

Model Report

Przedstawienie problemu - dokument Zamawiającego

Version 1.0 ●



Date/Time
Generated:

03.03.2024 19:12:04

Author:

Mateusz Mazewski,
Anna Korniluk,
Piotr Szczachor,
Damian Wójcik,
Kacper Łuka

EA Repository : C:\Users\Mateusz\Desktop\STUDIA\mgr\PS3\Metodyka Projektowania Systemów
Informacyjnych\Projekt\MPSI\MPSI.EAP

CREATED WITH  **ENTERPRISE
ARCHITECT**

Table of Contents

1	Wstęp	4
1.1	Informacje o dokumencie	4
1.2	Przeznaczenie dokumentu	4
1.	Przedstawienie problemu - dokument Zamawiającego	4
1.1	Zamawiający	4
1.2	Opis problemu	4
1.3	Żądania udziałowca	5

Podstawowe informacje o dokumencie:			
Właściciel	POLITECHNIKA WARSZAWSKA		
Autor	Mateusz Mazewski, Anna Korniluk, Piotr Szcząchor, Damian Wójcik, Kacper Łuka		
Zatwierdzający	Andrzej Stasiak	Data zatwierdzenia	
Wersja	1.0	Status	
Data utworzenia	10.02.2019	Data ostatniej modyfikacji	10.02.2019 17:19:58

Metryka zmian			
Data	wersja	Autor zmiany	Opis zmiany
10.02.2019	1.0		Wersja do przeglądu

Dokumenty powiązane:			
Nazwa dokumentu		wersja	
Zakres			

1 Wstęp

Niniejszy dokument stanowi element dokumentacji analitycznej dotyczącej systemu FUTURE-TRANS. Zawiera on ogólny zarys systemu.

1.1 Informacje o dokumencie

Niniejszy dokument został sporządzony przez Zamawiającego i określa on podstawowe założenia systemu FUTURE-TRANS.

1.2 Przeznaczenie dokumentu

Dokument ten jest przeznaczony dla wykonawcy systemu FUTURE-TRANS. Ma on na celu przedstawienie problemu związanego z oprogramowaniem do zarządzania firmą transportową.

1. Przedstawienie problemu - dokument Zamawiającego

1.1 Zamawiający

Prezes firmy zajmującej się transportem międzynarodowym zlecił realizację systemu FUTURE-TRANS, przedstawiając poniższe żądania.

1.2 Opis problemu

Duża firma zajmująca się przewozem towarów na terenie Europy, posiadająca flotę ponad 50 ciężarówek potrzebuje nowego systemu do zarządzania firmą i do obsługi zleceń.

Każdy kierowca jest jednoznacznie identyfikowany przez unikalny numer kierowcy. Kierowca posiada przypisaną do siebie jedną ciężarówkę (identyfikowaną przez numer rejestracyjny), ewentualnie może mieć przypisane do siebie maksymalnie dwie ciężarówki, gdy jedna z nich jest niedostępna (np. z powodu awarii). Na analogicznych zasadach kierowca może mieć przypisaną jedną lub maksymalnie dwie naczepy (również identyfikowane przez numer rejestracyjny). Do kierowcy w danym momencie może być przypisane maksymalnie jedno zlecenie.

Każda ciężarówka i naczepa posiada przypisane informacje podstawowe o pojeździe: dane pojazdu, stan (np. w trasie, dostępna, naprawa), historia serwisowania. Ciężarówki dodatkowo posiadają informacje o historii tankowania oraz aktualnej lokalizacji.

Dane kierowców to informacje takie jak: dane osobowe, historia zleceń, przypisana ciężarówka, przypisana naczepa, przypisane zlecenie.

System FUTURE-TRANS ma pozwalać na integrację z systemami współpracujących z firmą spedycji, aby zautomatyzować proces przyjmowania i obsługi zleceń. Dyspozytor wybiera dostępne zlecenia i może przypisać je do kierowców, którzy w danej chwili nie realizują żadnego zlecenia. System wysyła do kierowcy powiadomienie e-mail ze

szczegółami zlecenia, w skład których wchodzi: nazwa spedycji, dane kontaktowe spedytora odpowiedzialnego za zlecenie, nazwa towaru, masa towaru, termin realizacji zlecenia, lista punktów docelowych oraz opcjonalne dodatkowe informacje.

Kierowca rejestruje w systemie datę i godzinę wyjazdu oraz będąc w trasie, rejestruje zdarzenia takie jak tankowanie czy podróż promem. System ma rejestrować położenie wszystkich ciężarówek na podstawie danych z modułu GPS zamontowanego w każdej ciężarówce.

Zarządzaniem zleceniami i współpracą ze spedytorami zajmują się dyspozytorzy. Ich przełożonym jest kierownik, który może zarządzać kierowcami, ciężarówkami, naczepami, jak również zleceniami.

System ma pozwalać na generowanie raportów z każdego zlecenia, jak również raportów miesięcznych i rocznych z podziałem na: spedycję, kierowcę, ciężarówkę.

Firma chce usprawnić obieg informacji oraz obsługę zleceń poprzez automatyzację wybranych procesów oraz odpowiedni ich monitoring.

1.3 Żądania udziałowca

Pierwszym etapem prac ma być opracowanie projektu systemu, który zapewni:

1. Przechowywanie i zarządzanie informacjami o kierowcach, pojazdach (ciężarówki, naczepy) i zleceniach;
2. Integrację z systemami firm spedycyjnych w celu automatyzacji procesu przyjmowania zleceń i zarządzania nimi;
3. Szybkie i łatwe wyszukiwanie informacji o kierowcach (według imienia, nazwiska, numeru kierowcy), pojazdach (według numeru rejestracyjnego) i zleceniach (według spedytora, terminu realizacji, punktów docelowych) oraz informacji o przypisanych pojazdach i zleceniach do kierowców;
4. Wspomaganie obsługi zleceń w zakresie: automatycznego powiadamiania kierowcy o przypisaniu lub zmianie szczegółów zlecenia, rejestracji zdarzeń przez kierowców, śledzenia ciężarówek;
5. Zarządzanie raportami tworzonymi na podstawie zebranych danych.

Model Report

Przedstawienie problemu dla systemu FUTURE-TRANS

Version 1.0 ●



Date/Time
Generated:

04.03.2024 22:15:35

Author:

Mateusz Mazewski,
Anna Korniluk,
Piotr Szczachor,
Damian Wójcik,
Kacper Łuka

EA Repository : C:\Users\Mateusz\Desktop\STUDIA\mgr\PS3\Metodyka Projektowania Systemów
Informacyjnych\Projekt\MPSI\MPSI.EAP

CREATED WITH  **ENTERPRISE
ARCHITECT**

Table of Contents

1 Wstęp	4
1.1 Informacje o dokumencie	4
1.2 Przeznaczenie dokumentu	4
1. Przedstawienie problemu dla systemu FUTURE-TRANS	4
1. Cel działalności firmy	4
2. Opis firmy	4
3. Aktorzy	4
3.1 Dyspozytor	4
3.2 Kierowca	4
3.3 Kierownik	5
3.4 Spedytor	5
4. Procesy	5
4.1 Utworzenie zlecenia	5
4.2 Przyjęcie zlecenia do realizacji	5
4.3 Realizacja zlecenia	5
4.4 Zarządzanie kierowcami	5
4.5 Zarządzanie pojazdami	5
4.6 Generowanie raportów	5
5. Archiwizacja danych	6
6. Ograniczenia	6
6.1 Termin zakończenia projektu	6
6.2 Ograniczenia technologiczne	6
6.3 Bezpieczeństwo komunikacji	6
6.4 Kopie zapasowe	6
6.5 Ochrona danych osobowych	6

Podstawowe informacje o dokumencie:			
Właściciel	POLITECHNIKA WARSZAWSKA		
Autor	Mateusz Mazewski, Anna Korniluk, Piotr Szcząchor, Damian Wójcik, Kacper Łuka		
Zatwierdzający	Andrzej Stasiak	Data zatwierdzenia	
Wersja	1.0	Status	
Data utworzenia	10.02.2019	Data ostatniej modyfikacji	10.02.2019 17:19:58

Metryka zmian			
Data	wersja	Autor zmiany	Opis zmiany
10.02.2019	1.0		Wersja do przeglądu

Dokumenty powiązane:			
Nazwa dokumentu		wersja	
Zakres			

1 Wstęp

Niniejszy dokument stanowi element dokumentacji analitycznej.

1.1 Informacje o dokumencie

Niniejszy dokument stanowi przedstawienie przez Zamawiającego problemu dla systemu FUTURE-TRANS.

1.2 Przeznaczenie dokumentu

Dokument stanowi analizę problemu przez Zamawiającego, która przedstawia działalność firmy oraz uszczegóławia wymagania i potrzeby związane z zamówionym systemem.

1. Przedstawienie problemu dla systemu FUTURE-TRANS

1. Cel działalności firmy

Celem działalności firmy EURO-TRANSPORT jest zapewnienie wysokiej jakości usług transportowych na terenie Europy. Firma współpracuje z wieloma firmami spedycyjnymi, dla których oferuje sprawną obsługę zleceń. Firma oferuje szeroką gamę usług, od przewozu standardowych towarów, po towary wielkogabarytowe a także towary niebezpieczne.

2. Opis firmy

EURO-TRANSPORT to firma z siedzibą w Polsce, mająca ponad 15-letnie doświadczenie we współpracy z największymi europejskimi spedytoraми. Firma zrealizowała już tysiące zleceń przewozów międzynarodowych, a jej klienci chętnie wracają, zadowoleni z wysokiej jakości usług. Firma dysponuje flotą ponad 50 ciężarówek, a liczba ta wciąż rośnie.

