

# ສະເປັກຕຳການສື່ສານ

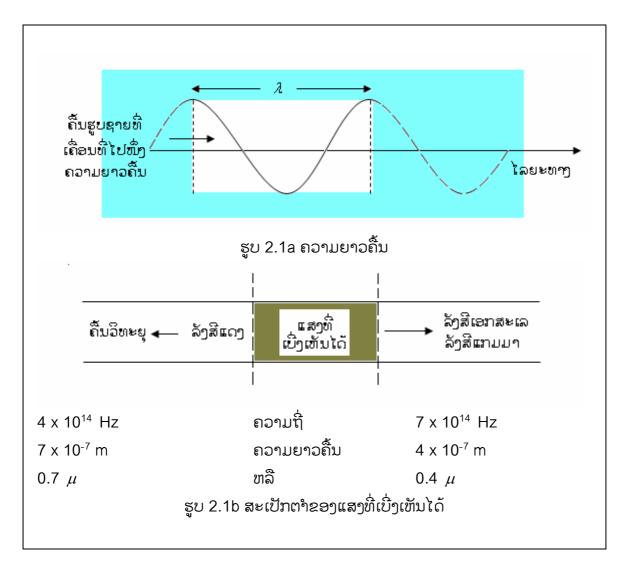
ໃນການສິ່ງຂໍ້ມູນລະຫວ່າງເຄື່ອງສິ່ງ ແລະ ເຄື່ອງຮັບນັ້ນຈະຕ້ອງຜ່ານໂຕກາງທີ່ເອີ້ນວ່າຊ່ອງ ສັນຍານ ຫລື ທຣານສະມິດຊັນລິງ (Transmission link). ທຣານສະມິດຊັນລິງນີ້ຈະຖືກໃຊ້ເປັນ ທາງຜ່ານຂອງພະລັງງານຂອງສັນຍານຈາກເຄື່ອງສິ່ງຜ່ານໄປຫາເຄື່ອງຮັບ, ພະລັງງານຂອງສັນຍານ ນີ້ອາດຖືກສິ່ງຜ່ານບັນຍາກາດ ຫລື ຜ່ານສາຍນຳສັນຍານ (transmission line) ຫລື ຜ່ານເສັ້ນທາງ ທີ່ມີເຄື່ອງຂະຫຍາຍສັນຍານລວມຢູ່ນຳກໍ່ເປັນໄປໄດ້ ການເລືອກຊະນິດຂອງສັນຍານນັ້ນຂຶ້ນຢູ່ກັບ ຄຸນສົມບັດຂອງສັນຍານໄຟຟ້າທີ່ຈະມາໃຊ້ໃຫ້ເປັນໂຕນຳຂໍ້ມູນໃນການສື່ສານນັ້ນ ຕ້ອງມີຄຸນສົມບັດ ດ້ານການນຳໄຟຟ້າ. ສ່ວນໃຫຍ່ຈະແຕກຕ່າງໄປຕາມຄວາມຖີ່ຂອງມັນ ຂຶ້ນຢູ່ກັບວ່າມັນຈະມີການໃຊ້ ໃນຄ່າຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ໃດ. ແຖບຄວາມຖີ່ຕ່າງໆທີ່ສາມາດນຳມາປະຍຸກໃຊ້ໃນການສື່ສານ ທັງໝົດນັ້ນ ໂດຍຄຳສັບສະເພາະແລ້ວ ເອີ້ນວ່າ "ສະເປັກຕຳການສື່ສານ" (communication spectrum). ເນື້ອໃນຂອງບົດນີ້ ຈະເປັນເລື່ອງກຸ່ງວກັບຄວາມສຳພັນລະຫວ່າງສະເປັກຕຳ ແລະ ພຶດຕິກຳຂອງພະລັງງານໄຟຟ້າທີ່ຈະໃຊ້ສຳຫລັບການສິ່ງຂໍ້ມູນໂດຍທີ່ວໄປ.

### 2.1 ສະເປັກຕຳ ແລະ ຄວາມຍາວຄື້ນ

ໃນການວິເຄາະສັນຍານໂດຍທີ່ວໄປໂດຍອາໄສເຕັກນິກຂອງການແປງຟູເລຍ (Fourier Transaform) ເຮັດໃຫ້ເຮົາຮູ້ວ່າສັນຍານຕ່າງໆນັ້ນປະກອບຂຶ້ນມາຈາກສັນຍານຄື້ນຮູບຊາຍຈຳນວນ ຫລາຍຮູບລັກສະນະຂອງການແຈກຄວາມຖີ່ ທີ່ເຮັດໃຫ້ເຮົາຮູ້ວ່າສັນຍານຕ່າງໆນັ້ນປະກອບຂຶ້ນມາ ຈາກ ສັນຍານຮູບຊາຍຄວາມຖີ່ຕ່າງໆ ທັງໝົດນັ້ນເອີ້ນວ່າສະເປັກຕຳ (spectrum) ຂອງສັນຍານ. ສັນຍານທີ່ເວົ້າເຖິງໃນຕອນນີ້ໝາຍເຖິງສັນຍານໂດຍທີ່ວໄປ ເຊີ່ງອາດຈະເປັນສັນຍານສູງ, ສັນຍານ ໄຟຟ້າ ຫລື ສັນຍານກາຍະພາບໃນຮູບແບບອື່ນໆກໍ່ໄດ້ ແຕ່ສຳຫລັບປື້ມຫົວນີ້ກ່ຽວຂ້ອງຢູ່ກັບສັນຍານ ທາງໄຟຟ້າເປັນສ່ວນໃຫຍ່.

