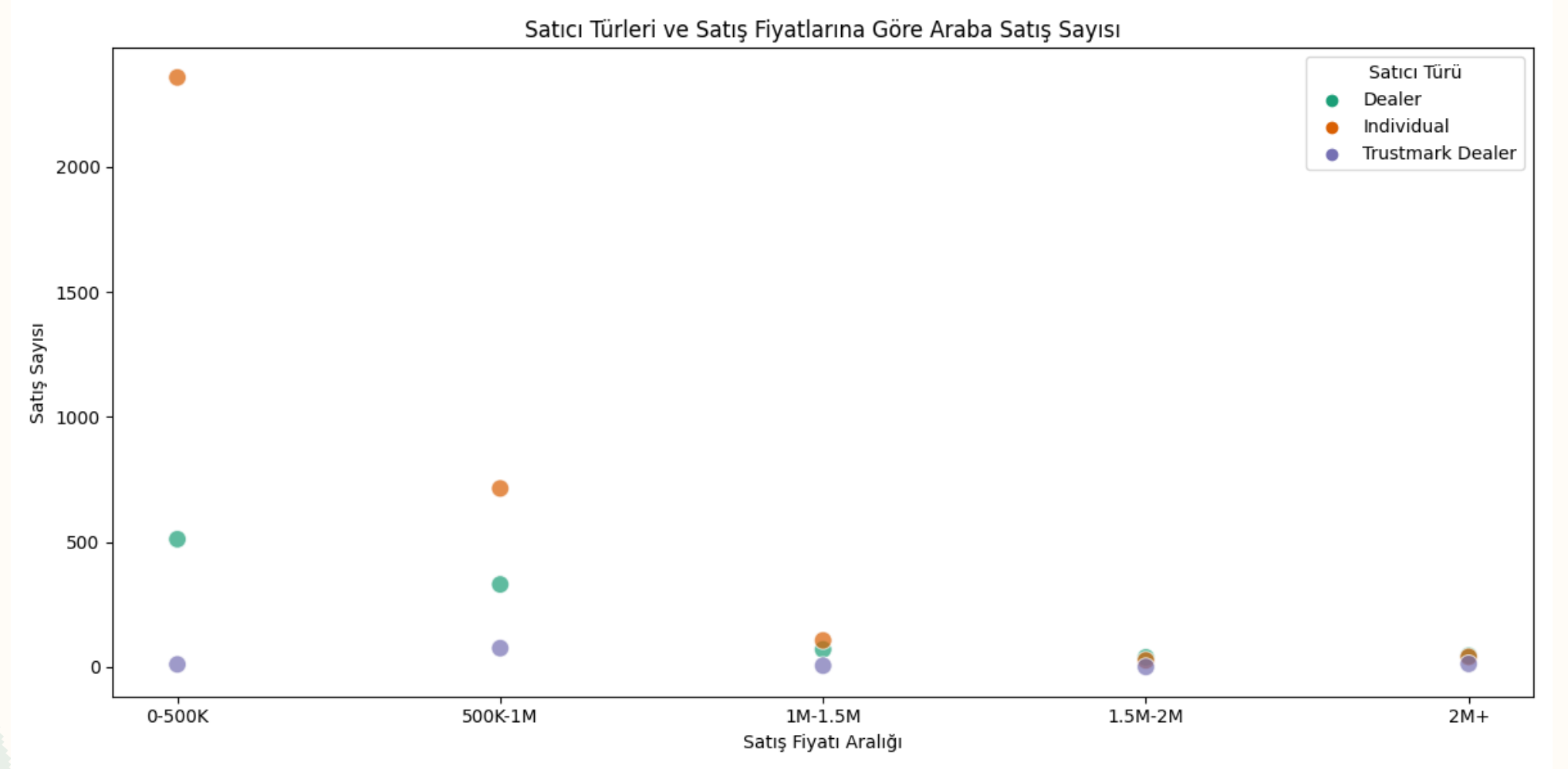


# Araba Satıcıları ve Araba Fiyatları

Bu grafikte satıcıların türlerine göre satış miktarı ve satış fiyatı verilmiştir.

Düşük fiyatlı arabaları en çok bireysel satıcılar satmaktadır.