3. Aktorzy

3.1 Dyspozytor

Dyspozytor przyjmuje zlecenia od firm spedycyjnych i nimi zarządza - przydziela zlecenie do wybranego kierowcy. Odpowiada również za organizację tras - wybór czasu wyjazdu, wybór punktów docelowych, optymalne dobieranie zleceń w celu zminimalizowania pustych przebiegów (przejazdów bez załadowanego towaru). Ścisłe współpracuje z kierowcami, zapewniając im potrzebne wsparcie oraz ze spedytoraми, zapewniając odpowiednią obsługę zleceń.

3.2 Kierowca

Kierowca odpowiada za realizację przydzielonego do niego zlecenia. Dysponuje przypisaną do siebie ciężarówką oraz naczepą. Po otrzymaniu zlecenia, kierowca wyrusza w trasę zgodnie z planem trasy ułożonym przez dyspozytora. Kierowca musi rejestrować zdarzenia na trasie takie jak tankowanie czy podróż promem.

3.3 Kierownik

Kierownik jest przełożonym dyspozytorów. Zarządza kierowcami, ciężarówkami, naczepami. Kierownik ma możliwość tworzenia raportów z każdego zlecenia oraz raportów miesięcznych i rocznych z podziałem na: spedycję, kierowcę, ciężarówkę.

3.4 Spedytor

Spedytor jest pracownikiem firmy spedycyjnej (firmy współpracującej z firmą EURO-TRANSPORT), który przekazuje zlecenia dla dyspozytorów w celu ich realizacji. Współpracuje z dyspozytorem odpowiedzialnym za konkretne zlecenie w celu zapewnienia odpowiedniej obsługi oraz pośredniczy w kontaktach między klientem, dla którego zlecenie jest wykonywane, a dyspozytorem.

4. Procesy

4.1 Utworzenie zlecenia

Spedytor po przyjęciu zlecenia od klienta ma możliwość utworzenia zlecenia w systemie FUTURE-TRANS. Wprowadza on szczegóły zlecenia, po czym zlecenie to trafia na listę dostępnych zleceń. Dalszą obsługą zlecenia zajmuje się dyspozytor.

4.2 Przyjęcie zlecenia do realizacji

Dyspozytor może przeglądać listę dostępnych zleceń i przyjmować je do realizacji. Podczas przyjmowania zlecenia dyspozytor musi zorganizować trasę – określić czas początkowy i przewidywany czas końcowy realizacji zlecenia przez kierowcę oraz listę punktów docelowych. Dyspozytor może łączyć zlecenia ze sobą (np. gdy punkt końcowy jednego zlecenia jest jednocześnie punktem początkowym drugiego zlecenia), aby ograniczyć puste przebiegi. Po zorganizowaniu trasy, dyspozytor może przydzielić wybrane zlecenie dla wybranego kierowcy (kierowca może realizować tylko jedno zlecenie w danym czasie).

4.3 Realizacja zlecenia

Kiedy kierowcy zostanie przydzielone zlecenie, otrzymuje on powiadomienie e-mail ze szczegółami zlecenia. Wyruszając w trasę, kierowca rejestruje to zdarzenie w systemie. System pozwala na śledzenie ciężarówki na mapie dzięki modułowi GPS, który jest zamontowany w każdej ciężarówce. Kierowca rejestruje kolejne zdarzenia, takie jak tankowanie, podróż promem, awaria, rozładunek w punkcie docelowym, zakończenie realizacji zlecenia.

4.4 Zarządzanie kierowcami

Kierownik ma możliwość zarządzania kierowcami – może ich dodawać, modyfikować i usuwać. Możliwe jest wyszukiwanie kierowców według imienia, nazwiska, numeru kierowcy.

4.5 Zarządzanie pojazdami

Kierownik ma możliwość zarządzania pojazdami, tj. ciężarówkami i naczepami – może je dodawać, modyfikować i usuwać. Możliwe jest wyszukiwanie pojazdów według numeru rejestracyjnego, marki, modelu, przebiegu. Kierownik może przypisywać pojazdy do kierowców.

4.6 Generowanie raportów

Kierownik ma możliwość generowania raportów z każdego zlecenia, jak również raportów miesięcznych i rocznych z podziałem na: spedycję, kierowcę, ciężarówkę.

5. Archiwizacja danych

System umożliwi przechowywanie i zarządzanie informacjami o kierowcach, pojazdach (ciężarówki, naczepy) i zleceniach.

6. Ograniczenia

W procesie wytwarzania systemu FUTURE-TRANS należy uwzględnić podane poniżej ograniczenia.

6.1 Termin zakończenia projektu

Projekt ma trwać 1 rok. Termin akceptacji ostatecznej wersji systemu to 28.02.2025 r., zaś planowany termin wdrożenia i uruchomienia systemu oraz zakończenia szkoleń dla użytkowników końcowych upływa 17.03.2025 r.

6.2 Ograniczenia technologiczne

Stworzony system ma być dostępny jako strona internetowa z dostępem poprzez sieć Internet (ze względu na konieczność uzyskiwania dostępu do systemu przez spedytorów z zewnętrznych firm). Strona ma działać poprawnie na najpopularniejszych przeglądarkach tj. Mozilla Firefox, Google Chrome.

6.3 Bezpieczeństwo komunikacji

Dostęp do systemu ma być możliwy tylko dla uwierzytelnionych użytkowników. Cała komunikacja musi być szyfrowana ze względu na przesyłanie danych przez sieć Internet.

6.4 Kopie zapasowe

Wszelkie dane mają być zabezpieczone przed utratą lub uszkodzeniem poprzez tworzenie kopii zapasowych.

6.5 Ochrona danych osobowych

System ma przechowywać wrażliwe dane osobowe, np. dane kierowców. Należy zapewnić zgodność systemu z Rozporządzeniem o Ochronie Danych Osobowych. System ma spełniać współczesne standardy w tym zakresie.

Model Report

Wizja projektu systemu FUTURE-TRANS

Version 1.0 • Proposed



Date/Time
Generated:
Author:

05.03.2024 22:52:59

Anna Korniluk

EA Repository : C:\Enterprise Architect 16.1\MPSI.EAP

CREATED WITH  **ENTERPRISE
ARCHITECT**

Table of Contents

Wizja projektu systemu FUTURE-TRANS	3
1. Wstęp	5
1.1 Cel	5
1.2 Zakres	5
1.3 Definicje, akronimy, skróty	5
1.4 Dokumenty powiązane	5
1.5 Organizacja dokumentu	5
2. Założenia projektu (Positioning)	6
2.1 Cele biznesowe	6
2.2 Opis problemu/potrzeby	6
2.3 Product Position Statement	7
3. Udziałowcy i użytkownicy	7
3.1 Udziałowcy	8
3.2 Użytkownicy	8
3.3 Środowisko użytkownika	8
3.4 Profile udziałowców	8
3.4.1 Zarząd firmy EURO-TRANSPORT	9
3.5 Profile użytkowników	9
3.5.1 Kierownik	9
3.5.2 Spedytor	9
3.5.3 Dyspozytor	10
3.5.4 Kierowca	10
3.6 Główni uczestnicy lub potrzeby klienta	10
3.7 Alternatywy i konkurencja	11
4. Ograniczenia	11
5. Wymagania jakości	11
6. Priorytety	11
7. Pozostałe wymagania	11
7.1 Stosowane standardy	11
7.2 Wymagania systemowe i sprzętowe	11
7.3 Wymagania wydajnościowe	11
7.4 Wymagania związane ze środowiskiem pracy	12

Wizja projektu systemu FUTURE-TRANS

Artifact in package 'Wizja projektu systemu FUTURE-TRANS'

Wizja projektu systemu FUTURE-TRANS

Version 1.0 Phase 1.0 Proposed

Anna Korniluk created on 10.02.2019. Last modified 05.03.2024

<Nazwa Projektu>	Wersja: <1.0>
Wizja Projektu	Data: <yyyy/mm/dd>
<identyfikator dokumentu>	

Historia dokumentu

Data	Wersja	Opis	Autor
03.03.2024	<1.0>		Anna Korniluk

<Nazwa Projektu>	Wersja: <1.0>
Wizja Projektu	Data: <yyyy/mm/dd>
<identyfikator dokumentu>	

Wizja Projektu

1. Wstęp

Niniejszy dokument stanowi element dokumentacji analitycznej. Zawarte w nim są założenia i wymagania projektu FUTURE-TRANS oraz przedstawieni są użytkownicy i udziałowcy.

1.1 Cel

Celem tego dokumentu jest przedstawienie głównych założeń i wymagań projektu FUTURE-TRANS, jego funkcjonalności oraz potrzeb użytkowników.

1.2 Zakres

W zakres dokumentu wchodzi omówienie projektu, celów biznesowych, potrzeb klienta oraz wymagań technicznych.

1.3 Definicje, akronimy, skróty

Dyspozytor – organizuje i koordynuje pracę podległych kierowców oraz floty samochodowej

Spedytor – organizacja i realizacja transportu towarów w imieniu klienta

Kierowca – osoba uprawniona do przewożenia towarów, w celu realizacji zleceń

Dział Transportu – ogólna nazwa osób, które uczestniczą w procesie realizacji zlecenia w firmie, tj. Dyspozytorów, Spedytorów i Kierowców

Ciężarówka – pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków

Naczepa – pojazd drogowy bez własnego napędu, wykorzystywany do transportu rzeczy

Ładunek – wszystkie dobra materialne przemieszczane odpłatnie wszelkimi środkami transportu w łańcuchu dostaw

Zlecenie – umowa o świadczeniu usług, w której zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania określonej pracy w zakresie transportu

Firma - firma EURO-TRANSPORT

1.4 Dokumenty powiązane

Na chwilę obecną dokument Wizja Projektu nie jest powiązany z innymi dokumentami.

