



# LHHH

## Siklórepülő területek helyi szabályozása

a Műgyetemi Sportrepülő Egyesület kezelésében álló LHHH-i sportrepülőtéren folytatott siklórepülő (függővitorlázó) gyakorlórepülési és repülőoktatási tevékenységre

**Ennek a szabályozásnak a leírását a területen repülési tevékenységet végzők nagy száma és az ott előforduló repülőeszközök sokfélesége kényszerítette ki. A szabályozás jórészt a gyakorlatban kialakult szabályok összessége, célja a különböző repülési fajták együttműködésének lehetővé tétele és a biztonságos együtt repülés fenntartása.**

**A leírt szabályok be nem tartása esetenként más és más repülőeszközök kizorulásához, ellehetetlenüléséhez vezet a szabálytalankodó jelentős előnyhöz jutása nélkül, ami nem lehet célja egy repülő embernek sem.**

**A Csúcshegy - HHH heggyonulat ÉK-i lejtőjén folyó siklórepülő tevékenységet ez a szabályozás nem érinti, arra a hatályos jogszabályok, valamint a területet üzemeltető Pilótacentrum aktuális szabályzata vonatkozik.**

Kivonat az LHHH repülőtérrendből, kiegészítéssel.

## **1. 1. A REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA**

**H Á R M A S H A T Á R - H E G Y**  
(POLGÁRI CÉLÚ NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉR)

**A repülőtér használata a tulajdonos, illetve az üzemben tartó előzetes engedélye alapján lehetséges.**

### **1.21. ZAJCSÖKKENTŐ ELŐÍRÁSOK**

Segédmotoros siklóernyő ... forgalma a Hármashatár-hegy repülőtér egész területén tilos!

#### **1.22.5. Lejtőrepülés általános szabályai**

Az ingavonalon megállni, egy helyben lebegni TILOS!

Lejtőrepülés közben a légijárműveknek 50m-nél jobban megközelíteni egymást TILOS!

A lejtőn alányomással, illetve föléhúzással kitérni, illetve előzni tilos!

Szembetalálkozás esetén mindkét gép jobbra köteles kitérni.

##### **1.22.5.1. Lejtőrepülés helyi szabályai (általános)**

A hármashatár-hegyi repülőtéren ÉNy-i és DNy-i szélben lehetséges lejtővitorlázó repülést végrehajtani.

A Hármashatár-hegyi repülőtéren, a Csúcs hegy (DNy-i lejtő) (MAP-4 /2) és az Újlaki és a Sziklás hegy között (ÉNy-i lejtő) (MAP-4 /1), lejtővitorlázást csak az végezhet, aki a repülőtér vezető megbízottjánál a lejtőrepülés szabályaiból eredményes vizsgát tett.

Az ÉNy-i és a DNy-i lejtőn szabályos ingát repülő légijárműveket a lejtőre történő besorolással, vagy a hegyről történő startolással (sárkány, siklóernyő) zavarni TILOS!

Az ingavonalon spirálózást kezdeményezni, egy gép lejtőrepülése esetén lejtőnívó felett minimum 150 méteren, több gép lejtőrepülése esetén lejtőnívó felett minimum 400 méteren szabad.

A lejtőkön vitorlázva, hegy felé fordulót kezdeni még spirálózás céljából is tilos!

Lejtőn mindig annak a gépnek van elsőbbsége, aki a lejtőt jobbról látja, illetve a keresztezésnél a jobb forduló végrehajtása közben annak, akinek a repülési pályája 90 foknál kisebb szöget zár be a lejtő vonalával.

A gyorsabb gép, a többi lejtőn repülő szerkezet zavarása nélkül, inga rövidítéssel, vagy jobbról való előzéssel előzhet.

##### **1.22.5.2. Az ÉNy-i lejtő szabályai (MAP-4 /1.)**

###### **Az ingavonal leírása**

Az Újlaki hegytől a Mária-hegy útba ejtésével a Sziklás-hegyig terjed.

A Mária hegy csúcsát - az ingavonalat repülve- mindig balról kell látni. (Újlakitól a Sziklás felé a csúcs mögött, a Sziklástól az Újlaki felé a csúcs előtt kell repülni.)

