

Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2016. <u>07.01.</u>
Azonosító/Reference: RR - M4-10	Változat/Version: <u>02</u>	Oldal/Page: M4-10 1/6

A CODE E légitársaságok parkolása és kezelése a 40-es állóhelyen

1. Alapelvek:

1.1

Az eljárás célja a 40-es állóhely alkalmassá tétele a 139/2014 EU rendelet CS. ADR-DSN.A.005 szerinti CODE E légitársaság parkolására és kezelésére.

1.2.

A 40-es állóhely utashídjának képessége és az állóhely méretezés okán kézenfekvő megoldás a 40-es állóhely felkészítése az Code E forgalom számára, azonban a T7 gurulási nyomvonalak környezetében található akadályok miatt kizárólag korlátozott módon, egyedi eljárásokkal állítható be és indítható onnan légitársaság.

2. A terület kialakítása:

2.1.

Állóhely:

A 40-es állóhely felfestései, geometriája elsősorban a Code D forgalom számára került kialakításra, de az állóhely méretei, mélysége lehetővé teszi a korlátozott Code E forgalom kiszolgálását is. A beállításkor és indításkor a kiszolgálási készenléti terület határát jelző vonalakat figyelmen kívül kell hagyni, mivel azok nem garantálják minden esetben az elvárt 7,5 m-es biztonságos távolságot (ld. Korlátozások fejezet).

The parking and handling of CODE E aircraft on stand 40

1. Principles:

1.1

The aim of the procedure is to make stand 40 suitable for the parking and handling of CODE E aircraft pursuant to CS. ADR-DSN.A.005 of regulation 139/2014 EU.

1.2.

Due to the abilities of the air jetty on stand 40 and the size of the stand, it is an obvious solution to prepare stand 40 for Code E traffic. However, due to the obstacles located around the T7 taxi lanes, aircraft can only dock and depart there subject to restrictions, based on individual procedures.

2. The configuration of the area:

2.1.

Stand:

The surface markings and the geometry of stand 40 were formulated primarily for Code D traffic, but the dimensions of the stand and its depth make it suitable for the handling of Code E traffic as well, with restrictions. During docking and launch, the lines designating the borderlines of the handling standby area must be disregarded, since they do not guarantee the required 7.5 safety distance in all cases (see chapter on restrictions).



Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules	Kiadás dátuma/Date: 2016.07.01.
Azonosító/Reference: RR - M4-10	Változat/Version: 02 Oldal/Page: M4-10 2/6

2.2.

Gurulási nyomvonal:

A T7 előtéri gurulási nyomvonal elsődlegesen ICAO Code C forgalom számára került kialakításra. A gurulási nyomvonal közelében lévő akadályok, kandeláberek miatt, a Code E légitársaságok csak korlátozottan, megfelelő biztonság növelő intézkedések mellett gurulhatnak. A rendszer jellegéből adódóan, megtartva az elvárt biztonsági távolságokat, kizárólag 61,00 m vagy kisebb szárnyfesztávolságú és nem hosszabb, mint 74,00 m légitársaságok guríthatók saját hajtóművel az adott területen keresztül. A felfestett gurulási nyomvonalak csak részben használhatóak, az A4-től a W1/2 kereszteződésig alternatív nyomvonal került kialakításra.

2.2.

Taxi lane:

Apron taxi lane T7 was determined primarily for ICAO Code C traffic. Due to the obstacles and light masts, Code E aircraft can only taxi subject to restrictions, with appropriate measures to enhance safety. Due to the nature of the system, keeping the required safety distances, only aircraft with a wingspan of 61 m or less and length of 74 m or less can taxi through this area under their own power. The marked-out taxi lanes can only be partially used; an alternative taxi lane has been defined from A4 to junction W1/2.



