

Model Report

Raport wymagań funkcjonalnych

Version 1.0 ●



Date/Time Generated:

10.03.2024 21:17:39

Author:

Anna Korniluk

EA Repository : C:\Enterprise Architect 16.1\MPSI_100320242210644.EAP

Table of Contents

1 Wstęp	4
1.1 Informacje o dokumencie	4
1.2 Przeznaczenie dokumentu	4
1. Zarządzanie pojazdami	4
Zarządzanie pojazdami diagram	4
1.1.1 FUN:001:Korniluk Zarządzanie pojazdami	4
1.1.1.1 FUN:002:Korniluk Dodawanie nowych pojazdów	5
1.1.1.2 FUN:003:Korniluk Edycja pojazdów	5
1.1.1.3 FUN:004:Korniluk Usuwanie pojazdów	5
1.1.1.4 FUN:005:Korniluk Dezaktywacja pojazdów	5
2. Zarządzanie kierowcami	5
Zarządzanie kierowcami diagram	5
1.1.2 FUN:006:Korniluk Zarządzanie kierowcami	5
1.1.2.1 FUN:007:Korniluk Dodawanie nowego kierowcy	6
1.1.2.2 FUN:008:Korniluk Aktualizacja danych kierowcy	6
1.1.2.3 FUN:009:Korniluk Usuwanie kierowcy	6
1.1.2.4 FUN:010:Korniluk Dezaktywacja kierowcy	6
3. Generowanie raportów	6
Generowanie raportów diagram	6
1.1.3 FUN:011:Korniluk Możliwość generowania raportów	7
1.1.3.1 FUN:012:Korniluk Raporty generują się automatycznie	7
1.1.3.2 FUN:013:Korniluk Raporty ze zlecenia	7
1.1.3.3 FUN:014:Korniluk Raporty z okresu czasowego	7
4. Tworzenie zleceń	7
Tworzenie zleceń diagram	7
1.1.4 FUN:015:Korniluk Tworzenie zleceń	8
1.1.4.1 FUN:016:Korniluk Możliwość dodania zlecenia przez spedytora z firmy zewnętrznej	8
1.1.4.2 FUN:017:Korniluk Możliwość integracji z systemem zewnętrznym	8
1.1.4.3 FUN:018:Korniluk Tworzenie trasy	8
5. Monitorowanie realizacji zlecenia	8
Monitorowanie realizacji zlecenia diagram	8
1.1.5 FUN:019:Korniluk Monitorowanie realizacji zlecenia	9
1.1.5.1 FUN:020:Korniluk Informowanie kierowcy o zleceniu	9
1.1.5.2 FUN:021:Korniluk Rejestrowanie zdarzeń na trasie	9
1.1.5.3 FUN:022:Korniluk Podgląd zarejestrowanych zdarzeń	9
1.1.5.4 FUN:023:Korniluk Położenie pojazdu jest rejestrowane przez GPS	9

Podstawowe informacje o dokumencie:			
Właściciel	POLITECHNIKA WARSZAWSKA		
Autor	Mateusz Mazewski, Anna Korniluk, Piotr Szcząchor, Damian Wójcik, Kacper Łuka		
Zatwierdzający	Andrzej Stasiak	Data zatwierdzenia	
Wersja	1.0	Status	
Data utworzenia	10.02.2019	Data ostatniej modyfikacji	10.02.2019 17:19:58

Metryka zmian			
Data	wersja	Autor zmiany	Opis zmiany
10.02.2019	1.0		Wersja do przeglądu

Dokumenty powiązane:			
Nazwa dokumentu		wersja	
Zakres			

1 Wstęp

Niniejszy dokument stanowi element dokumentacji analitycznej, przedstawiający raport z wymagań funkcjonalnych systemu FUTURE-TRANS.

1.1 Informacje o dokumencie

Dokument zawiera szczegółowe wymagania funkcjonalne systemu FUTURE-TRANS.

