# Nanozombie - Sprawozdanie

### Marcin Pastwa 136779 Piotr Tomaszewski 136821

## 1 Opis problemu i słowny opis rozwiązania

- 1 Zadanie polegało na zrealizowaniu dostępu do sekcji krytycznej w systemie rozproszonym.
- W naszym rozwiązaniu wyróżniliśmy dwie sekcje krytyczne. Pierwsza pobranie stroju kucyka,
   druga zajęcie miejsca na łodzi.

Współbieżny dostęp do strojów kucyka zrealizowany został bazując na algorytmie Ricarta - Agravali. Różnica, w stosunku do podstawowej wersji algorytmu polega na zwiększeniu rozmiaru sekcji krytycznej do liczby procesów równej liczbie strojów kucyka. Proces może zabrać strój po otrzymaniu co najmniej takiej liczby zgód, że nawet gdyby wszystkie procesy, od których jeszcze nie dostał zgody znajdowały się w sekcji krytycznej (miały strój), to i tak zostałby co najmniej jeden strój wolny.

Po pobraniu stroju kucyka, proces wybiera łódź podwodną. Wyboru dokonuje stosując następującą heurystykę: Spośród łodzi, które jednocześnie uznawane są za dostępne oraz w powiązanej z nimi kolejce znajduje się jakiś proces, wybierana jest taka, która cechuje się najmniejszym ilorazem zajętej pojemności do całkowitej pojemności. Jeśli taka łódź nie istnieje, wybierana jest pusta łódź o najniższym id. Jeśli pustych łodzi również nie ma, wybierana jest dowolna łódź.

Po wybraniu łodzi proces zaczyna ubiegać się o dostęp do niej. Przyjęty algorytm bazuje na algorytmie Lamporta. Ponownie, została jednak rozszerzona sekcja krytyczna - proces może wejść do sekcji krytycznej, jeśli suma rozmiarów jego i procesów znajdujących się przed nim w kolejce nie przekracza maksymalnej pojemności łodzi.

Proces, który znajdzie się w sekcji krytycznej sprawdza czy może mianować się kapitanem łodzi. Kapitanem jest proces, który wygrałby dostęp do sekcji krytycznej w podstawowej wersji alg. Lamporta - czyli jest pierwszy w kolejce.

Sygnał do odpłynięcia łodzi wydaje kapitan. Dokonuje tego, gdy ustali, że nikt więcej nie wsiądzie na łódź, tj. gdy otrzyma wiadomość od jakiegoś procesu, że ten nie może zmieścić się na daną łódź albo wykryje, że nikt więcej nie będzie mógł wsiąść, gdyż łącznie na łodziach przebywa maksymalna dopuszczalna liczba turystów (tj. min{liczba strojów kucyka, liczba turystów}). Kapitan wylicza ile procesów z kolejki zmieści się na łodzi, po czym wysyła do nich zapytanie mające na celu celu upewnienie się, że wszystkie z nich są już gotowe do podróży. Po otrzymaniu wszystkich potwierdzeń wysyła do nich informację o rozpoczęciu podróży. Po ponownym zebraniu potwierdzeń rozpoczyna podróż.

Po zakończeniu podróży informuje pasażerów na swojej łodzi o tym fakcie, dając im czas na opuszczenie łodzi. Wiadomość ta jest odpowiednikiem informacji o zwolnieniu sekcji krytycznej w algorytmie Lamporta, jest ona jednak zgrupowana - kapitan informuje o zwolnieniu sekcji krytycznej przez wszystkich pasażerów. Procesy odsyłają kapitanowi potwierdzenie opuszczenia i wracają na brzeg. Po zebraniu potwierdzeń, kapitan wysyła tę wiadomość ponownie, tym razem do procesów, które nie przebywały z nim na pokładzie, nie oczekuje już jednak potwierdzenia, tylko od razu wraca na brzeg.

- Na brzegu następuje zwolnienie sekcji krytycznej związanej ze strojem kucyka. Zgodnie z
- 39 zastosowanym alg. Ricarta Agravali, następuje wysłanie zgody na pobranie stroju do wszystkich
- 40 procesów, które wysłały prośbę w czasie, gdy omawiany proces znajdował się w sekcji krytycznej.

