

## 9 Gennaio 2023 – Sistemi Operativi M

Si consideri un antico Castello situato in cima a una montagna. Il Castello è di interesse turistico, pertanto anche nel periodo invernale è meta di **visitatori** che vi accedono con **autoveicoli** o **camper** attraverso **un'unica strada** di accesso in salita; la stessa strada è utilizzata anche in discesa per l'uscita dal castello.

In particolare, nel periodo invernale la strada viene utilizzata da tre tipologie di veicoli:

- Automobili (di turisti)
- Camper (di turisti)
- **Spazzaneve**, utilizzati sporadicamente per pulire la strada dalla neve; a questo proposito si supponga che il castello disponga di un solo spazzaneve.

Per consentire la sosta ai turisti, al termine della salita vi è un piazzale nel quale sono disponibili:

- NS posti "standard" ognuno utilizzabile per il parcheggio di una automobile;
- NM posti "maxi" ognuno utilizzabile per il parcheggio di un camper o di un'automobile.

Ogni automobile può occupare sia un posto "standard", sia un posto "maxi".

Ogni camper può occupare solo in un posto "maxi".

L'accesso alla strada in salita per ogni veicolo di turisti V è permesso soltanto se vi è la garanzia che nel piazzale vi sia un parcheggio disponibile per V.

Lo spazzaneve ha, invece, il suo posto riservato.

La strada di accesso/uscita del Castello è caratterizzata da una **stretta carreggiata**, che impone che i veicoli osservino le seguenti regole:

- La presenza nella strada dello Spazzaneve in direzione D impedisce ad ogni altro veicolo di percorrere la strada in <u>qualunque</u> direzione (in questo caso, la strada sarà quindi percorsa solo dallo spazzaneve).
- La presenza di un Camper in direzione D impedisce a qualunque altro veicolo in direzione opposta a D di percorrere la strada (in questo caso, quindi, la strada è utilizzata a senso unico);
- Infine, se nella strada vi sono **soltanto Automobili**, essa potrà essere utilizzata in entrambi i versi di percorrenza.

## Comportamento dello Spazzaneve:

Lo spazzaneve ciclicamente parte dal castello per pulire la strada prima in discesa e poi in salita; pertanto il suo comportamento sarà il seguente:

## ciclicamente ripete:

- 1. accede alla strada in direzione Discesa
- 2. percorre la strada in Discesa impiegando un tempo arbitrario
- 3. esce dalla strada in direzione Discesa
- 4. sosta per un tempo arbitrario in un bar a valle.

- 5. accede alla strada in direzione Salita
- 6. percorre la strada in salita impiegando un tempo arbitrario
- 7. esce dalla strada in direzione Salita
- 8. rimane nel piazzale per un tempo arbitrario.

## Comportamento Auto e Camper:

Ogni Automobile e Camper intende salire al castello per una visita turistica. Pertanto:

- 1. accede alla Strada in direzione Salita
- 2. percorre la strada in salita impiegando un tempo arbitrario
- 3. esce dalla strada in direzione Salita occupando un parcheggio nel piazzale
- 4. visita del castello in un tempo arbitrario
- 5. accede alla strada in direzione Discesa liberando il parcheggio utilizzato
- 6. percorre la strada in discesa impiegando un tempo arbitrario
- 7. esce dalla strada in direzione Discesa

Realizzare un'applicazione da sviluppare a scelta:

- nel linguaggio GO;
- in C/pthreads (utilizzando mutex e semafori per la sincronizzazione)
- nel linguaggio Ada

nella quale Auto, Camper e Spazzaneve siano rappresentati da processi concorrenti (goroutine, pthread o task).

La sincronizzazione tra i processi dovrà tenere conto di tutti i vincoli dati ed inoltre dei seguenti criteri di **priorità nell'accesso alla strada**:

- i veicoli (spazzaneve, camper o auto) in discesa abbiano la precedenza sui veicoli in salita;
- In discesa:
  - Lo spazzaneve abbia la priorità su camper e auto
  - I camper abbiano la priorità sulle auto.
- <u>In salita</u>:
- I camper abbiano la priorità su auto e spazzaneve.
- Le auto abbiano la priorità sullo spazzaneve.