1.2 Przeznaczenie dokumentu

Dokument przeznaczony jest wyłącznie dla twórców systemu FUTURE-TRANS oraz dla uprawnionych osób zamawiających system dla firmy EURO-TRANSPORT.

1. Zarządzanie pojazdami

Zarządzanie pojazdami diagram

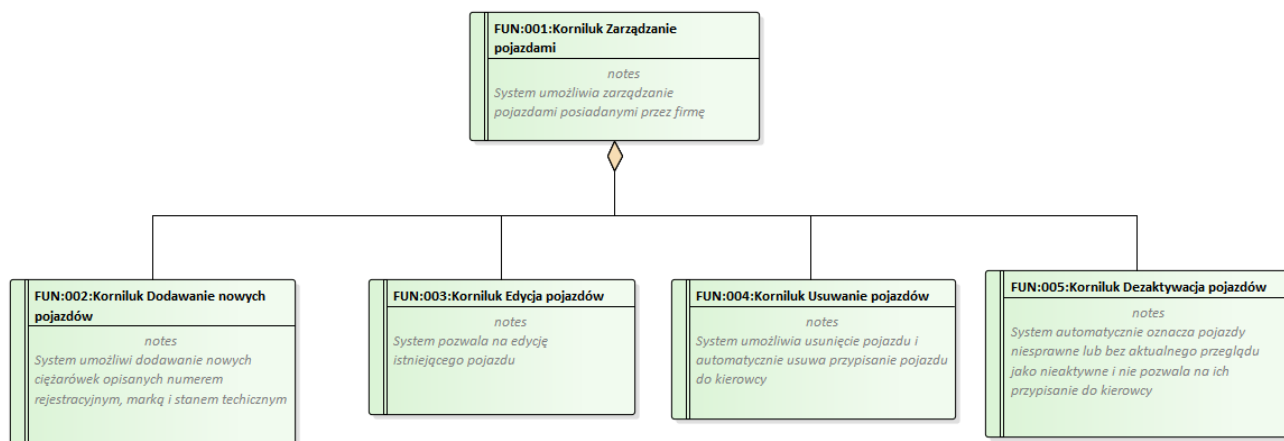


Figure 1: Zarządzanie pojazdami

1.1.1 FUN:001:Korniluk Zarządzanie pojazdami

System umożliwia zarządzanie pojazdami posiadanymi przez firmę

1.1.1.1 FUN:002:Korniluk Dodawanie nowych pojazdów

System umożliwi dodawanie nowych ciężarówek opisanych numerem rejestracyjnym, marką i stanem technicznym

1.1.1.2 FUN:003:Korniluk Edycja pojazdów

System pozwala na edycję istniejącego pojazdu

1.1.1.3 FUN:004:Korniluk Usuwanie pojazdów

System umożliwia usunięcie pojazdu i automatycznie usuwa przypisanie pojazdu do kierowcy

1.1.1.4 FUN:005:Korniluk Dezaktywacja pojazdów

System automatycznie oznacza pojazdy niesprawne lub bez aktualnego przeglądu jako nieaktywne i nie pozwala na ich przypisanie do kierowcy