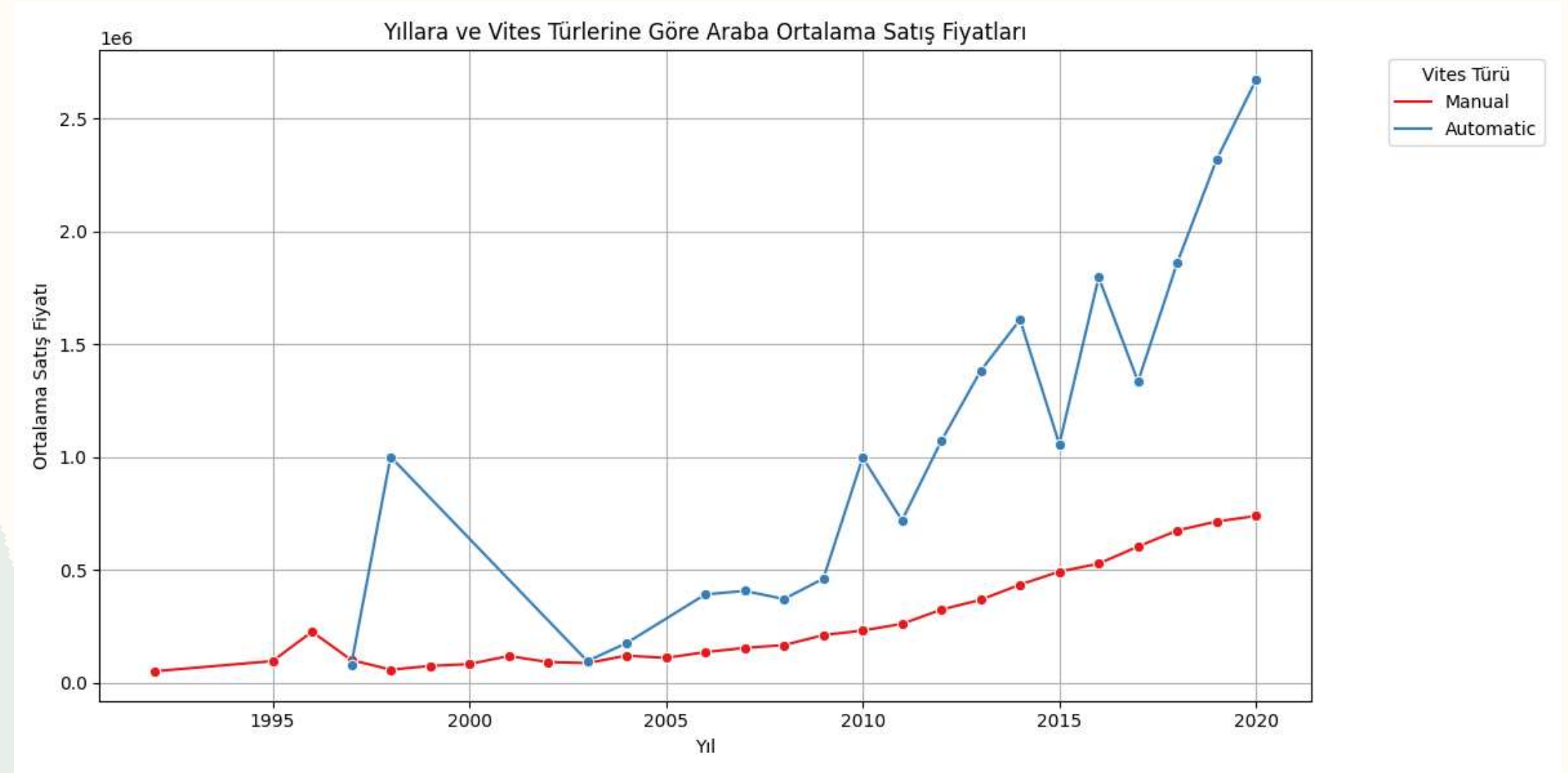
Arabaların fiyatları arttıkça insanlar bireysel satıcıdan almak yerine bayilere yönelmiştir.



# Vites Türleri ve Yıllara Göre satış Fiyatları

Grafikte görüldüğü üzere, yıllar geçtikçe otomatik vites olan arabaların fiyatları artmıştır.

Yeni üretilen yüksek fiyatlı arabaların çoğunda tercih edilen bir özelliktir otomatik vites. Bu yüzden de otomatik vites arabaların fiyatı yüksektir.







Teşekkürler!