## 1 2 Założenia

- 2 Przyjmujemy, że środowisko jest w pełni asynchroniczne, kanały komunikacyjne są FIFO i nieza-
- 3 wodne. Procesy nie ulegają awarii.
- 4 Ponaddto, przyjmujemy, że każdy turysta może zmieścić się w każdej pustej łodzi podwodnej, to
- 5 jest  $max\{S_{tourist}\} \le min\{C_{submarine}\}$ , gdzie  $S_{toursit}$  to zbiór rozmiarów turystów,  $C_{submarine}$
- 6 to zbiór pojemności łodzi podwodnych.
- 7 Gdyby zrezygnować z tego założenia, w szczególnym wypadku mógłby istnieć turysta, który nie
- 8 zmieści się na żadnej łodzi. Proces taki nie mógłby brać udziału w przetwarzaniu, pozostawałby
- 9 więc w uśpieniu, nigdy nie ubiegając się o dostęp do sekcji krytycznej.

### 1 2.1 Struktury i zmienne

- 2 received\_ack\_no Liczba otrzymanych wiadomości typu ACK. Jest ustawiana na 1 przed
   3 rozesłaniem wiadomości wymagającej zebrania potwierdzeń.
- 4 *my\_req\_pony\_timestamp* Zmienna przechowująca wartość zegara Lamporta w momencie wysłania wiadomości REQ PONY.
- 6 queue\_pony Kolejka, na której umieszczane są id nadawców, od których proces otrzymał 7 REQ\_PONY, gdy był w sekcji krytycznej. Uwaga, kolejka ta nie zawiera duplikatów jeśli dane id już widnieje w kolejce, nie zostanie do niej ponownie dodane.
- 9 available\_submarine\_list Lista łodzi podwodnych, w której proces przechowuje informa10 cję, czy jego zdaniem łodzie mają jeszcze wolne miejsca, czy też nie. Jej głównym zas11 tosowaniem jest uniknięcie sytuacji, w której proces po wycofaniu się z kolejki powiązanej
  12 z łodzią i w trakcie wyboru kolejnej łodzi ponownie wybrałby tę samą. Początkowo, wszys13 tkie łodzie są oznaczone jako dostępne.
- queue\_submar{id} Lista kolejek (po jednej dla każdej łodzi podwodnej). Proces przechowuje
   na niej pary (znacznik czasowy, id procesu) dla każdego z procesów, które wysłały do
   niego REQ\_SUBMAR z parametrem stanowiącym id łodzi. Uwaga, procesy w ramach
   każdej kolejki są posortowane malejąco według priorytetu. Im niższy znacznik czasowy,
   tym wyższy priorytet. W przypadku równych znaczników, wyższy priorytet ma proces o
   niższym id. Początkowo, wszystkie kolejki są puste.
- 20  $try\_no$  Liczba niepowodzeń przy zajmowaniu miejsca w łodzi podwodnej. Początkowo równa 0.
- 22 my\_submarine\_id Id łodzi podwodnej wybranej przez proces. Początkowo może mieć dowolną
   23 wartość pierwszy odczyt wartości tej zmiennej zawsze występuje po pierwszym zapisie.
- boarded\_on\_my\_submarine Lista tworzona przez kapitana, w której przechowuje id procesów, które znajdują się na pokładzie jego łodzi podwodnej. Początkowo pusta.
- 26 lamport\_clock Zmienna, w której proces przechowuje aktualną wartość zegara Lamporta.
   27 Początkowo, wartość ta równa jest 0. Jest zwiększana o 1 przy wysyłaniu wiadomości
   28 (niezależnie od tego, do ilu procesów wiadomość ma dotrzeć), nowa wartość dołączana jest

- do wiadomości. Po otrzymaniu wiadomości jest ustawiana na max{lamport\_clock, znacznik
   z otrzymanej wiadomości}+1.
- 31 Packet Struktura reprezentująca wiadomość. Zawiera następujące pola: typ wiadomości, wartość
- 32 zegara Lamporta, id łodzi podwodnej, liczba pasażerów. Pierwsze dwa parametry są za-
- 33 wsze wymagane, kolejne dwa, w zależności od typu wiadomości, są wymagane albo moga
- 34 mieć dowolną wartość.

#### 1 2.2 Stałe

- 2 *Tourist no* Całkowita liczba turystów w systemie.
- 3 *Pony no* Całkowita liczba strojów kucyka.
- 4 Submar no Całkowita liczba łodzi podwodnych.
- 5 *Dict\_tourist\_sizes* Słownik, w którym kluczem jest id turysty, wartością jest jego rozmiar.
- 6 *Dict\_submar\_capacity* Słownik, w którym kluczem jest id łodzi podwodnej, wartością jest jej całkowita pojemność.
- 8  $Max\_try\_no$  Próg decydujący o tym, ile prób wejścia na łódź może podjąć proces, nim
- 9 postanowi zostać w kolejce do łodzi, w której aktualnie nie może się zmieścić. Ma na
- celu zapewnienie warunku postępu. Może mieć wartość równą 0, wtedy proces nigdy nie
- 11 będzie się wycofywał z kolejki.

