	nondited observed been with with reight						x			Countering tone Dear Louis Ciri Lings Highway Lings					S	<i>\$</i>		
	norm	diked loss	, base length	, width	, neight	curb.	weight ending	e site bote	stroke	comp	lession hotse	power	ibu cital	np <sup>Q</sup> ridhi	Price			
ormalized_losses	1	-0.01	0.11	0.18	-0.36	0.24	0.29	0.1	0.04	-0.13	0.42	0.23		-0.31	0.35			
wheel_base	-0.01	1	0.88	0.8	0.58	0.78	0.57	0.49	0.15	0.25	0.36	-0.36	-0.48	-0.55	0.59			
length	0.11	0.88	1	0.84	0.49	0.88	0.68	0.61	0.13	0.16	0.55	-0.29	-0.67	-0.71	0.69			
width	0.18	0.8	0.84	1	0.27	0.87	0.74	0.56	0.18	0.18	0.64	-0.22	-0.65	-0.68	0.75			
height	-0.36	0.58	0.49	0.27	1	0.3	0.07	0.17	-0.08	0.26	-0.11	-0.32	-0.06	-0.11	0.14			
curb_weight	0.24	0.78	0.88	0.87	0.3	1	0.85	0.65	0.17	0.15	0.75	-0.27	-0.76	-0.8	0.83			
engine_size	0.29	0.57	0.68	0.74	0.07	0.85	1	0.58	0.2	0.03	0.81	-0.24	-0.65	-0.68	0.87			
bore	0.1	0.49	0.61	0.56	0.17	0.65	0.58	1	-0.05	0.01	0.57	-0.25	-0.59	-0.59	0.54			
stroke	0.04	0.15	0.13	0.18	-0.08	0.17	0.2	-0.05	1	0.18	0.09	-0.07	-0.05	-0.05	0.09			
ompression_ratio	-0.13	0.25	0.16	0.18	0.26	0.15	0.03	0.01	0.18	1	-0.2	-0.44	0.32	0.26	0.07			
horsepower	0.42	0.36	0.55	0.64	-0.11	0.75	0.81	0.57	0.09	-0.2	1	0.13	-0.8	-0.77	0.78			
peak_rpm	0.23	-0.36	-0.29	-0.22	-0.32	-0.27	-0.24	-0.25	-0.07	-0.44	0.13	1	-0.11	-0.06	-0.1			
city_mpg	-0.36	-0.48	-0.67	-0.65	-0.06	-0.76	-0.65	-0.59	-0.05	0.32	-0.8	-0.11	1	0.97	-0.69			
highway_mpg	-0.31	-0.55	-0.71	-0.68	-0.11	-0.8	-0.68	-0.59	-0.05	0.26	-0.77	-0.06	0.97	1	-0.71			
price	0.35	0.59	0.69	0.75	0.14	0.83	0.87	0.54	0.09	0.07	0.78	-0.1	-0.69	-0.71	1			