



```
MISCELA ARIA-COMBUSTIBILE
ARIA & O2(22%) + N2(78%), Mm = 32 e 28 rimett.
COMBUSTIBLE = MISCELA DI IDROCARBURI Con Hom (o Con Hom Op nel earo
                                                                       degli alcool)
        C_m + I_m + (m + \frac{m}{4})(D_2 + 3.773...N_2) \rightarrow mCO_2 + \frac{m}{2}H_2O + 3.773(m + \frac{m}{4})N_2
DEFINIZIONE: OLST, "RAPPORTO DI MISCELA STECHIOMETRICO" - ARIA COMBUST. ST
       0 = \frac{A}{F} = \frac{(1+y/4)(32+3.773\cdot28)}{12,011+1,0084} \approx \frac{34,56(4+y)}{12,011+1,0084}
     LITITI DA
ACCENDIBILITÀ
       ZONA DI LIMITE Per T > 2700 K si tenga conto della ACCENDIBILITÀ DI MAGRO dimociazione di Ma
                            dissociatione di CO2 e H20

DÉFINIZIONE: \phi = \frac{\alpha_{st}}{\alpha} \longrightarrow \lambda = \phi^{-1} = \frac{\alpha}{\alpha_{st}}
                POVERA Q
                             ( ><1, HISCELA RICLA
   HISC.
                                L'aria non è sufficiente a mantenere la combustione.
                                 Non vale più la formula generica, perché al posto di
                                 CO2 e H2O si formano rispettivamente
                                 CO (tossico e infiammabile) e H2 (altamente infiammabile),
                                 oltre a N2.
 (λ = 0, MISCELA STECHIOMETRICA (λ>1, MISCELA POVERA
                                Si raggiungono temperature di fiamma più basse.
 Miscela ottimale.
COMBUSTIONE ED EFFETTO SERRA
 Quanta CO2 e prodotta dalla combustione dipende da n/m.
 I reg. comburtibili danno contributi decrercenti all'Effetto Serra.
     - CARBONE (m=0)
     -NAFTA PESANTE
     -CHEROSENE
     -BENZINA (n/m 20,5)
-METANO (n/m = 0,25)
     - IDROGENO (n = 0)
```