

Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-9	Változat/Version: 02	Oldal/Page: M4-9 1/12

A hajtóműpróbázó hely működésének eljárásrendje Standard Operating Procedure of the Engine Test Stand

A hajtóműpróbázó hely működésének eljárásrendje

1. Az eljárásrend célja

Jelen eljárásrend célja a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren, megépített új zajvédő és sugárterelő fallal ellátott hajtóműpróbázó hely működési rendjének publikálása.

Megjegyzés: Jelen eljárásrend a napi működtetés operatív szabályait írja le. Ennek okán az eljárásrend nem helyettesíti a hajtóműpróbázó hely működési, működtetési kézikönyvét.

2. Az eljárásrend hatálya

Jelen utasítás hatálya a hajtóműpróbázó hely területére terjed ki, amely magába foglalja a területen található egy légi jármű tároló helyet, a zajvédelemmel ellátott hajtóműpróbázó létesítményt és a helikopternyűgöző helyet.

3. Alapelvek

Az LHBP/BUD repülőtéren működő műszaki karbantartó cégek fejlődése és a környezetvédelmi elvárások szükségessé tették az évek óta használaton kívüli hajtóműpróbázó hely felülvizsgálatát és egy új, a kor követelményeinek megfelelő létesítmény kialakítását. Ezen elvárások és a várható karbantartási profil mentén került megtervezésre és megépítésre az új hajtóműpróbázó létesítmény, mely az ismert BDI. Blast Deflectors Inc. terméke.

Mivel az új hely egy időben egy légi jármű hajtóműveinek ellenőrzésére alkalmas ezért szükséges a forgalmi eljárásrend bevezetése a tervezhető napi működtetés érdekében.

4. Működési szabályok

4.1 A hajtóműpróbázó hely elhelyezkedése

Az új létesítmény a régi hajtóműpróbázó hely helyén (1. ábra), annak lebontása után épült, meg.

SOP of the Engine Test Stand

1. Objective

The objective of this SOP is to publish the rules of operation of the engine test stand newly constructed at Budapest Ferenc Liszt International Airport equipped with noise protection walls and a blast deflector.

Note: This SOP describes the operative rules of the day-to-day operation. Thus, these procedural rules shall and may not substitute the operating manual of the ground run-up enclosure.

2. Scope

The scope of this SOP shall cover the area of the engine test stand which includes a aircraft stand located in its area, the engine test facility equipped with noise protection and the helicopter tie-down position.

3. Principles

The development of the maintenance companies operating at LHBP/BUD airport and environmental requirements made it necessary to inspect the engine test stand which had been out of use for years and to construct a new facility meeting current requirements. Pursuant to these requirements and the forecast maintenance profile, the new engine test stand was designed and constructed by Blast Deflectors Inc. (BDI).

As the new stand can receive one aircraft at a time for engine testing, it became necessary to introduce traffic management rules in order to make it possible to schedule the operation.

4. Rules of Operation

4.1 Location of the engine test stand

The new facility was constructed in the location of the old engine test stand following the latter's

Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-9	Változat/Version: 02	Oldal/Page: M4-9 2/12

Ennek megfelelően a hajtóművező helyre történő behajtás, és kihajtás szabályai nem változnak. Légijárművel továbbra is kizárólag az A1 gurulóutat használva közelíthető meg és hagyható el a terület.

Saját hajtóművel történő be- és kihajtás, valamint a területen való mozgás tilos, kizárólag vontató jármű segítségével mozgatható a légijármű, mérettől és üzemelési rendtől függetlenül.

demolition (see Image 1). As a result, the rules of entry and exit did not change. Aircraft may only enter and exit the area by using taxiway A1.

It is prohibited to enter, exit or maneuver in the area using the aircraft engine (power-in, power-out is forbidden). Aircraft may only be moved by towing vehicles, irrespective of their size and rules of operation.



