## Appunti di Scienza delle Costruzioni

Capitolo 03c

Problema cinematico e catene cinematiche



I contenuti del seguente documento sono protetti sotto licenza <u>Creative Commons BY-NC-SA 4.0</u>: sono quindi ammesse la **condivisione**, la **ridistribuzione** e la **modifica** del materiale ivi contenuto, sotto le seguenti condizioni:

- **Attribuzione**: nel documento originale e nelle sue modifiche deve sempre figurare il nome reale o lo pseudonimo dell'autore, nonché la bibliografia originale;
- **Non-Commerciale**: è vietato qualsiasi utilizzo del presente documento e dei suoi contenuti a scopo commerciale e/o pubblicitario; ciò include la rivendita dello stesso o di parte dei suoi contenuti, ma è permessa la vendita a prezzo di stampa;
- **Share-Alike**: (it: "*Condividi allo stesso modo*") qualsiasi ridistribuzione del documento modificato o di parte di esso deve essere reso disponibile sotto la stessa licenza dell'originale, o sotto licenza ad essa compatibile.

Si chiede inoltre, anche se non è espressamente vietato, di non ridistribuire tale documento o parte dello stesso su piattaforme cloud private per pubblicizzare associazioni o eventi.

## **DISCLAMER GENERALE:**

L'autore - <u>PioApocalypse</u> - non si assume alcuna responsabilità per l'uso improprio dei contenuti di questo documento, né si ritiene responsabile della performance - positiva o negativa che sia - dello studente in sede d'esame.

Il materiale didattico qui fornito è da considerarsi come un supplemento al materiale indicato dal docente della materia, e <u>trova le sue utilità principali nel riepilogo di lunghi segmenti del programma e nella spiegazione di determinati argomenti in cui lo studente potrebbe aver riscontrato difficoltà</u>. Alcuni termini e semplificazioni qui utilizzati potrebbero non essere idonei durante la discussione degli argomenti del corso con il docente in sede d'esame, e sono proposti solo al fine di aiutare lo studente con la comprensione della materia.

Si prega, infine, di segnalare eventuali errori trovati all'interno del documento all'indirizzo e-mail indicato sulla <u>repository ufficiale</u>, presso la quale è anche possibile trovare un link per chiunque desiderasse fare una piccola donazione all'autore.

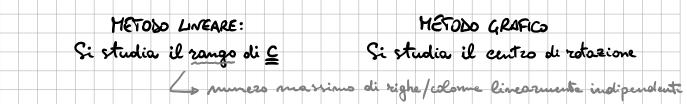
Si ringrazia in anticipo per la cooperazione.

PioApocalypse

## PROBLEMA CINEMATICO

Il problema cinematico deve rispondere alla seguente domanda: "La struttura assegnata è capace di esibire spostamenti rigidi infinitesimi (è labile)?". Oggetto di studio del problema cinematico è dunque il grado di labilità l della struttura.

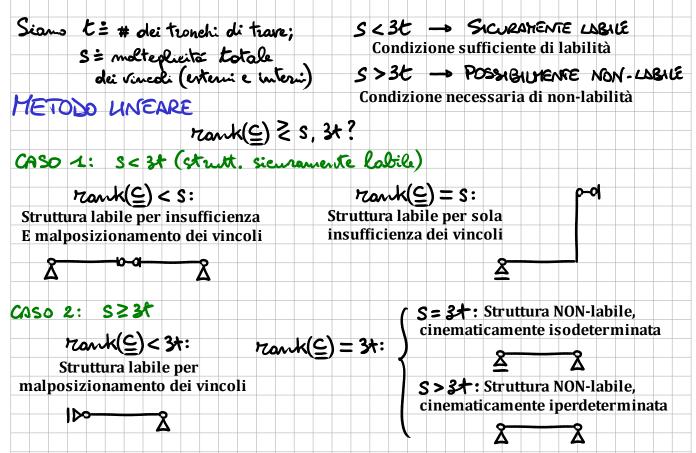
Come già accennato, esistono almeno due metodi per determinare l, un metodo lineare ed uno grafico.



È però prima necessaria una premessa: un sistema i cui vincoli non hanno almeno molteplicità totale pari al numero di gradi di libertà del sistema non può essere non-labile, perché non è fisicamente possibile per definizione azzerare la libertà di un sistema se i vincoli sono insufficienti.