3. Alkalmasság:

A fenti kialakításból adódóan a 40-es állóhely az alábbi kiterjesztett képességekkel bír:

Korlátozott ICAO Code E, NOSE IN

Figyelembe vehető maximális szárnyfesztávolság: 61 m

Figyelembe vehető maximális törzshossz: 74 m

Beállítás jellege: VDGS (két oldali wing-walkerrel)

Kiszolgálás jellege: autóbuszos, vagy utashidas

3. Suitability:

Due to the above configuration, stand 40 has the following, extended capabilities:

Restricted ICAO Code E, NOSE IN

Maximum permissible wingspan: 61 m

Maximum permissible fuselage length: 74 m

Docking method: VDGS (with wing walkers on both sides)

Handling method: bussing or air jetty



Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2016. <u>07.01.</u>
Azonosító/Reference: RR - M4-10	Változat/Version: <u>02</u>	Oldal/Page: M4-10 3/6

Indulás: push-back eljárás az A4 gurulóútra, vagy EXIT POINT T7-re AOO felügyelettel, kétoldali szárnyvég kísérettel.

4. Eljárások:

4.1.1. Érkező szár:

Az érkező légitársaságot lehetőség szerint az A4 gurulóúton, az U felől kell gurítani.

A felvezető gépjármű az EXIT POINT T7-en várja a légitársaságot.

Ezután a kijelölt nyomvonalon kell végig vezetni a légitársaságot, törekedve a túlfordított íveken történő fordulókra, elkerülendő az akadályokhoz történő túlzott közelkerülést.

A két wing-walker kísérje végig a légitársaság szárnyvégeit, rádió összeköttetést fenntartva a Follow me gépkocsi vezetőjével.

A légitársaság állóhelyre történő fordulása után a **Follow Me** gépkocsi vezetője, leválva a tengelyvonalról, vizuálisan ellenőrizze a légitársaság VDGS rendszerrel biztosított beállítását.

Engedélyezett az A330-200 típus esetén a DOOR L2-re (bal második ajtóra) történő utashíd pozicionálás. Ilyen esetekben az A332-DOOR2 vonalon kell megállítani a repülőgépet.

Az A330-300-as esetében nincs mód a DOOR 2 üzemre, ezért ezen altípus esetében kizárólag a DOOR 1 szerinti működés engedélyezett.

A művelet akkor fejeződik be amikor a légitársaság futóművei elé és mögé elhelyezték a féktuskókat és az AOO ezt a személyzet tudomására hozta.

4.1.2 . Induló szár:

A légitársaság tényleges indítása előtt a műveletvezető AOO egyeztesse le a kiszolgáló szervezettel, hogy az A és B indítási eljárás közül melyiket kívánja végrehajtani a légitársasággal.

Departure: push-back procedure to taxiway A4 or to EXIT POINT T7 with AOO supervision and wing walkers on both sides.

4. Procedures:

4.1.1. Arrivals:

The arriving aircraft shall taxi along taxiway A4, from the direction of U, if possible.

The Follow Me vehicle shall await the aircraft at EXIT POINT T7.

The aircraft shall then be directed along the designated taxi lane, striving to turn in a broad arc, in order to avoid getting too close to the obstacles.

The two wing walkers shall escort the wingtips of the aircraft all the way, maintaining radio vehicle with the driver of the Follow Me vehicle.

After the aircraft has turned onto the stand, the driver of the **Follow Me** vehicle shall leave the centerline and visually check the docking of the aircraft, provided with the VDGS system.

In case of the A330-200 type, air jetty positioning on DOOR L2 (second door on the left hand side) is permitted. In such cases, the aircraft shall be stopped on line A332-DOOR2.

In case of the A330-300 type, it is not possible to operate with DOOR 2. Therefore, only operation using DOOR 1 is permitted for this subtype.

The procedure is completed when the wheel chocks have been placed in front of and behind the landing gear of the aircraft, and the AOO has confirmed this to the crew.

4.1.2 . Departures:

Prior to the actual launch of the aircraft, the AOO overseeing the procedure should agree with the handling company which launch procedure they wish to execute with the aircraft, out of versions A and B.

Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2016. <u>07.01.</u>
Azonosító/Reference: RR - M4-10	Változat/Version: <u>02</u>	Oldal/Page: M4-10 4/6

A meghatározott eljárást az AOO közölje az Apron egységgel, aki tájékoztassa a TWR szolgálatot, pontosan meghatározva az indítás mikéntjét, és időszükségletét.