#### 1 2.3 Wiadomości

- 2 REQ PONY Żądanie dostępu do pierwszej sekcji krytycznej (żądanie dostępu do stroju kucyka).
- 3 ACK PONY Zgoda na pobranie stroju kucyka.
- 4 REQ\_SUBMAR{submarine\_id} Żądanie dostępu do drugiej sekcji krytycznej (żądanie dostępu do wskazanej łodzi podwodnej).
- 6 ACK SUBMAR Potwierdzenie wpisania nadawcy do odpowiedniej kolejki queue submar.
- 7 **FULL\_SUBMAR\_RETREAT**{ submarine\_id} Wysyłana przez proces, który nie zmieś-8 cił się na łodzi podwodnej, nie przekroczył jeszcze progu Max try no, więc się wycofuje.
- 9 **FULL\_SUBMAR\_STAY**{ *submarine\_id*} Wysyłana przez proces, który nie zmieścił się na łodzi podwodnej, przekroczył jednak próg *Max\_try\_no*, informuje więc, że pozostaje w kolejce do łodzi.
- 12 **RETURN\_SUBMAR**{ submarine\_id, passenger\_no} Wysyłana przez kapitana w celu poinformowania o powrocie łodzi, którą ten kapitan płynął.
- TRAVEL\_READY Wysyłana przez kapitana w celu weryfikacji, czy wszystkie procesy, które
   mogą wsiąść na łódź podwodną przeszły już do stanu BOARDED.
- 16 ACK\_TRAVEL Potwierdzenie odsyłane kapitanowi zgodnie z zasadami podanymi w sekcji
   17 szczegółowego opisu.
- 18 **DEPART\_SUBMAR** Wysyłana przez kapitana w celu poinformowania, że łódź, na której zarówno kapitan, jak i odbiorca przebywają właśnie odpływa z portu.

- 20 DEPART SUBMAR NOT FULL Wysyłana przez kapitana w celu poinformowania, że
- 21 łódź, na której zarówno kapitan, jak i odbiorca przebywają właśnie odpływa z portu oraz,
- 22 że wykryte zostało zakleszczenie.
- 1 2.4 Stany
- 2 Początkowym stanem procesu jest **RESTING**.
- 3 RESTING Nie ubiega się o dostęp do żadnej sekcji krytycznej. (Turysta odpoczywa).
- 4 WAIT PONY Ubiega się o dostęp do pierwszej sekcji krytycznej o pobranie stroju kucyka.
- 5 CHOOSE SUBMAR Pobrał strój kucyka, wybiera sobie łódź podwodną.
- 6 WAIT\_SUBMAR Ubiega się o dostęp do drugiej sekcji krytycznej miejsce na łodzi pod 7 wodnej.
- 8 BOARDED Oczekuje na rozpoczęcie podróży.
- 9 TRAVEL Podróżuje łodzią podwodną.
- 10 ON SHORE Zakończył podróż, opuszcza obie sekcje krytyczne.
- 1 2.5 Opis szczegółowy
- 2 **2.5.1 RESTING**
- 3 Stan poczatkowy.
- 4 Proces przebywa w stanie RESTING do czasu, aż podejmie decyzję o rozpoczęciu wyprawy.
- 5 Gdy postanowi wyruszyć, zaczyna ubiegać się o dostęp do pierwszej sekcji krytycznej.
- 6 Ze stanu RESTING następuje przejście do WAIT PONY po uprzednim ustawieniu zmi-
- 7 ennej received ack no na 1 (przyjmujemy, że proces ma już swoje pozwolenie) oraz wysłaniu
- 8 REQ PONY do wszystkich pozostałych procesów. Wartość zegara Lamporta wysłanej wiado-
- 9 mości jest zapisywana do zmiennej  $my\_req\_pony\_timestamp$ .
- 10
- 11 Reakcja na wiadomości
- 12 REQ PONY Odpowiada ACK PONY.
- 13 ACK\_PONY Ignoruje. Otrzymanie tej wiadomości jest możliwe tylko, jeśli proces był już chociaż raz w sekcji krytycznej.
- 15 **REQ SUBMAR**{submarine id} Dodaje nadawcę do kolejki queue\_submar{id} powiązanej
- ze wskazaną przez parametr *submarine\_id* łodzią podwodną i odpowiada ACK\_SUBMAR.
- 17 ACK SUBMAR Niemożliwe, ignoruje.
- 18 **FULL\_SUBMAR\_STAY**{ submarine\_id} Oznacza na liście available\_submarine\_list, że łódź wskazywana przez parametr submarine\_id jest niedostępna.
- 20 FULL SUBMAR RETREAT $\{submarine\_id\}$  Oznacza na liście
- 21 available submarine list, że łódź wskazywana przez parametr submarine lid jest niedostępna
- oraz usuwa nadawcę z kolejki  $queue\_submar\{id\}$  powiązanej z łodzią wskazywaną przez
- parametr submarine id.