1. ábra
Image 1

4.2 A hajtóműpróbázó hely fizikai elrendezése

A területet elsősorban a hajtóművező műtárgy és a hajtóművezés számára alakították ki, azonban jellegénél és méreténél fogva több feladat ellátásra is képes, melyek a következők:

- 1 db, maximum ICAO Code C légijármű

4.2 Physical layout of the engine test stand

The area was designed primarily for the engine test facility and for engine testing. However, due to its characteristics and size, it may be used for several tasks, which include the following:

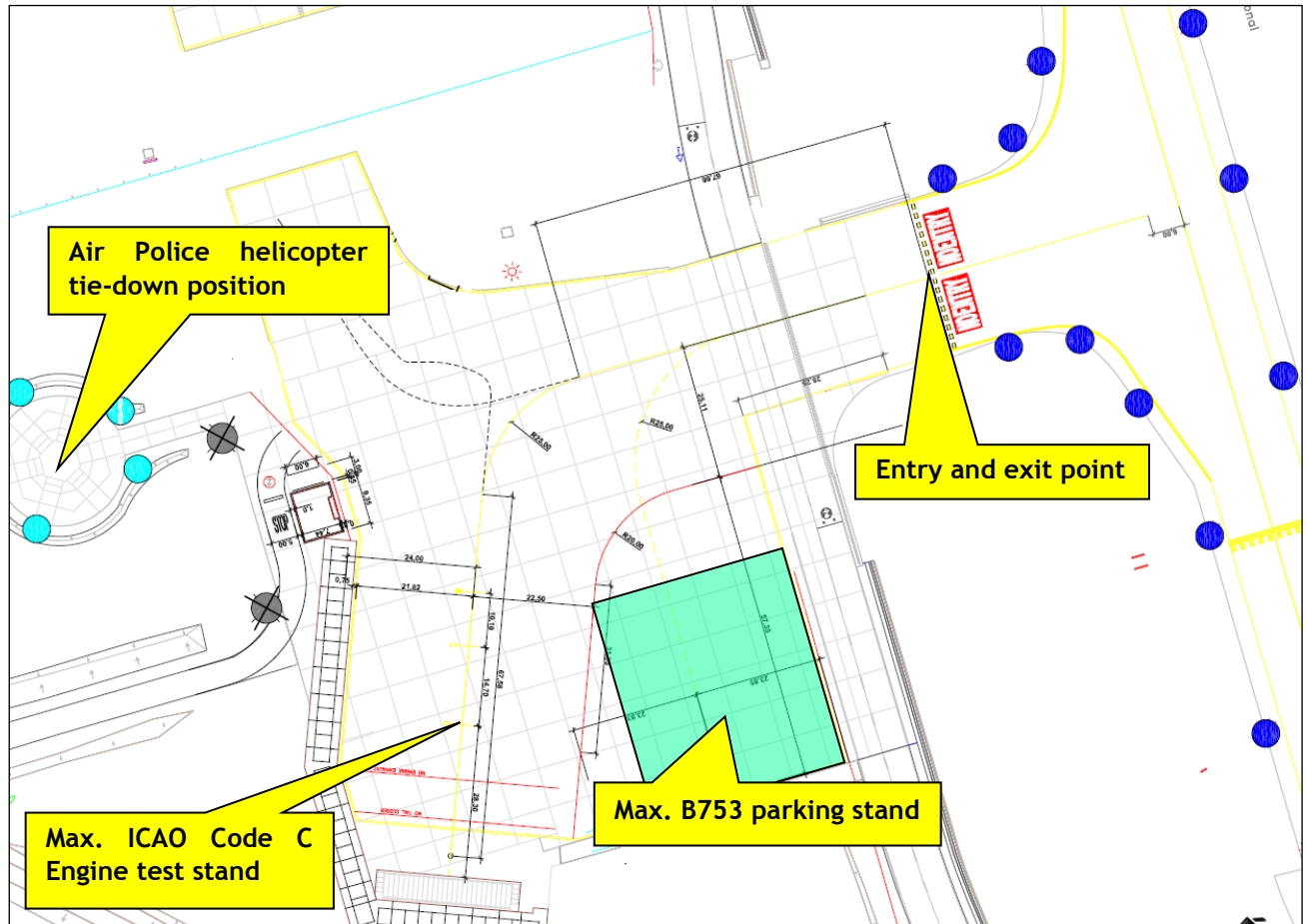
- Ground engine test runs of one (1) aircraft

