

Jóváhagyva:

2017. 03. hó 08. nap.

O. E. E. E.

NFM légügyi Hatóság

* 17. *

REPÜLŐTÉRREND

LHGD-GÖDÖLLŐ

IV.OSZTÁLYÚ

NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉR

GÖDÖLLŐ REPÜLŐTÉRREND

Ezt a repülőterrendet a tulajdonos, Gödöllő Város
Önkormányzatának megbízásból és tartalmi egyetértésével készítette:



Both Lajos
Repülő és ejtőernyős oktató,
repülőtér vezető.

TARTALOMJEGYZÉK

| Fejezet | Tartalom |
|---------|---|
| 0. | Tartalomjegyzék |
| 0. | Módosítások jegyzéke |
| 0. | Érvényes oldalak jegyzéke |
| 0. | A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai |
| 0. | A repülőtérrend hatálya |
| 1. | A repülőtér leírása (a repülőtér adatai) |
| 2. | A repülőtér körzetének forgalmi szabályai, zajcsökkentő eljárások |
| | Légijárművek földi mozgásának rendje |
| | Személyek gépjárművek közlekedésének rendje |
| | Általános szabályok |
| | Intézkedési nyilatkozat |

MELLÉKLETEK

1.sz. Térképek

Módosítások jegyzéke

| A módosítás sorszáma | A módosított oldal szám | A módosítás | A módosítás dátuma | A bevezetés dátuma | Bevezette |
|----------------------|-------------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Érvényes oldalak jegyzéke

| | | | |
|------------|--|------------|-------------|
| 0. fejezet | Tartalomjegyzék | 3. oldal | 2017.03.08 |
| | Módosítások jegyzéke | 4. oldal | 2017.03.08 |
| | Érvényes oldalak jegyzéke | 5. oldal | 2017.03.08 |
| | Jogi alapok | 6. oldal | 2017.03.08 |
| | A repülőtérrend hatálya | 6. oldal | 2017.03.08 |
| 1. fejezet | A repülőtér leírása | | |
| | a repülőtér adatai | 7-18 oldal | 2017.03.08. |
| | Helyi előírások | 19. oldal | 2017.03.08 |
| | VFR szerinti eljárások | 19. oldal | |
| | Időjárási minimumok | 19. oldal | 2017.03.08 |
| | Ejtőernyős ugrás szabályai | 21. oldal | 2017.03.08 |
| | Zajcsökkentő eljárások | 23. oldal | 2017.03.08 |
| | Repülési eljárások | 24. oldal | 2017.03.08 |
| | Gödöllő repülőtér és forgalmi | 20. oldal | 2017.03.08 |
| | Repülési eljárások Gödöllő repülőtér körzetében | 24. oldal | 2017.03.08 |
| | Egyéb tájékoztatások | 28. oldal | 2017.03.08 |
| | Segédmotoros siklórepülések (SES) végrehajtása ejtőernyős üzem | | |
| | közben és ejtőernyős üzemen kívül | 27. oldal | 2017.03.08 |
| | Hőlégballon, SES, sikló eje repülés | 29. oldal | 2017.03.08 |
| | Siklóernyő és háti motoros repülés és csörlés | 28. oldal | 2017.03.08 |
| | Repülő modellező tevékenység | 30. oldal | 2017.03.08 |
| | A repülőtér üzemeltetése | 31. oldal | 2017.03.08 |
| 2. fejezet | A repülőtér és létesítményeinek használati rendje | 32. oldal | 2017.03.08 |
| | Légijárművek közlekedése a repülőtéren | 33. oldal | 2017.03.08 |
| | Gyalogosok és járművek közlekedési rendje | 34. oldal | 2017.03.08 |
| | Légijárművek parkolása | 35. oldal | 2017.03.08 |
| | A repülőtéri létesítmények és berendezések használata | 36. oldal | 2017.03.08 |
| | A repülőtér fenntartási költségek. | 37. oldal | 2017.03.08 |
| 3. fejezet | Intézkedési nyilatkozat | 37. oldal | 2017.03.08 |
| | Repülőtérre vonatkozó térképek | 39. oldal | 2017.03.08 |

GÖDÖLLŐ REPÜLŐTÉRREND

0.1. A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai.

A Légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény (Lt.)

Lt. 50/A. § (1)

(2) A repülőtér üzemben tartója repülőtérrendben szabályozza:

- a) a légi járművek közlekedését a repülőtéren,
- b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,
- c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
- d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését,
- e) a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.

(3) A repülőtérrendet – az állami célú repülésekre szolgáló repülőtér kivételével – a légi közlekedési hatóság hagyja jóvá.

