

UNIVERSITÉ LIBRE DE BRUXELLES

Rapport : Villo !

Pierre Gérard, Titouan Christophe

INFO-H-303 Base de données

Esteban Zimányi, Michaël Waumans

Année académique 2014 - 2015

Table des matières

1	Diagramme entité association	2
1.1	Diagramme	2
1.2	Contraintes	2
2	Modèle relationnel	2
2.1	Modèle	2
2.2	Contraintes	3
3	Hypothèses sur le modèle	3
4	Justification du modèle	3
5	Script DDL de création de la base de données	4
6	Requêtes	5
6.1	Les utilisateurs habitant Ixelles ayant utilisé un Villo de la station Flagey	5
6.1.1	SQL	5
6.1.2	Algèbre relationnelle	5
6.1.3	Calcul relationnel	5
6.2	Les utilisateurs ayant utilisé Villo au moins 2 fois	5
6.2.1	SQL	5
6.2.2	Algèbre relationnelle	6
6.2.3	Calcul relationnel	6
6.3	Les paires d'utilisateurs ayant fait un trajet identique	6
6.3.1	SQL	6
6.3.2	Algèbre relationnelle	6
6.3.3	Calcul relationnel	6
6.4	Les vélos ayant deux trajets consécutifs disjoints (station de retour du premier trajet différente de la station de départ du suivant)	6
6.4.1	SQL	6
6.4.2	Algèbre relationnelle	7
6.4.3	Calcul relationnel	7
6.5	Les utilisateurs, la date d'inscription, le nombre total de trajet effectués, la distance totale parcourue et la distance moyenne parcourue par trajet, classés en fonction de la distance totale parcourue	7
6.6	Les stations avec le nombre total de vélos déposés dans cette station (un même vélo peut-être comptabilisé plusieurs fois) et le nombre d'utilisateurs différents ayant utilisé la station et ce pour toutes les stations ayant été utilisées au moins 10 fois.	8
7	Implémentation	8
8	Apports personnels	8
8.1	Intégration de OpenStreetMap	8
8.2	Récapitulatifs/Factures téléchargeable en CSV	9
8.3	Utilisateur administrateur	9
8.4	Utilisateur temporaire	11
8.5	Calcul de distances	11
8.6	Interface mobile-friendly	11
8.7	Récapitulatif par mois	12
8.8	Tableau de bord	12

1 Diagramme entité association

1.1 Diagramme

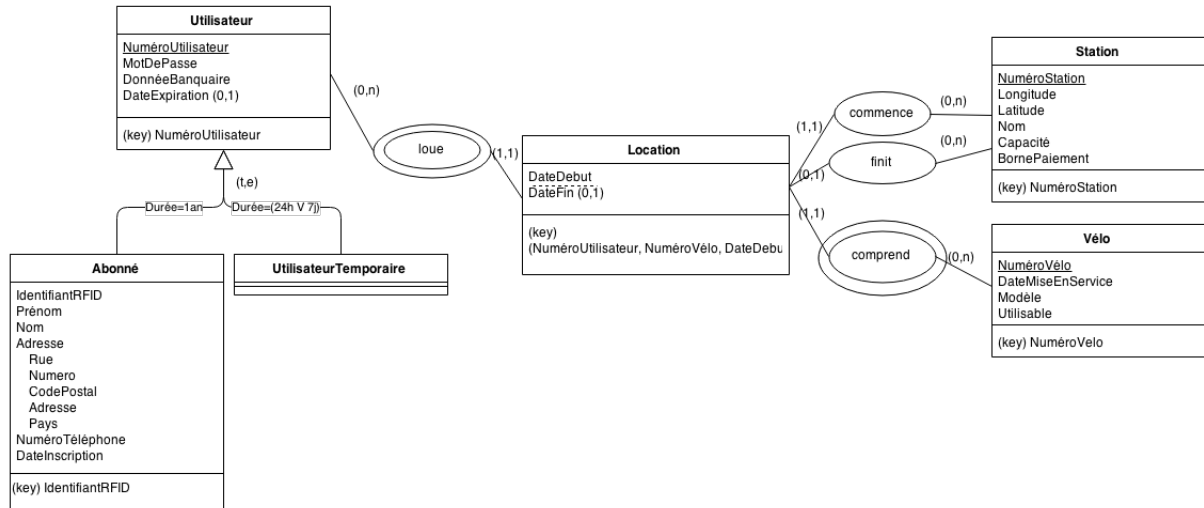


FIGURE 1 – Diagramme entité association

1.2 Contraintes

Les contraintes sont les suivantes :

- La DateDebut d'une Location doit précéder la DateFin,
- La DateMiseEnService d'un Vélo doit précéder la DateDebut de chacune de ses Locations,
- La DateExpiration d'un Utilisateur doit être postérieure à la DateDebut de toutes ses Locations,
- Le couple (Longitude, Latitude) est unique,
- La DateExpiration d'un Utilisateur doit être postérieure à la DateFin de toutes ses Locations,
- Un utilisateur qui a une date d'expiration non nul ne peut pas avoir plus d'une Location ayant une DateFin nul,
- Pour une Station, le nombre de vélo dont la dernière Location finit dans cette station ne doit pas dépasser sa capacité,
- Un Vélo ne peut pas avoir de déplacement disjoints. C'est à dire que la Station de départ du trajet n doit être similaire a la Station d'arrivé du trajet (n-1) pour $n \geq 1$,
- Un Utilisateur ayant une DateExpiration non nul ne peut pas prendre un Vélo si Usable est faux.

