Especificación de Requerimientos del Sistema de Gestión de Parqueadero

Información del Sistema

• Universidad: CORHUILA

• Programa: Ingeniería de Sistemas

• Curso: Análisis de Sistemas

• Fecha: 27 de septiembre de 2024

Elaborado por:

• Linda Sofía Moyano Silva

- Juan Pablo Borrero Morales
- José Andrés Cardona Rojas
- Carlos Mauricio Leal Medina
- Daniel Felipe Cerquera Idrobo
- Juan Nicolás Osorio Barrero

Requerimientos del Sistema

Requerimientos Funcionales

Gestión de Usuarios

- 1. **Inicio de sesión de usuarios registrados**: El sistema debe permitir que los usuarios inicien sesión utilizando su correo electrónico y contraseña.
- 2. **Gestión de perfil de usuario**: Los usuarios podrán ver y editar su perfil, que incluye datos como nombre, fecha de nacimiento, ubicación, correo electrónico y configuración de notificaciones.

Disponibilidad y Selección de Espacio

- 1. **Visualización de espacios disponibles por tipo de vehículo**: El sistema debe mostrar en tiempo real los espacios disponibles para cada tipo de vehículo (carro, moto y bus) en un mapa del parqueadero.
- 2. **Selección de espacio de parqueo**: Los usuarios podrán seleccionar un espacio específico para su vehículo según la disponibilidad.

Reservación y Confirmación de Reserva

- 1. **Reserva de espacios de parqueo**: Los usuarios podrán realizar una reservación anticipada de un espacio de parqueo, especificando la fecha y hora de ingreso y salida.
- 2. **Confirmación de reserva**: Después de realizar la reserva, el sistema mostrará una pantalla de confirmación con los detalles de la misma (tipo de vehículo, matrícula, color y marca del vehículo, fechas de ingreso y salida).

Ubicación y Navegación

1. **Ubicación del parqueadero en mapa**: El sistema debe integrar un mapa que muestre la ubicación exacta del parqueadero para ayudar a los usuarios a llegar fácilmente.

Gestión de Comentarios

1. **Comentarios de usuarios**: Los usuarios podrán enviar comentarios y sugerencias a través de una sección dedicada en la aplicación.

Configuración y Notificaciones

- 1. **Configuración de notificaciones**: Los usuarios pueden activar o desactivar notificaciones como recordatorios de reserva y actualizaciones de disponibilidad.
- 2. **Configuración de preferencias**: Los usuarios podrán configurar opciones generales como la activación de la ubicación y los permisos de notificaciones.

Gestión de Pagos

- 1. **Pago de tarifas de parqueo**: El sistema debe permitir a los usuarios realizar pagos con tarjeta de crédito, débito y pagos móviles.
- 2. **Historial de pagos**: Los usuarios podrán ver el historial de pagos realizados.

Requerimientos No Funcionales

Seguridad

- Protección de datos personales y financieros: El sistema debe cumplir con los estándares de seguridad para proteger los datos personales y financieros de los usuarios, incluyendo cifrado de datos sensibles.
- 2. **Control de acceso**: Solo usuarios autenticados deben tener acceso a funciones sensibles, como la edición de perfil y el historial de pagos.

Rendimiento

- 1. **Tiempo de respuesta**: Las operaciones críticas (como reserva, confirmación de espacio y pagos) deben ejecutarse en un tiempo inferior a 2 segundos en condiciones normales de carga.
- 2. **Disponibilidad**: El sistema debe estar disponible el 99.9% del tiempo para los usuarios.

Usabilidad

- 1. **Interfaz intuitiva**: La aplicación debe contar con una interfaz fácil de usar, que permita a los usuarios navegar y realizar reservas de manera intuitiva, especialmente en dispositivos móviles.
- 2. **Accesibilidad**: La aplicación debe cumplir con estándares de accesibilidad para personas con discapacidades.

Escalabilidad

1. **Capacidad para manejo de carga**: El sistema debe ser capaz de manejar un gran número de usuarios simultáneos, especialmente durante las horas pico.

2. **Adaptabilidad**: La arquitectura del sistema debe permitir agregar nuevos módulos o características en el futuro sin afectar la operación actual.

Mantenimiento

- 1. **Documentación técnica**: El sistema debe contar con una documentación detallada para facilitar futuras actualizaciones y mantenimiento.
- 2. **Actualización de versiones**: La arquitectura debe permitir implementar actualizaciones sin interrumpir el servicio.

Mockup

Secciones Principales

- 1. Inicio de sesión: Menú de usuario.
- 2. Disponibilidad de espacios para carros: Espacios ocupados y disponibles.
- 3. Disponibilidad de espacios para motos: Espacios ocupados y disponibles.
- 4. Disponibilidad de espacios para buses: Espacios ocupados y disponibles.
- 5. Ubicación del parqueadero: Ayuda a los clientes a llegar fácilmente.
- 6. **Comentarios:** Sección para recibir sugerencias y comentarios de los usuarios.
- 7. **Ajustes del programa:** Configuración personalizada para los usuarios, incluyendo la detección de ubicación y soporte al cliente.
- 8. Configuración de perfil del usuario.

Funcionalidades del Mockup (Modelo MoSCoW)

- 1. Menú para usuarios registrados.
- 2. Visualización de espacios para carros.
- 3. Visualización de espacios para motos.
- 4. Visualización de espacios para buses.
- 5. Ubicación del parqueadero.
- 6. Sección de comentarios de los usuarios.
- 7. Ajustes del sistema para comodidad del usuario.
- 8. Configuración del perfil de usuario.

Validación del Mockup con Usuarios

Se realizó una validación con la Sra. Marta, encargada de un parqueadero. El mockup fue útil y sencillo de usar, destacando la importancia de la digitalización y el ahorro de papel.

Recolección de Datos

Entrevistas

- **Objetivo:** Recoger información clave de los propietarios, empleados y usuarios.
 - Desafíos en la administración: Dificultad para saber cuántos vehículos ocupan espacios.
 - Proceso de entrada/salida: Complicado en horas pico.
 - Métodos de pago: Transferencias y efectivo.

- **Disponibilidad de espacios:** Falta de control en la ocupación de espacios.
- Satisfacción de los usuarios: Satisfechos en seguridad, pero falta un sistema de control de disponibilidad.

Cuestionario

- Objetivo: Obtener respuestas cuantitativas y cualitativas de los usuarios.
 - Ejemplo de preguntas:
 - Frecuencia de uso del parqueadero.
 - Satisfacción con el sistema actual.
 - Preferencia por reserva anticipada.
 - Métodos de pago preferidos.

Observación Directa

- **Objetivo:** Observar el comportamiento de los usuarios.
 - Flujo de vehículos.
 - o Tiempo de espera en entrada y salida.
 - o Interacción con el sistema de pago.

Análisis con Design Thinking

- 1. **Empatizar:** Identificación de patrones y necesidades en las entrevistas y observaciones.
- 2. **Definir:** Problemas identificados: falta de visibilidad en la disponibilidad de espacios, tiempos de espera largos, y métodos de pago ineficientes.
- 3. **Idear:** Propuestas: Panel de disponibilidad de espacios, reservación anticipada, pagos digitales rápidos, y mejor seguridad.

Link al Proyecto Figma

Proyecto en Figma