



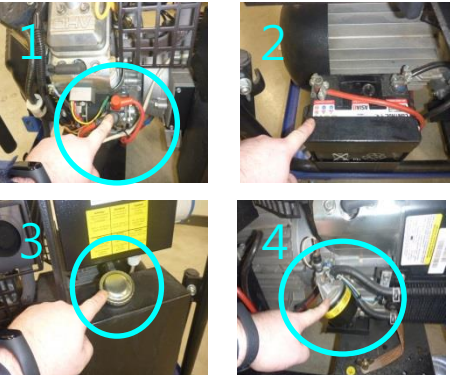




# (Maintenance work standard)

Číslo štandardu	Standard PMSK-W2	Dátum vyhotovenia	2018.10.08	Dátum aktualizácie	2020.14.02		
Plant	Compressor station M6320-20/2	Team	Maintenance	zodpovedný	Gajdošík	Schválil	Korbel
Názov	Safety Generator GEKO ( 23 minút 2muži trvanie kontroly + preštartovanie)						
Účel	Preštartovanie 20min						
Obrázok				Použité nástroje			
   				Použité materiály			
				Benzín 95			

# Pracovný štandard (PMSK-W2)

Fotografie a ilustrácie	Obsah práce( poradie a metóda)	Špeciálne položky ( BOZP a pod.)
	<p>1.Pred štartovaním elektrocentrály skontrolujte či sú na svojom mieste:sviečky</p> <p>2.Batéria</p> <p>3.Víčko palivovej nádrže</p> <p>4.Olejový filter či je dobre zaistení.</p> <p>➤ 1minúta 2muži</p>	
	<p>5.Poznačte si stav motohodin pred skúškou a po skúške.Motohodiny sa potom zapíšu do ordra v SAPe</p> <p>➤ 1minúta 2muži</p>	
	<p>6.Kontrola hladiny benzínu.Po skúške alebo pri menšom množstve treba doliať.</p> <p>➤ 1minúta 2muži</p>	<p>➤ Kanister s benzínom je v požiarnej stanici.</p> <p>➤ Dolievame len čistý benzín ! Je to štvortakt.</p> <p>➤ Nepracovať s otvoreným ohňom pri kontrole nádrže</p>

# Pracovný postup (PMSK-W2)

## ※ Dôležité upozornenie

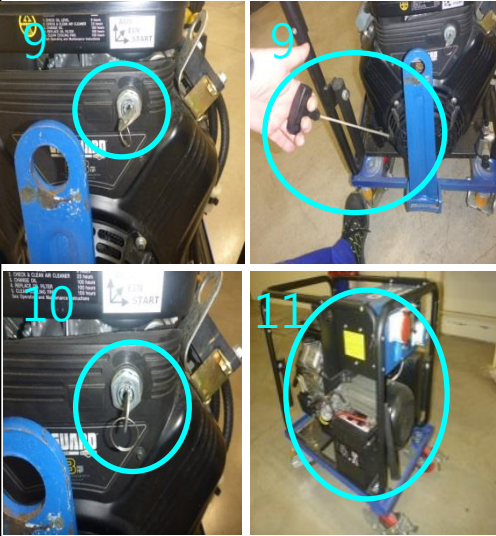
1. Neumiestňujte elektrocentrálu pri štartovaní pred plynovú regulačnú stanicu !
2. V žiadnom prípade neštartujte elektrocentrálu v kompresorovni, spustili by ste požiarneho poplach !
3. Pri manipulácii s benzínom nemanipulujte s otvoreným ohňom !

Fotografie a ilustrácie	Obsah práce( poradie a metóda)	Špeciálne položky ( BOZP a pod.)
<div data-bbox="46 544 229 743">1</div> <div data-bbox="46 743 229 943">3</div> <div data-bbox="46 943 229 1143">5</div> <div data-bbox="46 1143 229 1343">7</div> <div data-bbox="369 544 552 743">2</div> <div data-bbox="369 743 552 943">4</div> <div data-bbox="369 943 552 1143">6</div> <div data-bbox="369 1143 552 1343">8</div>	<p>1.Pred vykonaním skúšky umiesniť elektrocentrálu pred kompresorovňu Part shop.</p> <p>2.Pred skúškou sa odpíše stav motohodín a zapíše do ordra v sape.</p> <p>3.Aktivovať sytič.</p> <p>4.Naštartovať elektrocentrálu kľúčom (v polohe štart )na spinacej skrinke elektrocentrály.</p> <p>5.Po naštartovaní elektrocentrály treba vrátiť sytič to základnej polohy.Elektrocentrálu geko nechať v prevádzke 20min.</p> <p>6.Elektrocentrálu vypneme kľúčom do nuly po 20 minútach.</p> <p>7.Po skúške odpísať motohodiny a zapísať do ordra v sape.</p> <p>8.Po ukončení skúšky skontrolujeme stav palivovej nádrže(v prípade nedostatku paliva,doliať benzín,ktorý sa nachádza v požiarnej stanici).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pri práci dbať na BOZP</li> <li>➤ Neodchádzajte od centrály, keď je naštartovaná. Môže nastať na nej porucha počas skúšky – je to stroj</li> </ul>

# Pracovný postup (PMSK-W2)

## ※ Dôležité upozornenie

1. Pri zistení nižšej hladiny benzínu v nádrži elektrocentrály treba doliať.

Fotografie a ilustrácie	Obsah práce( poradie a metóda)	Špeciálne položky ( BOZP a pod.)
	<p>9.V prípade nenaštartovania centrálky kľúčom je nutné štartovať ručne za štartovacie lanko (kľúč v spínacej skrinke v polohe 1).</p> <p>10.Prepnutím kľúča na spínacej skrinke do polohy ' 0 ' vypneme elektrocentrálu.</p> <p>11.Po vykonaní skúšky vrátiť elektrocentrálu do priestorov kompresorovne kde sa po vychladnutí zakryje a vráti na určené miesto.</p> <p>➤ 20minút 2muži</p>	<p>➤ Pri práci dbať na BOZP</p> <p>➤ Elektrocentrálu treba nechať vychladnúť až potom sa môže prikryť</p>