földi hajtómű működéspróbája

- 1 db, maximum Boeing 757-300 típusú légijármű parkolása (lásd 4.3.3. pont)
- 1 db légirendészti helikopter nyugőzött hajtómű ellenőrzése

of a maximum size of ICAO Code C

- Parking of one (1) aircraft with a maximum size of Boeing 757-300 (see section 4.3.3.)
- The tie-down engine testing of one (1) Air Police helicopter



2. ábra

4.3 A hajtóműpróbázó hely elemeinek fizikai kialakítása, működési rendje

4.3.1 Légirendészti helikopternyugőző hely

Az adott terület kizárólag a Légirendészti Parancsnokság által üzemeltett helikopterek saját felelősségre történő nyugőzött hajtóművezésére használható, teljesítménykorlátozás nélkül 08-18 LT óra között. A hajtóművezés ideje alatt a helikopternyugőző helyen más tevékenység nem engedélyezett.

4.3 Physical layout of the components and the rules of operation of the engine test stand

4.3.1 Air Police helicopter tie-down position

The relevant location may only be used for the tie-down engine test runs of helicopters operated by the Air Police Headquarters, under their own responsibility, without power limitation, between 08.00-18.00 LT. During engine testing, no other activities may be performed at the helicopter tie-down position.

Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-9	Változat/Version: 02	Oldal/Page: M4-9 4/12

Az adott területet kizárólag vontatott légitárművel lehet megközelíteni.

A tervezett helikopter hajtóművezést legalább 24 órával a hajtóművezést megelőzően be kell jelenteni az AOCC felé, ahol tájékoztatják a DAM szolgálatot a várható műveletről. A vontatás megkezdése előtt a DAM ellenőrzi a területet, akadálymentességi szempontból.

4.3.2 Hajtóműpróbázó hely

A hajtóműpróbázó hely időszaki- és teljesítménykorlátozás nélkül használható.

A zajvédelemmel és sugárterelővel ellátott létesítményt 1 db, maximálisan ICAO Code C légitármű befogadására alakították ki.

Elnevezés: HM-1

Max. fesztávolság: 36 m

Max. törzshossz: 45 m

A rendszer jellegéből adódóan a létesítményen belül figyelembe vehető legnagyobb légitármű az Airbus 321 és a Boeing 737-900WL.

A hajtóműpróbázó hely kiosztását a Budapest Airport Zrt. AOCC szolgálata végzi, jelen utasítás 1. számú mellékletében foglaltak szerint! (1. függelék)

A hajtóműpróbázó helyen TILOS utánégetővel ellátott hajtóművet ellenőrizni!

4.3.2.1 Pozícionálási és hajtóművezési szabályok

A hajtóműpróbázó helyet kizárólag vontatott légitárművel szabad megközelíteni és elhagyni. Saját hajtóművel végzett gurulás TILOS!

A repülőgép pozícionálása előtt a hajtóművezést végző felelős személy köteles szemrevételezéssel ellenőrizni a hajtóműpróbázó hely állapotát. Látható rendellenesség esetén tilos a hajtóművezést megkezdni, azonban haladéktalanul értesíteni kell az AOCC-t az esetleges ellenőrzés, javítás érdekében.

The relevant area may only be approached by towed aircraft.

Planned engine test runs of helicopters shall be reported to the AOCC at least 24 hours prior to the test runs, who shall inform the DAM service about the expected operation. Before starting the towing operation, the DAM shall ensure that the area is obstacle-free.

