

Model Report

Szczegółowa specyfikacja wymagań

Version 1.0 ●



Date/Time
Generated:
Author:

26.03.2024 23:43:06

Mateusz Mazewski

EA Repository : C:\Users\Mateusz\Desktop\STUDIA\mgr\PS3\Metodyka Projektowania Systemów
Informacyjnych\Projekt\MPSI\MPSI.EAP

CREATED WITH  **ENTERPRISE
ARCHITECT**

Table of Contents

1	Wstęp	4
1.1	Informacje o dokumencie	4
1.2	Przeznaczenie dokumentu	4
1.	Szczegółowa specyfikacja wymagań.....	4

Podstawowe informacje o dokumencie:			
Właściciel	POLITECHNIKA WARSZAWSKA		
Autor	Mateusz Mazewski, Anna Korniluk, Piotr Szcząchor, Damian Wójcik, Kacper Łuka		
Zatwierdzający	Andrzej Stasiak	Data zatwierdzenia	
Wersja	1.0	Status	
Data utworzenia	10.02.2019	Data ostatniej modyfikacji	10.02.2019 17:19:58

Metryka zmian			
Data	wersja	Autor zmiany	Opis zmiany
10.02.2019	1.0		Wersja do przeglądu

Dokumenty powiązane:			
Nazwa dokumentu		wersja	
Zakres			

1 Wstęp

Niniejszy dokument stanowi element dokumentacji analitycznej dla systemu FUTURE-TRANS.

1.1 Informacje o dokumencie

Dokument zawiera szczegółową specyfikację wymagań na system FUTURE-TRANS.

1.2 Przeznaczenie dokumentu

Dokument ten jest przeznaczony dla wykonawcy systemu FUTURE-TRANS. Zawiera on wymagania na system zdefiniowane za pomocą różnych stylów dokumentowania wymagań.

1. Szczegółowa specyfikacja wymagań

Opis formalny

Przypisz kierowcę do zlecenia

Kontekst użycia: Dyspozytor w ramach planowania trasy przypisuje kierowcę do zlecenia.

Zakres: Przyjęcie zlecenia do realizacji

Poziom: Cel użytkownika

Aktor główny: Dyspozytor

Uczestnicy i interesy:

- Dyspozytor - poprzez przypisanie kierowcy kończy proces planowania trasy i przekazuje zlecenie kierowcy do realizacji.
- Kierowca - zyskuje możliwość wyjazdu w trasę w celu realizacji zlecenia.

Warunek początkowy:

- Dyspozytor jest zalogowanym użytkownikiem systemu i ma odpowiednie uprawnienia.
- W systemie znajdują się dostępne zlecenia.
- W systemie znajdują się kierowcy.

Minimalna gwarancja:

- System wyświetla błąd, jeżeli nie udało się przypisać kierowcy do zlecenia.
- Jeżeli dyspozytor przypisze kierowcę, a następnie zmieni przypisanie na innego kierowcę, system unieważnia link wysłany do pierwszego kierowcy.

Gwarancja powodzenia:

- Kierowca zostaje przypisany do zlecenia.
- System wysłał powiadomienie email do kierowcy z linkiem dającym możliwość zarejestrowania przyjęcia zlecenia.

Wyzwalacz: Dyspozytor naciska przycisk "Przypisz kierowcę".

Główny scenariusz powodzenia

1. Dyspozytor naciska przycisk "Przypisz kierowcę"
2. System wyświetla listę kierowców
3. Dyspozytor zaznacza kierowcę
4. System wyświetla menu kontekstowe kierowcy
5. Dyspozytor naciska przycisk "Przypisz do zlecenia"
6. System przypisuje kierowcę do zlecenia
7. System wysyła powiadomienie e-mail do kierowcy
8. System wyświetla formularz edycji trasy

Lista wariantów technologii i danych:

3a. Dyspozytor wprowadza kryteria wyszukiwania kierowcy

Dodatkowe informacje:

Brak.

Tabela jednokolumnowa

Nazwa przypadku użycia	Usuń istniejącego kierowcę	
Kontekst użycia	Usunięcie z systemu kierowcy, który nie jest już zatrudniony.	
Zakres	Zarządzanie kierowcami	
Poziom	Cel użytkownika	
Aktor główny	Kierownik	
Uczestnicy i interesy	Uczestnik	Interes
	Kierownik	Utrzymanie zgodności danych w systemie ze stanem faktycznym
Warunek początkowy	Kierownik jest zalogowany do systemu i ma odpowiednie uprawnienia. Wyświetlona jest lista kierowców.	
Minimalna gwarancja	Istnieje kopia zapasowa danych w przypadku omyłkowego usunięcia kierowcy. System nie pozwala usunąć kierowcy, który posiada przypisane zlecenie.	
Gwarancja powodzenia	Kierowca i jego powiązania z pojazdami usunięte z systemu.	
Wyzwalacz	Kierownik zaznacza kierowcę.	
Opis	Krok	Akcja
	1	Kierownik zaznacza kierowcę
	2	System wyświetla menu kontekstowe kierowcy
	3	Kierownik naciska przycisk "Usuń kierowcę"
	4	System usuwa kierowcę
Rozszerzenia	Krok	Akcja odgałęzienia
	4a	Istnieją pojazdy przypisane do kierowcy: System usuwa powiązanie kierowcy z pojazdami
Warianty technologii	Brak	

Styl RUP

2 Nazwa przypadku użycia

Wygeneruj raport

2.1 Krótki opis

Kierownik ma możliwość wygenerowania raportu na podstawie danych dostępnych w systemie.

2.2 Aktorzy

Kierownik

2.3 Wyzwalacze

Kierownik naciska przycisk "Raporty"

3 Przebieg zdarzeń

3.1 Przebieg podstawowy

- 3.1.1 Kierownik naciska przycisk "Raporty"
- 3.1.2 System wyświetla listę raportów.
- 3.1.3 Kierownik naciska przycisk "Generuj raport".
- 3.1.4 System wyświetla formularz generowania raportu.
- 3.1.5 Kierownik wprowadza dane formularza generowania raportu.
- 3.1.6 Kierownik naciska przycisk "Generuj raport".
- 3.1.7 System generuje raport.
- 3.1.8 System wyświetla raport.
- 3.1.9 System zapisuje raport.

3.2 Przebiegi alternatywne

Brak.

4 Specjalne wymagania

4.1 Rodzaje raportów:

- z pojedynczego zlecenia,
- okresowy z wielu zleceń,
- okresowy dla ciężarówki,
- okresowy dla kierowcy,
- okresowy dla spedycji.

5 Warunki początkowe

- Kierownik jest zalogowany w systemie i ma odpowiednie uprawnienia.
- Wyświetlona strona główna systemu.

6 Warunki końcowe

- Wygenerowany raport zapisany w systemie.

7 Punkty rozszerzenia

Brak.

Opis nieformalny

Zarejestruj przyjęcie zlecenia

Aktor główny: Kierowca

Zakres: Realizacja zlecenia

Poziom: Cel użytkownika

Kierowca wchodzi w link otrzymany w wiadomości email wysłanej do niego w momencie przypisania go do zlecenia. Następnie, jeśli nie jest zalogowany, musi zalogować się do systemu. Jeżeli link jest nieaktualny, system wyświetla stosowny komunikat. Jeżeli link jest aktualny, system wyświetla szczegóły zlecenia. Kierowca po zapoznaniu się ze

szczegółami zlecenia klika przycisk "Przyjmuję zlecenie". System rejestruje przyjęcie zlecenia i wyświetla stosowny komunikat.