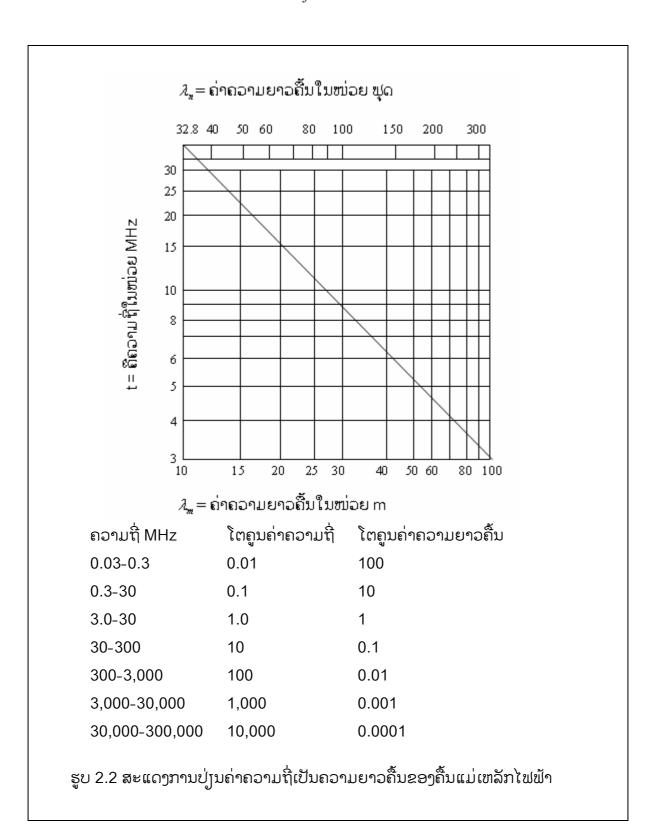
ສະເປັກຕຳທີ່ພວກເຮົາເຄີຍໄດ້ພົບເຫັນຈາກທຳມະຊາດກໍ່ຄືສະເປັກຕຳຂອງຮຸ້ງກິນນ້ຳ. ເວລາ ເຮົາຫລງວເບິ່ງຮຸ້ງກິນນ້ຳ ສິ່ງທີ່ເຮົາເບິ່ງເຫັນແມ່ນໄດ້ຈາກການກະຈາຍການກະຈາຍພະລັງງານຈາກ ຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າຕະຫລອດແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ຄົນເຮົາສາມາດຮູ້ສຶກໄດ້ໂດຍປະສາດຕາ ໃນແຖບ ຄວາມຖີ່ຂອງແສງທີ່ປະສາດຕາຂອງຄົນເຮົາຈະແປຄວາມໝາຍຂອງພະລັງງານສັນຍານແບບນີ້ອອກ ມາເປັນສີຕ່າງໆ ເຊິ່ງເລີ່ມຈາກສີແດງເຂັ້ມຈີນມາຮອດສີມວ່ງເຂັ້ມ ຖ້າສີມມຸດວ່າປະສາດຕາຂອງ ຄົນເຮົາມີຄວາມສາມາດຫລາຍກວ່າທີ່ມີຢູ່ເຊັ່ນ: ສາມາດຮັບຮູ້ສິ່ງຕ່າງໆຈາກພະລັງງານແມ່ເຫລັກ ໄຟຟ້າທີ່ມີຈາກຄວາມຖີ່ຂ້າງຄຸງງອຶ່ນໆ ໄດ້ຄົນເຮົາກໍ່ອາດຈະເບິ່ງເຫັນຈຳນວນສີຂອງຮຸ້ງກິນນ້ຳໄດ້

ຫລາຍກວ່ານີ້ກໍ່ເປັນໄປໄດ້. ເຊິ່ງກໍ່ໝາຍວ່າສະເປັກຕຳຂອງແສງກໍ່ອາດຈະກ້ວາງກວ່ານີ້ ສີຂອງຮຸ້ງກິນ ຄິງຊ່ອຍໃຫ້ເຮົາສຳນຶກເຫັນພາບ ແລະ ເພີ່ມຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງສະເປັກຕຳໄດ້ແຈ້ງຂຶ້ນ. ແຖບຄວາມ ຖີ່ຕ່າງໆຂອງແສງທີ່ຄົນເຮົາສາມາດເບິ່ງເຫັນໄດ້ເປັນພູງສ່ວນນ້ອຍ ທີ່ທາງດ້ານປາຍຄວາມຖີ່ສູງຂອງ ສະເປັກຕຳຂອງຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າສ່ວນໜຶ່ງເທົ່ານັ້ນຄວາມຖີ່ຂອງຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າ ທີ່ຄົນເຮົາ ສາມາດເບິ່ງເຫັນໄດ້ ແລະຄວາມຍາວຄື້ນຂອງມັນມີສະແດງໃນ ຮູບ 2.1.



