

Model Report

Analiza lingwistyczna

Version 1.0 •



Date/Time
Generated:
Author:

10.03.2024 14:16:07

Mateusz Mazewski

EA Repository : C:\Users\Mateusz\Desktop\STUDIA\mgr\PS3\Metodyka Projektowania Systemów
Informacyjnych\Projekt\MPSI\MPSI.EAP

CREATED WITH  **ENTERPRISE
ARCHITECT**

Table of Contents

1 Wstęp	4
1.1 Informacje o dokumencie	4
1.2 Przeznaczenie dokumentu	4
1. Analiza lingwistyczna	4
1. Zamawiający	4
2. Opis problemu.....	4
3. Żądania udziałowca	5
4. Grupy czasownikowe	5
5. Grupy rzeczownikowe	6

Podstawowe informacje o dokumencie:			
Właściciel	POLITECHNIKA WARSZAWSKA		
Autor	Mateusz Mazewski, Anna Korniluk, Piotr Szcząchor, Damian Wójcik, Kacper Łuka		
Zatwierdzający	Andrzej Stasiak	Data zatwierdzenia	
Wersja	1.0	Status	
Data utworzenia	10.02.2019	Data ostatniej modyfikacji	10.02.2019 17:19:58

Metryka zmian			
Data	wersja	Autor zmiany	Opis zmiany
10.02.2019	1.0		Wersja do przeglądu

Dokumenty powiązane:			
Nazwa dokumentu		wersja	
Zakres			

1 Wstęp

Niniejszy dokument stanowi element dokumentacji analitycznej etapu A z przedmiotu Metodyka Projektowania Systemów Informacyjnych.

1.1 Informacje o dokumencie

Niniejszy dokument stanowi element dokumentacji analitycznej etapu A z przedmiotu Metodyka Projektowania Systemów Informacyjnych.

1.2 Przeznaczenie dokumentu

Celem dokumentu jest przedstawienie analizy lingwistycznej wykonanej na podstawie dokumentu "Przedstawienie problemu - dokument Zamawiającego".

1. Analiza lingwistyczna

1. Zamawiający

Prezes firmy zajmującej się transportem międzynarodowym zlecił realizację systemu FUTURE-TRANS, przedstawiając poniższe żądania.

2. Opis problemu

Duża firma zajmująca się **przewozem towarów** na terenie Europy, posiadająca **flotę** ponad 50 **ciężarówek** potrzebuje nowego systemu do **zarządzania** firmą i do obsługi **zleceń**.

Każdy **kierowca** jest jednoznacznie **identyfikowany** przez unikalny **numer kierowcy**. **Kierowca** posiada **przypisaną** do siebie jedną **ciężarówkę** (**identyfikowaną** przez **numer rejestracyjny**), ewentualnie może mieć **przypisane** do siebie maksymalnie dwie **ciężarówki**, gdy jedna z nich jest niedostępna (np. z powodu awarii). Na analogicznych zasadach **kierowca** może mieć **przypisaną** jedną lub maksymalnie dwie **naczepy** (również **identyfikowane** przez **numer rejestracyjny**). Do **kierowcy** w danym momencie może być **przypisane** maksymalnie jedno **zlecenie**.

Każda **ciężarówka** i **naczepa** posiada **przypisane** informacje podstawowe o **pojeździe**: dane **pojazdu**, **stan** (np. w trasie, dostępna, naprawa), **historia serwisowania**. **Ciężarówki** dodatkowo posiadają **informacje o historii tankowania** oraz aktualnej **lokalizacji**.

Dane **kierowców** to informacje takie jak: **dane osobowe**, **historia zleceń**, **przypisana ciężarówka**, **przypisana naczepa**, **przypisane zlecenie**.

System FUTURE-TRANS ma pozwalać na **integrację** z systemami współpracujących z **firmą spedycji**, aby **zautomatyzować** proces przyjmowania i obsługi **zleceń**. **Dyspozytor** wybiera dostępne **zlecenia** i może **przypisać** je do

kierowców, którzy w danej chwili nie realizują żadnego zlecenia. System wysyła do kierowcy powiadomienie e-mail ze szczegółami zlecenia, w skład których wchodzi: nazwa spedycji, dane kontaktowe spedytora odpowiedzialnego za zlecenie, nazwa towaru, masa towaru, termin realizacji zlecenia, lista punktów docelowych oraz opcjonalne dodatkowe informacje.

Kierowca rejestruje w systemie datę i godzinę wyjazdu oraz będąc w trasie, rejestruje zdarzenia takie jak tankowanie czy podróż promem. System ma rejestrować położenie wszystkich ciężarówek na podstawie danych z modułu GPS zamontowanego w każdej ciężarówce.