2 Modèle relationnel

2.1 Modèle

Utilisateur(NuméroUtilisateur, MotDePasse, DonnéeBanquaire, DateExpiration)

Abonné(NuméroUtilisateur, IdentifiantRFID, Nom, Rue, Numero, CodePostal, Adresse, Pays DateInscription, NuméroTéléphone)

Abonné.NuméroUtilisateur référence Utilisateur.NuméroUtilisateur

Location(NuméroUtilisateur, NuméroVélo, DateDebut, DateFin, NuméroStationDépart, NuméroStationFin)

Location.NuméroUtilisateur référence Utilisateur.NuméroUtilisateur

Location.NuméroVélo référence Vélo.NuméroVélo

Location.NuméroStationDépart référence Station.NuméroStation

Location.NuméroStationFin référence Station.NuméroStation

(NuméroUtilisateur, DateDebut) est unique

(NuméroVélo, DateDebut) est unique

Station(NuméroStation, Longitude, Latitude, Nom, Capacité, BornePaiement)

Vélo(NuméroVélo, DateMiseEnService, Modèle, Utilisable)

2.2 Contraintes

Les contraintes sont les suivantes :

- Une Location a au plus une station d'arrivée,
- Une Location a une et une seule Station de départ,
- Une Location a un et un seul Utilisateur,
- Une Location a un et un seul Vélo,
- La DateDebut d'une Location doit précéder la DateFin,
- La DateMiseEnService d'un Vélo doit précéder la DateDebut de chacune de ses Locations,
- Le couple (Longitude, Latitude) est unique,
- La DateExpiration d'un Utilisateur doit être postérieure à la DateDebut de toutes ses Locations,
- Un utilisateur qui a une date d'expiration non nul ne peut pas avoir plus d'une Location ayant une DateFin nul,
- Pour une Station, le nombre de vélo dont la dernière Location finit dans cette station ne doit pas dépasser sa capacité,
- Un Vélo ne peut pas avoir de déplacement disjoints. C'est à dire que la Station de départ du trajet n doit être similaire à la Station d'arrivée du trajet $(n-1)$ pour $n \geq 1$,
- Un Utilisateur ayant une DateExpiration non nul ne peut pas prendre un Vélo si Usable est faux.

3 Hypothèses sur le modèle

Il existe des utilisateur "admin", ce sont ces derniers et uniquement eux qui n'ont pas de date d'expiration.

Si un Abonné a son abonnement qui expire, il peut re-utiliser le NuméroUtilisateur et MotDePasse dans le futur, l'entité n'est pas supprimée.

Dans le cas où des employés villo déplacent un vélo la nuit, alors ce déplacement doit être enregistré dans la base de donnée par un utilisateur admin.

Dans le cas où un vélo serait cassé et devrait sortir du circuit de location, un Utilisateur admin vient le chercher et la Location ne finit jamais, c'est à dire pas de DateFin.

Dans le cas où la société villo achète des nouveaux vélo et les met en circulation, un utilisateur admin fait une location de ce nouveau vélo qui a une date de départ égale à la date d'arrivée et une station de départ égale à la station d'arrivée.

Le champs MotDePasse contient un hash cryptographique du mot de passe et non le mot de passe lui-même.

4 Justification du modèle

Afin d'éviter la redondance et de garantir la cohérence du modèle, nous avons choisis de :

- Ne pas mettre d'attribut PlaceUtilisé dans Station,
- Ne pas mettre d'attribut Endroit dans Vélo,
- ect ...

En effet, ces informations peuvent être déduite de la suite de Location.

Pour obtenir une clé primaire à l'entité Location, nous avons rendu obligatoire le champs DateDebut et c'est pour cela que la mise en circulation et la mise a la retraite des vélos sont différentes.

Pour la généralisation nous avons choisis, une solution permettant d'avoir une relation a une seule table depuis la location et une solution permettant de mettre une contrainte d'existence sur tous les champs excepté la DateExpiration.