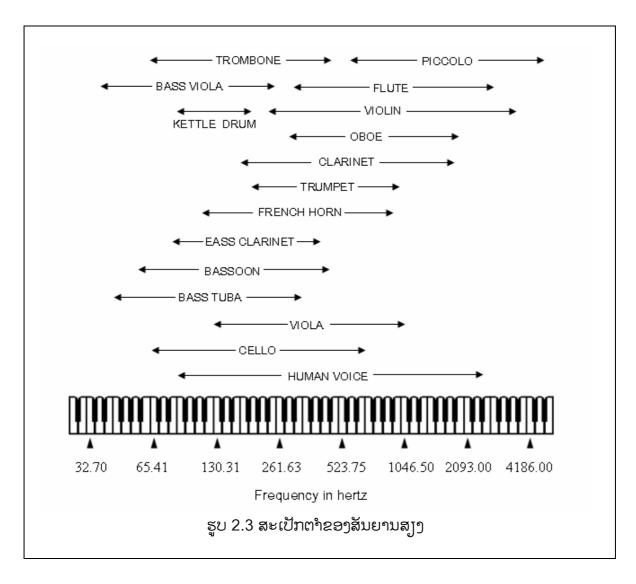
ປະລິມານເປັນສິ່ງທີ່ສຳຄັນທີ່ຊ່ອຍໃຫ້ເຮົາແບ່ງແຍກຄຸນສົມບັດບາງຢ່າງຂອງຄື້ນ ແມ່ເຫລັກ ໄຟຟ້າໄດ້ຄື: ຄວາມຍາວຄື້ນ (wavelength) ຄວາມຍາວຄື້ນແມ່ນໄລຍະທາງທີ່ຄື້ນເຄື່ອນທີ່ຄົບໜຶ່ງ ຮອບວຽນຄວາມຍາວຄື້ນອາດຈະວັດແທກໄດ້ຈາກໄລຍະຫ່າງລະຫວ່າງຈອມຄື້ນ (ຈຸດທີ່ຄ່າສັນຍານ ມີຄ່າສູງສຸດ) ທີ່ເກີດຕໍ່ມາ (ດັ່ງຮູບ 2.1a). ຖ້າເຮົາໃຫ້ v ຄືຄວາມໄວຂອງຄື້ນສັນຍານ ທີ່ຜ່ານ ໂຕກາງເຊິ່ງມີໜ່ວຍເປັນ [m/s] ແລະ ຖ້າຄື້ນສັນຍານນັ້ນ ເກີດຂຶ້ນຈາກຄວາມຖີ່ f [Hz] ເຮົາກໍ່ສາມາດທີ່ຈະຄຳນວນຫາ ຄວາມຍາວຄື້ນ  $\lambda$  ເຊິ່ງມີຫົວໜ່ວຍເປັນ m ໄດ້ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້.

$$\lambda = \frac{v}{f} \tag{2.1}$$



ຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າ ເມື່ອຜ່ານສູນຍາກາດຈະເຄື່ອນທີ່ດ້ວຍຄວາມໄວເທົ່າກັບຄວາມໄວແສງ ຄື  $3 \times 10^8 \, \text{m/s}$  ທຳມະດາເມື່ອເວົ້າເຖິງຄວາມຍາວຄື້ນໂດຍບໍ່ໄດ້ກ່າວເຖິງໂຕກາງທີ່ຄື້ນເຄື່ອນທີ່ຜ່ານ ກໍ່ຈະໝາຍເຖິງຄວາມຍາວຄື້ນເມື່ອຄື້ນນັ້ນເຄື່ອນທີ່ຢູ່ໃນສູນຍາກາດ ເຊັ່ນ ຄ່າຄວາມຍາວຄື້ນທີ່ປະກິດ ຢູ່ໃນຮູບ 2.1 ເປັນຕົ້ນ.

ເສັ້ນສະແດງທີ່ສະແດງໃນ ຮູບ 2.2 ໃຊ້ຊ່ວຍໃນການກຳໜິດໃຫ້ຄ່າຂອງຄວາມຍາວຄື້ນຈາກ ຄວາມຖີ່ຂອງຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າຄ່າຄົງທີ່ ເຊິ່ງເໝາະສົມຕາມຄ່າທີ່ສະແດງໄວ້ໃນເສັ້ນສະແດງຈະ ເຮັດໃຫ້ເຮົາສາມາດປະຍຸກໃຊ້ແຕ້ມກັບຄວາມຖີ່ທຸກສ່ວນຂອງສະເປັກຕຳໄດ້ເປັນຢ່າງດີ.



ກ່ອນທີ່ຈະຜ່ານຫົວຂໍ້ເລື່ອງນີ້ ເພື່ອຈະໃຫ້ຜູ້ອ່ານໄດ້ຮູ້ຈັກກັບເລື່ອງຂອງສະເປັກຕຳຫລາຍຂຶ້ນ ຕື່ມ ຈະຂໍຍົກຕົວຢ່າງສະເປັກຕຳຂອງສັນຍານສູງເຊິ່ງເປັນສັນຍານທີ່ຄົນເຮົາຄຸ້ນເຄີຍກັນຢູ່ເປັນປະ ຈຳມາປະກອບອະທິບາຍໃນເລື່ອງນີ້ໄວ້ເພື່ອຜູ້ອ່ານຈະໄດ້ເຂົ້າໃຈເຖີງພາບ ຫລື ຫລັກການໃນເລື່ອງ ຂອງສະເປັກຕຳນີ້ໄດ້ດີຂຶ້ນ, ດັ່ງສະເປັກຕຳຂອງສັນຍານສູງງໄດ້ສະແດງໃນຮູບ 2.3