2. Zarządzanie kierowcami

Zarządzanie kierowcami diagram

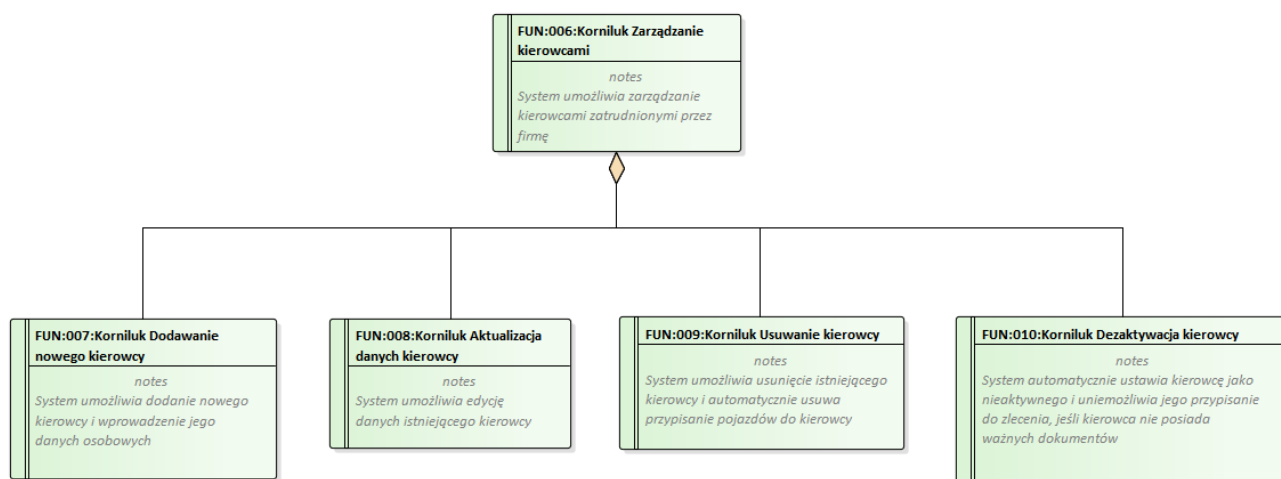


Figure 2: Zarządzanie kierowcami

1.1.2 FUN:006:Korniluk Zarządzanie kierowcami

System umożliwia zarządzanie kierowcami zatrudnionymi przez firmę

1.1.2.1 FUN:007:Korniluk Dodawanie nowego kierowcy

System umożliwia dodanie nowego kierowcy i wprowadzenie jego danych osobowych

1.1.2.2 FUN:008:Korniluk Aktualizacja danych kierowcy

System umożliwia edycję danych istniejącego kierowcy

1.1.2.3 FUN:009:Korniluk Usuwanie kierowcy

System umożliwia usunięcie istniejącego kierowcy i automatycznie usuwa przypisanie pojazdów do kierowcy

1.1.2.4 FUN:010:Korniluk Dezaktywacja kierowcy

System automatycznie ustawia kierowcę jako nieaktywnego i uniemożliwia jego przypisanie do zlecenia, jeśli kierowca nie posiada ważnych dokumentów