4.1.2.1. A verzió:

Amint a légitármű készen áll az indításra, kérjen hajtómű indítási és hátratólási engedélyt a GRD szolgálatától.

Amennyiben a feltételek adottak, a GRD engedélyezze a repülőgép hátratólási és indítási eljárását, meghatározva, hogy a művelet az A4 gurulóútra történik. A légitármű megfelelő orriránya érdekében javasolt a használatos futópálya meghatározása is.

Az Apron szolgálat tájékoztassa a műveletvezető AOO-t a művelet megkezdhetőségéről, és részleteiről.

Ezután a vontató jármű a légitárművet az A4 gurulóútra tolja, a megfelelő orrirányba. A hátratólás akkor fejeződik be, amikor a légitármű hossz tengelye a gurulóút tengelyével egybeesik.

A művelet alatt, az A4 gurulóút tengelyébe való fordulásig a két szárnyvég kísérő felemelt kézzel jelezve az akadálymentességet, kísérje végig a művelet. Amennyiben valamelyik kísérő rendellenességet észlel, és leereszti a kezét, a hátratólást azonnal meg kell szakítani.

A hátratólás közben megkezdhető a hajtóműindítás, amennyiben ezt a vontató jármű képességei lehetővé teszik.

Miután a vontatót lekapcsolták, és az elhagyta az A4 gurulóút környezetét, a légitármű megkezdheti az elgurulást.

4.1.2.2. B verzió:

Amint a légitármű készen áll az indításra, kérjen hajtómű indítási és hátratólási engedélyt a GRD szolgálatától.

The AOO shall inform the Apron unit of the procedure selected, which informs the TWR service, defining precisely the launch procedure and the time requirement.

4.1.2.1. Version A:

As soon as the aircraft is ready for launch, it should request clearance for engine start-up and push-back from the GRD service.

If the conditions are in place, the GRD should authorize the push-back and launch procedure of the aircraft, defining that it shall occur onto taxiway A4. It is also recommended to define the runway to be used, to be able to position the nose in the appropriate direction.

The Apron service shall inform the AOO overseeing the procedure that the procedure can be started, and about the details.

The tow vehicle shall then push the aircraft onto taxiway A4, with its nose facing in the appropriate direction. Push-back is completed when the longitudinal axis of the aircraft corresponds to the axis of the taxiway.

During the procedure, until the aircraft turns onto the axis of taxiway A4, the two wing walkers shall escort the aircraft all the way, holding their hands up to indicate the obstacle-free status. If either walker detects an irregularity, and lowers his or her hands, push-back shall be aborted immediately.

Engine-start up may commence during push-back, if the capabilities of the tow vehicle permit this.

The aircraft may start to taxi after the tow vehicle has been disconnected, and it has left the vicinity of taxiway A4.

4.1.2.2. Version B:

As soon as the aircraft is ready for launch, it should request clearance for engine start-up and push-back from



Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2016. <u>07.01.</u>
Azonosító/Reference: RR - M4-10	Változat/Version: <u>02</u>	Oldal/Page: M4-10 5/6

Amennyiben a feltételek adottak, a GRD engedélyezze a repülőgép hátratólási és indítási eljárását, meghatározva, hogy a művelet a T7 gurulóút EXIT POINT-ra történik.

Az Apron szolgálat tájékoztassa a műveletvezető AOO-t a művelet megkezdhetőségéről, és részleteiről.

Ezután a vontató jármű a repülőgépet hátratólja a H1 gurulóútra, oly módon, hogy a légi jármű farok szekciója ne kerüljön hátrébb, mint az R211-es állóhely tengelyvonala.

Miután a légi jármű kitolásra került, szükség esetén megfordítható a vontató jármű, a megfelelő területbelátás érdekében.

Miután a vontató megfordult, a légi járművet előre kell húzni a lekapcsolási pozícióba.

FIGYELEM! A terület kialakítása miatt „silent push back” eljárást kell alkalmazni, így a hajtómű csak a lekapcsolási pont közelében (nem távolabb, mint 25 m) indítható be.