## 2.2 ການແບ່ງສັນຍານຄວາມຖີ່ຂອງຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າ

ປົກກະຕິທົ່ວໄປແລ້ວຊ່ອງສັນຍານຕ່າງໆທີ່ໃຊ້ສິ່ງສັນຍານຄົ້ນໄປນັ້ນຈະມີປະຕິກິລິຍາຕໍ່ເນື່ອງ ທີ່ຄວາມຖີ່ບໍ່ຄືກັນ ເຮັດໃຫ້ຄຸນສົມບັດການເຄື່ອນທີ່ຂອງຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າທີ່ຢູ່ແຖບຄວາມຖີ່ຕ່າງ ກັນນັ້ນມີຄວາມແຕກຕ່າງກັນອອກໄປ ຍົກຕົວຢ່າງເຊັ່ນ: ຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າໃນແຖບຄວາມຖີ່ແສງ ຈະເດີນທາງຕ່ານຊ່ອງສັນຍານທີ່ເປັນບັນຍາກາດໄປໃນລັກສະນະຂອງເສັ້ນຊື່ ແຕ່ຄົ້ນໃນຄວາມຖີ່ສູງງ ຈະເດີນທາງຄືກັບວ່າມັນສາມາດອ້ອມຜ່ານສິ່ງກີດຂວາງໄປໄດ້ແບບນີ້ເປັນຕົ້ນ. ເພາະເຫດນີ້ຈຶ່ງໄດ້ມີ ການແບ່ງແຖບຄວາມຖີ່ຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າ ເພື່ອທີ່ຈະໄດ້ລວມເອົາຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ມີຄຸນສົມບັດ ໃກ້ຄຸງເຂົ້າໄວ້ນຳກັນການແບ່ງແຖບຄວາມຖີ່ ແລະ ການກຳນິດຊື່ແຖບຄວາມຖີ່ຕ່າງໆ ສະແດງ ໃນຕາຕະລາງ 2.1 ແຖບຄວາມຖີ່ຕ່າງໆນັ້ນບາງຄັ້ງກໍ່ເອີ້ນວ່າ "ແບນ" (band) ລຳດັບຂອງແບນທີ່ ສະແດງໃນຕາຕະລາງ2.1 ນັ້ນ ເປັນໄປຕາມມາດຕະຖານຂໍ້ຕົກລົງລະຫວ່າງປະເທດ ເຊິ່ງກຳນິດໂດຍ (ITU: International Telecommunication Union).

ຕາຕະລາງ 2.1 ການແບ່ງແຖບຄວາມຖີ່ ແລະຄຳສັບສະເພາະ

ລະດັບຂອງ	ແຖບຄວາມຖີ່	ຊື່ຂອງແຖບຄວາມຖີ່	ອັກສອນຫຍໍ້	ຊື່ແຖບຄວາມຖີ່ໃນລະບົບເມຕຣິກ
ແຖບຄວາມຖີ່				
2	30-300 Hz	Extremely-low	ELF	Megametric wave
		frequency		
3	300-3000 Hz	Voice- frequency	VF	-
4	3-30 KHz	Very-low frequency	VLF	Myriametric wave
5	30-300 KHz	Low frequency	LF	Kilometric wave
6	300-3000 KHz	Medium frequency	MF	Hectrometric wave
7	3-30 MHz	High frequency	HF	Decametric wave
8	30-300 MHz	Very-high frequency	VHF	Metric wave
9	300-3000 MHz	Utra-high frequency	UHF	Decimetric wave
10	3-30 GHz	Super-high frequency	SHF	Centimetric wave
11	30-300 GHz	Extremely-high	EHF	Milimetric wave
		frequency		
12	300-3000 GHz	-	-	Decimilimetric wave

ຄຸນສົມບັດ ແລະ ປະໂຫຍດຂອງຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າໃນແຖບຄວາມຖີ່ຕ່າງໆນັ້ນພໍທີ່ຈະສະ ຫລຸບ ໄດ້ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

ELF ເປັນແຖບຄວາມຖີ່ຂອງຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າທີ່ມີຄວາມຖີ່ຕ່ຳຫລາຍ ເປັນແຖບຄວາມຖີ່ ຂອງສັນຍານທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກເຄື່ອງດິນຕີ ແລະ ສູງຂອງສັດ ຫລືສູງຂອງຄົນບາງສ່ວນ. ແນວໃດກໍ່ ຕາມແຖບຄວາມຖີ່ຂອງຄື້ນທີ່ກົງກັບຄວາມຖີ່ຂອງສູງຄົນສ່ວນໃຫຍ່ນັ້ນ ຈະຖືກຈັດແບ່ງໄວ້ເປັນອີກ

ແຖບໜຶ່ງຄື ແຖບ **V**F. ຄວາມຖີ່ໃນແຖບ **V**LF ແລະ **L**F ນັ້ນທຳອິດໃຊ້ ສຳຫລັບວິທະຍຸໂທລະເລກ (radio telegraph) ແຕ່ຈາກຄວາມຍາວຄື້ນຂອງສັນຍານໃນ ແຖບນີ້ມີຄວາມຍາວຫລາຍ ເປັນ km (ຕົວຢ່າງ ເຊັ່ນ f = 30 kHz,  $\lambda = 10$  Km) ດັ່ງນັ້ນສາຍອາກາດທີ່ໃຊ້ສຳຫລັບກະຈາຍຄື້ນໃນແຖບ ຄວາມຖີ່ນີ້ຈິ່ງຕ້ອງມີຄວາມຍາວຫລາຍ ເພາະສະນັ້ນການສິ່ງວິທະຍຸໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ປະຈຸບັນ ຈະໃຊ້ ສຳຫລັບວຸງກພິເສດໂດຍສະເພາະເທົ່ານັ້ນ.

