

# PROVA SCRITTA DI FISICA I - LT INGEGNERIA ELETTRONICA E INFORMATICA DEL 20/02/2017

### Esercizio n. 1

Un tir con rimorchio lungo L= 25 m, sta viaggiando a velocita' costante su un tratto rettilineo. Sul pavimento ruvido del rimorchio e' appoggiato un grosso baule m=100 kg in prossimita' della parete vicino alla motrice, il baule e' fermo rispetto al pavimento senza alcun sistema di ancoraggio. Ad un certo istante, per effettuare un sorpasso, il tir accelera con una accelerazione di modulo A=3 m/s^2, la fase di accelerazione dura un tempo tau= 4 sec, poi il tir ritorna a viaggiare a velocita' costante.

a) Disegnare il diagramma delle forze a cui e' soggetto il baule quando il tir viaggia a velocita'

- a) Disegnare il diagramma delle forze a cui e' soggetto il baule quando il tir viaggia a velocita' costante, sia rispetto ad un osservatore inerziale esterno al tir, sia rispetto ad un osservatore solidale con il tir. E' lo stesso diagramma ? se si perche'? se no perche'?
- b) disegnare il diagramma delle forze a cui e' soggetto il baule durante la fase di accelerazione, sia rispetto ad un osservatore inerziale esterno al tir, sia rispetto ad un osservatore solidale con il tir. E' lo stesso diagramma ? se si perche'? se no perche'?

Sapendo che il coefficiente di attrito statico tra baule e pianale del tir e' mu\_s=0.2, quello dinamico e' mu d=0.1:

- c) verificare che il baule si allontana dalla parete durante la fase di frenata
- d) verificare se il baule arriva a toccare il lato opposto del rimorchio (ossia se percorre tutta la lunghezza del L) oppure no

Suggerimento: si consigli di risolvere il problema nel sistema di riferimento solidale con il tir (TUTTI I RISULTATI VANNO ESPRESSI NEL SISTEMA INTERNAZIONALE)



Cognome e Nome	n. matricola	
Corso di Laurea	Firma	



#### Esercizio n. 2

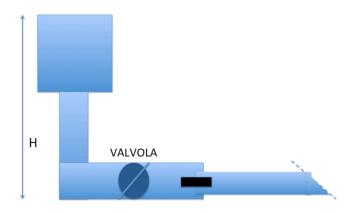
modulo

Una cisterna di acqua all'aperto, alimenta un sistema di tubature interrate a sezione variabile, secondo il disegno in figura. La cisterna e tutti i condotti hanno sezione circolare: la cisterna ha diametro  $d_1=10m$ , la prima condotta (dove si trova la valvola) ha diametro  $d_2=10~cm$ , la seconda condotta ha diametro  $d_3=1~cm$ . Inoltre H=30m

- a) Calcolare la pressione dell'acqua in prossimita' della valvola quando la valvola e' chiusa.
- b) Si apre la valvola, sapendo che la portata della tubatura e' q=2.5 10^-3 m3/sec, si calcoli di quanto e' variata la pressione in prossimita' della valvola rispetto al caso a)
- c) calcolare la velocita' v\_3 con cui scorre l'acqua nella tubatura con diametro d\_3
- d) In corrispondenza del cambio di sezione e' posizionato un bastoncino cilindrico di sezione d\_4=0.5cm. Calcolare la risultante delle forze di pressione agenti sull'oggetto, direzione verso e

Si trascurino le dimensioni delle tubature nel calcolo delle varie quote, e si consideri l'acqua come un fluido ideale con rho=1 gr/cm3. Si consiglia di fare semplici passaggi algebrici e sostituzioni prima di trovare i risultati numerici finali.

(TUTTI I RISULTATI VANNO ESPRESSI NEL SISTEMA INTERNAZIONALE)



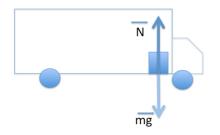
Cognome e Nome	n. matricola
Corso di Laurea	Firma
PROVA SCRITTA DI FISICA I T IN	G FLETTR INFORMATICA DEL 20/02/2017

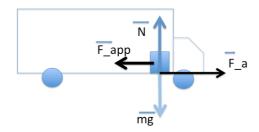


#### Soluzione Esercizio 1

con v=cost:

durante la face accelerata nel sistema solidale col tir:





a)quando il tir viaggia a velocita' costante, il diagramma e' lo stesso nei due sistemi di riferimento, perche' sono entrambi sistemi inerziali. Le forze agenti sul baule sono : forza peso e reazione normale

b) quando il tir accelera, il sistema solidale con il tir e' un sistema di riferimento accelerato e quindi non-inerziale, i diagrammi delle forze sono diversi. Rispetto all'osservatore esterno inerziale il diagramma delle forze include solo le forze "vere": forza peso, reazione normale, forza di attrito. Rispetto all'osservatore non inerziale solidale al tir, compare in aggiunta la forza apparente di modulo uguale a F app=mA, direzione e verso opposto a quello della accelerazione

c) mi metto nel sistema non inerziale, il baule si sposta se viene soddisfatta la condizione sui moduli:

F app  $\geq$  F attrito statico max= mu s N = mu s mg sostituendo i valori numerici trovo:

d) siamo sempre nel sistema di riferimento non inerziale, il baule inizia ad allontanarsi dalla parete e durante il moto all'attrito statico si sostiuisce quello dinamico, vale (legge della dinamica lungo l'asse x' diretto verso sinistra):

ma' = m A - mu\_d mg (a'=accelerazione del pacco rispetto al sistema solidale con il tir)

=>a'= A – mu\_d g= 2.02 m/s^2quindi per il tempo tau abbiamo un modo uniformemente accelerato per il baule, lo spazio percorso in tale tempo tau e'  $d1=\frac{1}{2}$  a' tau^2 = 16 m

a questo va aggiunto altro spazio percorso, perche' il baule dopo il tempo tau, non si ferma, anzi possiede una velocita' v\_zero= a' tau =4.04 m/s , ed e' soggetto alla sola forza di attrito dinamico che lo frena in uno spazio:  $d2=v_zero^2/(2~a'')=33~m \quad dove~a''=mu_d*g$ 

Cognome e Nome	n. matricola
Corso di Laurea	Firma



Il baule, nel sistema non inerziale, percorrerebbe quindi una distanza D=d1+d2 >> L, quindi va a sbattere contro la parete opposta .

## Soluzione esercizio 2

a) chiamo zona 1 superficie libera della cisterna,	zona 2 la	zona della	valvola:
valvola chiusa, fluido in quiete, uso Stevino			
P2 chiusa= Patm+ rho g $H= 1.01 10^5 + 10^3*9$	9.8 *32 =	3.95 10^5	Pa

b) valvola aperta, fluido in moto, uso Bernoulli: zona 1 superficie libera della cisterna, zona 2 la valvola:

=> P2\_aperta= Patm+ rho g H + 
$$\frac{1}{2}$$
 rho (v\_1^2-v\_2^2) posso trascurare v\_1^2 rispetto v\_2^2 = Patm +rho g H -  $\frac{1}{2}$  rho v\_2^2

=> la variazione di pressione rispetto al caso a) e'

P2\_aperta-P2\_chiusa = -1/2 rho v\_2^2 = -50.7 Pa con la valvola aperta la pressione cala

c) 
$$v_3 = v_2 [d_2^2/d_3^2] = v_2 * 10^2 = 31.8 \text{ m/s}$$

d) applicando Bernoulli tra zona 2 e zona 3 trovo:  $P3 + \frac{1}{2}$  rho v  $3^2 = P2 + \frac{1}{2}$  rho v  $2^2$  dove v 3 > v 2 => P3 < P2

Sulla sezione del bastoncino nella zona 2 agisce la forza di pressione diretta verso destra con modulo F2=P2 pigreco d  $4^2/4$ 

Sulla sezione del bastoncino nella zona 1 agisce la forza di pressione diretta verso sinistra con modulo F3=P3 d\_4^2/4 che sara' minore di F2

La forza di pressione risultante e' diretta da sinistra verso destra con modulo  $F\_tot=F2-F3=\ pigreco\ d\_4^2\ /4\ (\ \frac{1}{2}\ rho\ v\_3^2\ -\ \frac{1}{2}\ rho\ v\_2^2\ ) \quad sfrutto\ v\_3=v\_2*\ 10^2\\ =\ pigreco\ d\_4^2\ /4\ \frac{1}{2}\ rho\ v\_2^2\ (\ 10^4\ -1)\ =\ 9.9\ N$ 

Cognome e Nome	n. matricola
	<del></del> -
Corso di Laurea	Firma



# PROVA SCRITTA VALIDA COME ORALE DI FISICA I - LT INGEGNERIA ELETTRONICA E INFORMATICA DEL 20/02/2017

## Domanda n.1

Si consideri un sistema di punti materiali e si scriva il teorema di Konig per la Energia cinetica, spiegando i vari termini coinvolti (aiutarsi con un disegno).

Si consideri ora un urto totalemente anelastico tra due punti materiali: cosa succede all'energia cinetica prima e dopo l'urto? Dei termini che compaiono nel teorema di Konig qualcuno resta costante? Qualcuno si annulla?

### Domanda n.2

Quale e' la definizione di trasformazione termodinamica ciclica?

Si applichi il primo principio della TD ad una tale trasformazione, quale relazione trovo tra calore e lavoro scambiati? E perche'?

Quale e' la differenza tra ciclo termico e ciclo frigorifero? Il ciclo di Carnot e' termico o frigorifero?

Cognome e Nome	n. matricola	
Corso di Laurea	Firma_	
PROVA SCRITTA DI FISICA LT ING. I	ELETTR. INFORMATICA DEL 20/02/2017	
		-