A "piskóta" vonal keresztezése az Újlaki hegy és a Mária hegy között van (a Mária hegy csúcsához közel).

Aki az ingavonalat a Vihar hegy felé kitágítja, ill. aki az Újlaki hegynél a forduló közben előre utazik, az árok vonalára vetítve a Mária csúcsánál előrébb kerül, az az ingát elhagyta, ezért újból be kell sorolnia. Addig vele szemben a lejtőn szabályosan repülő gépeknek van elsőbbségük.

Kis ingát /Újlaki-Mária/ repülni tilos! Ez alól kivétel, ha a vitorlázó repülőgép egyedül repül az ingavonalon, vagy vitorlázó repülőgép nincs az ingavonalon.

A lejtő légtérhatárait, valamint a magassági korlátozást szigorúan be kell tartani.

Besorolás:

- Az ingavonal külső szárára hegyes szögben.
- A keresztezési pontra, a Vihar-hegy felé fordulva.

Kisorolás:

- az ingavonal külső szára felé a Viharhegy irányába.
- az Újlaki hegytől a hurokforduló befejezése előtt a Vöröskővár felé

Az ÉNy-i lejtőn, ingavonalon egyszerre maximálisan 14 db, ember által közvetlenül (azaz a repülőgép fedélzetéről) irányított repülő szerkezet repülhet, ha vitorlázó repülőgép is repül az ingán. A létszám feletti gép az a gép, amelyik a felső 14 alatt van. Vitorlázó repülőgép 15-iknek nem sorolhat be, ha siklórepülő is repül a lejtőn nála kisebb magasságon. Siklórepülők 15-iknek nem startolhatnak el, ők indulás előtt kötelesek ellenőrizni az ingavonalon repülők létszámát, mivel repülés közben nem látnak fölfelé. Siklórepülők a légtérből az ingavonalra besorolás előtt kötelesek ellenőrizni a lejtőn repülő légijárművek számát.

**1.22.5.3. A DNy-i lejtő szabályai (MAP-4/2.):**

Az ingavonal a Csúcs-hegy ÉNy-i és DK-i széle között, a hegy DNy-i oldalán húzódik, a Csúcs-hegy gerincvonalát EK-i irányba átrepülni TILOS!

A Csúcs-hegy magassága (nívója) alatt a DNy-i lejtőn vitorlázó géppel repülni TILOS!

A DNy-i lejtőn egy időben maximum 6 légijármű repülhet, ha vitorlázó gép is van az ingavonalon.

**1.22.6. Siklórepülő területek helyi szabályozása (általános)**

Az MSE kezelésében álló területen függővitorlázó (azaz siklórepülő) tevékenységet végzők a siklórepülésre vonatkozó törvényi szabályozáson kívül kötelesek betartani a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendeletben, a Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendeletben és a jelen repülőterrendben rögzített szabályokat.

A jelen szabályozásból – amely a repülőterrend vonatkozó része, kiegészítve – az NKH LI (Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatóság) által nyilvántartásba vett oktatonál, vagy a repülőter vezetőnél (előzetes egyeztetés alapján), sikeres vizsgát kell tenniük, amelyről a startkönyvükbe bélyegzős bejegyzést kapnak.

Hármashatár-hegy repülőtéren a terület kezelője a kite és a zsinóron vezetett repülőeszközök használatát csak külön írásbeli megállapodás alapján engedélyezi.

Ha a látható környezetben ember által közvetlenül (azaz a repülőgép fedélzetéről) irányított sportrepülés folyik, a fent említett eszközök használata tilos!

A területen repülőoktatói tevékenységet csak a NKH LI (Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatóság) által elfogadott jogosítású oktatók végezhetnek, a terület kezelőjével (MSE) évente megkötött írásos megállapodás alapján.

A repülés vagy oktatás során az említettek a fenti igazolásokat kötelesek maguknál tartani, és a területkezelő megbízottja, az NKH képviselője, a Rendőrség felszólítására vagy más hatósági személy kérésére a repülési okmányokkal együtt ellenőrzésre átadni.