- 24 RETURN SUBMAR{submarine id, passenger no} Oznacza na liście
- 25 available\_submarine\_list, że łódź wskazywana przez parametr submarine\_id jest dostępna
- oraz usuwa z początku kolejki queue\_submar{id} powiązanej z łodzią wskazywaną przez
- 27 parametr submarine\_id passenger\_no pozycji.
- 28 TRAVEL\_READY Niemożliwe, ignoruje.
- 29 ACK\_TRAVEL Niemożliwe, ignoruje.
- 30 DEPART SUBMAR Niemożliwe, ignoruje.
- 31 **DEPART SUBMAR NOT FULL** Niemożliwe, ignoruje.
- 1 2.5.2 WAIT PONY
- 2 Proces przechodzi ze stanu WAIT PONY do CHOOSE SUBMAR po otrzymaniu wystar-
- 3 czającej liczby odpowiedzi ACK PONY, tak aby mieć pewność, że może bezpiecznie zająć sekcję
- 4 krytyczną (tj. zabrać strój kucyka). Pewność tę uzyskuje, gdy jego zmienna received\_ack\_no
- 5 ma wartość co najmniej Tourist no-Pony no+1. W szczególnym przypadku wymagana
- 6 liczba potwierdzeń może być mniejsza od 1. W takiej sytuacji, proces nie musi czekać na żadne
- 7 potwierdzenie, może od razu przejść do następnego stanu.
- 9 Reakcja na wiadomości

8

- 10 REQ\_PONY Porównuje znacznik czasowy otrzymanej wiadomości z  $my\_req\_pony\_timestamp$ .
- Jeśli otrzymana wiadomość ma niższy priorytet (jej znacznik czasowy jest większy od
- omawianego procesu), dodaje nadawcę do kolejki *queue\_pony* i nic nie odpowiada. W
- 14 przeciwnym razie odpowiada ACK PONY.
- 15 ACK PONY Inkrementuje zmienną received\_ack\_no.
- 16  $\mathbf{REQ\_SUBMAR}\{submarine\_id\}$  Dodaje nadawcę do kolejki  $queue\_submar\{id\}$  powiązanej
- 17 ze wskazaną przez parametr submarine id łodzią podwodną i odpowiada ACK SUBMAR.
- 18 ACK\_SUBMAR Niemożliwe, ignoruje.
- 19 **FULL\_SUBMAR\_STAY**{ submarine\_id} Oznacza na liście available\_submarine\_list, że 20 łódź wskazywana przez parametr submarine\_id jest niedostępna.
- 21 FULL SUBMAR RETREAT{submarine id} Oznacza na liście
- 22 available submarine list, że łódź wskazywana przez parametr submarine id jest niedostępna
- oraz usuwa nadawcę z kolejki queue\_submar{id} powiązanej z łodzią wskazywaną przez
- parametr submarine id.
- 25 RETURN\_SUBMAR{submarine\_id, passenger\_no} Oznacza na liście available\_submarine\_list,
- 27 kolejki queue submar{id} powiązanej z łodzią wskazywaną przez parametr submarine id
- 28 passenger no pozycji.
- 29 TRAVEL READY Niemożliwe, ignoruje.
- 30 ACK TRAVEL Niemożliwe, ignoruje.
- 31 **DEPART\_SUBMAR** Niemożliwe, ignoruje.
- 32 **DEPART SUBMAR NOT FULL** Niemożliwe, ignoruje.