4.3.2 Engine test stand

The engine test stand may be used without limitation of time or power.

The facility equipped with noise protection and blast deflector was constructed to be used by one (1) aircraft with maximum size of ICAO Code C.

Name: HM-1

Max. wingspan: 36 m

Max. fuselage length: 45 m

Due to the characteristics of the system, the largest aircraft tested within the facility may be Airbus 321 and Boeing 737-900WL.

The allocation of the engine test facility is carried out by the AOCC service of Budapest Airport Zrt. pursuant to the provisions under Annex 1 to these Instructions (Annex 1)

It is strictly FORBIDDEN to test engines equipped with afterburner in the engine test facility.

4.3.2.1 Rules of positioning and engine testing

The engine test stand may only be entered and exited by towed aircraft. Taxiing using own engines of aircraft is FORBIDDEN.

Prior to positioning the aircraft, the responsible person carrying out the engine test must visually inspect the condition of the engine test facility. In case of any visible irregularity it is forbidden to commence the engine test and the AOCC must be immediately notified in order to have possible

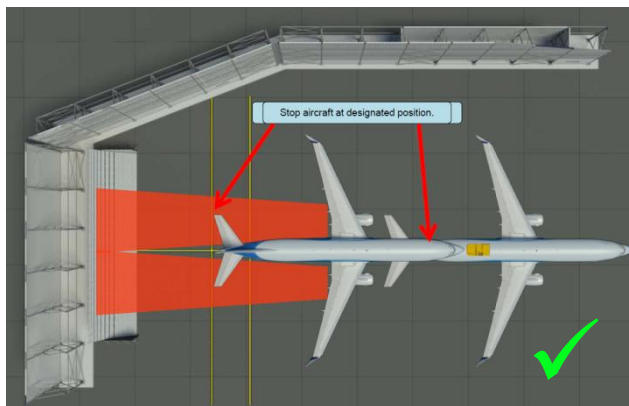
Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-9	Változat/Version: 02	Oldal/Page: M4-9 5/12

A repülőgép pozícionálása előtt a hajtóművezést végző felelős személy köteles FOD Check-et végezni a hajtóművezési zónában. Szemetes területen hajtóművezést végezni tilos.

A repülőgép pozícionálása előtt a hajtóművezést végző felelős személy köteles meggyőződni arról, hogy a hajtóműpróbázó helyen rendelkezésre áll megfelelő méretű kézi oltóeszköz. (telepítve)

A hajtóművezendő légijárművet a vontató a felfestett nyomvonal és segédvonalak segítségével pozícionálja. A beállást úgy kell elvégezni, hogy a légijármű hossz tengelye és a felfestett közép vonal fedje egymást.

TILOS a repülőgépet egyéb pozícióba állítani!



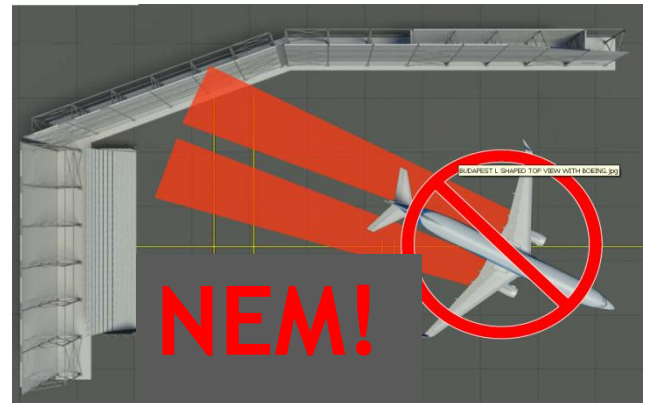
checks or repairs carried out.

Prior to positioning the aircraft, the responsible person carrying out the engine test must carry out a FOD Check in the engine test zone. It is forbidden to carry out engine tests in a contaminated area.

Prior to positioning the aircraft, the responsible person carrying out the engine test must make sure that the manual fire extinguisher of adequate size is available (installed) at the engine test facility.