MF ເປັນ ຄວາມຖີ່ຂອງຄື້ນທີ່ໃຊ້ໃນການສິ່ງກະຈາຍສຸງ AM. ແລະແຖບຄວາມຖີ່ຄື້ນ HF ເອີ້ນວ່າ **"ຄື້ນສັ້ນ"** ເປັນຄວາມຖີ່ຂອງຄື້ນທີ່ໃຊ້ສຳຫລັບສິ່ງກະຈາຍສູງງວິທະຍຸ AM ໃນລະບົບຄື້ນສັ້ນ ແລະ ວິທະຍຸສະຫມັກຫລິ້ນ (amature radio) ຄຸນສົມບັດທີ່ສຳຄັນ ສຳຫລັບຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າ ໃນແຖບຄວາມຕີ່ທັງສອງນີ້ກໍ່ຄື ເມື່ອຄື້ນນີ້ເດີນທາງໄປເຖິງບັນຍາກາດ ຊັ້ນສູງສຸດທີ່ຫໍ່ຫຸ້ມໂລກນີ້ຢູ່ຄື: ຊັ້ນໄອໂອໂນສະເຟຍ (Ionosphere) ພະລັງງານຂອງຄື້ນບາງສ່ວນ ຈະຖືກສະທ້ອນໂດຍບັນຍາ ເຮັດໃຫ້ເກີດການສະທ້ອນໄປມາ ກາດຊັ້ນນີ້ກັບລົງມາຫາພື້ນໂລກອີກ ລະຫວ່າາພື້ນໂລກກັບ ບັນຍາກາດຊັ້ນນີ້ຂຶ້ນ ຈິ່ງເປັນສາເຫດໃຫ້ຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ສາມາດເດີນທາງ ໂດຍສະເພາະຄື້ນໃນຍ່ານ ຂໍ້ເສຍຂອງການໃຊ້ວິທະຍຸສື່ສານ ໄປໄດ້ໄກຫລາຍ HF ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ກໍ່ຄື: ຄຸນສົມບັດການເດີນທາງຂອງຄື້ນນັ້ນຂຶ້ນຢູ່ກັບ ຄຸນສິມບັດຂອງບັນຍາກາດ ຊັ້ນໄອໂອໂນສະເຟຍທີ່ ປຸ່ງນແປງຢູ່ສະເໜີໂດຍສະເພາະໃນເວລາກາງເວັນ ຈິ່ງເປັນທີ່ເຮັດໃຫ້ຄື້ນສະ ທ້ອນກັບມາຫາພື້ນໂລກ ໂດຍມີເສັ້ນທາງ ແລະ ຄວາມແຮງຂອງສັນຍານທີ່ແຕກຕ່າງກັນໄປຢູ່ ຕະຫລອດເວລາ ດັ່ງນັ້ນ, ລະດັບສັນຍານທີ່ເຄື່ອງຮັບໄດ້ຈິ່ງມີຄ່າປຸ່ງນແປງຢູ່ຕະຫລອດເວລາເຊັ່ນກັນ ເຊິ່ງໝາຍຄວາມວ່າສຸງງວິທະຍຸ ທີ່ໄດ້ຮັບຈະດັງໆຄ່ອຍໆ ປຸ່ງນໄປຢູ່ຕະຫລອດເວລາ. ສຳຫລັບຄື້ນ ວິທະຍຸ MF ຈະມີການສະທ້ອນຂອງເຄື່ອງຈາກບັນຍາກາດຊັ້ນໄອໂອໂນສະເຟຍ ໃນເວລາກາງເວັນ ພງງສ່ວນນ້ອຍ, ດັ່ງນັ້ນໄລຍະທາງໃນການສິ່ງກະຈາຍຄື້ນ ຈິ່ງມີຈຳກັດຢູ່ບໍ່ເກີນ 100 Km ແລະ ຈະມີການຈາງຫາຍຂອງສັນຍານ (fading) ພຸງສ່ວນນ້ອຍ ແຕ່ສຳຫລັບເວລາກາງຄືນຈະມີການ ສະທ້ອນຄື້ນເກີດຂຶ້ນໄດ້ຫລາຍຂຶ້ນທີ່ຊັ້ນບັນຍາກາດໄອໂອໂນສະເຟຍ. ດັ່ງນັ້ນໃນເວລາກາງຄືນ ໍຄື້ນອາດຈະເດີນທາງໄດ້ໄກຂຶ້ນເປັນພັນກິໂລແມັດ ດ້ວຍລະດັບຄວາມແຮງຂອງສັນຍານທີ່ສະໜໍາ ສະເໜີເຖິງຈະເກີດການຈາງຫາຍຂອງສັນຍານຂຶ້ນບາງສ່ວນທີ່ປະມານບໍລິເວນ 100-200 Km ຈາກ ເຄື່ອາສິ່າສຳຫລັບຄື້ນໃນຍ່ານ HF ຈະມີການສະທ້ອນເກີດຂຶ້ນທັງກາງເວັນທັງກາງຄືນ, ໃນເວລາກາງຄືນຈະມີຄວາມສະໜໍ່າສະເໜີຂອງສັນຍານຫລາຍກວ່າໃນເວລາກາງເວັນ. ການສະທ້ອນຂອງຄື້ນໃນແຖບຄວາມຖີ່ HF ທີ່ເກີດຂຶ້ນນັ້ນເຮັດໃຫ້ຄື້ນ ສາມາດເຄື່ອນທີ່ໄປໄກອ້ອມ ດັ່ງນັ້ນຖ້າຕ້ອງການຈະເຮັດໃຫ້ການສື່ສານປົກຄຸມໄປໃນໄລຍະທາງໄກໆໃນໂລກກວ້າງ ຂອງເຮົານີ້ວິທີໜຶ່ງທີ່ສາມາດຈະເຮັດໄດ້ກໍ່ຄືໃຊ້ວິທະຍຸໃນແຖບຄວາມຖີ່ HF.