1.5 Organizacja dokumentu

Dokument składa się z siedmiu części.

Pierwszą część stanowi Wstęp. Określony jest w nim cel Wizji Projektu oraz informacje o niniejszym dokumencie i dokumentach z nim powiązanych.

W drugiej części przedstawione są założenia projektu, czyli cele biznesowe, opis problemu oraz Product Position Statement.

Część trzecia opisuje udziałowców projektu i przyszłych użytkowników systemu.

W czwartej części dokumentu określone są zależności i ograniczenia projektowe.

Piąta część zawiera opis wymagań jakościowych dla wydajności, niezawodności, obciążenia i innych charakterystyk.

Szоста część dokumentu określa priorytety dla celów projektu.

Siódmy punkt opisuje pozostałe wymagania dla projektu, głównie techniczne.

<Nazwa Projektu>	Wersja: <1.0>
Wizja Projektu	Data: <yyyy/mm/dd>
<identyfikator dokumentu>	

2. Założenia projektu (Positioning)

2.1 Cele biznesowe

Obecnie dyspozytorzy oraz spedytorzy pracują z użyciem arkuszy kalkulacyjnych. Zlecenia są wysyłane do poszczególnych kierowców za pośrednictwem SMS. Kierowca w przypadku opóźnienia kontaktuje się z dyspozytorem telefonicznie. Znacznie opóźnia to przepływ informacji.

Cele biznesowe, wynikające z wdrożenia systemu FUTURE-TRANS, ustalone przez Zarząd firmy EURO-TRANSPORT:

- polepszenie komunikacji między członkami procesu
- poprawienie automatyzacji procesów wewnętrznych
- zwiększenie przychodów o 20% w ciągu 2 lat od wdrożenia systemu
- zwiększenie liczby realizowanych zleceń o 20%
- raportowanie istotnych danych dotyczących realizacji zleceń

Wdrożenie systemu umożliwi kierowcom rejestrowanie czasu pracy, opóźnień oraz zaobserwowanych usterek ciężarówek i naczep. Spedytorzy po otrzymaniu zlecenia od klienta będą mieli możliwość dodania go do systemu, do realizacji. Dyspozytorzy będą w stanie wybrać zlecenie z systemu i na bieżąco mieć wgląd w jego przepływ na podstawie danych, wprowadzanych przez kierowcę

2.2 Opis problemu/potrzeby

Problem z	Komunikacja wewnątrz Działu Transportu
Dotyczy	Dział Transportu
o znaczeniu	Priorytetowym
pomyślnym rozwiązaniem byłoby	Przechowywanie informacji dotyczących zleceń w jednym, aktualizowanym na bieżąco, miejscu

Problem z	Automatyzacja procesów wewnętrznych
Dotyczy	Spedytorzy/Dyspozytorzy
o znaczeniu	Wysokim
pomyślnym rozwiązaniem byłoby	Automatyczne powiadomienia o zmianach statusu zleceń

Problem z	Raportowanie danych dotyczących realizacji zleceń
Dotyczy	Kierownik Dyspozytorów
o znaczeniu	Wysokim
pomyślnym rozwiązaniem byłoby	Generator raportów

<Nazwa Projektu>	Wersja: <1.0>
Wizja Projektu	Data: <yyyy/mm/dd>
<identyfikator dokumentu>	

Problem z	Liczba realizowanych zleceń
Dotyczy	Zarząd
o znaczeniu	Wysokim
pomyślnym rozwiązaniem byłoby	Zwiększenie liczby realizowanych zleceń o 20% do roku od momentu wdrożenia systemu

2.3 Product Position Statement

Dla	Dział Transportu
Kto/co	Dział Transportu pracuje na narzędziach, które spowalniają komunikację oraz pracę nad przypisywaniem kolejnych zleceń. Duża część pracy w firmie EURO-TRANSPORT jest wykonywana manualnie, gdzie mógłby to robić automat.
Nazwa produktu	FUTURE-TRANS
Takim, że	<ul style="list-style-type: none"> - przyspieszona zostaje komunikacja wewnątrz działu - zwiększy się liczba realizowanych zleceń o 20% - przychody wzrosną o 20% w ciągu 2 lat od wdrożenia systemu
W przeciwieństwie do	Systemy obecne na rynku są przeznaczone dla większych korporacji, a co za tym idzie mają wiele modułów niezwiązanych z pracą Działu Transportu. Koszty wdrożenia takich systemów również będą w takim przypadku większe.
Nasz produkt	<p>System FUTURE-TRANS zostanie wyposażony tylko w funkcjonalności niezbędne dla użytkowników danej firmy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodawanie zleceń przez Spedytorów - przypisywanie zleceń przez Dyspozytorów - bieżące monitorowanie statusu Zlecenia - możliwość zgłaszania usterek pojazdów - możliwość rejestrowania przez Kierowcę daty wyjazdu oraz zdarzeń mających miejsce w trakcie realizacji Zlecenia - wyszukiwanie informacji o Kierowcach, ciężarówkach, naczepach i zleceniach - generowanie raportów <p>System jest również prosty w obsłudze i ma czytelny interfejs.</p>

3. Udziałowcy i użytkownicy

Aby dostarczyć produkt i usługi spełniający wymagania udziałowców i użytkowników, niezbędna jest ich identyfikacja i uwzględnienie podczas procesu modelowania.. Sekcja ta zawiera profile udziałowców i użytkowników zaangażowanych w projekt oraz główne problemy które chcieliby rozwiązać.

<Nazwa Projektu>	Wersja: <1.0>
Wizja Projektu	Data: <yyyy/mm/dd>
<identyfikator dokumentu>	

3.1 Udziałowcy

Nazwa	Opis	Odpowiedzialność
Zarząd	w skład Zarządu firmy EURO-TRANSPORT wchodzi 2 członków	<ul style="list-style-type: none"> - reprezentuje firmę EURO-TRANSPORT - monitoruje postęp projektu - zatwierdza budżet - zatwierdza ewentualne zmiany w koncepcji projektu - sporządza zestawienia finansowe - mierzy efektywność projektu

3.2 Użytkownicy

Nazwa	Opis	Odpowiedzialność	Udziałowiec
Kierownik	osoba zatrudniona w firmie, dostęp do systemu będzie miała z poziomu przeglądarki	<ul style="list-style-type: none"> - tworzy raporty - koordynuje pracę Dyspozytorów 	Zarząd
Spedytor	osoba z firmy zewnętrznej wprowadzająca zlecenie do systemu	<ul style="list-style-type: none"> - przyjmuje zlecenia od klientów - rejestruje zlecenia w systemie 	Zarząd
Dyspozytor	osoba zatrudniona w firmie, dostęp do systemu zarówno przez przeglądarkę, jak i z poziomu sieci wewnętrznej	<ul style="list-style-type: none"> - przydziela zlecenia do kierowców - planuje trasy - odpowiada za kontakt z kierowcami i spedytorami 	Zarząd
Kierowca	osoba zatrudniona w firmie, dostęp do systemu będzie miała z poziomu przeglądarki	<ul style="list-style-type: none"> - przewozi towary w ramach zleceń - zgłasza na bieżąco zdarzenia na trasie dyspozytorowi 	Zarząd

3.3 Środowisko użytkownika

- ☐ Z systemu korzystać będzie około 70 użytkowników, liczba ta będzie utrzymywać się na stałym poziomie
- ☐ Sesja użytkownika jest aktywna od momentu jego zalogowania do systemu do momentu wylogowania, w ramach tej sesji mogą być bez ograniczeń wykonywane działania na systemie
- ☐ System musi być dostępny z poziomu urządzeń znajdujących się poza biurem oraz urządzeń mobilnych
- ☐ System będzie dostępny z poziomu przeglądarki internetowej
- ☐ Nie są przewidziane integracje z dodatkowymi systemami

3.4 Profile udziałowców

<Nazwa Projektu>	Wersja: <1.0>
Wizja Projektu	Data: <yyyy/mm/dd>
<identyfikator dokumentu>	

3.4.1 Zarząd firmy EURO-TRANSPORT

Reprezentant	Anna Nowak, Jan Kowalski
Opis	Przedsiębiorcy
Rodzaj	biznes
Odpowiedzialności	Monitorowanie prac, definiowanie wymagań, finansowanie projektu
Czynniki sukcesu	Możliwość obsługi większej ilości zleceń i zwiększenie tym samym przychodów firmy
Zaangażowanie	Główny podmiot zaangażowany w projekt, monitoruje przebieg wszystkich prac
Produkty	Nie
Komentarze i problemy	Brak

3.5 Profile użytkowników

3.5.1 Kierownik

Reprezentant	Marcin Malinowski
Opis	Pracownik, zarządza pracą innych
Rodzaj	Znajomość procesów w firmie
Odpowiedzialności	Zarządzanie ciężarówkami, kierowcami i zleceniami, generowanie raportów
Czynniki sukcesu	Dostęp do czytelnego spisu stanu ciężarówek, kierowców i zleceń. Automatyzacja procesu raportowania
Zaangażowanie	Udziela informacji na temat ogólnego procesu obsługi zlecenia
Produkty	Nie
Komentarze i problemy	Brak