5 Script DDL de création de la base de données

```
1 PRAGMA foreign_keys = ON;

CREATE TABLE IF NOT EXISTS station (
    id INTEGER PRIMARY KEY AUTOINCREMENT,
    payment BOOLEAN NOT NULL,
6    capacity INTEGER NOT NULL
    CHECK(capacity >= 0),
    latitude REAL NOT NULL
    CHECK(-90<=latitude AND latitude<=90),
    longitude REAL NOT NULL
11    CHECK(-180<=longitude AND longitude<=180),
    name VARCHAR(32) NOT NULL,

    UNIQUE(latitude, longitude)
);

16 CREATE TABLE IF NOT EXISTS bike (
    id INTEGER PRIMARY KEY AUTOINCREMENT,
    entry_date VARCHAR(20) NOT NULL
    CHECK(entry_date IS strftime(entry_date)),
21    model VARCHAR(32) NOT NULL,
    usable BOOLEAN NOT NULL
);

CREATE TABLE IF NOT EXISTS user (
26    id INTEGER PRIMARY KEY AUTOINCREMENT,
    password VARCHAR(64) NOT NULL,
    card VARCHAR(64) NOT NULL,
    expire_date VARCHAR(20)
    CHECK(expire_date IS strftime(expire_date))
31 );

CREATE TABLE IF NOT EXISTS subscriber (
    user_id INTEGER PRIMARY KEY,
    rfid TEXT UNIQUE NOT NULL,
36    firstname TEXT NOT NULL,
    lastname TEXT NOT NULL,
    address_street TEXT NOT NULL,
    address_streenunder INTEGER NOT NULL,
    address_zipcode INTEGER NOT NULL,
41    address_city TEXT NOT NULL,
    address_country TEXT NOT NULL,
    entry_date VARCHAR(20) NOT NULL
    CHECK(entry_date IS strftime(entry_date)),
46    phone_number VARCHAR(20),

    FOREIGN KEY(user_id) REFERENCES user(id)
);

CREATE TABLE IF NOT EXISTS trip (
51    departure_station_id INTEGER NOT NULL,
    departure_date VARCHAR(20) NOT NULL
    CHECK (departure_date IS strftime(departure_date)),
```

```

arrival_station_id INTEGER,
arrival_date VARCHAR(20)
56     CHECK(arrival_date IS strftime(arrival_date))
     CHECK(arrival_date >= departure_date),
user_id INTEGER NOT NULL,
bike_id INTEGER NOT NULL,

61     PRIMARY KEY(user_id, bike_id, departure_date),

     FOREIGN KEY(departure_station_id) REFERENCES station(id),
     FOREIGN KEY(arrival_station_id) REFERENCES station(id),
     FOREIGN KEY(user_id) REFERENCES user(id),
66     FOREIGN KEY(bike_id) REFERENCES bike(id)
);

```

6 Requêtes

6.1 Les utilisateurs habitant Ixelles ayant utilisé un Villo de la station Flagey

6.1.1 SQL

```

-- Les utilisateurs habitant Ixelles ayant utilise un Villo de la station Flagey

3 SELECT DISTINCT subscriber.user_id,
                  subscriber.firstname,
                  subscriber.lastname
FROM   subscriber
      INNER JOIN trip
8         ON subscriber.user_id = trip.user_id
      INNER JOIN station
          ON trip.departure_station_id = station.id
WHERE  station.NAME = "FLAGEY"
      AND subscriber.address_zipcode = 1050;

```

6.1.2 Algèbre relationnelle

$$\Pi_{subscriber.user_id, subscriber.firstname, subscriber.lastname}(((\sigma_{subscriber.address_zipcode=1050}(subscriber))) \quad (1)$$

$$\bowtie_{subscriber.user_id=trip.user_id} (trip \bowtie_{trip.departure_station_id=station.id} (\sigma_{station.name="FLAGEY"}(station)))) \quad (2)$$

6.1.3 Calcul relationnel

$$\{sb.user_id, sb.firstname, sb.lastname \mid subscriber(sb) \wedge \exists tp \exists st (trip(tp) \wedge station(st) \wedge tp.departure_station_id = st.id) \quad (3)$$

$$\wedge sb.user_id = tp.user_id \wedge st.name = "FLAGEY" \wedge tp.departure_station_id = st.id\} \quad (4)$$

6.2 Les utilisateurs ayant utilisé Villo au moins 2 fois

6.2.1 SQL

```

-- Les utilisateurs ayant utilise Villo au moins 2 fois

3 SELECT DISTINCT trip1.user_id
FROM   trip AS trip1
      INNER JOIN trip AS trip2

```

```

ON trip1.user_id = trip2.user_id
AND trip1.departure_date != trip2.departure_date;

```

6.2.2 Algèbre relationnelle

$$\Pi_{trip1.user_id} (trip1 \bowtie_{trip1.user_id=trip2.user_id \wedge trip1.departure_date \neq trip2.departure_date} trip2)$$

6.2.3 Calcul relationnel

$$\{t1.user_id \mid trip(t1) \wedge \exists t2 (trip(t2) \wedge trip1.user_id = trip2.user_id \wedge trip1.departure_date \neq trip2.departure_date)\}$$