A lejtőrepülésekre használható helyek, és azok használatának feltételrendszerét az 1.22.5. – 1.22.5.3. pontok tartalmazzák.

A lejtő területek a Map-4-en, a siklórepülő oktatópályák a Map-6-on láthatók.

**1.22.7. A sárkányrepülés és siklóernyőzés (továbbiakban siklórepülés) viszonya a vitorlázó és motoros üzemhez**

A siklórepülő tevékenységért a siklórepülést végző személy egyénileg felel az érvényes repülési szabályok szerint.

A vitorlázó repülőtér munkaterületén folyó siklórepülő csörlőüzemet közös üzem esetén a vitorlázó repülőüzem vezető irányítja.

Vitorlázó repülőüzem ideje alatt siklórepülések több starthelyről is végrehajthatók.

A vitorlázó repülőüzem-vezető jogosult a siklórepülő tevékenységet a rájuk vonatkozó "kötelező leszállás" jellel beszüntetni, illetve ideiglenesen felfüggeszteni. Ennek okát a repülésvezető naplójában dokumentálnia kell. A siklórepülőkre vonatkozó kötelező leszállás jele a "



Ez a jelzés startolási tilalmat is jelent. A kötelező leszállás jele a sárkány hangártól északra levő területen, vagy a vitorlázó üzem startján, a jelmezőben lehet.

Az általános kötelező leszállás jele a "föhlúzott T" minden légitárműre vonatkozik.

#### **1.22.8. A siklórepülés helyi szabályai**

##### **1.22.8.1. A siklórepülés tevékenységi területei (lásd: Map-6)**

- a Mária-domb ÉNy-i oldala az erdő szélétől a lejtő irányában, azaz a sárkányrepülő hangártól É-ra fekvő terület a Kilencfáig (B1);
- a sárkányrepülő hangártól É-ra fekvő területrészt és a kőbánya közötti terület csörléses és vontatásos indításhoz (B2a);
- a sárkányrepülő hangár É-i vége és a Vöröskővár teteje között húzódó terület csörléses és vontatásos indításhoz (B2b);
- a Vöröskővár ÉK-i oldala (B2a), egyben az LHHH repülőtér kényszerleszálló területe;
- a Vöröskővár D-DNy-i oldala a repülőtér szélén húzódó árokig (B3a);
- a Vöröskővár D-DNy-i előtere a repülőtér szélén húzódó árokig (B3b);
- a lejtővitorlázás helyi szabályában említett ÉNy-i és DNy-i lejtők.

##### **1.22.8.2.**

**A légtérben végrehajtott repülés során a siklórepülők elsőbbségadásra kötelezettek a Csúcs-hegy - Vihar-hegy - Sziklás - Mária domb - Újlaki hegy öblében haladó, motoros vontatórepülő - vitorlázó repülő (aerodinamikai vagy súlypontáthelyezéssel kormányozható) alkotta vontatmány számára. Ennek oka a vontatmány korlátozott manőverezési-kitérési lehetősége.**

##### **1.22.8.3.**

A B2a, B2b és B3b jelű területen folyó csörlőüzem esetén a csörlőstart és a csörlő helye két – két sárga ponnyajellel két oldalról jól láthatóan ki van jelölve. Csörlés a pálya mindkét irányában végrehajtható, esetenként a csörlő a pálya középtáján is elhelyezkedhet. A légtérben végrehajtott repülések során a csörlési sávot szabadon kell hagyni, csörlés ideje alatt a csörlési vonalat keresztezni a földön és a levegőben tilos. Csörlést végrehajtani csak akkor szabad, ha más repülőeszközt ezzel nem zavarunk, veszélyhelyzetet nem hozunk létre!

#### **1.22.9. A siklórepülés területhasználati szabályai az oktatóterületen (B1, B2, B3)**

1.22.9.1. A starthelyeken a repülőeszközt úgy kell elhelyezni, hogy az a többi repülőeszköz indulását ne akadályozza, vagy veszélyeztesse.