3.5.2 Spedytor

Reprezentant	Klaudia Kalinowska
Opis	Pracownik
Rodzaj	Zwykły użytkownik
Odpowiedzialności	Przesyła zlecenia klientów do realizacji
Czynniki sukcesu	Możliwość prostej wysyłki zlecenia do systemu
Zaangażowanie	Udziela informacji na temat pracy spedytorów
Produkty	Nie
Komentarze i problemy	Brak

<Nazwa Projektu>	Wersja: <1.0>
Wizja Projektu	Data: <yyyy/mm/dd>
<identyfikator dokumentu>	

3.5.3 Dyspozytor

Reprezentant	Marcin Malinowski
Opis	Pracownik
Rodzaj	Zwykły użytkownik
Odpowiedzialności	Przypisywanie zleceń do kierowców, monitorowanie statusu zlecenia
Czynniki sukcesu	Możliwość przypisywania zleceń i ich bieżącego monitorowania
Zaangażowanie	Brak
Produkty	Nie
Komentarze i problemy	Brak

3.5.4 Kierowca

Reprezentant	Marcin Malinowski
Opis	Pracownik
Rodzaj	Zwykły użytkownik
Odpowiedzialności	Rejestrowanie zdarzeń na trasie
Czynniki sukcesu	Możliwość szybkiego i prostego rejestrowania zdarzeń na trasie
Zaangażowanie	Brak
Produkty	Nie
Komentarze i problemy	Brak

3.6 Główni uczestnicy lub potrzeby klienta

Potrzeba	Priorytet	Dotyczy	Istniejące rozwiązanie	Proponowane rozwiązanie
Uporządkowanie komunikacji dotyczącej zleceń	Wysoki	Dział Transportu	Zlecenia w wielu arkuszach kalkulacyjnych i kontakt telefoniczny	Moduł zleceń dostępny dla wszystkich użytkowników z Działu Transportu z możliwością edycji poszczególnych sekcji przez każdego z nich. Powiadomienia o przypisaniu zlecenia oraz zmianach jego statusu.
Szybkie przekazywanie dostępnych zleceń do realizacji	Wysoki	Spedytorzy	Przekazywanie zleceń Dyspozytorom drogą telefoniczną i mailową	Przejrzysty formularz dodawania zlecenia z automatycznymi podpowiedziami
Dostęp do informacji o dostępności kierowców oraz o stanie ciężarówek i naczep	Średni	Dyspozytorzy	Dostępność kierowców zapisywana w arkuszu kalkulacyjnym. Brak	Moduł zarządzania kierowcami wraz z możliwością oznaczania ich urlopów i grafiku pracy oraz analogiczny moduł

<Nazwa Projektu>			Wersja: <1.0>	
Wizja Projektu			Data: <yyyy/mm/dd>	
<identyfikator dokumentu>				
			roziwázania do monitorowania dostępności sprawnych ciężarówek	dotyczący ciężarówek i nacze, zawierający informacje o usterkach oraz czasie, w którym są przypisane do innego zlecenia
Raportowanie	Średni	Kierownik	Raporty są tworzone ręcznie na podstawie szablonu w edytorze tekstu	Automatyczny generator raportów na podstawie danych systemowych, umożliwiający edycję wygenerowanych danych przed ostatecznym zapisem

3.7 Alternatywy i konkurencja

Konkurencyjne rozwiązania stanowią systemy rozbudowane na wysokim poziomie, obsługujące wiele procesów poza tymi związanymi z działem transportu. Nie jest możliwy zakup odrębnego rozwiązania dostosowanego wyłącznie do potrzeb firmy EURO-TRANSPORT.

Firmy konkurencyjne mają istniejącą dłużej na rynku, a więc mają większe doświadczenie.

4. Ograniczenia

Wprowadzanie zmian w systemie FUTURE-TRANS wymaga dostępu do Internetu, ponieważ można z niego korzystać z poziomu przeglądarki. Dostęp do systemu ma być możliwy tylko dla uwierzytelnionych użytkowników.

5. Wymagania jakości

System powinien na bieżąco aktualizować status zlecenia, z dopuszczalnymi opóźnieniami do 1 minuty. Będzie w nim przetwarzane około 1000 zleceń miesięcznie. Nie powinno to w żadnym stopniu wpływać na jego wydajność. Niezapisane dane powinny być zabezpieczone przed utratą w przypadku utracenia połączenia z siecią.

6. Priorytety

Priorytetem motywującym przeprowadzenie wdrożenia systemu jest umożliwienie przetwarzania zleceń przez cały Dział Transportu z jednego poziomu.

7. Pozostałe wymagania

7.1 Stosowane standardy

Komunikacja odbywać się będzie na podstawie protokołu HTTPS.

7.2 Wymagania systemowe i sprzętowe

System ma działać w przeglądarkach internetowych Chrome oraz Edge.

7.3 Wymagania wydajnościowe

Na systemie może jednocześnie pracować około 70 użytkowników. Maksymalny czas odpowiedzi nie może być dłuższy niż 5 sekund.

<Nazwa Projektu>	Wersja: <1.0>
Wizja Projektu	Data: <yyyy/mm/dd>
<identyfikator dokumentu>	

7.4 Wymagania związane ze środowiskiem pracy

Do obsługi systemu niezbędny jest komputer z dostępem do Internetu.

Model Report

Analiza lingwistyczna

Version 1.0 ●



Date/Time
Generated:
Author:

10.03.2024 14:16:07

Mateusz Mazewski

EA Repository : C:\Users\Mateusz\Desktop\STUDIA\mgr\PS3\Metodyka Projektowania Systemów
Informacyjnych\Projekt\MPSI\MPSI.EAP

CREATED WITH  **ENTERPRISE
ARCHITECT**

Table of Contents

1 Wstęp	4
1.1 Informacje o dokumencie	4
1.2 Przeznaczenie dokumentu	4
1. Analiza lingwistyczna	4
1. Zamawiający	4
2. Opis problemu.....	4
3. Żądania udziałowca	5
4. Grupy czasownikowe	5
5. Grupy rzeczownikowe	6

Podstawowe informacje o dokumencie:			
Właściciel	POLITECHNIKA WARSZAWSKA		
Autor	Mateusz Mazewski, Anna Korniluk, Piotr Szcząchor, Damian Wójcik, Kacper Łuka		
Zatwierdzający	Andrzej Stasiak	Data zatwierdzenia	
Wersja	1.0	Status	
Data utworzenia	10.02.2019	Data ostatniej modyfikacji	10.02.2019 17:19:58

Metryka zmian			
Data	wersja	Autor zmiany	Opis zmiany
10.02.2019	1.0		Wersja do przeglądu

Dokumenty powiązane:			
Nazwa dokumentu		wersja	
Zakres			

1 Wstęp

Niniejszy dokument stanowi element dokumentacji analitycznej etapu A z przedmiotu Metodyka Projektowania Systemów Informacyjnych.

1.1 Informacje o dokumencie

Niniejszy dokument stanowi element dokumentacji analitycznej etapu A z przedmiotu Metodyka Projektowania Systemów Informacyjnych.

1.2 Przeznaczenie dokumentu

Celem dokumentu jest przedstawienie analizy lingwistycznej wykonanej na podstawie dokumentu "Przedstawienie problemu - dokument Zamawiającego".

1. Analiza lingwistyczna

1. Zamawiający

Prezes firmy zajmującej się transportem międzynarodowym zlecił realizację systemu FUTURE-TRANS, przedstawiając poniższe żądania.

2. Opis problemu

Duża firma zajmująca się **przewozem towarów** na terenie Europy, posiadająca **flotę** ponad 50 **ciężarówek** potrzebuje nowego systemu do **zarządzania** firmą i do obsługi **zleceń**.

Każdy **kierowca** jest jednoznacznie **identyfikowany** przez unikalny **numer kierowcy**. **Kierowca** posiada **przypisaną** do siebie jedną **ciężarówkę** (**identyfikowaną** przez **numer rejestracyjny**), ewentualnie może mieć **przypisane** do siebie maksymalnie dwie **ciężarówki**, gdy jedna z nich jest niedostępna (np. z powodu awarii). Na analogicznych zasadach **kierowca** może mieć **przypisaną** jedną lub maksymalnie dwie **naczepy** (również **identyfikowane** przez **numer rejestracyjny**). Do **kierowcy** w danym momencie może być **przypisane** maksymalnie jedno **zlecenie**.

Każda **ciężarówka** i **naczepa** posiada **przypisane** informacje podstawowe o **pojeździe**: dane **pojazdu**, **stan** (np. w trasie, dostępna, naprawa), **historia serwisowania**. **Ciężarówki** dodatkowo posiadają **informacje o historii tankowania** oraz aktualnej **lokalizacji**.

Dane **kierowców** to informacje takie jak: **dane osobowe**, **historia zleceń**, **przypisana ciężarówka**, **przypisana naczepa**, **przypisane zlecenie**.

System FUTURE-TRANS ma pozwalać na **integrację** z systemami współpracujących z **firmą spedycji**, aby **zautomatyzować** proces przyjmowania i obsługi **zleceń**. **Dyspozytor** wybiera dostępne **zlecenia** i może **przypisać** je do

kierowców, którzy w danej chwili nie realizują żadnego zlecenia. System wysyła do kierowcy powiadomienie e-mail ze szczegółami zlecenia, w skład których wchodzi: nazwa spedycji, dane kontaktowe spedytora odpowiedzialnego za zlecenie, nazwa towaru, masa towaru, termin realizacji zlecenia, lista punktów docelowych oraz opcjonalne dodatkowe informacje.