6.3 Les paires d'utilisateurs ayant fait un trajet identique

6.3.1 SQL

```

-- Les paires d'utilisateurs ayant fait un trajet identique
3 SELECT DISTINCT t1.user_id,
                  t2.user_id
FROM   trip AS t1
      INNER JOIN trip AS t2
      ON t1.departure_station_id = t2.departure_station_id
8      AND t1.arrival_station_id = t2.arrival_station_id
      AND t1.user_id < t2.user_id;

```

6.3.2 Algèbre relationnelle

$$\Pi_{t1.user_id, t2.user_id} ($$

$$(5)$$

$$t1 \bowtie_{t1.departure_station_id=t2.departure_station_id \wedge t1.arrival_station_id=t2.arrival_station_id \wedge t1.user_id < t2.user_id} t2)$$

$$(6)$$

6.3.3 Calcul relationnel

$$\{t1.user_id, t2.user_id \mid trip(t2) \wedge trip(t1) \wedge t1.departure_station_id = t2.departure_station_id \quad (7)$$

$$\wedge t1.arrival_station_id = t2.arrival_station_id \wedge t1.user_id < t2.user_id \quad (8)$$

$$\wedge trip1.departure_date \neq trip2.departure_date\}$$

$$(9)$$

6.4 Les vélos ayant deux trajets consécutifs disjoints (station de retour du premier trajet différente de la station de départ du suivant)

6.4.1 SQL

Voici, deux requêtes qui semblent prendre un temps équivalent à s'exécuter.

```

1 -- Les velos ayant deux trajets consecutifs disjoints (station de retour du
-- premier trajet differente de la station de depart du suivant)

SELECT DISTINCT bike_id FROM (
    SELECT t1.bike_id AS bike_id,
6         t1.arrival_station_id AS s1,
         t2.departure_station_id AS s2,
         t1.arrival_date AS arrival,

```

```

        t2.departure_date AS departure
FROM trip AS t1
11 INNER JOIN trip AS t2 ON t1.bike_id=t2.bike_id AND t1.arrival_date<t2.departure_date
WHERE t1.arrival_date NOT NULL --AND t1.bike_id=5
GROUP BY t2.departure_date
ORDER BY t1.departure_date,t2.departure_date)
WHERE s1 != s2;

-- Les velos ayant deux trajets consecutifs disjoints (station de retour du
-- premier trajet differente de la station de depart du suivant)
3

SELECT DISTINCT t1.bike_id
FROM trip AS t1
INNER JOIN trip AS t2
8 ON t1.bike_id = t2.bike_id
AND t1.arrival_date <= t2.departure_date
AND t1.arrival_station_id != t2.departure_station_id
LEFT OUTER JOIN trip AS t3
ON t1.bike_id = t3.bike_id
13 AND t1.arrival_date < t3.arrival_date
AND t3.arrival_date < t2.departure_date
WHERE t3.bike_id IS NULL;

```

6.4.2 Algèbre relationnelle

$$\Pi_{t1.bike_id}(\sigma_{t1.arrival_station_id \neq t2.departure_station_id \wedge t1.arrival_date \leq t2.departure_date \wedge t3.bike_id IS NULL} ($$

(10)

$$(t1 \bowtie_{t1.bike_id = t2.bike_id} t2) \bowtie_{t1.bike_id = t3.bike_id \wedge t1.arrival_date < t3.arrival_date \wedge t3.arrival_date < t2.departure_date} t3))$$

(11)

6.4.3 Calcul relationnel

$$\{t1.user_id | trip(t1) \wedge \exists t2 (trip(t2) \wedge t1.arrival_station_id \neq t2.departure_station_id \wedge$$

(12)

$$t1.arrival_date \leq t2.departure_date \wedge \nexists t3 (trip(t3) \wedge t1.bike_id = t3.bike_id \wedge t1.arrival_date < t3.arrival_date \wedge$$

(13)

$$t3.arrival_date < t2.departure_date))\}$$

(14)

6.5 Les utilisateurs, la date d'inscription, le nombre total de trajet effectués, la distance totale parcourue et la distance moyenne parcourue par trajet, classés en fonction de la distance totale parcourue

```

-- Les utilisateurs, la date d'inscription, le nombre total de trajet effectues,
-- la distance totale parcourue et la distance moyenne parcourue par trajet,
3 -- classes en fonction de la distance totale parcourue

-- SQLite ne dispose pas de fonction de la fonction sqrt(), ou de fonctions
-- trigonometriques, necessaires au calcul de la distance sur terre. Nous avons
-- donc implemente la formule de Haversine en tant qu'extension SQLite a
8 -- charger au demarrage, et qui integre la fonction
-- geodistance(lat1,long1,lat2,long2) -> km a l'environnement SQL.

SELECT subscriber.firstname,