A művelet alatt, az előtér elhagyásáig, a két szárnyvég kísérő felemelt kézzel jelezve az akadálymentességet, kísérje végig a művelet. Szükség esetén az érintett szervizutak forgalmát is korlátozni kell. Amennyiben valamelyik kísérő rendellenességet észlel, és leereszti a kezét, a hátratólást azonnal meg kell szakítani.

Miután a vonatot lekapcsolták, a légi jármű megkezdheti az elgurulást a GRD által elvárt irányba fordulva.

5. Korlátozások:

Az állóhely és a gurulási nyomvonal kialakítása miatt a 40-es állóhely kiterjesztett üzemének idejére (beleértve a be és kigurulási folyamatokat is):

A 39-es állóhely zárva (kizárólag kiszolgáló eszközök lehetnek ott).

the GRD service.

If the conditions are in place, the GRD service should authorize the push-back and launch procedure of the aircraft, defining that it shall occur onto the EXIT POINT of taxiway T7.

The Apron service shall inform the AOO overseeing the procedure that the procedure can be started, and about the details.

The tow vehicle shall then push the aircraft onto taxiway H1, so that the tail section of the aircraft should not be positioned further back than the centerline of stand R211.

Once the aircraft has been pushed back, the tow vehicle can be turned around, if necessary, to have an appropriate view of the area.

After the tow vehicle has turned around, the aircraft shall be towed to the break-away position.

ATTENTION! Due to the layout of the area, a “silent push back” procedure shall be applied. Thus, the engine may only be started near the break-away point (not further than 25 m).

During the procedure, until the aircraft has left the apron, the two wing walkers shall escort it all the way, holding their hands up to indicate the obstacle-free status. If necessary, traffic on the affected service roads shall be restricted. If either walker detects an irregularity, and lowers his or her hands, push-back shall be aborted immediately.

After the tow vehicle has been disconnected, the aircraft may start to taxi, turning in the direction required by the GRD service.

5. Restrictions:

Due to the configuration of the stand and the taxi lane, for the duration of extended operations at stand 40 (including taxi in and taxi out procedures as well):

Stand 39 shall be closed (only handling equipment may be present there).

Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules	Kiadás dátuma/Date: 2016. <u>07.01.</u>
Azonosító/Reference: RR - M4-10	Változat/Version: <u>02</u> Oldal/Page: M4-10 6/6

A 38-as állóhelyre kizárólag olyan légitársaság állítható, melynek törzshossza nem haladja meg a 39,50 métert, és a légitársaságot pontosan az elvárt orrkerék megállítási helyen kell megállítani.

Az érkezési és indulási folyamatok alatt, a 38-39-40-es állóhelyek mögött húzódó szervízút szakaszokat le kell zárni.

A kiszolgálási készenléti területek esetében, érkezéskor és induláskor is kizárólag a légitársaság előtti szakaszok használhatók, DOOR L1 kiszolgálás esetén.

Amennyiben DOOR L2-es kiszolgálás történik, úgy a légitársaság közel 4 m-rel előrebb gurul, így az állóhely előtti készenléti területek egyáltalán nem használhatók. Ilyen esetben az összes eszközzel a 39-es állóhely BBG-hez közelebbi zónájába kell helyezkedni. Ilyen érkezéskor és induláskor a BBG mellett húzódó egyirányú szervízút is korlátozásra kerül.

A DOOR L2 kiszolgálás esetén a légitársaságot kizárólag annak bal oldaláról lehet tankolni!

Only aircraft with a fuselage length not exceeding 39.50 meters may be positioned on stand 38, and the aircraft must be stopped precisely at the prescribed nose wheel stopping position.

During the arrival and departure procedures, the service road sections behind stands 38-39-40 shall be closed.

With respect to handling standby areas, only the sections in front of the aircraft may be used during arrival and departure, in case of handling through DOOR L1.

If handling occurs through DOOR L2, the aircraft will taxi nearly 4 meters further along. Thus, the handling standby areas located in front of the stand cannot be used at all. In such cases, all equipment shall be positioned on stand 39, in the zone closest to the BBG. During such arrivals and departures, the one-way service road near the BBG is also restricted.

In case of handling through DOOR L2, the aircraft may only be refueled on its left side.