The tractor towing the aircraft to be engine tested shall position the aircraft with the aid of the centerline and aircraft limit lines. The aircraft must be positioned in a way so that its longitudinal axis covers the centerline surface marking of the stand.

It is FORBIDDEN to position the aircraft differently.



3. ábra

A repülőgép pontos megállását a vontatójármű vezetőjét segítő szárnyvég kísérő segíti a felfestett segédvonalak alapján.

A leggyakrabban ellenőrzött típusok esetén (A320 és B737-es gépcsalád) felfestett orrkerék megállítási vonal került kialakításra. Ezen típusoknál az orrkereket erre a vonalra kell pozícionálni.

Egyéb típusok esetén a műtárgy védelme érdekében két vörös vonal került felfestésre. A repülőgép szerkezet határát a **NO TAIL CLOSER** feliratú vonal, míg a hajtómű kiömlőnyílásának

Using the auxiliary lines, the wing walker assists the tractor driver in stopping the aircraft in the accurate position.

For the most frequently tested types (A320 and B737 families), the nose landing gear stop line was also painted. The nose landing gear of these types must be positioned on this line.

For other types, in order to protect the facility, two red lines were painted. The **NO TAIL CLOSER** line indicates the boundary of the aircraft structure, while the **NO ENGINE EXHAUST CLOSER** line indicates the border of the exhaust opening of

Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-9	Változat/Version: 02	Oldal/Page: M4-9 6/12

határát a **NO ENGINE EXHAUST CLOSER** feliratú vonal jelzi.

A repülőgép pozicionálást úgy kell elvégezni, hogy az adott típus esetében releváns vonalon ne nyúljon túl a meghatározott szerkezeti elem *(Pl: egy Embraer 190 esetében a szerkezeti határvonal, míg egy Fokker 100-as esetében a hajtómű kiömlőnyílás határvonal a mérvadó)*

A pozícióba helyezett légijárművet a hajtóművezésért felelős személy köteles körbejárni és meggyőződni a pozíció helyességéről.

A beállított repülőgép főfutóműveihez előre és hátra is féktuskókat kell elhelyezni.

A hajtóművező helyen a légijármű üzemanyag tankolása megengedett, amennyiben biztosítható az üzemanyag gépjármű menekülési útvonala!

4.3.2.2 Kommunikációs rend

A hajtóműpróbázó helyre történő vontatás megkezdése előtt a vontató jármű vezetője tájékoztassa az Apron Egységet a pozícióba történő vontatásról. A vontatás kizárólag az Apron Egység jóváhagyása után kezdhető meg. *(Figyelem: ezen jóváhagyás nem mentesít a TWR-től kapott vontatási engedély alól.)* A vontatás befejezése után, (a légijármű pozícióba történő állítása után) a vontatójármű vezetője tájékoztassa az Apron Egységet.

A hajtóművezetés megkezdése előtt a légijármű személyzete a 122,45 MHz-es frekvencián az Apron Egységtől kérjen engedélyt a hajtóművezés megkezdésére. Az Apron Egység a hozzájárulással együtt megadja az aktuális szélviszonyokat is a 31L szélmérő adatai alapján. A hajtóművezés ezen engedély birtokában kezdhető meg. Az engedély kiadásáról és a hajtóművezés megkezdéséről az Apron Egység tájékoztassa az RHTP Híradó ügyeletét is.

A hajtóművező légijármű a hajtóművezés időtartama alatt tartson fenn kétoldali rádió összeköttetést az Apron Egységgel.

the engine.

The aircraft must be positioned in a way so that the given structural components of the aircraft do not reach beyond the relevant lines (e.g. for an Embraer 190 type aircraft the structural boundary line shall prevail, while for a Fokker 100 the border line for the exhaust opening shall prevail).

The person responsible for the engine run-up must walk around the positioned aircraft to ensure that the positioning is correct.