```



```

13         subscriber.lastname,
        subscriber.entry_date,
        COUNT(trip.arrival_station_id) AS trip_count,
        SUM(geodistance(from_.latitude, from_.longitude, to_.latitude, to_.longitude))
    AS total_km,
        AVG(geodistance(from_.latitude, from_.longitude, to_.latitude, to_.longitude))
    AS avg_km
FROM
    trip
18 INNER JOIN station AS from_ ON trip.departure_station_id = from_.id,
        station AS to_ ON trip.arrival_station_id = to_.id,
        subscriber ON trip.user_id = subscriber.user_id
WHERE
    trip.arrival_station_id NOT null
GROUP BY
    subscriber.firstname,
23     subscriber.lastname
ORDER BY count(trip.arrival_station_id);

```

6.6 Les stations avec le nombre total de vélos déposés dans cette station (un même vélo peut-être comptabilisé plusieurs fois) et le nombre d'utilisateurs différents ayant utilisé la station et ce pour toutes les stations ayant été utilisées au moins 10 fois.

```

1 -- Les stations avec le nombre total de velos deposees dans cette station
-- (un meme velo peut-etre comptabilise plusieurs fois) et le nombre
-- d'utilisateurs differents ayant utilise la station et ce pour toutes les
-- stations ayant ete utilisees au moins 10 fois.

6

SELECT station.NAME,
        Count(trip.arrival_station_id),
        Count(DISTINCT trip.user_id)
11 FROM
    station
        INNER JOIN trip
            ON trip.arrival_station_id = station.id
GROUP BY station.id
HAVING Count(trip.arrival_station_id) >= 10;

```

7 Implémentation

Les technologies utilisés sont les suivantes :

- Flask (Python) comme framework web,
- Jinja2 comme langage de template pour flask,
- Bootstrap et JQuery comme frameworks de frontend,
- **SQLite3** comme moteur de base de donnée.

8 Apports personnels

8.1 Intégration de OpenStreetMap

Pour rendre l'interaction avec notre application plus visuelle nous avons ajouté des vues cartes à notre application (Figure 2). Celles-ci sont affichées grâce à Leaflet¹, une bibliothèque Javascript libre, affichant des données d'OpenStreetMap (données cartographiques libres). Des popups s'ouvrant sur la map permettent de voir le nombre de vélos et places utilisables dans une station en un coup d'oeil.

1. <http://leafletjs.com/>

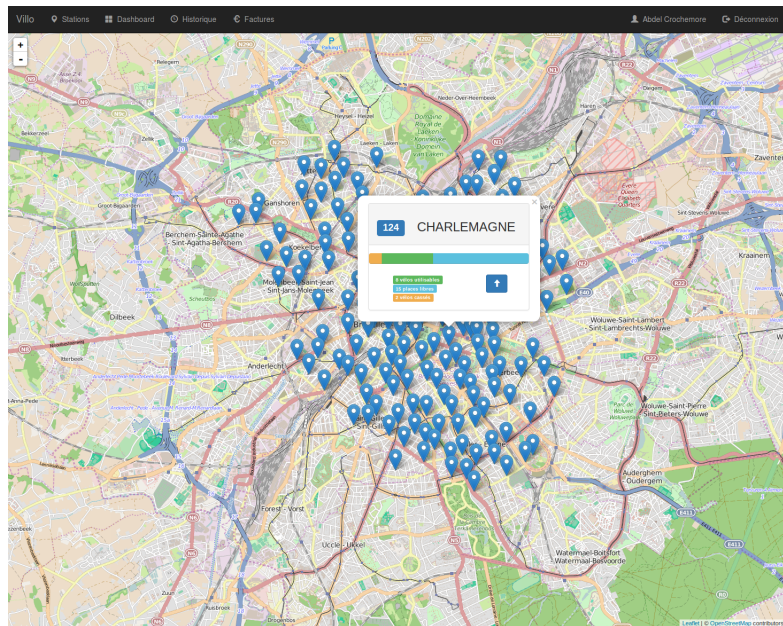


FIGURE 2 – Vue carte

8.2 Récapitulatifs/Factures téléchargeable en CSV

Pour faciliter l'utilisation de villo par le client, nous lui offrons la possibilité de télécharger une facture et un historique détaillés et complets au format CSV (Figure 3). De cette manière il pourra ouvrir ces derniers dans son tableur (Microsoft Excel, LibreOffice, Google Spreadsheet, ...).