Kierowca rejestruje w systemie datę i godzinę wyjazdu oraz będąc w trasie, rejestruje zdarzenia takie jak tankowanie czy podróż promem. System ma rejestrować położenie wszystkich ciężarówek na podstawie danych z modułu GPS zamontowanego w każdej ciężarówce.

Zarządzaniem zleceniami i współpracą ze spedytorami zajmują się dyspozytorzy. Ich przełożonym jest kierownik, który może zarządzać kierowcami, ciężarówkami, naczepami, jak również zleceniami.

System ma pozwalać na generowanie raportów z każdego zlecenia, jak również raportów miesięcznych i rocznych z podziałem na: spedycję, kierowcę, ciężarówkę.

Firma chce usprawnić obieg informacji oraz obsługę zleceń poprzez automatyzację wybranych procesów oraz odpowiedni ich monitoring.

3. Żądania udziałowca

Pierwszym etapem prac ma być opracowanie projektu systemu, który zapewni:

1. Przechowywanie i zarządzanie informacjami o kierowcach, pojazdach (ciężarówki, naczepy) i zleceniach;
2. Integrację z systemami firm spedycyjnych w celu automatyzacji procesu przyjmowania zleceń i zarządzania nimi;
3. Szybkie i łatwe wyszukiwanie informacji o kierowcach (według imienia, nazwiska, numeru kierowcy), pojazdach (według numeru rejestracyjnego) i zleceniach (według spedytora, terminu realizacji, punktów docelowych) oraz informacji o przypisanych pojazdach i zleceniach do kierowców;
4. Wspomaganie obsługi zleceń w zakresie: automatycznego powiadamiania kierowcy o przypisaniu lub zmianie szczegółów zlecenia, rejestracji zdarzeń przez kierowców, śledzenia ciężarówek;
5. Zarządzanie raportami tworzonymi na podstawie zebranych danych.

4. Grupy czasownikowe

LP	Grupy czasownikowe	Usługa	Operacja lub odpowiedzialność
1	zlecić		
2	potrzebować		
3	identyfikować	Identyfikować kierowcę	Identyfikacja kierowców
4	posiadać		
5	przypisać	Przypisać pojazd	Przypisanie pojazdów
6	pozwalać		
7	wybierać	Wybieranie zleceń	
8	wysłać	Wysłanie powiadomienia	
9	rejestrować		Rejestracja zdarzeń
10	zarządzać		Zarządzanie firmą
11	usprawnić		Usprawnianie obiegu informacji
12	zintegrować	Integrowanie systemów	Integracja
13	automatyzować		Automatyzacja procesów
14	wyszukiwać	Wyszukiwanie informacji o kierowcach	

15	wspomagać	Wspomaganie obsługi zleceń	
16	powiadomić		Powiadamianie kierowcy
17	śledzić		Śledzenie ciężarówki
18	przechowywać		Przechowywanie informacji
19	przyjmować		Przyjąć zlecenie
20	realizować		Realizować punkty
21	obsłużyć	Obsługa zlecenia	
22	tankować		
23	generować		Generować raporty
24	serwisować		

5. Grupy rzeczownikowe

LP	Grupy rzeczownikowe	Kandydat na obiekt	Kandydat na atrybut
1	towarów	Towar	
2	flotę	Flota	
3	ciężarówkę	Ciężarówka	
4	zleceń	Zlecenie	
5	kierowca	Kierowca	
6	numer		Numer kierowcy
7	numer rejestracyjny		Numer rejestracyjny kierowcy
8	naczepy	Naczepa	
9	informacje podstawowe		Informacje podstawowe o pojeździe
10	pojazd	Pojazd	
11	stan		Stan pojazdu
12	historia serwisowania		Historia serwisowania pojazdu
13	informacje o historii tankowania		Informacja o historii tankowania ciężarówki
14	aktualnej pozycji		Aktualna pozycja ciężarówki
15	dane osobowe		Dane osobowe kierowcy
16	historia zleceń		Historia zleceń kierowcy
17	firma spedycji	Firma spedycji	
18	dyspozytor	Dyspozytor	
19	powiadomienie	Powiadomienie	
20	szczegółami zlecenia		Szczegóły zlecenia
21	nazwa spedycji		
22	dane kontaktowe spedytora		Dane kontaktowe spedytora odpowiedzialnego za zlecenie
23	nazwa towaru		Nazwa towaru
24	masa towaru		Masa towaru
25	termin realizacji		Termin realizacji zlecenia
26	Lista punktów		Lista punktów trasy
27	Opcjonalne dodatkowe informacje		Opcjonalne dodatkowe informacje zlecenia
28	trasie	Trasa	
29	dacie i godzinie		Data i godzina wyjazdu
30	wyjazdu	Wyjazd	
31	zdarzenia	Zdarzenie	

32	modułu GPS	Moduł GPS	
33	przełożonym	Przełożony	
34	kierownik	Kierownik	
35	raportów	Raport	
36	procesów	Proces	

Model Report

Słownik

Version 1.0 •



Date/Time
Generated:
Author:

10.03.2024 14:22:46

Mateusz Mazewski

EA Repository : C:\Users\Mateusz\Desktop\STUDIA\mgr\PS3\Metodyka Projektowania Systemów
Informacyjnych\Projekt\MPSI\MPSI.EAP

CREATED WITH  **ENTERPRISE
ARCHITECT**

Table of Contents

1 Wstęp	4
1.1 Informacje o dokumencie	4
1.2 Przeznaczenie dokumentu	4
Słownik systemu	4
Class Model diagram	4
Ciężarówka	5
Dyspozytor	5
Firma spedycyjna	6
Kierowca	6
Kierownik	6
Klient	6
Naczepa	7
Plan trasy	7
Powiadomienie	7
Proces	7
Przewóz	7
Punkt	8
Raport	8
Spedycja	8
Spedytor	8
Towar	8
Trasa	9
Zdarzenie	9
Zlecenie	9

Podstawowe informacje o dokumencie:			
Właściciel	POLITECHNIKA WARSZAWSKA		
Autor	Mateusz Mazewski, Anna Korniluk, Piotr Szcząchor, Damian Wójcik, Kacper Łuka		
Zatwierdzający	Andrzej Stasiak	Data zatwierdzenia	
Wersja	1.0	Status	
Data utworzenia	10.02.2019	Data ostatniej modyfikacji	10.02.2019 17:19:58

Metryka zmian			
Data	wersja	Autor zmiany	Opis zmiany
10.02.2019	1.0		Wersja do przeglądu

Dokumenty powiązane:			
Nazwa dokumentu		wersja	
Zakres			

1 Wstęp

Niniejszy dokument stanowi element dokumentacji analitycznej etapu A z przedmiotu Metodyka Projektowania Systemów Informacyjnych.

1.1 Informacje o dokumencie

Niniejszy dokument stanowi element dokumentacji analitycznej etapu A z przedmiotu Metodyka Projektowania Systemów Informacyjnych.


1.2 Przeznaczenie dokumentu

Celem dokumentu jest przedstawienie słownika systemu FUTURE-TRANS.

Słownik systemu

Package in package 'Etap A'

Słownik systemu
Version Phase 1.0 Proposed
andrzej.stasiak created on 10.02.2019. Last modified 10.02.2019

TASKS
 . Opracowanie dokumentu: Słownik systemu. Koniecznie należy zdefiniować wybrane pojęcia (min. 5) stosując notację BNF.
Raised on: 10.02.2019
Słownik systemu - raport z klas słownikowych wygenerowany z repozytorium EA
[Version .]

Class Model diagram

Class diagram in package 'Słownik systemu'

Class Model
Version 1.0
andrzej.stasiak created on 10.02.2019. Last modified 07.03.2024