VHF ແລະ UHF ເປັນແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ມີການສະທ້ອນເກີດຂຶ້ນນ້ອຍຫລາຍໃນບັນຍາກາດ ຂັ້ນໄອໂອໂນສະເຟຍ. ຄື້ນໃນແຖບນີ້ຈະມີຄວາມສາມາດໃນການເດີນທາງຊອດຜ່ານບັນຍາກາດໃນ ຂັ້ນຕ່າງໆໄປໄດ້ ເນື່ອງຈາກຄື້ນໃນແຖບຄວາມຖີ່ມີຄວາມຖີ່ສູງຫລາຍ, ດັ່ງນັ້ນຄຸນສົມບັດຂອງມັນຈິ່ງ ມີລັກສະນະຄືກັນກັບຄື້ນແສງຫຼາຍ ຄື້ນໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຈະເດີນທາງໄປໃນທິດເສັ້ນຊື່ເຮັດໃຫ້

ການຕິດຕໍ່ສື່ສານໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ເຄື່ອງຮັບ ແລະ ເຄື່ອງສິ່ງຈະຕ້ອງຢູ່ໃນທິດທາງເສັ້ນຊື່ທີ່ເບີ່ງເຫັນ ເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນໂດຍບໍ່ມີສິ່ງກີດຂວາງ, ເຊິ່ງລັກສະນະການສື່ສານດັ່ງກ່າວນີ້ມີຊື່ສະເພາະເອີ້ນວ່າ "ການສື່ສານໃນລະດັບສາຍຕາ" (line of sight communication). ແຖບຄວາມຖີ່ສ່ວນໜຶ່ງຂອງ UHF ດ້ານຄວາມຖີ່ຕ່ຳ ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ຖືກກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ສຳຫລັບການສິ່ງໂທລະທັດ ແລະວິທະຍຸ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ (moblie communication).

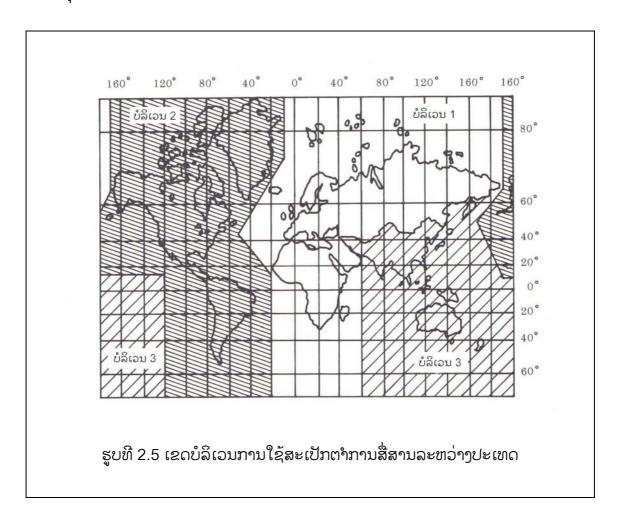


ຄົ້ນແມ່ເຫລັ້ກໄຟຟ້າທີ່ມີຄ່າຄວາມຖີ່ສູງກວ່າ 1GHz ທີ່ມີຊື່ເອີ້ນວ່າ "ໄມໂຄຣເວບ" (micro wave) ປົກກະຕິຈະໃຊ້ສຳຫລັບວຸງກດ້ານເຣດາ (radar) ແລະການສື່ສານທີ່ຕ້ອງການແຖບຄວາມຖີ່ ກວ້າງ ເມື່ອໄມໂຄຣເວບມີຄວາມຖີ່ຢູ່ລະຫວ່າງ 3 GHZ ຫາ 30 GHz ຄວາມຍາວຄື້ນ ຂອງມັນຄື 10cm ລົງຫາ 1cm ແລະໄມໂຄຣເວບທີ່ມີຄວາມຖີ່ສູງກວ່າ 30 GHz ແຕ່ບໍ່ເກີນ 300 GHz ຄວາມຍາວຄື້ນຂອງມັນຈະມີຫົວໜ່ວຍເປັນມິລີແມັດ ດັ່ງນັ້ນໃນບາງຄັ້ງເຮົາຈິ່ງເອີ້ນຄື້ນທີ່ມີຄວາມຖີ່ ໃນແຖບໄມໂຄຣເວບທີ່ມີຄວາມຍາວຄື້ນເປັນມິລີແມັດນີ້ວ່າ "millimeter wave" ຈຸດດີໃນການ

ສື່ສານໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ກໍ່ຄື ສາຍອາກາດທີ່ໃຊ້ຈະມີຂະໜາດນ້ອຍແຕ່ກໍ່ມີຈຸດເສຍຢູ່ບ່ອນວ່າ ສະພາບອາກາດຈະມີຜົນຕໍ່ການເຄື່ອນທີ່ຂອງຄື້ນໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຫລາຍໂດຍສະເພາະຝົນ. ເພາະ ວ່າຝົນມີຂະໜາດພໍດີທີ່ຈະເປັນສາຍອາກາດດູດເອົາພະລັງງານຂອງຄື້ນສັນຍານໄວ້ ແລະ ເຮັດໃຫ້ ຄື້ນບໍ່ສາມາດເດີນທາງໄປຮອດປາຍທາງ (ເຄື່ອງ ຮັບ)ໄດ້.