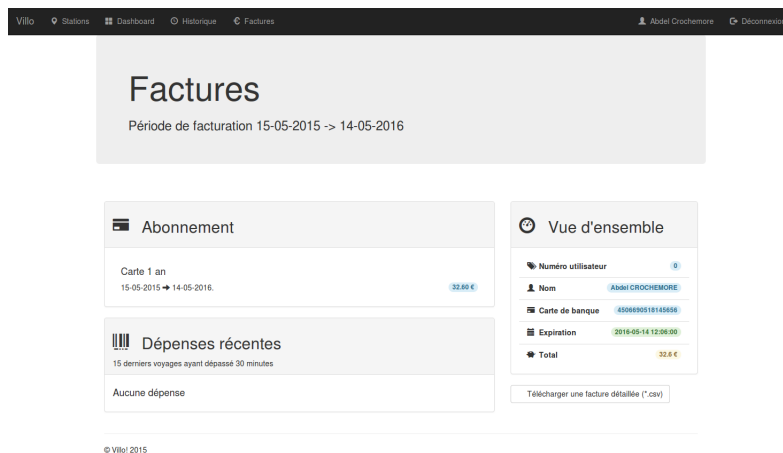


FIGURE 3 – Vue facturation

8.3 Utilisateur administrateur

La gestion d'une flotte de villo n'est pas aisée. C'est pourquoi nous avons implémenté des facilités pour les gestionnaires (Figures) : un compte administrateur qui peut faire l'ensemble des opérations suivantes :

- Ajouter des nouveaux vélos dans le circuit a une station,

- Ajouter des nouvelles stations directement sur la carte,
- Sortir un vélo du circuit,
- Réparer un vélo cassé (si l'administrateur l'a en location ou que le villo est à une station).

Notons que la réparation des vélos n'aurait aucun sens si les utilisateurs ne peuvent marquer un vélo comme cassé, cette dernière fonctionnalité est donc elle aussi implémentée.

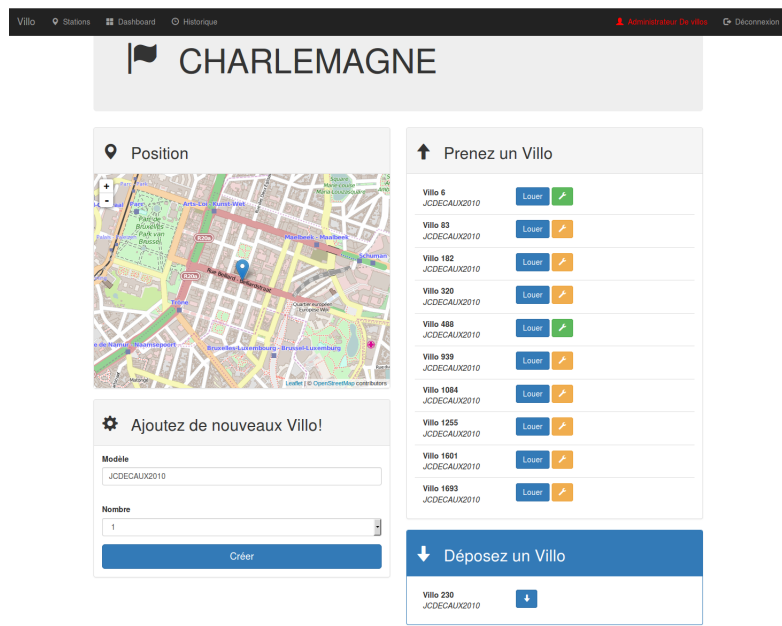


FIGURE 4 – Vues d'administration d'une station : ajout de villos, possibilité d'en marquer comme réparés ou de déposer n'importe lequel de ses vélos en cours d'emprunt

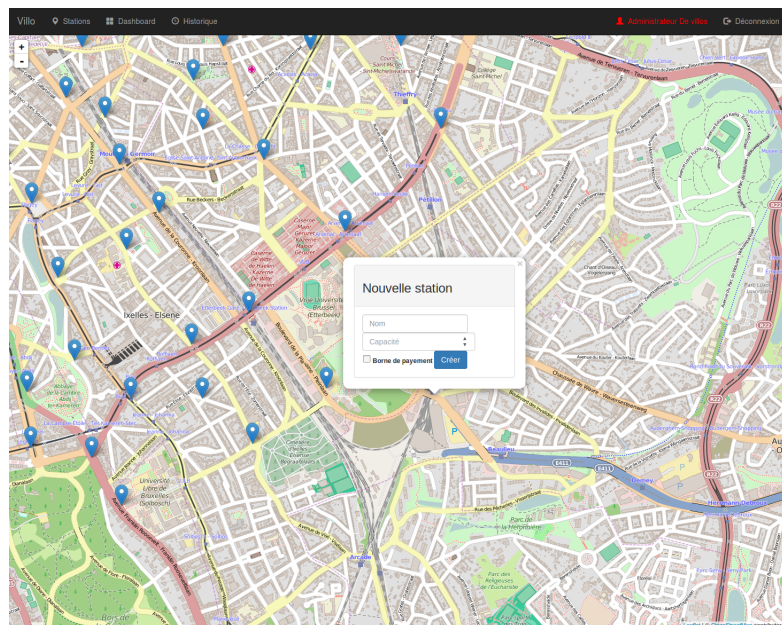


FIGURE 5 – Création d'une station

8.4 Utilisateur temporaire

Notre implémentation prend en compte les utilisateurs temporaires. En effet il est possible de s'inscrire pour 1 jour ou une semaine (Figure 6).