1.22.9.2. Start előtt a repülést végrehajtó köteles meggyőződni arról, hogy nincs másik induló repülőeszköz 50m-es sugarú körön belül.

- 1.22.9.3. A repülést nem szabad megkezdeni, ha a tervezett vagy a várható útvonalon, kikerülési távolságon belül más légi jármű halad.
- 1.22.9.4. Ha az indulás utáni tervezett repülési pályán starthelyzetben álló repülőeszköz tartózkodik, az indulással várni kell, amíg az elindul, vagy starthelyzetét megszünteti.
- 1.22.9.5. Leszállás vagy földet érés után a repülőeszközt a leszállópályáról haladéktalanul el kell távolítani, vagy olyan helyzetbe kell hozni, hogy mások leszállását/földet érését ne veszélyeztesse. Sárkányoknál: a gép oldalra/starthelyre vitele, vagy földre lefektetés után az árbock lehajtása. Siklóernyőknél: ernyő felszedése, elvitele, vagy földre fektetése oly módon, hogy a szél ne tudja azt felkapni.
- 1.22.9.6. Az aktuális oktatási helyzetnek megfelelő leszállópályán siklóernyőt felhúzni, felhúzott ernyővel közlekedni TILOS!
- 1.22.9.7. Az oktatópálya tetején lévő starthelyre leszállni vagy visszaszállni tilos.
- 1.22.9.8. A leszállópályáról a starthelyre olyan nyomvonalon kell visszamenni, amely a szélirány figyelembevételével valószínűsíthető repülési pályát a lehetőségeknek megfelelően elkerüli.
- 1.22.9.9. A leszállópályáról távozás során figyelni kell a starthely felé, és az onnan érkező repülőeszközök előtt a repülési pályára merőleges irányban el kell távozni a felszereléssel együtt.
- 1.22.9.10. A területen repüléssel kapcsolatos tevékenységet folytató személyeknek az ott előforduló más szakágak ismeretanyagából olyan mélységű oktatást kell kérniük és kapniuk, amelynek birtokában meg tudják ítélni a többi légi jármű-fajta várható mozgását, helyzetét.
- 1.22.9.11. Az oktatópályán kisebbségben jelen lévő repülőeszköz-fajták számára a lehetőségekhez mérten elsőbbséget kell biztosítani.

#### **1.22.10. Modellező tevékenység**

Az LHHH-n folyó repülőmodellezést az MSE-vel megállapodást kötött MMK (Műegyetemi Modellező Klub) külön kiadványban szabályozza. Az LHHH-n repülő modelleknek az ember által közvetlenül (nem rádió-távírányítással) vezetett légi járműveket 100 m-nél jobban megközelíteni TILOS!

Az LHHH-n repülőmodellező tevékenységet folytatni az MMK-nál letett sikeres vizsga birtokában, az általa kiadott engedély birtokában szabad.

#### **1.22.11. Egyéb szabályok, leszállómező**

- DNY-i, NY-i, ÉNY-i szél esetén leszállómező a B2 jelű terület hangár felőli kiszélesedő vége.
  - Csörlőüzem esetén a csörléses indítás idejére a csörlőkötél nyomvonalát jobbra - balra 30 m oldaltávolsággal szabadon kell hagyni.
  - A csörlőstartra fenntartott helyet jól láthatóan ki kell jelölni, és azt szabadon kell hagyni.
- Ezen a kijelölt területen egyéb tevékenységet folytatni tilos!
- Az indítások közötti időszakokban a csörlőkötélre is engedélyezett a leszállás, de a földet érés után haladéktalanul el kell hagyni a fent meghatározott területet.

#### **1.22.12. Közös repülőüzem szabályai**

Közös vitorlázó (motoros) és siklórepülő csörlő- vagy vontatásos üzem esetén a repülések az alábbi feltételekkel hajthatók végre:

- Közös repülőüzem esetén a siklórepülés felelős vezetője a vitorlázó (motoros) repülőüzem vezetőjének van alárendelve, azzal köteles kétoldalú összeköttetést tartani és a repülések koordinálásával kapcsolatos utasításait végrehajtani.
- A siklórepülő repülési üzem felelős vezetője, a tervezett feladatokat légtér és lejtőelosztás céljából a repülés megkezdése előtt az aznapi vitorlázó üzem vezetőjével köteles egyeztetni.
- Amennyiben az ÉNY-i lejtőn vitorlázó-repülőgép nem tartózkodik, abban az esetben siklórepülők számára megengedett a "kis inga" (Újlaki-hegy ↔ Mária-hegy) repülése.