Blocks must be positioned both in front of and behind the wheels of the positioned aircraft.

The refueling of aircraft in the engine test stand is permitted, provided there is an escape route for the fuel truck.

4.3.2.2 Rules of communication

Prior to starting towing the aircraft to the engine test stand, the tractor driver shall inform the Apron unit about the towing maneuver of the aircraft into position. Towing may only be started following the clearance received from the Apron Unit. *(Attention: Such clearance does not substitute clearance from the TWR.)* After the towing was finished (the aircraft is in position), the towing tractor driver shall inform the Apron unit.

Prior to starting the engine run-up, the aircraft crew shall request clearance for starting the engine test from the Apron Unit on the 122.45 MHz frequency. Together with its approval, the Apron Unit shall provide the actual wind conditions based on the data measured by the 31L anemostat. The engine test may be started following such clearance. The Apron unit shall inform the communication duty service of the Airport Fire Service about the issuing of the clearance and the start of the engine test.

During the engine test, the aircraft shall maintain a two-way radio communication with the Apron Unit.

Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-9	Változat/Version: 02	Oldal/Page: M4-9 7/12

A hajtóművezés befejezését is jelenteni kell az Apron Egységnek.

A hajtóműpróbázó hely elhagyását a vontató jármű vezetője jelezze az Apron egységnek!

4.3.2.3 Dokumentálási szabályok

Az új hajtóműpróbázó hely kiosztási és dokumentálási szabályait jelen utasítás 1. számú függeléke tartalmazza.

4.3.2.4 Kiegészítő szabályok

Az új hajtóműpróbázó hely kialakításánál fogva szél érzékeny. Emiatt amennyiben az aktuális szélirány vagy szélerősség miatt a hajtóműpróbázó hely nem használható, úgy továbbra is kijelölhető a B5 gurulóúti várakozó öböl, vagy az A9 gurulóút, a Repülőtér Rendje IV. fejezet 1.10.4. pontjában leírtaknak megfelelően.

A hajtóműpróbázó hely használhatóságát a hajtóművezést végző szervezet felelős személye dönti el az aktuális szélhelyzet és a repülőgép üzemeltetési előírásai alapján.

Amennyiben a hajtóműpróbázó hely meteorológiai vagy egyéb nem várt körülmény miatt nem alkalmas az adott légi jármű hajtóművezésére, azt azonnal jelenteni kell az AOCC felé. Ebben az esetben az AOCC kijelölheti az alternatív helyszínt a hajtóművezés elvégzéséhez, a Repülőtér Rendje IV. fejezet 1.10.4. pontjában leírtaknak megfelelően.

4.3.3 Repülőgép tároló hely

Az új hajtóműpróbázó hely mellett kialakításra került egy repülőgép tároló pozíció is az alábbi paraméterekkel:

Elnevezés: HM-2

Max. fesztávolság: 39,5 m

Max. törzshossz: 54, 5 m

A HM-2 tároló helyet légi járművel kizárólag

The completion of the engine test must also be reported to the Apron Unit.

The towing tractor driver shall inform the Apron unit about exiting the engine test facility.

4.3.2.3 Rules of documentation

Allocation and documentation rules of the new engine test facility are included in Annex 1 of this SOP.

4.3.2.4 Auxiliary Rules

Due to its layout, the new engine test facility is wind-sensitive. Thus, if the engine test stand may not be used due to the actual wind directions or wind speed, holding bay of taxiway B5 or taxiway A9 may be allocated, according to the rules described in section 1.10.4. of chapter IV. of Airport Rules.

The usability of the engine test facility shall be decided by the responsible person of the organization carrying out the engine test depending on the actual wind conditions and the aircraft operating instructions.

If the engine test facility is not usable for the ground run-up of the given aircraft due to meteorological or other unforeseen conditions, such situation must immediately be reported to the AOCC. In such cases the AOCC may allocate an alternative location for the engine test, according to the rules described in section 1.10.4. of chapter IV. of Airport Rules.