Un utilisateur non-connecté peut louer un villo dans une station disposant d'un point de paiement en créant un compte d'utilisation temporaire.



The screenshot shows the Villo! website interface. At the top, there is a dark navigation bar with the Villo! logo, a location pin icon, and the word 'Stations'. On the right side of this bar are links for 'Connexion' and 'Inscription'. Below the navigation bar, there are two tabs: 'Utilisation temporaire' (which is active) and 'Abonnement'. The main content area is titled 'La carte temporaire' and contains a paragraph explaining the temporary account: 'Vous utiliserez Villo! quelques fois dans les prochaines heures ou les prochains jours ? Pour seulement 1,50€ (24 heures) ou 7€ (7 jours), vous pouvez louer un vélo autant de fois que vous le souhaitez. La première demi-heure de chaque trajet est gratuite. Au-delà des 30 premières minutes vous payez un coût de location.' Below this text is a form with three input fields: 'Mot de passe', 'Numéro de carte bancaire', and a dropdown menu showing '1 jour (24h) - 1,50€'. A blue button labeled 'Villo!' is positioned below the form. At the bottom left of the page, there is a small copyright notice: '© Villo! 2015'.

FIGURE 6 – Inscription temporaire (l'autre onglet permet de souscrire à un abonnement)

8.5 Calcul de distances

Dans l'historique des déplacements, la distance à vol d'oiseau entre la station de départ et d'arrivée s'affiche, dans les vues tableau de bord (Figure 10), historique (Figure 8) et factures (Figure 3).

8.6 Interface mobile-friendly

La tendance actuelle est à l'utilisation mobile. Nous avons donc créé un site qui fonctionne sur tout type d'appareil, y compris les téléphones intelligents et tablettes.

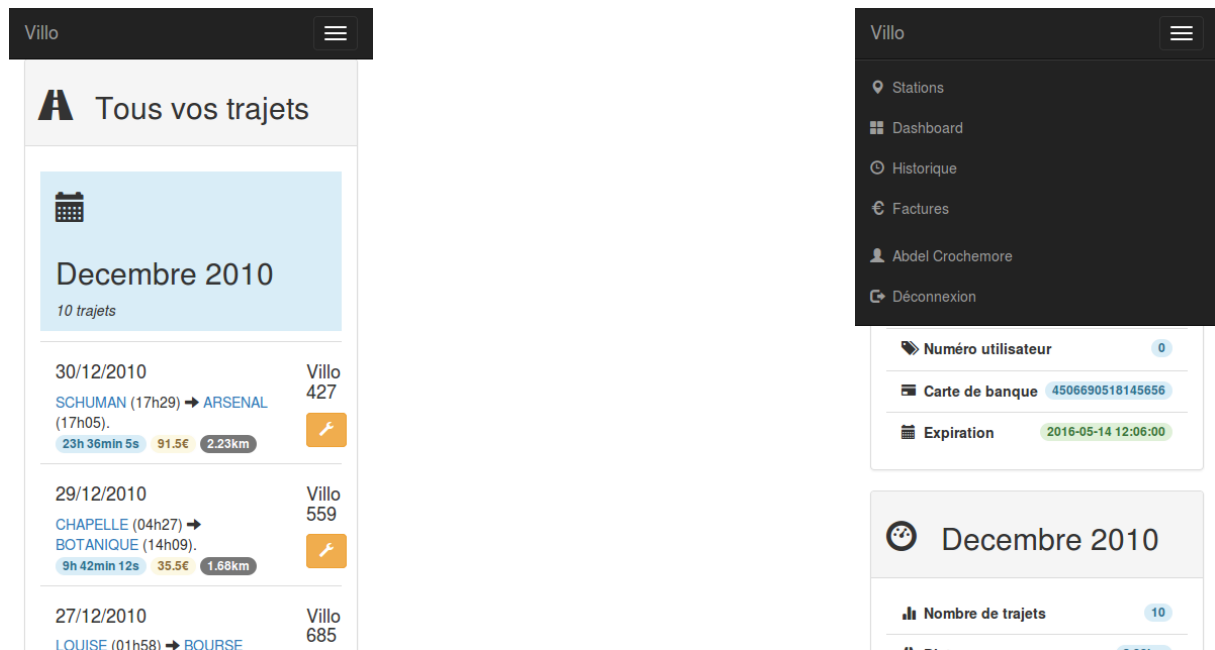


FIGURE 7 – Vues sur mobile

8.7 Récapitulatif par mois

Pour faciliter la lecture de l'historique et de la facturation, les trajets sont regroupés par mois