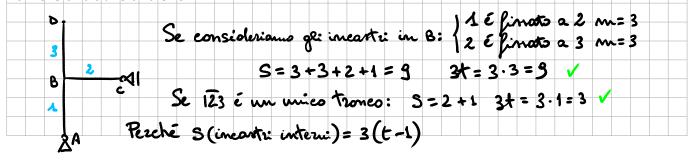
D'altro canto, se la molteplicità raggiunge o anche supera il numero di gradi di libertà del sistema questo

può ancora essere labile - non per insufficienza ma per malposizionamento dei vincoli.



"t" può indicare sia il numero di travi che il numero di tronchi di trave.

Ironicamente, la definizione esatta di "tronco" non appare da nessuna parte sul web, assumeremo semplicemente si riferisca all'insieme di più travi incastrate (non necessariamente consecutive). Si dimostra che, poiché considerando più travi incastrate come un unico tronco non dobbiamo considerare nemmeno la molteplicità degli incastri interni, non cambia nulla se con t indichiamo il numero di travi o di tronchi.



Notiamo però una cosa importante: anche se avessi	mo un'equazione di questo tipo - che presuppone
vincoli reali soggetti a cedimenti	
	rado di labilità rimano lo etosso porché dipondo
solo dal rango della matrice cinematica e dalla di	rado di labilità rimane lo stesso perché dipende nensione del vettore degli spostamenti
solo dal rango della madrec enternatica è dana di	nensione dei vettore degli spostamenti.
TÉORETI DEUE CATENE CINETIATIO	HE E METODO GRAFICO
I' TEOREHA	
«Condizione sufficiente e <u>necessaria</u> affinché un sist	
spostamenti rigidi infinitesimi è che il loro centro di	rotazione relativa sia allineato con i loro centri
di rotazione assoluta». In pratica:	
Se Ci, Ci e	Cre Sono allineati,
SICIRA	MENTE la strutture é labile,
	ti sicirprente é non-labile
I TEOREMA	
«Condizione sufficiente e <u>necessaria</u> affinché un sist	
spostamenti rigidi infinitesimi reciproci è che i loro o	zentri di rotazione relativa siano allineati».
In pratica:	
	13 Sono allineati,
A 2 SIGNATIONIE	le travi possono nuoversi raciprocamente,
C13 · 1 · C23 Oltrimenti	SICKATENTE MON POTONO
Per sistemi di un solo tronco di trave è facile risolver	e il problema cinematico in modo analitico,
ricorrendo allo studio della matrice cinematica, ma p	per sistemi più complessi (due o tre tronchi di trave)
è più rapido lo studio dei centri di rotazione; per sis	temi di travi notevolmente complessi - come nel
caso delle travature reticolari - è invece opportuno r	
(es. triangoli, tre travi) prima di studiarne la labilità	con il metodo grafico.
METODO GRAFICO	
La struttura è labile se (uno è sufficiente):	La struttura è non-labile se:
- Si ha che s < 3t;	- Si ha (NECESSARIO) che S≥3+;
- Esiste un centro di rotazione assoluta comune;	- Non esiste un CRA comune e
- Se si hanno 2 tronchi, entrambi hanno i propri	· Se si hanno 2 tronchi, il CRR non è allineato
CRA e sono allineati con il CRR (I° th. c.c);	ai CRA delle singole travi (I° th. c.c);
- Se si hanno 3 tronchi, i tre CRR sono allineati	· Se si hanno 3 tronchi, i CRR degli stessi non
(II° th. cc.);	sono allineati tra loro (II° th. c.c);
- Se si hanno 2 tronchi ed un solo CRA, questo	Se non esiste uno dei CRA (es. in caso di
coincide con il CRR.	incastro), il CRR non deve coincidere con
	l'altro CRA (2 tronchi) oppure i CRR non
	devono essere allineati tra loro (3 tronchi); - I CRA non esistono - nessun tronco ha un CRA.
	1 GIVI HOH CSISCONO - HESSUN HOHCO HA UN GIVA.
NOTA: Nella pagina successiva sono dunque propost	i alguni asampi nar samprandara madia la studia
della labilità dei sistemi di travi piane (# gdl = 3t).	a acum esempi per comprendere megno lo studio
ucha labinta del sistemi di davi piane (# gui – 5t).	