#### 2.5.3 CHOOSE SUBMAR

- Aby przejść ze stanu CHOOSE SUBMAR do WAIT SUBMAR proces musi najpierw
- 3 wybrać, o miejsce na której łodzi będzie się ubiegał. Wyboru dokonuje według następującego
- algorytmu: Proces wybiera spośród łodzi, w których kolejce queue submar{id} jest przynajm-
- 5 niej jeden proces i jednocześnie, na liście available submarine list są oznaczone jako 'available'.
- Jeśli istnieją łodzie spełniające te warunki, to wybrana zostaje taka, która jest w najmniejszym 6
- stopniu zajęta (iloraz zajętego miejsca do całkowitej pojemności wartość ta jest szacowana 7
- na podstawie listy queue submar i słownika Dict tourist sizes). Jeśli taka łódź nie istnieje, 8
- 9 wybierana jest pusta łódź o najniższym id. Jeśli takiej łodzi też nie ma, wybierana jest dowolna
- łódź. Id wybranej łodzi zostaje zapisane w zmiennej my submarine id 10
- Po wyborze łodzi, proces ustawia zmienną received\_ack\_no na 1, wysyła do wszystkich po-
- zostałych procesów wiadomość REQ\_SUBMAR $\{my\_submarine\_id\}$ . Może teraz przejść do 12
- 13 stanu WAIT SUBMAR.

14

- 15 Reakcja na wiadomości
- REQ PONY Proces jest w sekcji krytycznej, więc dodaje nadawcę do kolejki queue pony i 16 nic nie odpowiada.
- 17
- 18 ACK PONY Ignoruje.
- **REQ SUBMAR**{submarine id} Dodaje nadawcę do kolejki queue submar{id} powiązanej 19
- 20 ze wskazaną przez parametr submarine id łodzią podwodną i odpowiada ACK SUBMAR.
- ACK SUBMAR Niemożliwe, ignoruje. 21
- FULL SUBMAR STAY{submarine id} Oznacza na liście available\_submarine\_list, że 22 łódź wskazywana przez parametr submarine id jest niedostępna. 23
- FULL SUBMAR RETREAT{submarine id} Oznacza na liście 24
- 25 available submarine list, że łódź wskazywana przez parametr submarine id jest niedostępna
- 26 oraz usuwa nadawcę z kolejki queue submar{id} powiązanej z łodzią wskazywaną przez
- parametr submarine id. 27
- RETURN SUBMAR{submarine id, passenger no} Oznacza na liście available submarine list, 28
- że łódź wskazywana przez parametr submarine id jest dostępna oraz usuwa z początku 29
- 30 kolejki queue  $submar\{id\}$  powiązanej z łodzią wskazywaną przez parametr submarine id
- $passenger\_no$  pozycji. 31
- TRAVEL READY Niemożliwe, ignoruje. 32
- ACK TRAVEL Niemożliwe, ignoruje. 33
- **DEPART** SUBMAR Niemożliwe, ignoruje. 34
- DEPART SUBMAR NOT FULL Niemożliwe, ignoruje.
- WAIT SUBMAR 1 2.5.4
- Z tego stanu proces może przejść do BOARDED albo wrócić do CHOOSE SUBMAR. Pro-
- ces czeka na otrzymanie ACK SUBMAR od każdego innego procesu, następnie na podstawie
- listy queue submar{my submarine id} sprawdza czy zmieści się na łodzi. Jeśli tak, to prze-
- chodzi do stanu **BOARDED**.

- 6 W przeciwnym razie, inkrementuje licznik niepowodzeń  $try_no$ . Jeśli nowa wartość licznika nie
- 7 przekracza limitu  $Max\_try\_no$ , proces usuwa się z kolejki  $queue\_submar\{my\_submarine\_id\}$ ,
- 8 oznacza łódź jako niedostępną w available submarine list, wysyła do wszystkich pozostałych
- 9 procesów wiadomość FULL\_SUBMAR\_RETREAT $\{my\_submarine\_id\}$ , po czym wraca do
- 10 stanu CHOOSE SUBMAR.
- 11 Jeśli jednak próg licznika został przekroczony, proces wysyła do pozostałych
- 12 FULL\_SUBMAR\_STAY $\{my\_submarine\_id\}$ , po czym zawiesza się, aż otrzyma
- 13 RETURN\_SUBMAR{my\_submarine\_id, ...}. Po przebudzeniu i stosownym obsłużeniu wiado-
- 14 mości ponownie sprawdza czy może się zmieścić. Jeśli tak, przechodzi do stanu **BOARDED**,
- 15 jeśli nie, czeka ponownie.

