



Car Policy

Inhoud

1.	Algemene principes.....	3
1.1	Keuze bedrijfswagen	3
1.2	Eigen bijdrage en voordeel alle aard.....	3
1.3	Algemene optiepolitiek binnen Axxes.....	3
1.4	PHEV of EV?	4
2.	EV en PHEV wagens opladen	4
2.1	Thuis laden	4
2.1.1	Laadstation	4
2.1.2	Type toestellen	4
2.1.3	Moet ik mijn laadpaal aanmelden bij Fluvius?	5
2.1.4	Terugbetaling laadkosten thuis	5
2.1.5	Ter beschikkingstelling laadstation	6
2.1.6	Wat bij uit dienst?.....	6
2.1.7	Geen mogelijkheid plaatsing laadstation	6
2.2	Publiek laden	6
2.2.1	Stroohm-laadpas	6
2.2.2	Laadstations.....	7
2.2.3	Terugbetaling laadkosten publiek	7
2.2.4	Snel laden	7
2.2.5	Tips.....	7
2.3	Laden in het buitenland	7

1. Algemene principes

1.1 Keuze bedrijfswagen

Indien de werknemer de mogelijkheid krijgt te kiezen uit een bedrijfswagen, kan deze een keuze maken uit een keuzelijst die binnen zijn/haar functieklassie beschikbaar is. Het functieniveau wordt bepaald in een gesprek met HR/coaches op basis van de Orange Grid, het functieclassificatiesysteem binnen Axxes.

- *Graduate* - Categorie A
- *Technical & Professional* – Categorie B
- *Senior*– Categorie C
- *Expert & Principal* – Categorie D

De verschillende modellen worden de medewerker toegezonden en bestaan uit telkens een fiche met meer info over elk model.

De werkgever kan te allen tijde beslissen haar fleet bij te werken waardoor de keuzemogelijkheden per functieklassie kunnen wijzigen.

1.2 Eigen bijdrage en voordeel alle aard

Eigen bijdrage

Conform de bepalingen in de bedrijfswagenovereenkomst, zal de medewerker voor het gebruik van de wagen, maandelijks een eigen bijdrage betalen van € 150/maand incl. BTW, wat in eerste plaats gebruikt zal worden ter voorziening van de (fossiele) brandstof en/of elektriciteitskosten. Dit bedrag zal ingehouden worden op het salaris.

Voordeel alle aard

De toegekende wagen kan worden gebruiken zowel voor professionele verplaatsingen als voor privé verplaatsingen. Om deze reden wordt het voordeel van de bedrijfswagen beschouwd als een loonelement en wordt er een voordeel alle aard op verrekend.

Het voordeel alle aard (VAA) wordt berekend op de cataloguswaarde en de CO² waarde van de wagen en is afhankelijk van de gebruikte formule opgelegd door de overheid.

Indien het voordeel alle aard het bedrag van de eigen bijdrage overschrijdt, dan wordt het verschil verrekend volgens het principe afrekening voordeel alle aard bedrijfswagen (d.i. zonder RSZ bijdrage, met toepassing van bedrijfsvoorheffing verminderd met de vrijstelling).

Simulatietool voordeel alle aard

Voor de effectieve berekening van het voordeel alle aard kan er gebruik gemaakt worden van de [simulatietool](#) van SD Worx.

1.3 Algemene optiepolitiek binnen Axxes

De modellen, aangeboden binnen elke functieklassie, worden door Axxes al voorzien van opties en/of optiepakketten. De opties en/of optiepakketten waarvan sprake worden per model in de keuzelijsten opgenomen. Deze opties zijn afhankelijk van de optiepolitiek per merk en kunnen lichte verschillen vertonen per model. Deze opties worden door Axxes bij de bestelling bij iedere wagen voorzien en zijn niet inruilbaar voor andere opties.

Als de werknemer bijkomende opties wenst te bestellen kan dit via het FIP budget voor een maximum bedrag van € 2000 (incl. BTW). Bijkomende, vrij gekozen opties worden toegekend na goedkeuring door de werkgever.

De bedrijfswagen moet steeds een zakelijk en neutraal uitzicht behouden. Axxes houdt dan ook vast aan een neutrale metaalkleur. De bedrijfswagen wordt ook voorzien van bestickering waarbij het logo van Axxes wordt aangebracht.

1.4 PHEV of EV?

De gewijzigde fiscaliteit vanaf 1 juli 2023 zorgt er mee voor dat Axxes vanaf nu de volledige kaart van groene mobiliteit kiest.