3. Generowanie raportów

Generowanie raportów diagram

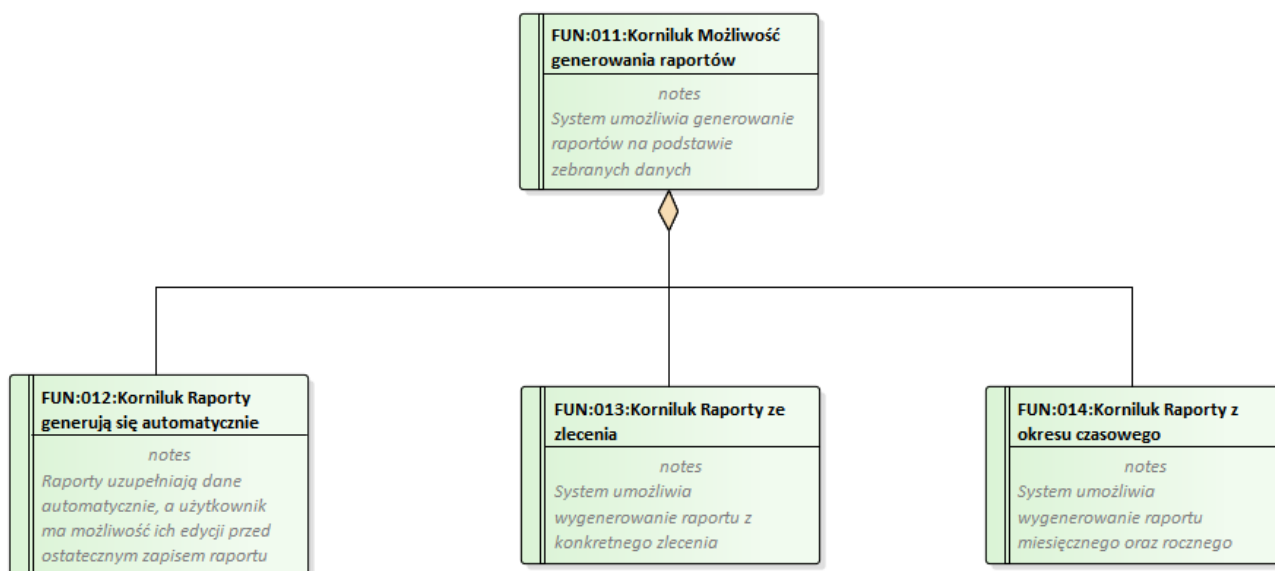


Figure 3: Generowanie raportów

1.1.3 FUN:011:Korniluk Możliwość generowania raportów

System umożliwia generowanie raportów na podstawie zebranych danych

1.1.3.1 FUN:012:Korniluk Raporty generują się automatycznie

Raporty uzupełniają dane automatycznie, a użytkownik ma możliwość ich edycji przed ostatecznym zapisem raportu

1.1.3.2 FUN:013:Korniluk Raporty ze zlecenia

System umożliwia wygenerowanie raportu z konkretnego zlecenia

1.1.3.3 FUN:014:Korniluk Raporty z okresu czasowego

System umożliwia wygenerowanie raportu miesięcznego oraz rocznego

4. Tworzenie zleceń

Tworzenie zleceń diagram

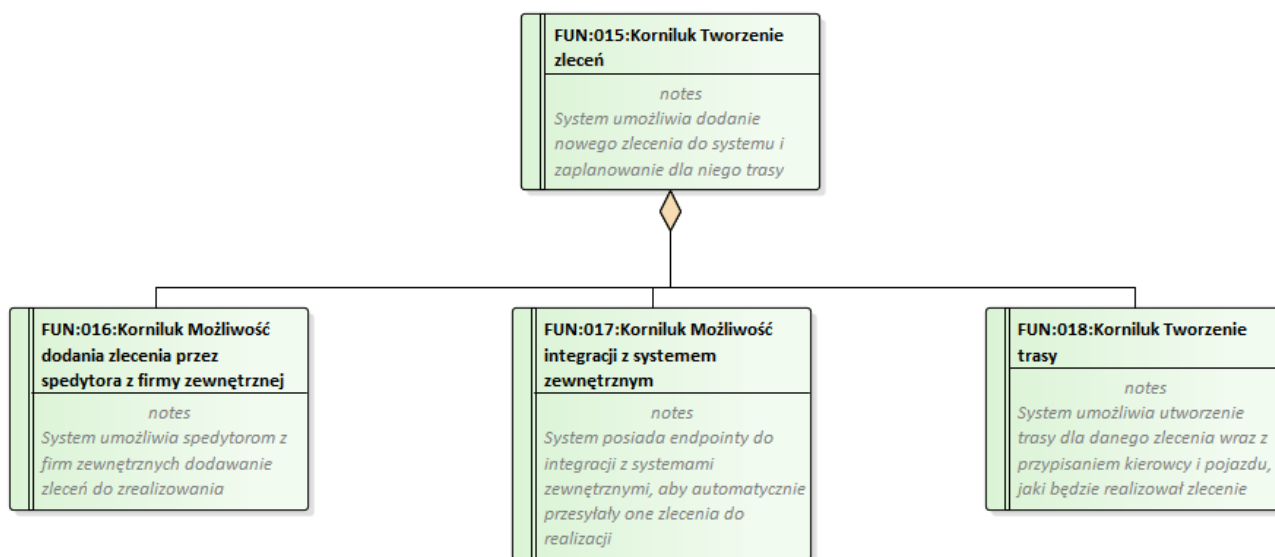


Figure 4: Tworzenie zleceń

1.1.4 FUN:015:Korniluk Tworzenie zleceń

System umożliwia dodanie nowego zlecenia do systemu i zaplanowanie dla niego trasy