## **2.2. GYALOGOSOK ÉS JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI RENDJE**

2.2.1. A Műegyetemi Sportrepülő Egyesület kezelésében álló terület földi közlekedési útvonalai a Map-7-en láthatók.

### **2.2.3. A felső területre gépkocsival történő behajtás rendje**

A Map-7-en szaggatott vonallal határolt területre (volt „B” pálya, jelenleg kényszerleszálló terület) a terület kezelője, az MSE által kiadott HHH regisztrációs kártyával rendelkezők hajthatnak be. HHH regisztrációs kártyát csak azok kaphatnak, akik a jelen szabályozásból sikeres vizsgát tesznek. A HHH regisztrációs kártyát a szélvédőn át jól láthatóan el kell helyezni a területre behajtás előtt.

A területen gépjárművel közlekedés során meg kell győződni arról, hogy a jármű mozgása során nem keresztezi fel- vagy leszállni készülő légi jármű útját.

Járművel csak a Map-7-en pont-vonallal kijelölt útvonalakon szabad közlekedni, és csak a kijelölt parkolóknál szabad várakozni. A kijelölt utakon kívül járművel közlekedni, csak külön engedéllyel, a repülőüzem kiszolgálása céljából szabad.

#### **2.2.3.1. Közlekedési útvonalak (behajtás)**

Behajtás Pesthidegkút felől: a vitorlázó repülőteret határoló árok melletti úton, az Arad utca végénél - Kővári u. saroknál - jobbra fordulva, a Vöröskövár déli oldala alatt tovább, a PII parkoló felé.

Modellezők felé: a PII parkolón át, a Vöröskövár tetején lévő fás terület ÉK-i oldala mellett.

***Az út természetvédelem alatt álló területen vezet, amennyiben a talaj felázott, vagy sáros, a repülőter teljes területére behajtani tilos!***

***Ez alól kivételt képeznek a területet fenntartó Műegyetemi Sportrepülő Egyesület járművei.***

A parkoló járművek számát a helyileg illetékes természetvédelmi hatóság (Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósága) korlátozza.

### **2.3.3. Parkolás**

A repülőtérré érkező gépjárművek kötelesek a hangár mellett, illetve másutt helyett: számukra kijelölt gépkocsi parkolót használni.

A vitorlázó repülőtéren a hangár mellett van kijelölt parkoló.

Sárkány hangár előtt, I. parkoló, csak MSE tagoknak, egyidejűleg max. 15 jármű számára.

Sárkány hangár felé bevezető út mellett, II. parkoló, egyidejűleg max. 50 jármű számára, kijelölve kék mezőben fehér 'P' betű feliratú betonlapokkal, és táblával.

Modellező parkoló (III.), egyidejűleg max. 15 jármű számára, a Vöröskövár ÉNy-i oldalán a modellezők részére az egyéb repülőüzem zavarása nélkül engedélyezett területen, kijelölve táblával.

Repülőoktató parkoló (IV.), egyidejűleg max. 15 jármű számára, a Vöröskövár DK-i előterében, csak az MSE-vel megállapodást kötött oktatók részére. A járművekkel úgy kell várakozni, hogy az ne zavarja a leszálló repülőeszközöket.

A sárkányrepülő hangár elé állni tilos, ez alól kivételt képeznek a sárkányokat rakódó járművek.

Ha a sárkányrepülő hangár előtti parkoló (I.) megtelt, a II-es jelűt kell igénybe venni.

A repülőtéren hagyott járművekért az MSE nem vállal felelősséget, és a területen esett kárért a biztosító nem fizet!