- Tot 30 juni 2023 biedt Axxes een ruime keuze in full elektrische wagens (EV) per categorie aan, aangevuld met enkele Plug-in Hybride wagens (PHEV)
- Vanaf 1 juli 2023 kan er enkel nog gekozen worden voor een full elektrische wagen

2. EV en PHEV wagens opladen

2.1 Thuis laden

2.1.1 Laadstation

Axxes voorziet in de mogelijkheid in de plaatsing van een thuislaadstation. De plaatsing gebeurt door een door Axxes aangestelde installateur. Axxes brengt je in contact met deze installateur. De facturatie van het toestel en de gemaakte kosten van de standaard installatie wordt rechtstreeks met Axxes geregeld.

De kosten van een standaard installatie (d.i. het laadstation, bekabeling van 10 meter tussen elektriciteitskast en laadstation, wand plaatsing van het laadstation en conforme keuring) zijn ten laste van Axxes.

Alle bijkomende kosten zoals (niet limitatief) openbreken van oprit, plaatsen van laadstation op een paal, langere laadkabel, algemene elektriciteitswerken, bekabeling + 10 meter, ... zijn ten laste van de werknemer.

2.1.2 Type toestellen

Axxes biedt via zijn installateur op dit moment twee mogelijke toestellen aan.

Alfen Eve Single Pro



Dit toestel is het standaardtoestel dat door Axxes aangeboden worden.

De toestellen zijn RFID ready en uitgerust met een SIM-kaart van de back-office leverancier Stroohm.

De Alfen toestellen staan aangeschreven als kwalitatief hoogstaande toestellen.

De software op de toestellen zijn modulair opgebouwd en kunnen door verschillende backoffice leveranciers worden beheerd.

Indien gewenst kan het Alfen laadstation uitgebreid worden met een smart loadbalancing functionaliteit. Via de leverancier kunnen we deze optie aan de werknemer toekennen voor een eenmalige meerprijs (door de werknemer te betalen) van ongeveer € 200.

Smappee



De Smappee technologie is een all-in systeem; het combineert een laadoplossing met een energiebeheersysteem in een toestel. In combinatie met zonnepanelen, slimme toestellen en een slimme digitale meter, zorgt voor een optimaal energiebeheer van de woning.

De Smappee toestellen zijn duurder in aankoop en in installatie. Verkiest de werknemer een Smappee-toestel, dan is de meerprijs ten opzichte van het standaardtoestel van Alfen ten laste van de werknemer. De meerprijs bedraagt ongeveer € 500.

2.1.3 Moet ik mijn laadpaal aanmelden bij Fluvius?

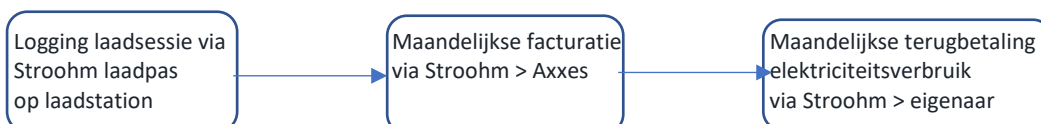
De VREG (Vlaamse Regulator van de elektriciteits- en gasmarkt) heeft in juni 2021 een nieuwe meldingsplicht voor laadpunten voor elektrische wagens ingevoerd. Alle laadpunten met een laadvermogen ≥ 5 kVA moeten aangemeld worden bij Fluvius. De informatie die Fluvius op deze manier ontvangt, zal hen toelaten om gerichte aanpassingen uit te voeren aan het elektriciteitsdistributienet.

De aanmelding kan gebeuren via het [meldingsformulier](#) van Fluvius. Het is de verantwoordelijkheid van de werknemer om hiervoor het nodige te doen.

2.1.4 Terugbetaling laadkosten thuis

Axxes werkt samen met Stroohm om het gedeelte van de terugbetaling op zich te nemen. Het thuislaadstation maakt connectie met het Stroohm back-office systeem via een LAN-verbinding (of in uitzonderlijke gevallen via een SIM-kaart van Stroohm) en een laadpas van Stroohm.

Procesflow



Terugbetalingstarief

Het terugbetalingstarief dat wordt gehanteerd is een prijs per kWh zoals bepaald door de CREG. De CREG bepaalt dit tarief op basis van de gemiddelde energieprijzen in België en kan je opvolgen in hun [boordtabellen](#).

Stroohm hanteert eenzelfde terugbetalingstarief per kwartaal. De periodes en bijhorende terugbetalingstarieven worden als volgt berekend:

- Terugbetalingstarief Q1 van het jaar x: (augustus x-1 + september x-1 + oktober x-1)/3
- Terugbetalingstarief Q2 van het jaar x: (november x-1 + december x-1 + januari x)/3
- Terugbetalingstarief Q3 van het jaar x: (februari + maart + april)/3
- Terugbetalingstarief Q4 van het jaar x: (mei + juni + juli)/3

Effect op eindafrekening elektriciteitsverbruik thuis

Het opladen van de elektrische wagen zorgt voor hoger energieverbruik.

De maandelijkse tussenkomst voor je thuis elektriciteitsverbruik voor het opladen van je wagen moet je beschouwen als een compensatie op je eindafrekening.

