



**PRF**

# DICIONÁRIO DE VARIÁVEIS – ACIDENTES

DADOS AGREGADOS POR PESSOA, COM TODAS AS  
CAUSAS E TIPOS DE ACIDENTES  
REGISTROS A PARTIR DE JANEIRO DE 2017



# PRF

## INTRODUÇÃO

A Polícia Rodoviária Federal – PRF – atende cerca de 70.000 km de rodovias federais e está distribuída em todo o território nacional, combatendo a criminalidade, prestando auxílio ao cidadão, fiscalizando, autuando e atendendo acidentes.

Entre os anos de 2007 e 2016 o registro de acidentes era realizado por meio do sistema BR-Brasil. Neste sistema o policial responsável pela ocorrência insere dados referentes aos envolvidos, ao local, aos veículos e à dinâmica do acidente.

Em janeiro de 2017 o sistema BR-Brasil foi descontinuado e a PRF passou a utilizar um novo sistema para registro das ocorrências de acidentes de trânsito. Esta versão do dicionário de dados busca fornecer uma descrição sucinta das variáveis presentes nos conjuntos de dados registrados a partir de janeiro de 2017.



# PRF

## DICIONÁRIO DE VARIÁVEIS (DADOS DO BAT – A PARTIR DE 2017)

ID VARIÁVEL	NOME DA VARIÁVEL	DESCRIÇÃO
1	<i>id</i>	Variável com valores numéricos, representando o identificador do acidente.
2	<i>pesid</i>	Variável com valores numéricos, representando o identificador da pessoa envolvida.
3	<i>data_inversa</i>	Data da ocorrência no formato dd/mm/aaaa.
4	<i>dia_semana</i>	Dia da semana da ocorrência. Ex.: Segunda, Terça, etc.
5	<i>horario</i>	Horário da ocorrência no formato hh:mm:ss.
6	<i>uf</i>	Unidade da Federação. Ex.: MG, PE, DF, etc.
7	<i>br</i>	Variável com valores numéricos, representando o identificador da BR do acidente.
8	<i>km</i>	Identificação do quilômetro onde ocorreu o acidente, com valor mínimo de 0,1 km e com a casa decimal separada por ponto.
9	<i>municipio</i>	Nome do município de ocorrência do acidente
10	<i>causa_principal</i>	Identifica se a causa do acidente foi identificada como principal pelo policial.
11	<i>causa_acidente</i>	Causa presumível do acidente, baseada nos vestígios, indícios e provas colhidas no local do acidente.
12	<i>ordem_tipo_acidente</i>	Valor numérico que identifica a sequência dos eventos sucessivos que ocorreram no acidente.
13	<i>tipo_acidente</i>	Identificação do tipo de acidente. Ex.: Colisão frontal, Saída de pista, etc.
14	<i>classificação_acidente</i>	Classificação quanto à gravidade do acidente: Sem Vítimas, Com Vítimas Feridas, Com Vítimas Fatais e Ignorado.
15	<i>fase_dia</i>	Fase do dia no momento do acidente. Ex. Amanhecer, Pleno dia, etc.
16	<i>sentido_via</i>	Sentido da via considerando o ponto de colisão: Crescente e decrescente.

17	<i>condição_meteorologica</i>	Condição meteorológica no momento do acidente: Céu claro, chuva, vento, etc.
18	<i>tipo_pista</i>	Tipo da pista considerando a quantidade de faixas: Dupla, simples ou múltipla.
19	<i>tracado_via</i>	Descrição do traçado da via.
20	<i>uso_solo</i>	Descrição sobre as características do local do acidente: Urbano=Sim;Rural=Não.
21	<i>id_veiculo</i>	Variável com valores numéricos, representando o identificador do veículo envolvido.
22	<i>tipo_veiculo</i>	Tipo do veículo conforme Art. 96 do Código de Trânsito Brasileiro. Ex.: Automóvel, Caminhão, Motocicleta, etc.
23	<i>marca</i>	Descrição da marca do veículo.
24	<i>ano_fabricacao_veiculo</i>	Ano de fabricação do veículo, formato aaaa
25	<i>tipo_envolvido</i>	Tipo de envolvido no acidente conforme sua participação no evento. Ex.: condutor, passageiro, pedestre, etc
26	<i>estado_fisico</i>	Condição do envolvido conforme a gravidade das lesões. Ex.: morto, ferido leve, etc.
27	<i>idade</i>	Idade do envolvido. O código “-1” indica que não foi possível coletar tal informação.
28	<i>sexo</i>	Sexo do envolvido. O valor “inválido” indica que não foi possível coletar tal informação.
29	<i>ilesos</i>	Valor binário que identifica se o envolvido foi classificado como ileso.
30	<i>feridos_leves</i>	Valor binário que identifica se o envolvido foi classificado como ferido leve.
31	<i>feridos_graves</i>	Valor binário que identifica se o envolvido foi classificado como ferido grave.
32	<i>mortos</i>	Valor binário que identifica se o envolvido foi classificado como morto.
33	<i>latitude</i>	Latitude do local do acidente em formato geodésico decimal.
34	<i>longitude</i>	Longitude do local do acidente em formato geodésico decimal.
35	<i>regional</i>	Superintendência regional da PRF cujo acidente ocorreu dentro dos limites de sua circunscrição. Atenção nem sempre a UF da regional coincide com a UF do acidente. Ex: A circunscrição da SPRF-DF grande parte está localizada na UF “GO”.
36	<i>delegacia</i>	delegacia da PRF cujo acidente ocorreu dentro dos limites de sua circunscrição.
37	<i>uop</i>	UOP= unidade operacional. Unidade operacional da PRF cujo acidente ocorreu dentro dos limites de sua circunscrição.