16

- 17 Reakcja na wiadomości
- 18 **REQ\_PONY** Proces jest w sekcji krytycznej, więc dodaje nadawcę do kolejki *queue\_pony* i nic nie odpowiada.
- 20 ACK PONY Ignoruje.
- 21 **REQ\_SUBMAR**{ submarine\_id} Dodaje nadawcę do kolejki queue\_submar{id} powiązanej 22 ze wskazaną przez parametr submarine\_id łodzią podwodną i odpowiada ACK\_SUBMAR.
- 23 ACK SUBMAR Inkrementuje licznik received ack no.
- 24 FULL\_SUBMAR\_STAY{submarine\_id} Oznacza na liście available\_submarine\_list, że łódź wskazywana przez parametr submarine\_id jest niedostępna.
- 26 FULL SUBMAR RETREAT{submarine id} Oznacza na liście
- 27 available submarine list, że łódź wskazywana przez parametr submarine id jest niedostępna
- 28 oraz usuwa nadawcę z kolejki queue  $submar\{id\}$  powiązanej z łodzią wskazywaną przez
- 29 parametr submarine id.
- 30 RETURN SUBMAR{submarine id, passenger no} Oznacza na liście available\_submarine\_list,
- 31 że łódź wskazywana przez parametr submarine\_id jest dostępna oraz usuwa z początku
- 32 kolejki *queue submar{id}* powiązanej z łodzią wskazywaną przez parametr *submarine id*
- 33 passenger\_ no pozycji. Jeśli proces oczekuje na powrót tej łodzi, budzi się i wykonuje kroki
- opisane powyżej.
- 35 TRAVEL\_READY Kolejkuje odpowiedź. Odpowiedzi udzieli po przejściu do BOARDED,
   36 o ile do tego czasu nie zmieni łodzi.
- 37 ACK TRAVEL Niemożliwe, ignoruje.
- 38 DEPART SUBMAR Niemożliwe, ignoruje.
- 39 **DEPART SUBMAR NOT FULL** Niemożliwe, ignoruje.

#### 1 2.5.5 BOARDED

- 2 Na początku proces zeruje wartość try no. Z tego stanu proces może przejść tylko do TRAVEL.
- 3 Jednak, moment przjścia jest zależny od tego czy proces został kapitanem łodzi podwodnej, czy
- 4 też nie. Kapitanem mianowany jest proces, który znajduje się na pierwszej pozycji w kolejce
- 5 powiązanej z łodzią, na której przebywa.
- 6 Jest kapitanem

- 7 Oczekuje na wiadomość, że łódź jest pełna: FULL SUBMAR STAY albo
- 8 FULL SUBMAR RETREAT z parametrem równym my submarine id. Może się jednak
- 9 zdarzyć, że taka wiadomość nigdy nie nadejdzie dojdzie do zakleszczenia. Kapitan stara
- 10 się wykryć taką sytuację poprzez sprawdzanie, po każdej otrzymanej i obsłużonej wiadomości
- 11 REQ\_SUBMAR, czy łączna liczba procesów w kolejkach queue\_submar jest równa min{Pony\_no,
- 12 Tourist no  $\}$ .
- 13 Niezależnie od przyczyny, po wykryciu konieczności wypłynięcia proces, na podstawie właściwiej
- 14 queue submar wyznacza listę procesów znajdujących się na łodzi i umieszcza ją w uprzednio
- 15 wyczyszczonej zmiennej boarded\_on\_my\_submarine. Proces ustawia received\_ack\_no na 1.
- 16 Do każdego procesu z tej listy (oprócz siebie) wysyła zapytanie TRAVEL READY i oczekuje
- 17 na otrzymanie od każdego z nich ACK TRAVEL. Mając już pewność, że pozostałe procesy
- 18 są gotowe do wypłynięcia, ustawia  $received\_ack\_no$  na 1, po czym wysyła do tych samych
- 19 procesów: jeśli nie wykrył zakleszczenia wiadomość DEPART\_SUBMAR, w przeciwnym ra-
- 20 zie DEPART SUBMAR NOT FULL. Ponownie czeka na potwierdzenie ACK TRAVEL, po
- 21 czym przechodzi do stanu TRAVEL.
- 22 Nie jest kapitanem
- 23 Jeśli w poprzednim stanie otrzymał zapytanie TRAVEL READY i nie zmienił łodzi, odpowiada
- 24 ACK TRAVEL, w przeciwnym razie, oczekuje na TRAVEL READY, na który odpowiada
- 25 ACK TRAVEL. Następnie oczekuje na DEPART SUBMAR albo DEPART SUBMAR NOT FULL.
- 26 Ponownie odpowiada ACK TRAVEL i przechodzi do stanu TRAVEL.
- 27 Czasami może się zdarzyć (np. w przypadku wykrycia zakleszczenia, gdyż wtedy łodzie odpły-
- 28 wają mając wolne miejsca), że proces znajdzie się w stanie BOARDED, gdy wybrana przez
- 29 niego łódź jest w podróży. Dlatego, śpiący proces, oprócz obu wersji DEPART SUBMAR może
- 30 być obudzony przez RETURN SUBMAR{my submarine id, ...}. Taki proces zachowuje się
- 31 tak, jak gdyby dopiero wszedł do stanu **BOARDED**.
- 33 Reakcja na wiadomości

