# **Model Report**

# Analiza lingwistyczna

Version 1.0 • Proposed



07.03.2024 20:39:19

Anna Korniluk

EA Repository: C:\Enterprise Architect 16.1\MPSI\_07032024200703.EAP



## **Table of Contents**

Analiza lingwistyczna	3
Analiza lingwistyczna	
1. Zamawiający	
2. Opis problemu	
3. Żądania udziałowca	4
4. Grupy czasownikowe	4
5. Grupy rzeczownikowe	5

Model Report 9 marca, 2024

#### Analiza lingwistyczna

Package in package 'Dokumenty etapu definicji'

Analiza lingwistyczna Version 1.0 Phase 1.0 Proposed andrzej.stasiak created on 10.02.2019. Last modified 10.02.2019

#### Analiza lingwistyczna

Artifact in package 'Analiza lingwistyczna'

Analiza lingwistyczna Version 1.0 Phase 1.0 Proposed Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

#### 1. Zamawiający

Prezes firmy zajmującej się transportem międzynarodowym zlecił realizację systemu FUTURE-TRANS, przedstawiając poniższe żądania.

#### 2. Opis problemu

Duża firma zajmująca się przewozem towarów na terenie Europy, posiadająca flotę ponad 50 ciężarówek potrzebuje nowego systemu do zarządzania firmą i do obsługi zleceń.

Każdy kierowca jest jednoznacznie identyfikowany przez unikalny numer kierowcy. Kierowca posiada przypisaną do siebie jedną ciężarówkę (identyfikowaną przez numer rejestracyjny), ewentualnie może mieć przypisane do siebie maksymalnie dwie ciężarówki, gdy jedna z nich jest niedostępna (np. z powodu awarii). Na analogicznych zasadach kierowca może mieć przypisaną jedną lub maksymalnie dwie naczepy (również identyfikowane przez numer rejestracyjny). Do kierowcy w danym momencie może być przypisane maksymalnie jedno zlecenie.

Każda ciężarówka i naczepa posiada przypisane informacje podstawowe o pojeździe: dane pojazdu, stan (np. w trasie, dostępna, naprawa), historia serwisowania. Ciężarówki dodatkowo posiadają informacje o historii tankowania oraz aktualnej lokalizacji.

Dane kierowców to informacje takie jak: dane osobowe, historia zleceń, przypisana ciężarówka, przypisana naczepa, przypisane zlecenie.

System FUTURE-TRANS ma pozwalać na integrację z systemami współpracujących z firmą spedycji, aby zautomatyzować proces przyjmowania i obsługi zleceń. Dyspozytor wybiera dostępne zlecenia i może przypisać je do kierowców, którzy w danej chwili nie realizują żadnego zlecenia. System wysyła do kierowcy powiadomienie e-mail ze szczegółami zlecenia, w skład których wchodzi: nazwa spedycji, dane kontaktowe spedytora odpowiedzialnego za zlecenie, nazwa towaru, masa towaru, termin realizacji zlecenia, lista punktów docelowych oraz opcjonalne dodatkowe informacje.

Kierowca rejestruje w systemie datę i godzinę wyjazdu oraz będąc w trasie, rejestruje zdarzenia takie jak tankowanie czy podróż promem. System ma rejestrować położenie wszystkich ciężarówek na podstawie danych z modułu GPS zamontowanego w każdej ciężarówce.

Zarządzaniem zleceniami i współpracą ze spedytorami zajmują się dyspozytorzy. Ich przełożonym jest kierownik, który może zarządzać kierowcami, ciężarówkami, naczepami, jak również zleceniami.

Model Report 9 marca, 2024

System ma pozwalać na generowanie raportów z każdego zlecenia, jak również raportów miesięcznych i rocznych z podziałem na: spedycje, kierowce, cieżarówke.

Firma chce usprawnić obieg informacji oraz obsługę zleceń poprzez automatyzację wybranych procesów oraz odpowiedni ich monitoring.