4.3.3 Aircraft storage position

Next to the new engine test stand a storage position for one aircraft was created with the following parameters:

Name: HM-2

Max. wingspan: 39.5 m

Max fuselage length: 54.5 m

Only towed Aircraft may approach and leave position HM-2.

Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-9	Változat/Version: 02	Oldal/Page: M4-9 8/12

vontatva lehet megközelíteni és elhagyni.

A beállítást úgy kell elvégezni, hogy a tárolás ideje alatt a repülőgép hossz tengelye a felfestett tengelyvonalon legyen, az orra pedig ÉNy-i irányba nézzen az 1-es terminál felé.

4.4 Repülésvédelmi szabályok

Az új hajtóműpróbázó hely SRA-n kívüli légi oldali területnek minősül.

Az új hajtóműpróbázó helyre vezető gurulóutakat védő infrakapu alapállapotában zárva van. Ennek megszakítását az FBŐ ügyeletről kell kérni a DRR rádión (100), vagy telefonon (296-6236, 296-8200).

A műszaki előtérről a hajtóműpróbázó helyre induló vontatmány miután megkérte az engedélyt az Apron Egységtől, az Apron Egység tájékoztatja az FBŐ ügyeletet az igénnyről.

Az FBŐ ügyelet gépkocsizó járőrt küld a vontatásra előkészített légijárműhöz. A vontatást csak az FBŐ járőr engedélyével lehet megkezdeni.

Az FBŐ járőr az SRA-n a vonatás teljes időtartama alatt követi a vontatmányt és ellenőrzi, hogy az SRA-ra tiltott tárgy ne kerülhessen, valamint a vontatmány és annak kísérői a kijelölt útvonalat ne hagyják el.

A hajtóműpróbázó helyről a műszaki előtérre történő vontatás is az előzőekben leírtak szerint történik.

Jelen eljárásrend csak a műszaki előterek és a hajtóműpróbázó hely között történő vontatás esetére alkalmazható.

FIGYELEM! Az eljárásrend nem alkalmazható egyéb hajtóművezési területre történő vontatások esetében!

A fenti eljárásról külön Repülésvédelmi tiszti és Repülőtérforgalmi üzemeltetés vezetői eljárásrend került kiadásra.

The aircraft must be positioned in a way so that its longitudinal axis is over the centerline surface marking and its nose points to NW towards Terminal 1.

4.4 Aviation safety rules

The new engine test facility qualifies as an area within the airside but outside the SRA.

The infra gate protecting the taxiways leading to the engine test stand is closed by default. Opening shall be requested from the Duty service of FBŐ via the DDR radio (100) or by phone (296-6236, 296-8200).

After requesting clearance from the Apron Unit for departing from the technical apron to the engine test stand, the Apron unit shall inform the Duty service of FBŐ about the request.

The duty service of FBŐ shall send a patrol vehicle to the aircraft ready to be towed. Towing may only be started upon the clearance received from the FBŐ patrol.

The FBŐ patrol shall escort the towed aircraft in the SRA throughout the towing maneuver and shall ensure that no prohibited items get into the SRA, and that the towed aircraft and its escort vehicles do not leave the designated route.

Towing from the engine test stand to the technical apron shall also be carried out as described above.

These Procedural Rules shall be applied only to towing between the technical aprons and the engine test stand.

Warning: These Procedural Rules shall not apply to towing to other engine test areas.

Separate Aviation Safety Officer and Airside Operations Management procedural rules were issued concerning the above procedure.



Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-9	Változat/Version: 02	Oldal/Page: M4-9 9/12



Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-9	Változat/Version: 02	Oldal/Page: M4-9 10/12

1. függelék

Az új hajtóműpróbázó hely dokumentálási rendje

Mivel hajtóműpróbázó helyen egy darab hajtóművező állás került kialakításra, ezért alapvető fontosságú a hely kiosztási rendjének szigorú betartása, mind az igénylési mind az igazolási fázisban.