32

- 34 **REQ\_PONY** Proces jest w sekcji krytycznej, więc dodaje nadawcę do kolejki *queue\_pony* i nic nie odpowiada.
- 36 ACK PONY Ignoruje.
- 37 **REQ SUBMAR**{*submarine id*} Dodaje nadawcę do kolejki *queue submar*{*id*} powiązanej
- 38 ze wskazaną przez parametr submarine id łodzią podwodną i odpowiada ACK SUBMAR.
- 39 Jeśli jest kapitanem, sprawdza czy doszło do zakleszczenia.
- 40 ACK SUBMAR Niemożliwe, ignoruje.
- 41 FULL SUBMAR STAY{submarine id} Oznacza na liście available submarine list, że
- 42 łódź wskazywana przez parametr submarine\_id jest niedostępna. Jeśli jest kapitanem,
- 43 rozpoczyna procedurę wypłynięcia.
- 44 FULL SUBMAR RETREAT{submarine id} Oznacza na liście
- 45 available submarine list, że łódź wskazywana przez parametr submarine lid jest niedostępna
- 46 oraz usuwa nadawce z kolejki *queue submar{id}* powiązanej z łodzią wskazywana przez
- 47 parametr submarine id. Jeśli jest kapitanem, rozpoczyna procedure wypłyniecia oraz
- 48 usuwa proces z listy boarded\_on\_my\_submarine, dodatkowo przestaje oczekiwać na ACK\_TRAVEL
- 49 od tego procesu.
- 50  $RETURN\_SUBMAR\{submarine\_id, passenger\_no\}$  Oznacza na liście  $available\_submarine\_list,$
- 51 że łódź wskazywana przez parametr submarine id jest dostępna oraz usuwa z początku

- 52 kolejki queue\_submar{id} powiązanej z łodzią wskazywaną przez parametr submarine\_id
- 53 passenger no pozycji. Jeśli submarine id = my submarine id, proces budzi się.
- 54 TRAVEL READY Jeśli nim jest niemożliwe, ignoruje, jeśli nim nie jest, odpowiada ACK\_TRAVEL.
- 55 ACK\_TRAVEL Jeśli jest kapitanem inkrementuje licznik otrzymanych potwierdzeń, jeśli nim
   56 nie jest, niemożliwe, ignoruje.
- 57 DEPART\_SUBMAR Jeśli jest kapitanem niemożliwe, ignoruje. Jeśli nim nie jest, odpowiada
   58 ACK TRAVEL i przechodzi do stanu TRAVEL.
- 59 **DEPART\_SUBMAR\_NOT\_FULL** Jeśli jest kapitanem niemożliwe, ignoruje. Jeśli nim
- nie jest, postępuje tak jak w przypadku DEPART\_SUBMAR oraz oznacza wszystkie 61 łodzie, w których kolejce *queue submar* znajduje się jakiś proces jako niedostępne (lista
- 62 available submarines).