### 3. Żądania udziałowca

Pierwszym etapem prac ma być opracowanie projektu systemu, który zapewni:

- 1. Przechowywanie i zarządzanie informacjami o kierowcach, pojazdach (ciężarówki, naczepy) i zleceniach;
- 2. Integrację z systemami firm spedycyjnych w celu automatyzacji procesu przyjmowania zleceń i zarządzania nimi;
- 3. Szybkie i łatwe wyszukiwanie informacji o kierowcach (według imienia, nazwiska, numeru kierowcy), pojazdach (według numeru rejestracyjnego) i zleceniach (według spedytora, terminu realizacji, punktów docelowych) oraz informacji o przypisanych pojazdach i zleceniach do kierowców;
- 4. Wspomaganie obsługi zleceń w zakresie: automatycznego powiadamiania kierowcy o przypisaniu lub zmianie szczegółów zlecenia, rejestracji zdarzeń przez kierowców, śledzenia ciężarówek;
- 5. Zarządzanie raportami tworzonymi na podstawie zebranych danych.

### 4. Grupy czasownikowe

LP	Grupy czasownikowe	Usluga	Operacja lub odpowiedzialność	
1	zlecić			
2	potrzebować			
3	identyfikować	Identyfikować kierowcę	Identyfikacja kierowców	
4	posiadać			
5	przypisać	Przypisać pojazd	Przypisanie pojazdów	
6	pozwalać			
7	wybierać	Wybieranie zleceń		
8	wysłać	Wysłanie powiadomienia		
9	rejestrować		Rejestracja zdarzeń	
10	zarządzać		Zarządzanie firmą	
11	usprawnić		Usprawnianie obiegu informacji	
12	zintegrować	Integrowanie systemów	Integracja	
13	automatyzować		Automayzacja procesów	
14	wyszukiwać	Wyszukiwanie informacji o kierowcach		
15	wspomagać	Wspomaganie obsługi zleceń		
16	powiadomić		Powiadamianie kierowcy	
17	śledzić		Śledzenie ciężarówki	
18	przechowywać		Przechowywanie informacji	
19	przyjmować		Przyjąć zlecenie	
20	realizować		Realizować punkty	
21	obsłużyć	Obsługa zlecenia		
22	tankować			
23	generować		Generować raporty	
24	serwisować			

Model Report 9 marca, 2024

# 5. Grupy rzeczownikowe

LP	Grupy rzeczownikowe	Kandydat na obiekt	Kandydat na atrybut	
1	towarów	Towar		
2	flotę	Flota		
3	ciężarówkę	Ciężarówka		
4	zleceń	Zlecenie		
5	kierowca	Kierowca		
6	numer		Numer kierowcy	
7	numer rejestracyjny		Numer rejestracyjny kierowcy	
8	naczepy	Naczepa		
9	informacje podstawowe		Informacje podstawowe o pojeździe	
10	pojazd	Pojazd		
11	stan		Stan pojazdu	
12	historia serwisowania		Historia serwisowania pojazdu	
13	informacje o historii tankowania		Informacja o historii tankowania ciężarówki	
14	aktualnej pozycji		Aktualna pozycja ciężarówki	
15	dane osobowe		Dane osobowe kierowcy	
16	historia zleceń		Historia zleceń kierowcy	
17	firma spedycji	Firma spedycji		
18	dyspozytor	Dyspozytor		
19	powiadomienie	Powiadomienie		
20	szczegółami zlecenia		Szczegóły zlecenia	
21	nazwa spedycji			
22	dane kontaktowe spedytora		Dane kontaktowe spedytora odpowiedzialnego za zlecenie	
23	nazwa towaru		Nazwa towaru	
24	masa towaru		Masa towaru	
25	termin realizacji		Termin realizacji zlecenia	
26	Lista punktów		Lista punktów trasy	
27	Opcjonalne dodatkowe informacje		Opcjonalne dodatkowe informacje zlecenia	
28	trasie	Trasa		
29	dacie i godzinie		Data i godzina wyjazdu	
30	wyjazdu	Wyjazd		
31	zdarzenia	Zdarzenie		
32	modułu GPS	Moduł GPS		
33	przełożonym	Przełożony		
34	kierownik	Kierownik		
35	raportów	Raport		
36	procesów	Proces		

9 marca, 2024

Model Report