A hajtóművező hely(ek) kiosztását az AOCC végzi a számára benyújtott igénylőlap alapján.

Az igénylés történhet e-mailen (aocc vagy telefax formátumban).

Az igényt lehetőség szerint 24 órával a hajtóművezést megelőzően kell eljuttatni az AOCC számára, aki az igény feldolgozása után jóváhagyja az igényt vagy új időpontot ajánl fel.

A hajtóművezést függetlenül annak helyétől, dokumentálni kell. Ezen igazolást a DAM/AOO kezeli és a hajtóművezés helyszínén kell kitölteni.

Annex 1

Rules of Documentation of the New Engine Test Stand

As there is one ground run-up stand at the engine test facility, strict compliance with the rules of stand allocation is of utmost importance, both in the request and the verifying phases.

Based on the request forms submitted to it, the AOCC allocates the engine test stand(s).

Requests may be submitted to the AOCC via e-mail or fax.

Requests shall be submitted to the AOCC 24 hours prior to the engine test if possible. After processing it, the AOCC shall approve of the request or offer a new time for the engine test.

Engine tests must be documented irrespective of their location. This certification is managed by the DAM/AOO and must be filled in at the location of the engine test.



Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-9	Változat/Version: 02	Oldal/Page: M4-9 11/12


Hajtóművezési kérelem / Request for engine testing

		Hajtóművezési kérelem / Engine test form								
Igénylés / Request (az igénylő tölti ki) (filled in by maintenance staff)						send it to : aodm@bud.hu				
Hajtóművezés kezdete/ Start of engine test: (YYYY MM DD HH MM) (LT)						LT				
Hajtóművezés befejezése / End of engine test (YYYY MM DD HH MM) (LT)						LT				
Repülőgép adatai / Data of aircraft: (a: type ; b: registration; c: operator)		a:			b:			c:		
A hajtóművezést igénylő szervezet / Company requesting the engine test:				Cím / adress:						
Budapest,	2013. ....			.....(igénylő / applicant)					
Jóváhagyás / Approval (az AOCC tölti ki / Filled in by AOCC)						send back to the address above				
Hajtóművezés kezdete/ Start of engine test: (YYYY MM DD HH MM) (LT)						LT				
Hajtóművezés befejezése / End of engine test (YYYY MM DD HH MM) (LT)						LT				
Kijelölt terület :/ Allocated area: (ENG:TEST ; B5HB ; A9 ; Helitest ;)										
Budapest,	2013. ....			.....(AODM)					



Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-9	Változat/Version: 02	Oldal/Page: M4-9 12/12

Hajtóművezési elismervény / Engine Test Certificate

Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt.									
				REPÜLŐTÉRI ÜZEMELTETÉS					
				1185 Budapest – BUD Nemzetközi Repülőtér Tel.: +36-1-296-5921 Fax.: +36-1-296-8981 e-mail : airside.bud@bud.hu					
HAJTÓMŰVEZÉSI ELISMERVÉNY									
ENGINE TEST VOUCHER									
				No.	.....			
Hajtóművezés kezdete:	2013	.....	month	.....	day	.....	hour	.....	minutes
Start time of engine test:									
Hajtóművezés vége:	2013	.....	month	.....	day	.....	hour	.....	minutes
Block time of engine test:									
Hajtóművezési terület	ENG:TES				A9 TWY		B5HB		
Engine test area:									
Légijármű adatai	Type					Aircraft reg.			
Aircraft data									
ACE		LHTH		BASE		FARNAIR		OTHERS	
MEGJEGYZÉS / REMARK									
Type of aircraft			Net amount of the Engine Test Fee in EUR for each aircraft per Engine Test						
ICAO- A-B-C-D-E-F			ENG:TEST : 1100 EUR					All other : 200 EUR	
I accept the rules and charges of aircraft engine testing at BUD									
.....									
Duty Airside Manager					(The operator or its agent)				
Budapest		2013		.....		month		..... day	