#### 1 **2.5.6** TRAVEL

- 2 Ponownie, przetwarzanie jest zależne od tego czy proces jest kapitanem, zawsze jednak przejście
- 3 następuje do ON SHORE.
- 4 Jest kapitanem
- 5 Czeka, do czasu, aż uzna, że podróż się skończyła i można dać pozostałym pasażerom sygnał do
- 6 opuszczenia łodzi.
- 7 W tym celu, ustawia received ack no na 1, wysyła do każdego procesu z listy boarded on my submarine
- 8 (oprócz siebie samego) wiadomość RETURN\_SUBMAR dołączając do niej id łodzi oraz liczbę
- 9 procesów na liście boarded on my submarine. Usuwa z odpowiedniej kolejki queue submar
- 10 liczbę procesów równą liczbie pasażerów i czeka, na odpowiedzi ACK TRAVEL.
- 11 Następnie wysyła tę samą wiadomość do wszystkich procesów, które nie znajdowały się z nim
- 12 na pokładzie, tym razem nie oczekując już jednak potwierdzenia. Po czym przechodzi do stanu
- 13 ON SHORE.
- 14 Nie jest kapitanem
- 15 Czeka na wiadomość RETURN SUBMAR od kapitana, usuwa wskazaną liczbę procesów z kole-
- 16 jki, odpowiada ACK TRAVEL i przechodzi do stanu  $\mathbf{ON}_{-}\mathbf{SHORE}$ .
- 17
- 18 Reakcja na wiadomości
- 19 **REQ\_PONY** Proces jest w sekcji krytycznej, więc dodaje nadawcę do kolejki *queue\_pony* i nic nie odpowiada.
- 21 ACK PONY Ignoruje.
- 22 **REQ\_SUBMAR**{*submarine\_id*} Dodaje nadawcę do kolejki *queue\_submar*{*id*} powiązanej 23 ze wskazaną przez parametr *submarine\_id* łodzią podwodną i odpowiada ACK\_SUBMAR.
- 24 ACK SUBMAR Niemożliwe, ignoruje.
- 25 FULL\_SUBMAR\_STAY{submarine\_id} Oznacza na liście available\_submarine\_list, że
   26 łódź wskazywana przez parametr submarine\_id jest niedostępna.
- 27 FULL SUBMAR RETREAT{submarine id} Oznacza na liście
- $available\_submarine\_list,$  że łódź wskazywana przez parametr $submarine\_id$ jest niedostępna
- 29 oraz usuwa nadawcę z kolejki  $queue \ submar\{id\}$  powiązanej z łodzią wskazywaną przez
- 30 parametr submarine id.

- 31 RETURN SUBMAR{submarine id, passenger no} Jeśli wiadomość dotyczy łodzi, na
- 32 której się znajduje postępuje według kroków opisanych powyżej. W przeciwnym razie,
- 33 oznacza na liście available\_submarine\_list, że łódź wskazywana przez parametr subma-
- 34 rine id jest dostępna oraz usuwa z początku kolejki queue submar{id} powiązanej z łodzią
- 35 wskazywaną przez parametr submarine id passenger no pozycji.
- 36  $\mathbf{TRAVEL}_{\mathbf{READY}}$  Niemożliwe, ignoruje.
- 37 ACK\_TRAVEL Jeśli jest kapitanem inkrementuje licznik otrzymanych potwierdzeń, jeśli nim
   38 nie jest, niemożliwe, ignoruje.
- 39 DEPART SUBMAR Niemożliwe, ignoruje.
- 40 DEPART SUBMAR NOT FULL Niemożliwe, ignoruje.
- 1 **2.6** ON SHORE
- 2 Przechodzi do stanu **RESTING** po wysłaniu ACK PONY do wszystkich procesów z kolejki
- 3 queue pony czyszcząc tę listę.
- 4
- 5 Reakcja na wiadomości
- 6 REQ PONY Odpowiada ACK PONY.
- 7 **ACK\_PONY** Ignoruje.
- 8 REQ\_SUBMAR{submarine\_id} Dodaje nadawcę do kolejki queue\_submar{id} powiązanej
- 9 ze wskazaną przez parametr $submarine\_id$ łodzią podwodną i odpowiada ACK\_SUBMAR.
- 10 ACK SUBMAR Niemożliwe, ignoruje.
- 11 **FULL\_SUBMAR\_STAY**{ submarine\_id} Oznacza na liście available\_submarine\_list, że łódź wskazywana przez parametr submarine\_id jest niedostępna.
- 13 FULL SUBMAR RETREAT{submarine id} Oznacza na liście
- $available\_submarine\_list$ , że łódź wskazywana przez parametr  $submarine\_id$  jest niedostępna
- 15 oraz usuwa nadawcę z kolejki *queue submar{id}* powiązanej z łodzią wskazywaną przez
- parametr submarine id.
- 17 RETURN SUBMAR{submarine id, passenger no} Oznacza na liście available submarine list,
- id jest dostępna oraz usuwa z początku że łód $\dot{z}$  wskazywana przez parametr submarine id jest dostępna oraz usuwa z początku
- 19 kolejki queue submar{id} powiązanej z łodzią wskazywaną przez parametr submarine id
- 20 passenger no pozycji.
- 21 TRAVEL READY Niemożliwe, ignoruje.
- 22 ACK TRAVEL Niemożliwe, ignoruje.
- 23 DEPART SUBMAR Niemożliwe, ignoruje.
- 24 DEPART SUBMAR NOT FULL Niemożliwe, ignoruje.