### **Kiegészítés:**

A szabályok betartását a Duna-Ipoly Nemzeti Park felügyelői, a terület kezelőjének (MSE) megbízottjai, a Készenléti rendőrség és a rendőrség ellenőrzi.

A szabályokat be nem tartó személyektől a területhasználati engedélyt és a HHH regisztrációs kártyát a területkezelő (MSE) képviselője visszavonja.

Jelen szabályozásból az NKH LI által elfogadott jogosítású oktatónál, vagy az [lhhh.klubtitkar.hu](http://lhhh.klubtitkar.hu) honlapon lehet vizsgát tenni. A HHH regisztrációs kártyát az [lhhh.klubtitkar.hu](http://lhhh.klubtitkar.hu) honlapon lehet igényelni.

Az LHHH repülőter vonatkoztatási pontjának tengerszint feletti magassága: 274,8 m.

Újlaki starthely tengerszint feletti magassága: 449 m.

Minimális keresztezési magasság a HHH vitorlázó reptér fölött, ott folyó repüzem idején: 700 m AMSL.

Bp. - LHHH reptér telefonszáma: 3765-110

Reptérvezető: Komlós Vilmos. 20/777-9012

MMK elérhetősége: <http://bme-modell.fw.hu> Dr. Bognár Géza tel.: 20 9167-066

Reé István tel.: 30 2741-733

.....  
Gavronek Ferenc  
az MSE törvényes képviselője  
0036 70-9470032

## TEENDŐK REPÜLŐESEMÉNY ESETÉN

dátum: időpont:

A teendők végrehajtásához az ügyintéző személy kijelölése.

A kijelölt személy neve:

aláírása:

## BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉG:

	Név	Telefonszám	Ki telefonált és aláírás!
	Személyi sérülés esetén rendőrség	107/ 112	
2	Tűzveszély esetén tűzoltók	105	
3	Minden adat, összegyűjtése, iromány, okmány ellenőrzése, kitöltése, szereposztás!		
4	Repülőesemény bejelentő lap kitöltés ( MSE sárkányhangárban is kérhető)		

## TÁJÉKOZTATÁSI KÖTELEZETTSÉG:

	Beosztás	Név	Telefonszám	
5	KBSz diszpécser		06 20 7779 017	aviainfo@kbsz.hu
6	SIRESZ baleseti ügy.			
7	Elnök	Gavronek Ferenc	0036 70-9470032	
8	Repülőtér vezető	Komlós Vilmos	0036 20/7779012	
9	Főmérnök	Wágner Imre	0036 70/6159443	
10				
11	Biztosító (károsulttal, biztosítóval egyeztetve)			
	Idegen üzemeltetésű repülőeszköz esetén: az üzemeltetőt kell értesíteni a 7,9,10,-es sorok helyett.			

E lap frissítése: 2013.04.04-én



Vizsgakérdések:

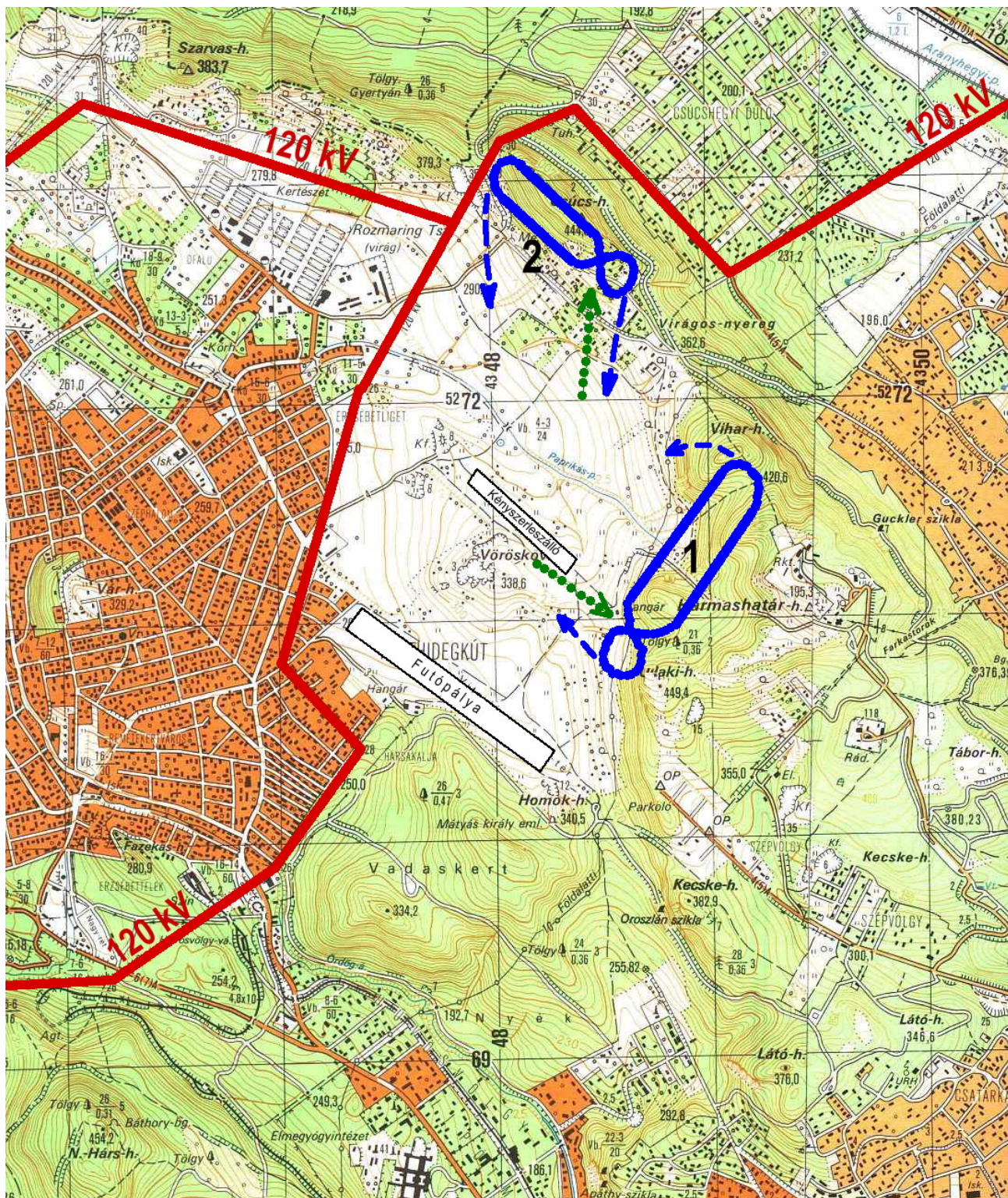
Név: .....

dátum: .....

1. legkisebb engedélyezett megközelítési távolság lejtőrepülés közben?
2. hány légitármű repülhet egyidejűleg maximum az ÉNy-i ill. a Dny-i lejtőn?
3. G2, G3 légterek alaprajza sarokpontokkal, engedélyezett használati magasságuk?
4. mi a teendő oktatópályán leszállás/földetérés után?
5. miről ismerni fel az indulási helyzetet siklóernyőnél (sárkányosok válaszoljanak!)?
6. miről ismerni fel az indulási helyzetet sárkányrepülőnél (siklóernyősök válaszoljanak!)?
7. függővitorlázóval elstartolás előtt miről kell meggyőződni?
8. közlekedési, parkolási rend a B reptéren?
9. a Vöröskövára szabad-e járművel felhajtani?? NEM!!!
10. HHH repülőter ill. Újlaki starthely tengerszint feletti magassága?
11. szabad-e a vitorlázó-repülőtéren keresztben átmenni vitorlázó vagy motoros repülőüzem ideje alatt?
12. a Csúcshegy - HHH vonulat ÉK-i lejtője milyen szabályozás alapján használható?
13. minimális keresztezési magasság az 'A' reptér fölött, az ott folyó repülőüzem idején?
14. kötelező leszállás jelei?
15. helyi elsőbbségi szabály siklórepülő – motoros-vitorlázó vontatmány vonatkozásában?
16. modellező tevékenységre milyen szabályok vonatkoznak? (modellezők válaszoljanak!)?
17. repülőmodellek számára megengedett legkisebb megközelítési távolság ember által közvetlenül (a légitármű fedélzetéről) vezetett repülőeszköz tekintetében?
18. siklórepülő csörlőpálya elhelyezkedése és csörlőüzem jelei?
19. szabad-e egyedül (segítő v. megfigyelő nélkül) repülőüzemet kezdeni?