2.1.5 Ter beschikkingstelling laadstation

Er wordt maximaal één laadstation per 10 jaar ter beschikking gesteld.

Kortom: verhuist de werknemer binnen de 10 jaar nadat er een laadstation via Axxes is geplaatst, dan zijn de kosten om een nieuw laadstation te laten plaatsen op het nieuwe adres of om het Axxes laadstation mee te verhuizen, ten laste van de werknemer.

2.1.6 Wat bij uit dienst?

Wanneer de werknemer een laadstation van Axxes heeft en beslist om Axxes te verlaten, dan zal de kostprijs van het laadstation aangerekend worden volgens onderstaande formule

- 0-12 maanden: 100%
- 13-24 maanden: 75%
- 25-36 maanden: 50%
- 37-48 maanden: 25%
- Vanaf 49 maanden: 0%

2.1.7 Geen mogelijkheid plaatsing laadstation

Wanneer de werknemer thuis (nog) niet in de mogelijkheid is om een laadstation te plaatsen, dan kan hij in uitzonderlijke gevallen gebruik maken van een Smart Cable. Een Smart Cable zorgt voor een registratie van de laadsessies zodat deze op een geautomatiseerde manier kunnen verwerkt worden en worden terugbetaald. Axxes zorgt voor de bestelling van de Smart Cable bij onze leverancier.

Indien noch het laden via een privé laadstation, noch het laden via een Smart Cable mogelijk is, dan kan er opgeladen worden via het publieke netwerk van laadpalen (zie 2.2).

Je kan kosteloos een publieke laadpaal in je woonomgeving aanvragen via Fluvius. Meer info op de website van [Fluvius/Publieke Laadpaal aanvragen](#)

2.2 Publiek laden

2.2.1 Stroohm-laadpas

Met dezelfde Stroohm-laadpas kan je ook een laadsessie starten op een publiek laadstation. Je houdt de laadpas van Stroohm voor het publieke laadstation, zodat de registratie kan geactiveerd worden en de laadsessie gestart wordt.

2.2.2 Laadstations



Via de Stroohm-app (Laadpaal App), kan je nagaan op welke laadstations je laadpas werkt, welke stations er vrij is, wat de kostprijs is,

2.2.3 Terugbetaling laadkosten publiek

De tussenkomst voor de afgenomen elektriciteit wordt via Stroohm rechtstreeks geregeld tussen de provider en Axxes. Je krijgt zelf geen factuur of betaalverzoek.

Opgelet: de markt van de publieke laadstations is (nog) niet gereguleerd. Dit zorgt voor grote verschillen in kostprijs per kWh afname. Probeer hier zelf op te letten zoals je bijvoorbeeld zou letten op de pomprijs van een benzinstation. Laad je vaak bij een duurder laadstation, kan Axxes je vragen om een alternatief te kiezen.

2.2.4 Snel laden

De laadpas van Stroohm kan je ook gebruiken voor bepaalde snelladers. Wil je gebruik maken van een snellader, maar wordt deze niet gedekt door je Stroohm-laadpas, kan je ervoor kiezen om via je eigen creditcard te werken en de onkosten achteraf in te dienen bij Axxes.

Gebruik snelladers enkel in uitzonderlijke gevallen en enkel wanneer het nodig is. Een snel-laadsessie is niet alleen (veel) duurder, snelladen zorgt ook voor een grotere belasting van de batterij van je wagen want dan weer een effect heeft op de performantie.

2.2.5 Tips

Een langere trip voor de boeg? Via de routeplanner [A Better Route](#) krijg je de meest optimale route in functie van oplaadbeurten en laadstations op je route.

2.3 Laden in het buitenland

Je Stroohm-pas kan je ook gebruiken in het buitenland. Het kan echter wel zijn dat de dekkinggraad in sommige landen minder is dan de dekkinggraad in België.

Hoewel het rijbereik van (PH)EV wagens snel toeneemt, is er verschil in actieradius tussen de wagens onderling. We willen streven naar een gelijkwaardige behandeling tussen onze oudere wagens met fossiele verbrandingsmotoren, PHEV en elektrische voertuigen, ook voor mogelijke laadsessies in het buitenland. Om hier aan tegemoet te komen is er een compensatie regeling:

- EV-wagens met een actieradius < 600 km krijgen een compensatiebudget voor laadsessies in het buitenland afhankelijk van het bereik van je wagen (WLTP-actieradius)
- PHEV-wagens en EV-wagens met een actieradius > 600 km krijgen geen compensatiebudget

Wanneer je je compensatiebudget hebt opgebruikt of geen gebruik kan maken van het compensatiebudget voor laden in het buitenland kan je eventueel gebruik maken van de FIP-optie 'internationaal brandstofbudget' om via deze weg je laadkosten in het buitenland terugbetaald te krijgen.