## 2.3 ການໃຊ້ສະເປັກຕຳການສື່ສານ

ການກຳນົດການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ຕ່າງໆ ໂດຍເປັນໄປຕາມຂໍ້ຕົກລົງລະຫວ່າງປະເທດ ຕາມ ITU ເພາະເຖິງວ່າການໃຊ້ສະເປັກຕຳຂອງຄື້ນໃນການສື່ສານນັ້ນຄົງຈະບໍ່ມີບັນຫາ ແຕ່ຄວາມເປັນຈິງ ແລ້ວມັນບໍ່ມີການສູນເສຍກໍ່ຕາມ ຖ້າຫາກປ່ອຍໃຫ້ທຸກຄົນໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມໃຈມັກກໍ່ຈະເປັນສາເຫດ ເຮັດໃຫ້ມີການລົບກວນລະຫວ່າງການສື່ສານຂອງກັນ ແລະ ກັນໄດ້ ດັ່ງນັ້ນ ຈິ່ງຕ້ອງມີການກຳນົດໃຊ້ ສະເປັກຕຳການສື່ສານຂຶ້ນຍົກຕົວຢ່າງເຊັ່ນ ໃນປະເທດລາວຂອງເຮົາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ຈາກ 535 KHz ຫາ 1605 KHz ສຳຫລັບການສິ່ງກະຈາຍສູງໃນລະບົບ AM ແລະໃຊ້ແຖບຄວມຖີ່ລະຫວ່າງ 88 MHz ຫາ 108 MHz ສຳຫລັບການສິ່ງກະຈາຍສູງໃນລະບົບ FM ແລະ ການຕັ້ງສະຖານີ ວິທະຍຸນັ້ນຈະຕ້ອງໃຊ້ຄວາມຖີ່ຫ່າງກັນພໍສົມຄວນເພື່ອບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນ.



ຕາມຂໍ້ຕົກລົງລຫວ່າງປະເທດ ITU ໄດ້ແບ່ງສ່ວນຂອງໂລກອອກເປັນ 3 ສ່ວນ ຫລື 3 ຂົງເຂດ (zone) ດັ່ງສະແດງໃນຮູບ 2.5 ໂດຍມີຈຸດປະສິງທີ່ຈະເຮັດໃຫ້ເກີດມີການປະສານການສື່ສານ ວິທະຍຸລະຫວ່າງຫລາຍໆປະເທດ ໂດຍໄດ້ເຮັດການປະຊຸມຕົກລົງກັນເພື່ອສ້າງຂໍ້ກຳນົດໃນການໃຊ້ ແຖບຄວາມຖີ່ຕ່າງໆ ສຳຫລັບແຕ່ລະວຸງກງານໄວ້ໂດຍສະເພາະຂອງແຕ່ລະບໍລິເວນນີ້ກໍ່ເພື່ອທີ່ຈະໃຫ້ ເຄື່ອງມືການສື່ສານທີ່ແຕ່ລະປະເທດທີ່ສ້າງຂຶ້ນໄວ້ໃຊ້ນັ້ນ ສາມາດໃຊ້ຮ່ວມກັນລະຫວ່າງປະເທດ ໃນຂົງເຂດນັ້ນໄດ້ ແລະ ເຮັດໃຫ້ປະເທດຕ່າງໆສາມາດສື່ສານເຊິ່ງກັນແລະກັນໄດ້ໂດຍສະດວກ ສຳຫລັບປະເທດລາວແມ່ນຢູ່ໃນຂົງເຂດທີ 3.

ຂໍ້ຕົກລົງການໃຊ້ສະເປັກຕຳການສື່ສານຂອງ ITU ນີ້ມີໄວ້ສຳຫລັບການສິ່ງຄື້ນແມ່ເຫລັກ ໄຟຟ້າໄປໃນບັນຍາກາດ ຫລື ການສິ່ງວິທະຍຸເທົ່ານັ້ນບໍ່ໄດ້ເວົ້າໄປຮອດການສື່ສານຕາມສາຍທີ່ມີ ການກະຈາຍຄື້ນໄປໃນອາກາດ. ITU ຈະແບ່ງຊະນິດຂອງວຸງກທີ່ຈະຕ້ອງການການກຳນິດແຖບ ຄວາມຖີ່ຂອງຄື້ນໄວ້ 4 ຊະນິດໃຫຍ່ໆຄື:

- 1. ການສິ່ງກະຈາຍສູງທົ່ວໄປ (general broadcasting) ເຊິ່ງມີ ການສິ່ງວິທະຍຸຕາມ ສະຖານີ AM, FM ແລະ ໂທລະທັດເປັນຕື້ນ.
- 2. ວຽກບອກທາງຫາຝັ່ງ (navigational beacons) ເຊິ່ງມີການກຳນິດໃຊ້ຄວາມຖີ່ສຳຫລັບ ກຳໜິດຕຳແໜ່ງ ແລະ ການຫາຝັ່ງຂອງເຮືອ.
- 3. ວູງກວິທະຍຸສະມັກຫລິ້ນ (amature radio) ວູງກແບບນີ້ນອກຈາກວິທະຍຸສະມັກຫລິ້ນແລ້ວ ຍັງມີຂອບເຂດກວມໄປຮອດ CB (citizen communication band).
- 4. ວງກງານຕິດຕໍ່ຂົນສິ່ງ (commercial transportation communication) ເຊິ່ງແມ່ນການ ໃຊ້ວິທະຍຸຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງລົດ, ລະຫວ່າງເຮືອ ຫລື ວິທະຍຸການບິນ ເຊິ່ງລວມເຖິງວິທະຍຸ ໂທລະທັດ.