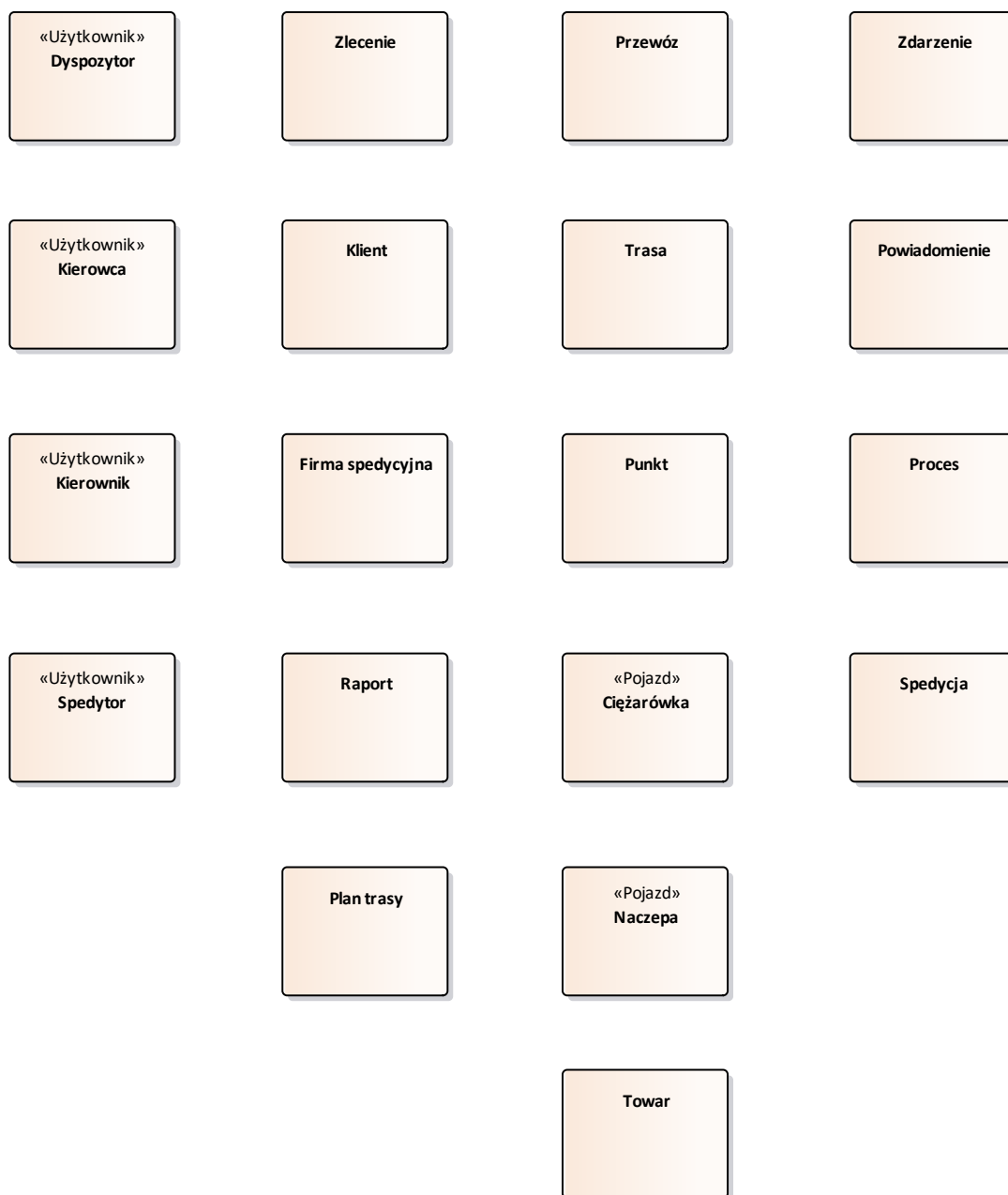


Figure 1: Class Model

Ciężarówka

Class «Pojazd» in package 'Słownik systemu'

****Ciężarówka** – pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków

Ciężarówka = @id ciężarówki + informacje podstawowe o pojeździe + stan ciężarówki + aktualna pozycja

Ciężarówka

Version 1.0 Phase 1.0 Proposed

Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Dyspozytor

Class «Użytkownik» in package 'Słownik systemu'

****Dyspozytor** to osoba zarządzająca zleceniami firm spedycyjnych

Użytkownik= @id dyspozytora + imie dyspozytora+ nazwisko dyspozytora

Dyspozytor

Version 1.0 Phase 1.0 Proposed

Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Firma spedycyjna

Class in package 'Słownik systemu'

****Firma spedycyjna** jest firmą, która współpracuje z naszą firmą i przekazuje nam zlecenia

Firma spedycyjna = nazwa firmy + adres firmy

Firma spedycyjna

Version 1.0 Phase 1.0 Proposed

Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Kierowca

Class «Użytkownik» in package 'Słownik systemu'

**** Kierowca** odpowiada za realizację przydzielonego do niego zlecenia

Kierowca= @id kierowcy + dane osobowe kierowcy + numer kierowcy + historia zleceń kierowcy

Kierowca

Version 1.0 Phase 1.0 Proposed

Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Kierownik

Class «Użytkownik» in package 'Słownik systemu'

**** Kierownik** jest przełożonym dyspozytorów

Kierowca= @id kierownika + imie kierownika + nazwisko kierownika

Kierownik

Version 1.0 Phase 1.0 Proposed

Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Klient

Class in package 'Słownik systemu'

****Klient** jest zleceniodawcą

Klient = @id klienta + nazwa klienta

Klient

Version 1.0 Phase 1.0 Proposed

Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Naczepa

Class «Pojazd» in package 'Słownik systemu'

****Naczepa** – pojazd drogowy bez własnego napędu, wykorzystywany do transportu rzeczy
Naczepa= @id naczepy + informacje podstawowe o pojeździe + stan naczepy

Naczepa
Version 1.0 Phase 1.0 Proposed
Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Plan trasy

Class in package 'Słownik systemu'

Plan trasy
Version 1.0 Phase 1.0 Proposed
Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Powiadomienie

Class in package 'Słownik systemu'

****Powiadomienie** tyczy się wyskakującą wiadomością
Powiadomienie= @id zlecenia + dodatkowe informacje + @id kierowcy

Powiadomienie
Version 1.0 Phase 1.0 Proposed
Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Proces

Class in package 'Słownik systemu'

****Proces** jako zbiór uporządkowanych kroków zachodzących w firmie w celu osiągnięcia założonego celu
Proces= opis procesu + kroki={nazwa kroku}

Proces
Version 1.0 Phase 1.0 Proposed
Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Przewóz

Class in package 'Słownik systemu'

****Przewóz** jest przewiezieniem towarów daną trasą za pomocą ciężarówki i naczepy
Przewóz = @id trasy + @id ciężarówki + @id naczepy + lista towarów = {Towar} + data i godzina wyjazdu

Przewóz
Version 1.0 Phase 1.0 Proposed
Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Punkt

Class in package 'Słownik systemu'

****Punktem nazwiemy miejsce na mapie wyznaczone przez współrzędne geograficzne**
Punkt = szerokość geograficzna + długość geograficzna

Punkt
Version 1.0 Phase 1.0 Proposed
Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Raport

Class in package 'Słownik systemu'

****Raport zawiera szczegóły przebiegu zlecenia**
Raport = @id raportu + @id zlecenia + okres czasu + podział

Raport
Version 1.0 Phase 1.0 Proposed
Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Spedycja

Class in package 'Słownik systemu'

Spedycja
Version 1.0 Phase 1.0 Proposed
Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Spedytor

Class «Użytkownik» in package 'Słownik systemu'

**** Spedytor jest pracownikiem firmy spedycyjnej, który przyjmuje zlecenia od dyspozytorów**
Kierowca= @id spedytora+ imie spedytora + nazwisko spedytora

Spedytor
Version 1.0 Phase 1.0 Proposed
Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Towar

Class in package 'Słownik systemu'

****Towar jest dobrem, które podlega sprzedaży i transportowi**
Towar= nazwa towaru + cena + masa

Towar
Version 1.0 Phase 1.0 Proposed
Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Trasa

Class in package 'Słownik systemu'

****Trasa jest listą punktów. Pierwszy element listy wyznacza początek trasy**

Trasa= @id trasy + lista punktów = {Punkt}

Trasa

Version 1.0 Phase 1.0 Proposed

Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Zdarzenie

Class in package 'Słownik systemu'

***Zdarzeniem nazwiemy tutaj sytuację, która nastąpiła podczas wykonywania zlecenia**

Zdarzenie= @id zlecenia + Punkt + czas zdarzenia + typ zdarzenia

Zdarzenie

Version 1.0 Phase 1.0 Proposed

Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Zlecenie

Class in package 'Słownik systemu'

****Zlecenie jest umową o świadczeniu usług, w której zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania określonej pracy w zakresie transportu**

Zlecenie= @id zlecenia + @id klienta + @id przewozu + szczegóły zlecenia + status realizacji + @id spedytora + dodatkowe informacje

Zlecenie

Version 1.0 Phase 1.0 Proposed

Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

Model Report

Raport modeli biznesowych systemu FUTURE-TRANS

Version 1.0 ●



Date/Time
Generated:
Author:

10.03.2024 14:30:21

Mateusz Mazewski

EA Repository : C:\Users\Mateusz\Desktop\STUDIA\mgr\PS3\Metodyka Projektowania Systemów
Informacyjnych\Projekt\MPSI\MPSI.EAP

CREATED WITH  **ENTERPRISE
ARCHITECT**

Table of Contents

1 Wstęp	4
1.1 Informacje o dokumencie	4
1.2 Przeznaczenie dokumentu	4
1.1 Procesy biznesowe systemu FUTURE-TRANS	4
1.1.1 Generowanie raportów	4
1.1.2 Przyjęcie zlecenia do realizacji	5
1.1.3 Realizacja zlecenia	6
1.1.4 Zarządzanie kierowcami	7
1.1.5 Zarządzanie pojazdami	8

Podstawowe informacje o dokumencie:			
Właściciel	POLITECHNIKA WARSZAWSKA		
Autor	Mateusz Mazewski, Anna Korniluk, Piotr Szcząchor, Damian Wójcik, Kacper Łuka		
Zatwierdzający	Andrzej Stasiak	Data zatwierdzenia	
Wersja	1.0	Status	
Data utworzenia	10.02.2019	Data ostatniej modyfikacji	10.02.2019 17:19:58

Metryka zmian			
Data	wersja	Autor zmiany	Opis zmiany
10.02.2019	1.0		Wersja do przeglądu

Dokumenty powiązane:			
Nazwa dokumentu		wersja	
Zakres			

1 Wstęp

Niniejszy dokument jest częścią dokumentacji **Etapu A**.
Stanowi on raport modeli biznesowych systemu **FUTURE-TRANS**.

1.1 Informacje o dokumencie

Niniejszy dokument stanowi element **Etapu A** przedmiotu Metodyka Projektowania Systemów Informatycznych.