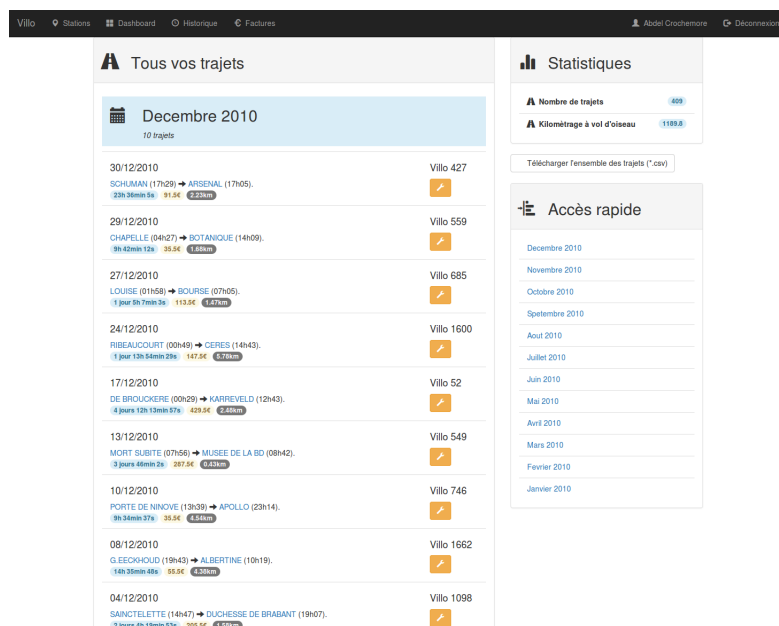


FIGURE 8 – Vue historique

8.8 Tableau de bord

L'utilisateur souhaite accéder immédiatement aux informations importantes, c'est pourquoi lorsqu'il se connecte, il est tout de suite re-dirigé sur un tableau de bord, comprenant, les 10 derniers trajets, ses dépenses du mois, ses informations personnelles, etc ..

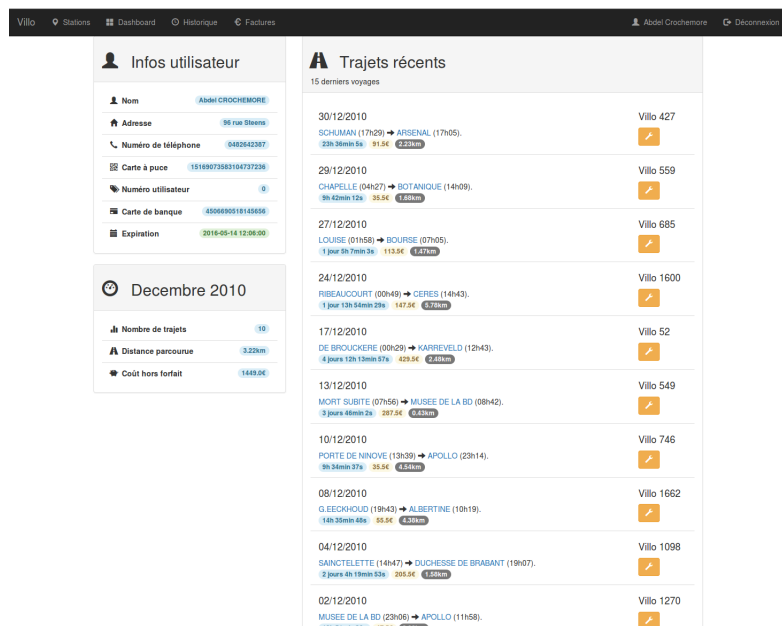


FIGURE 9 – Vue tableau de bord d'un abonné

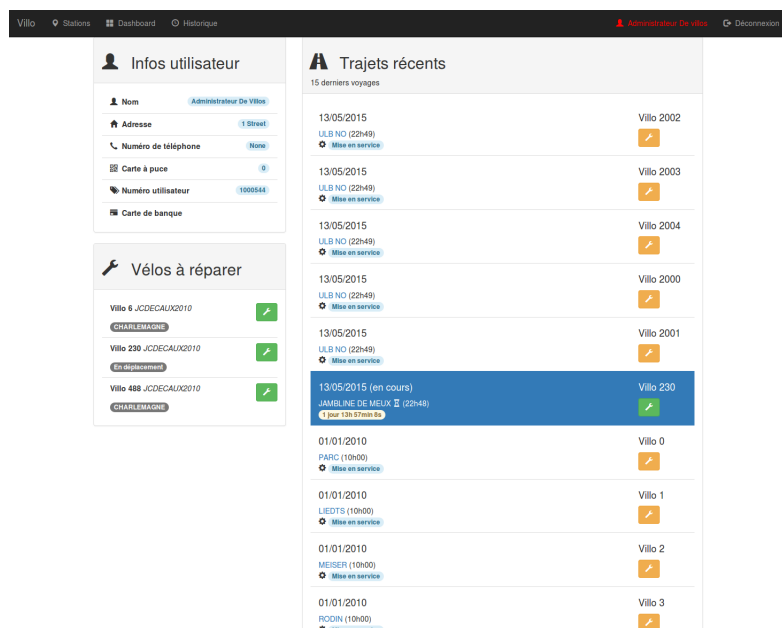


FIGURE 10 – Vue tableau de bord d'un administrateur