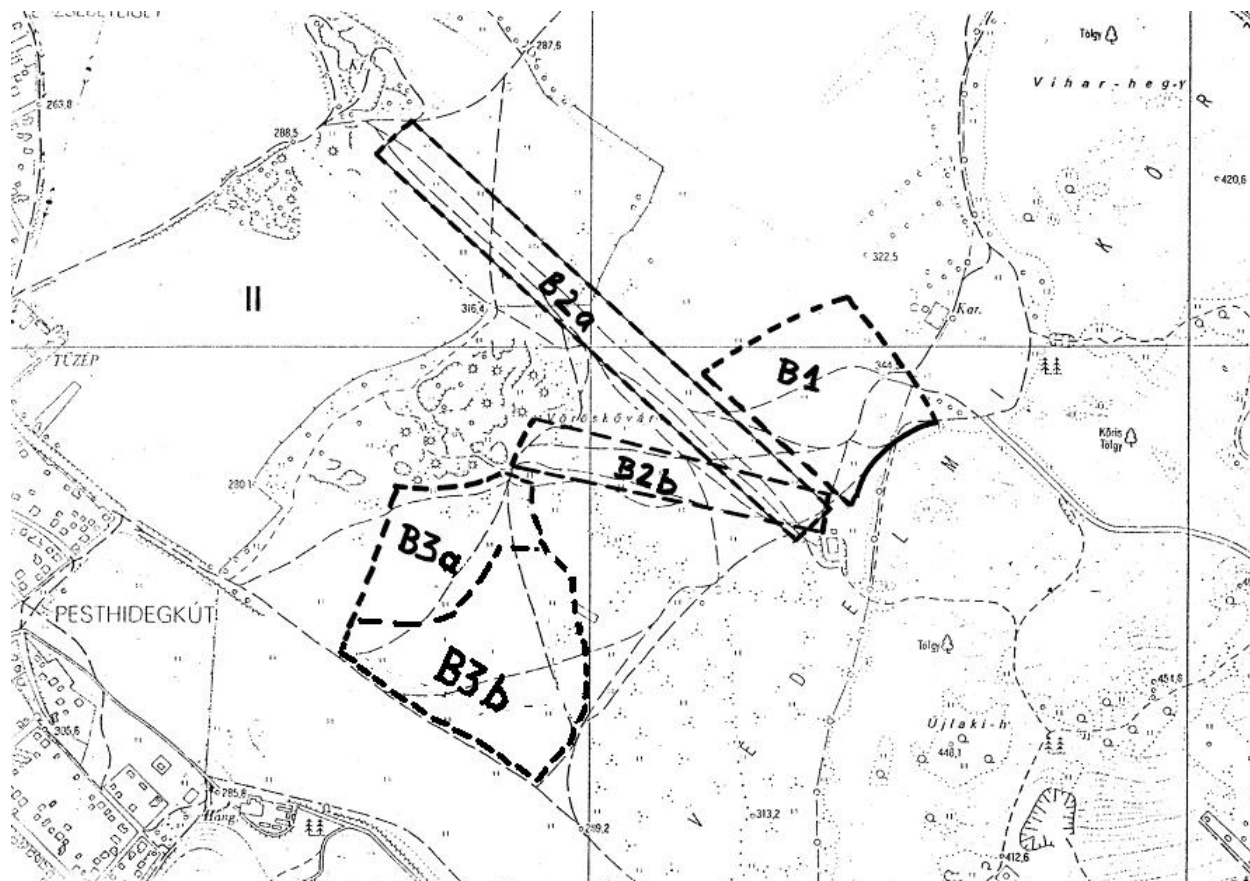


MAP-4





MAP-6



MAP-7