#### 2.4 ສະຫລຸບ

ສະເປັກຕຳຂອງການສື່ສານເຮັດໃຫ້ເຮົາເຂົ້າໃຈມະໂນພາບຂອງການສື່ສານວ່າ ມີການແບ່ງ ຄວາມຖີ່ໃນການໃຊ້ງານແນວໃດ? ແລະ ໄດ້ມີການກຳນົດແບ່ງກຸ່ມຄວາມຖີ່ໄວ້ເປັນກຸ່ມໆທີ່ເອີ້ນວ່າ ແບນ (band) ຫລື ແຖບຄວາມຖີ່. ຄື້ນໃນແຕ່ລະແຖບຄວາມຖີ່ຈະມີຄຸນສົມບັດຄ້າຍຄືກັນ ແລະ ຈະ ແຕກຕ່າງກັບຄຸນສົມບັດຂອງຄື້ນທີ່ຢູ່ຕ່າງແບນກັນ. ຄື້ນສັ້ນ (HF) ຈະສາມາດສະທ້ອນໄປມາຢູ່ ລະຫວ່າງບັນຍາກາດ ຊັ້ນສູງສຸດກັບພື້ນໂລກໄດ້ຫລາຍກວ່າຄື້ນໃນແຖບຄວາມຖີ່ອື່ນ. ຄື້ນໄມໂຄຣ ເວບເປັນຄື້ນທີ່ມີທິດທາງການເຄື່ອນທີ່ເປັນເສັ້ນຊື່ ເຊີ່ງໃຊ້ກັບລະບົບການສື່ສານໃນລະດັບສາຍຕາ ຄື້ນໄມໂຄຣເວບທີ່ມີຄວາມຖີ່ລະ ຫວ່າງ 30 GHz ຫາ 300 GHz ຈະມີຄວາມຍາວຄື້ນທີ່ສັ້ນ ຈິ່ງໄດ້ຊື່ອີກຊື່ຫນຶ່ງວ່າ millimeter wave ການສື່ສານໃນຍ່ານໄມໂຄຣເວບຈະໃຊ້ສຳຫລັບການ ສື່ສານທີ່ມີແຖບຄວາມຖີ່ ຫລື ແບນວິດ (bandwidth) ກວ້າງ.

ການແບ່ງບໍລິເວນການໃຊ້ງານຄວາມຖີ່ຂອງການສື່ສານນັ້ນ ITU ໄດ້ແບ່ງເຂດຂອງການສື່ ສານທີ່ວໂລກໄວ້ເປັນ 3 ຂົງເຂດໃຫຍ່ໃນບໍລິເວນເຫລົ່ານັ້ນຈະມີຂໍ້ຕົກລົງການໃຊ້ສະເປັກຕຳການສື່ ສານຮ່ວມກັນ ເພື່ອໃຫ້ສາມາດໃຊ້ເຄື່ອງມືການສື່ສານຕ່າງໆຮ່ວມກັນໄດ້ໂດຍບໍ່ລົບກວນກັນ ແລະ ອີກຍັງເຮັດໃຫ້ເກີດການປະສານງານການສື່ສານລະຫວ່າງປະເທດທີ່ວໂລກໃຫ້ດຳເນີນໄປໄດ້.

#### ຄຳຖາມທ້າຍບົດ

- ຈຶ່ງຫາຄວາມຍາວຄື້ນຂອງຮູບຊາຍ ທີ່ມີຄວາມຖີ່ 1MHz, 100MHz ແລະ 100GHz ເມື່ອ ຄື້ນນັ້ນເດີນທາງໄປໃນບັນຍາກາດ? (ຄວາມໄວຂອງຄື້ນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າມີຄ່າເທົ່າກັບຄວາມ ໄວຂອງຄື້ນທີ່ເດີນທາງໄປໃນສູນຍາກາດ)
- ເປັນຫຍັງຝົນໝອກ ຫລື ຫິມະຈິ່ງຕ້ອງລຸດທອນກຳລັງຂອງຄື້ນ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ສູງໄດ້
  ຫລາຍ?
- 3. ເປັນຫຍັງເຮົາຈິ່ງຮັບວິທະຍຸໃນຕອນກາງຄືນໄດ້ດີກວ່າຕອນກາງເວນ?
- 4. ITU ແມ່ນຫຍັງ ມີສ່ວນກຸ່ງວຂ້ອງກັບການສື່ສານຄືແນວໃດ?
- 5. ຄື້ນທີ່ມີຄວາມຖີ່ສູງກວ່າ 300 GHz ມີຊື່ວ່າ millimeter wave ແມ່ນຫລືບໍ່? ທ່ານມີ ຄວາມເຂົ້າໃຈກຸ່ງວກັບ microwave ແລະ millimeter wave ແນວໃດ?
- 6. ITU ໄດ້ແບ່ງວຸງກໃນການໃຊ້ຄື້ນວິທະຍຸ ໄວ້ເປັນຈັກຊະນິດ ແລະ ມີຊະນິດໃດແດ່?
- 7. ສະເປັກຕຳຂອງລະບົບ ໂທລະທັດຂອງປະເທດເຮົາເປັນແນວໃດ? ອະທິບາຍພ້ອມຮູບພາບ ປະກອບ?
- 8. ວິທະຍຸສະໝັກຫລິ້ນໃນປະເທດເຮົາຖືກກຳນຶດຖືກກຳນຶດໃຫ້ໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ໃດແດ່?
- 9. ສາຍເຫດທີ່ວິທະຍຸສະໜັກຫລິ້ນບຶດມີສູງດັງສູງຄ່ອຍ ເປັນຍ້ອນຜູ້ສ້າງວິທະຍຸສະໜັກຫລິ້ນ ເປັນຊ່າງສະໝັກຫລິ້ນເທົ່ານັ້ນ ແລະ ບໍ່ມີຄວາມຮູ້ໃນດ້ານວິທະຍຸທີ່ແທ້ຈິງ ແມ່ນຫລືບໍ່ ຈື່ງອະທິບາຍ?
- 10.ຄຳວ່າຄື້ນສັ້ນນັ້ນສ່ວນໃດຂອງຄື້ນທີ່ສັ້ນ ແລະ ສັ້ນເທົ່າໃດ? ຄື້ນສັ້ນກັບໄມໂຄຣເວບຄືກັນບໍ່? ຖ້າບໍ່ຄືກັນແມ່ນຢູ່ບ່ອນໃດ ຈຶ່ງອະທິບາຍ?