Zarządzaniem zleceniami i współpracą ze spedytorami zajmują się dyspozytorzy. Ich przełożonym jest kierownik, który może zarządzać kierowcami, ciężarówkami, naczepami, jak również zleceniami.

System ma pozwalać na generowanie raportów z każdego zlecenia, jak również raportów miesięcznych i rocznych z podziałem na: spedycję, kierowcę, ciężarówkę.

Firma chce usprawnić obieg informacji oraz obsługę zleceń poprzez automatyzację wybranych procesów oraz odpowiedni ich monitoring.

3. Żądania udziałowca

Pierwszym etapem prac ma być opracowanie projektu systemu, który zapewni:

1. Przechowywanie i zarządzanie informacjami o kierowcach, pojazdach (ciężarówki, naczepy) i zleceniach;
2. Integrację z systemami firm spedycyjnych w celu automatyzacji procesu przyjmowania zleceń i zarządzania nimi;
3. Szybkie i łatwe wyszukiwanie informacji o kierowcach (według imienia, nazwiska, numeru kierowcy), pojazdach (według numeru rejestracyjnego) i zleceniach (według spedytora, terminu realizacji, punktów docelowych) oraz informacji o przypisanych pojazdach i zleceniach do kierowców;
4. Wspomaganie obsługi zleceń w zakresie: automatycznego powiadamiania kierowcy o przypisaniu lub zmianie szczegółów zlecenia, rejestracji zdarzeń przez kierowców, śledzenia ciężarówek;
5. Zarządzanie raportami tworzonymi na podstawie zebranych danych.

4. Grupy czasownikowe

LP	Grupy czasownikowe	Usługa	Operacja lub odpowiedzialność
1	zlecić		
2	potrzebować		
3	identyfikować	Identyfikować kierowcę	Identyfikacja kierowców
4	posiadać		
5	przypisać	Przypisać pojazd	Przypisanie pojazdów
6	pozwalać		
7	wybierać	Wybieranie zleceń	
8	wysłać	Wysłanie powiadomienia	
9	rejestrować		Rejestracja zdarzeń
10	zarządzać		Zarządzanie firmą
11	usprawnić		Usprawnianie obiegu informacji
12	zintegrować	Integrowanie systemów	Integracja
13	automatyzować		Automatyzacja procesów
14	wyszukiwać	Wyszukiwanie informacji o kierowcach	

15	wspomagać	Wspomaganie obsługi zleceń	
16	powiadomić		Powiadamianie kierowcy
17	śledzić		Śledzenie ciężarówki
18	przechowywać		Przechowywanie informacji
19	przyjmować		Przyjąć zlecenie
20	realizować		Realizować punkty
21	obsłużyć	Obsługa zlecenia	
22	tankować		
23	generować		Generować raporty
24	serwisować		

5. Grupy rzeczownikowe

LP	Grupy rzeczownikowe	Kandydat na obiekt	Kandydat na atrybut
1	towarów	Towar	
2	flotę	Flota	
3	ciężarówkę	Ciężarówka	
4	zleceń	Zlecenie	
5	kierowca	Kierowca	
6	numer		Numer kierowcy
7	numer rejestracyjny		Numer rejestracyjny kierowcy
8	naczepy	Naczepa	
9	informacje podstawowe		Informacje podstawowe o pojeździe
10	pojazd	Pojazd	
11	stan		Stan pojazdu
12	historia serwisowania		Historia serwisowania pojazdu
13	informacje o historii tankowania		Informacja o historii tankowania ciężarówki
14	aktualnej pozycji		Aktualna pozycja ciężarówki
15	dane osobowe		Dane osobowe kierowcy
16	historia zleceń		Historia zleceń kierowcy
17	firma spedycji	Firma spedycji	
18	dyspozytor	Dyspozytor	
19	powiadomienie	Powiadomienie	
20	szczegółami zlecenia		Szczegóły zlecenia
21	nazwa spedycji		
22	dane kontaktowe spedytora		Dane kontaktowe spedytora odpowiedzialnego za zlecenie
23	nazwa towaru		Nazwa towaru
24	masa towaru		Masa towaru
25	termin realizacji		Termin realizacji zlecenia
26	Lista punktów		Lista punktów trasy
27	Opcjonalne dodatkowe informacje		Opcjonalne dodatkowe informacje zlecenia
28	trasie	Trasa	
29	dacie i godzinie		Data i godzina wyjazdu
30	wyjazdu	Wyjazd	
31	zdarzenia	Zdarzenie	

32	modułu GPS	Moduł GPS	
33	przełożonym	Przełożony	
34	kierownik	Kierownik	
35	raportów	Raport	
36	procesów	Proces	