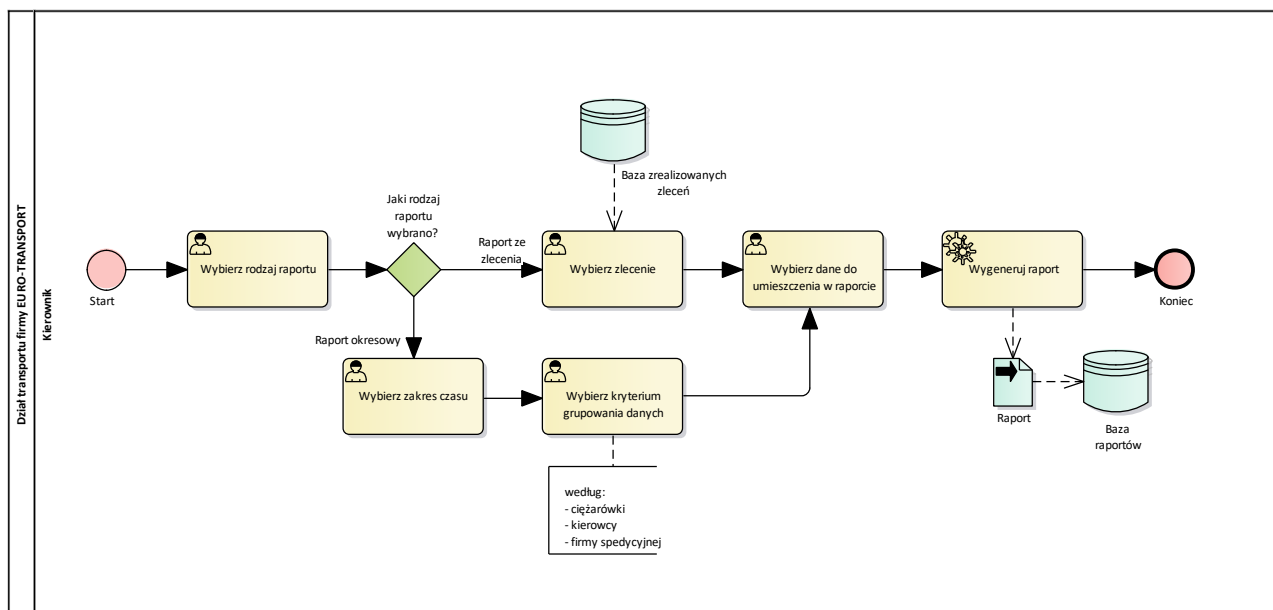
1.2 Przeznaczenie dokumentu

Przeznaczeniem dokumentu jest przedstawienie procesów biznesowych firmy EURO-TRANSPORT wspieranych przez system **FUTURE-TRANS**.

1.1 Procesy biznesowe systemu FUTURE-TRANS

AKT:031:KornilukGenerowanie raportów

1.1.1 Generowanie raportów



Dział transportu firmy EURO-TRANSPORT

Kierownik

AKT:032:KornilukWybierz dane do umieszczenia w raporcie

AKT:033:KornilukWybierz kryterium grupowania danych

AKT:034:KornilukWybierz rodzaj raportu

AKT:035:KornilukWybierz zakres czasu

AKT:036:KornilukWybierz zlecenie

AKT:037:KornilukWygeneruj raport

Baza raportów

Baza zrealizowanych zleceń

Raport

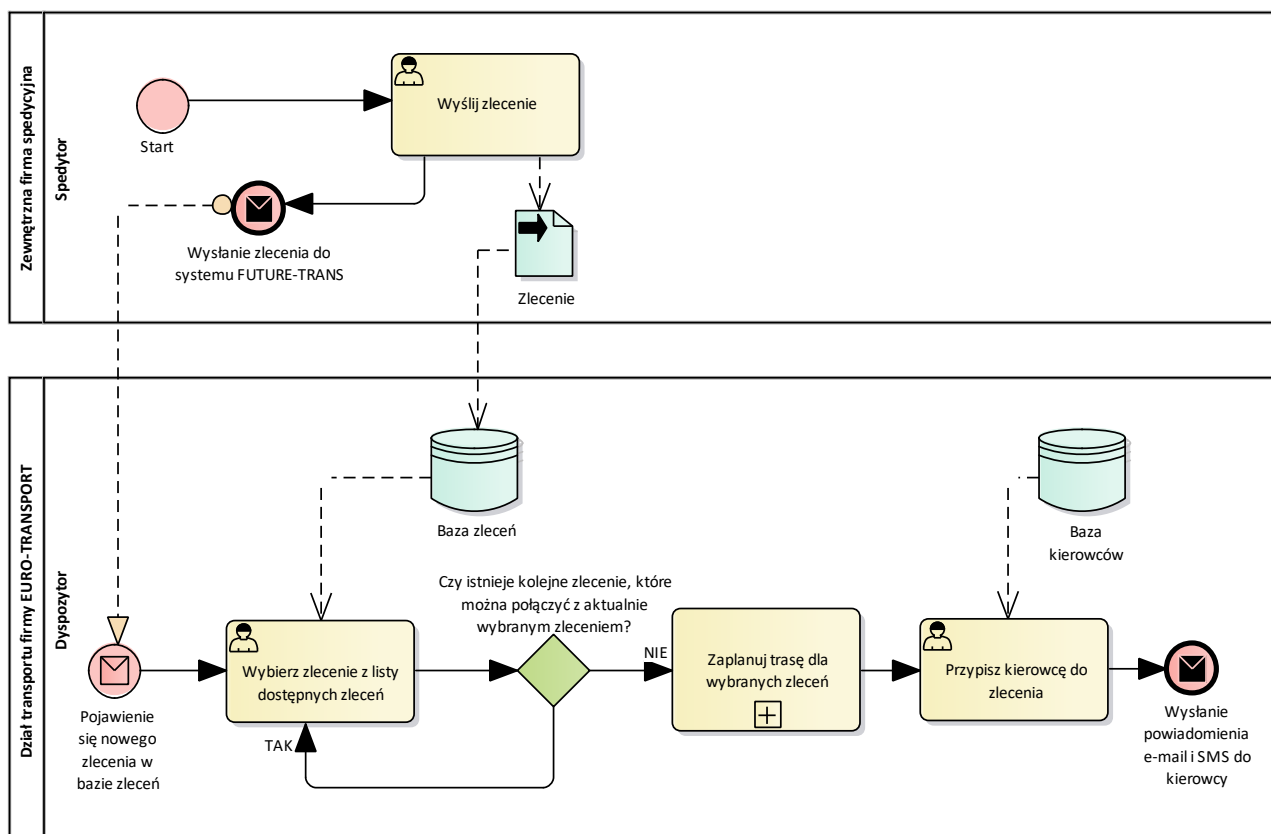
Jaki rodzaj raportu wybrano?

Koniec

Start

AKT:038:KornilukPrzyjęcie zlecenia do realizacji

1.1.2 Przyjęcie zlecenia do realizacji



Dział transportu firmy EURO-TRANSPORT

Dyspozytor

AKT:039:KornilukPrzypisz kierowcę do zlecenia

AKT:040:KornilukWybierz zlecenie z listy dostępnych zleceń

AKT:041:KornilukZaplanuj trasę dla wybranych zleceń

Baza kierowców

Baza zleceń

Czy istnieje kolejne zlecenie, które można połączyć z aktualnie wybranym zleceniem?