1.1.4.1 FUN:016:Korniluk Możliwość dodania zlecenia przez spedytora z firmy zewnętrznej

System umożliwia spedytorom z firm zewnętrznych dodawanie zleceń do zrealizowania

1.1.4.2 FUN:017:Korniluk Możliwość integracji z systemem zewnętrznym

System posiada endpointy do integracji z systemami zewnętrznymi, aby automatycznie przysyłały one zlecenia do realizacji

1.1.4.3 FUN:018:Korniluk Tworzenie trasy

System umożliwia utworzenie trasy dla danego zlecenia wraz z przypisaniem kierowcy i pojazdu, jaki będzie realizował zlecenie

5. Monitorowanie realizacji zlecenia

Monitorowanie realizacji zlecenia diagram

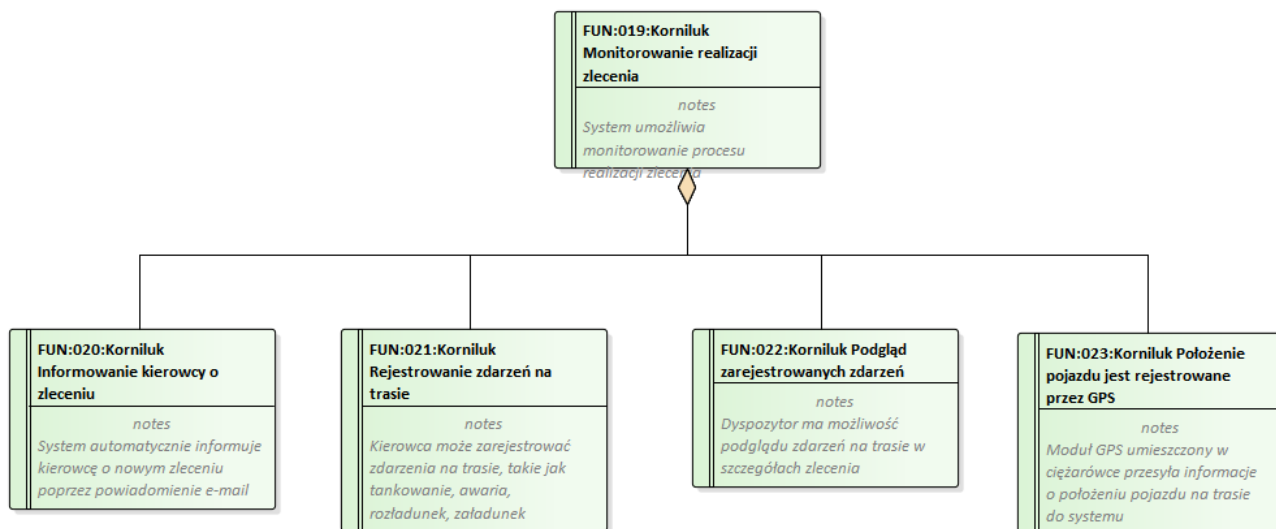


Figure 5: Monitorowanie realizacji zlecenia

1.1.5 FUN:019:Korniluk Monitorowanie realizacji zlecenia

System umożliwia monitorowanie procesu realizacji zlecenia

1.1.5.1 FUN:020:Korniluk Informowanie kierowcy o zleceniu

System automatycznie informuje kierowcę o nowym zleceniu poprzez powiadomienie e-mail

1.1.5.2 FUN:021:Korniluk Rejestrowanie zdarzeń na trasie

Kierowca może zarejestrować zdarzenia na trasie, takie jak tankowanie, awaria, rozładunek, załadunek

1.1.5.3 FUN:022:Korniluk Podgląd zarejestrowanych zdarzeń

Dyspozytor ma możliwość podglądu zdarzeń na trasie w szczegółach zlecenia

1.1.5.4 FUN:023:Korniluk Położenie pojazdu jest rejestrowane przez GPS

Moduł GPS umieszczony w ciężarówce przesyła informacje o położeniu pojazdu na trasie do systemu