Pojawienie się nowego zlecenia w bazie zleceń

Wysłanie powiadomienia e-mail i SMS do kierowcy

Zewnętrzna firma spedycyjna

Spedytor

AKT:042:KornilukWyślij zlecenie

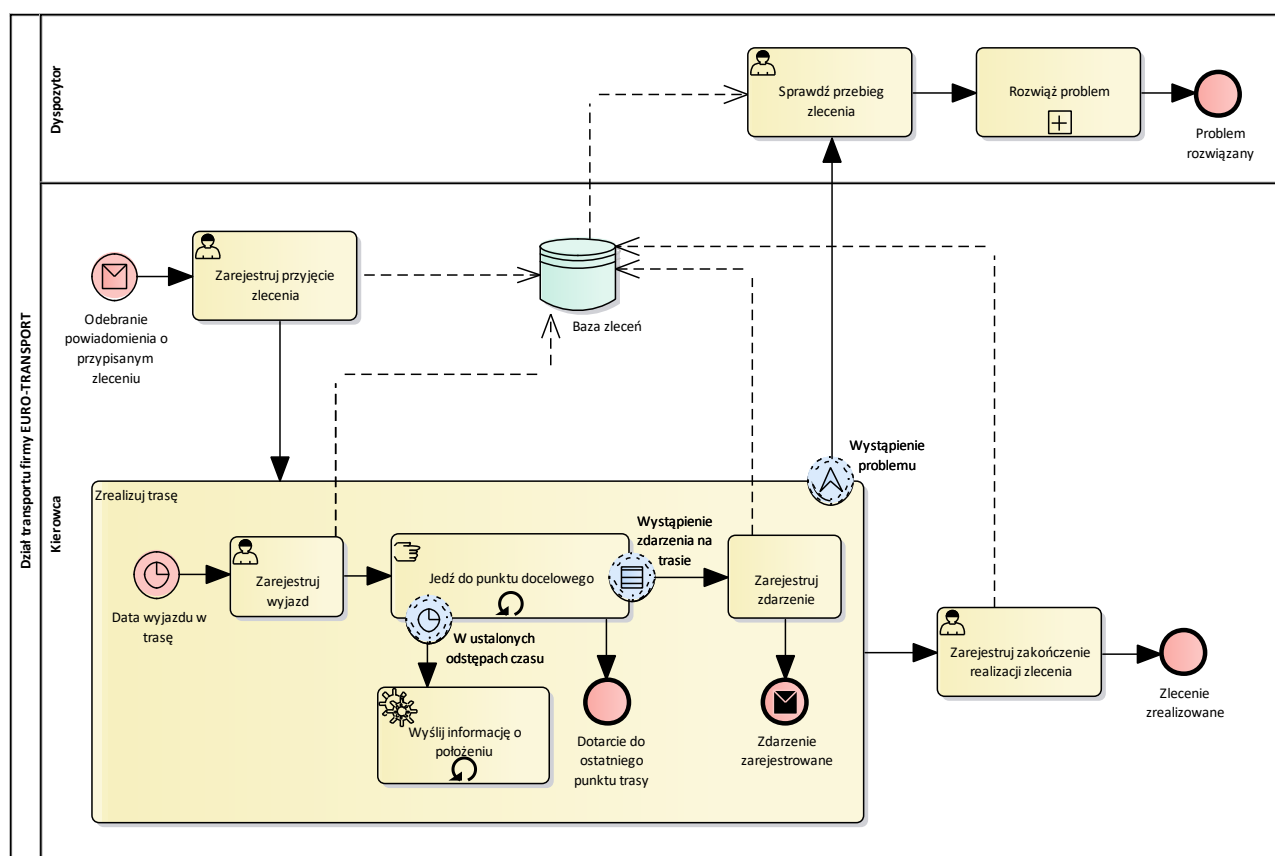
Zlecenie

Start

Wysłanie zlecenia do systemu FUTURE-TRANS

AKT:043:KornilukRealizacja zlecenia

1.1.3 Realizacja zlecenia



3

Dział transportu firmy EURO-TRANSPORT

Dyspozytor

AKT:044:KornilukRozwiąż problem

AKT:045:KornilukSprawdź przebieg zlecenia

Problem rozwiązany

Kierowca

AKT:046:KornilukZarejestruj przyjęcie zlecenia

AKT:047:KornilukZarejestruj zakończenie realizacji zlecenia

AKT:048:KornilukZrealizuj trasę

Wystąpienie problemu

AKT:049:KornilukJedź do punktu docelowego

AKT:051:KornilukWyślij informację o położeniu

AKT:052:KornilukZarejestruj wyjazd

AKT:050:KornilukZarejestruj zdarzenie

Data wyjazdu w trasę

Dotarcie do ostatniego punktu trasy

Zdarzenie zarejestrowane

Baza zleceń

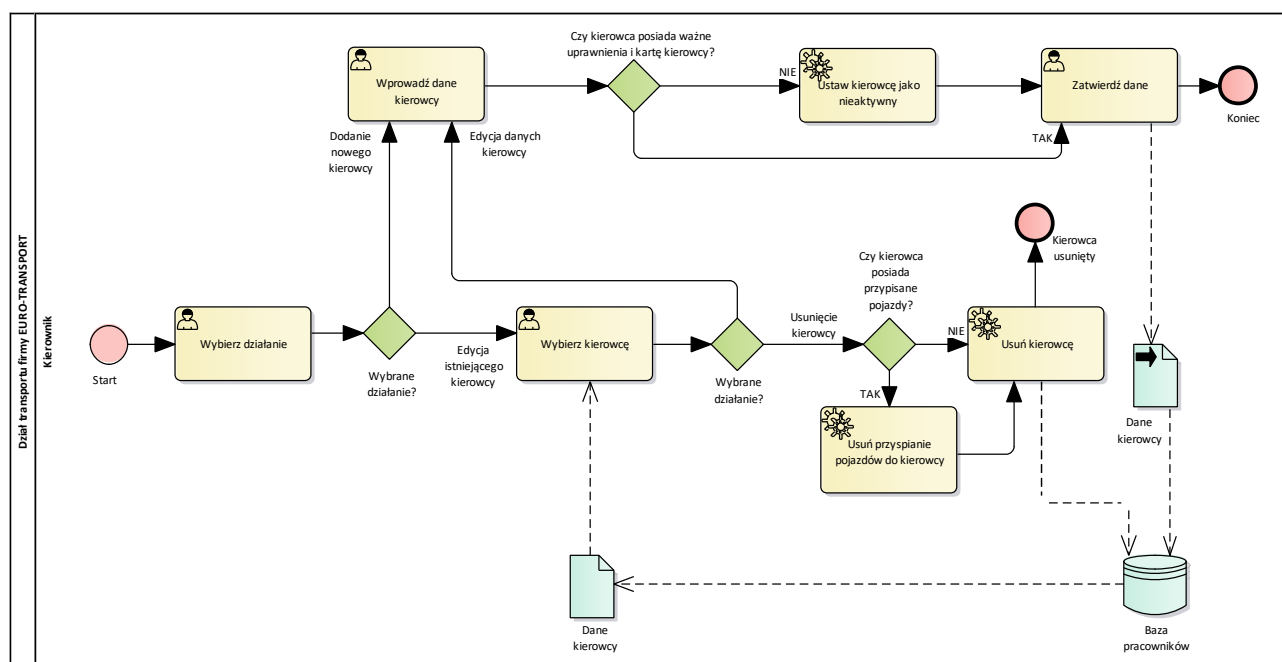
Zaktualizowane dane

Odebranie powiadomienia o przypisanym zleceniu

Zlecenie zrealizowane

AKT:053:KornilukZarządzanie kierowcami

1.1.4 Zarządzanie kierowcami



Dział transportu firmy EURO-TRANSPORT

Kierownik

AKT:054:KornilukUstaw kierowcę jako nieaktywny

AKT:055:KornilukUsuń kierowcę

AKT:056:KornilukUsuń przypisanie pojazdów do kierowcy

AKT:057:KornilukWprowadź dane kierowcy

AKT:058:KornilukWybierz działanie

AKT:059:KornilukWybierz kierowcę

AKT:060:KornilukZatwierdź dane

Baza pojazdów

Baza pracowników

Dane kierowcy

Dane kierowcy

Czy kierowca posiada przypisane pojazdy?

Czy kierowca posiada ważne uprawnienia i kartę kierowcy?

Wybrane działanie?

Wybrane działanie?

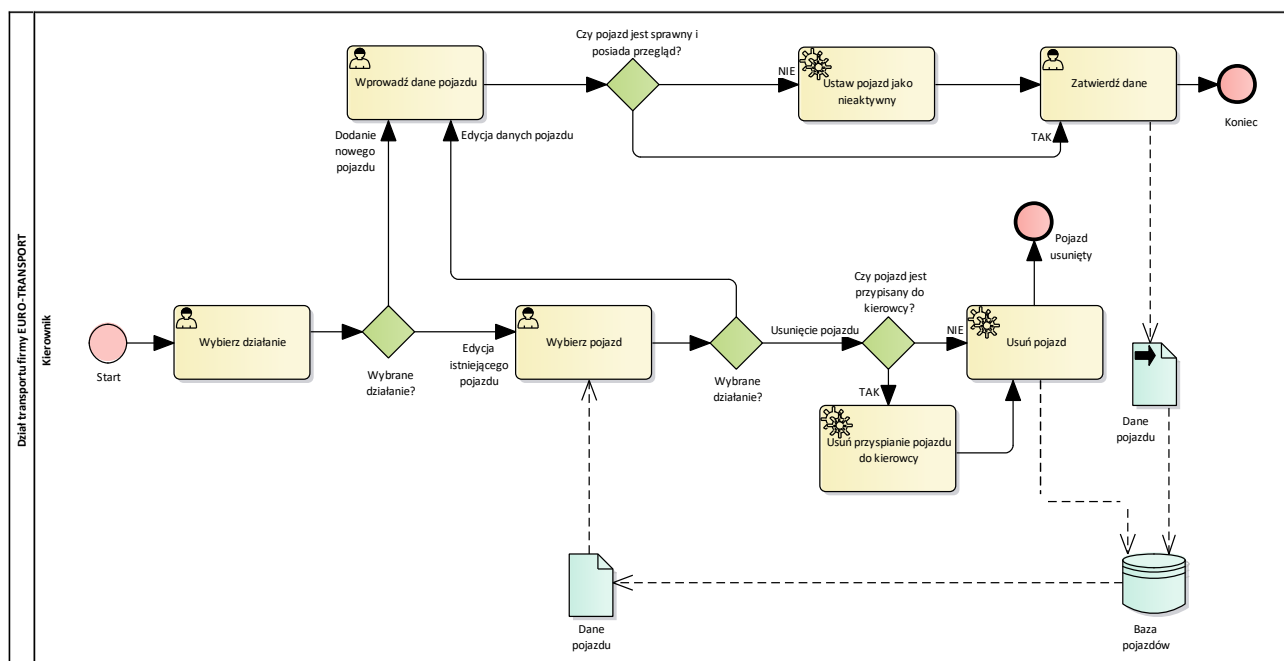
Kierowca usunięty

Koniec

Start

AKT:061:KornilukZarządzanie pojazdami

1.1.5 Zarządzanie pojazdami



Dział transportu firmy EURO-TRANSPORT

Kierownik

AKT:064:KornilukUstaw pojazd jako nieaktywny

AKT:062:KornilukUsuń pojazd

AKT:068:KornilukUsuń przyspianie pojazdu do kierowcy

AKT:063:KornilukWprowadź dane pojazdu

AKT:065:KornilukWybierz działanie

AKT:066:KornilukWybierz pojazd

AKT:067:KornilukZatwierdź dane

Baza pojazdów

Baza pojazdów

Dane pojazdu

Dane pojazdu

Czy pojazd jest przypisany do kierowcy?

Czy pojazd jest sprawny i posiada przegląd?

Wybrane działanie?

Wybrane działanie?

Koniec

Pojazd usunięty

Start