0.2. A repülőtérrend hatálya:

Lt. 1. § (1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

a)

b)

c) a légitörvényben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légi járművekkel, a repülőtérrel és a légitörvényvel kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed ki.

(2)

(3)

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre - függetlenül állami hovatartozásától - ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül, vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

I. FEJEZET

A repülőtér adatai

1. A REPÜLŐTÉR ADATAI

1. 1. A REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA

2.
L H G D - G Ö D Ö L L Ö

1.2. A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

| | | |
|---|--|--|
| 1 | ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD | 47 34 25 N 019 19 57 E a repülőtér vonatkozási pontjában in the ARP |
| 2 | Távolság és irány a várostól Distance and direction from city | 3 Km SW Gödöllő központjától From centre of Gödöllő city |
| 3 | Tengerszint feletti magasság Vonatkozási hőmérséklet Elevation / Reference temperature | 715 / 218 m NIL |
| 4 | Mágneses eltérés Magnetic variation | +2,7° -2,9 kelet +2,7° - 2,9 east |
| 5 | AD üzembentartó, címe AD Administration AD Operator Address, TEL, Fax. | Sky Escort Hungary Aero Club.2100.Gödöllő.Airport Tel: 06-30.9343-199 FAX:06-28-432-962 |
| 6 | Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type | VFR Nappali VFR Day traffic |
| 7 | Megjegyzés: Remarks: | NIL |

1.3. SZOLGÁLATOK ÜZEMIDŐ
SERVICES, HOURS OF OPERATION

| | | |
|----|---|-----------------------------------|
| 1 | A repülőtér üzemideje: AD Office | SR-SS egész évben all the year |
| 2 | Vám és Határőrség Custom and Sanitary | NIL |
| 3 | Egészségügyi Health and sanitary | NIL |
| 4 | AIS iroda AIS Briefing Office | NIL |
| 5 | ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office | NIL |
| 6 | Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office | NIL |
| 7 | ATS | NIL |
| 8 | Tankolás Fuelling | AVGAS 100 LL AUTO Fuel |
| 9 | Földi kiszolgálás Handling | NIL |
| 10 | Órészvédelem Security | NIL |
| 11 | Jégtelenítés De-icing | NIL |
| 12 | Megjegyzés: Remarks: | NIL |

1.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities | NIL |
| 2 | Üzemanyag és Olajfajták Fuel and Oil grades | NIL |
| 3 | Üzemanyagtöltő kocsik és korlátozások Refuelling facilities and limitations | NIL |
| 4 | Jégtelenítő eszközök De-icing facilities | NIL |
| 5 | Hangártárolási lehetőség Hangar space available for visiting acft | NIL |
| 6 | Javítási lehetőségek Repair facilities available | NIL |
| 7 | Megjegyzés Remarks | NIL |

1.5. UTAS KISZOLGÁLÁS PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Szállodák Hotels | a városban in the city |
| 2 | Étterem Restaurant | büfé a reptéren, éttermek a városban buffet at in the AD, restaurants in the city |
| 3 | Közlekedés Transportation | Taxi |
| 4 | Orvosi segélynyújtás Medicial Facilities | elsősegély a repülőtéren, kórház Kistarcsán First aid at AD, hospital in the city |
| 5 | Bank és postahivatal Bank and Post Office | A városban In the city |
| 6 | Idegenforgalmi tájékoztatás Tulist office | csak a városban in the city |
| 7 | Megjegyzés Remarks | NIL |

1.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Kategóriája AD category for fire fighting | Nincs besorolva No category |
| 2 | Mentő eszközök Rescue equipment | 50 l habbal oltó, sisak kesztyű, balta |
| 3 | Üzemképtelen légijármű mozgatás Capability for removal of disabled ACF | NIL |
| 4 | Megjegyzés Remarks | NIL |

1.7. ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS - HÓELTAKARÍTÁS

SEASONAL AVAILABILITY - SNOW CLEARANCE

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Hóeltakarító berendezések Types of clearing equipment | NIL |
| 2 | Mentő eszközök Rescue equipment | NIL |
| 3 | Megjegyzés Remarks | NIL |

1.8. ELŐTEREK, GURULÓUTAK ÉS ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

| | | | |
|---|--|--|--------------|
| 1 | Forgalmi előtér felülete és teherbírás Apron surface and strength | Felület: Surface: Teherbírás: Strength: | nincs NIL |
| 2 | Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírás Taxiway width, surface and strength | Szélesség: Width: Felület: Surface: Teherbírás: Strength: | nincs NIL |
| 3 | Magasságmérő ellenőrző hely és magasság ACL location and elevation | Helye: Location: Magassága: Elevation: | NIL NIL |
| 4 | VOR / INS ellenőrző hely VOR / INS checkpoint | VOR: INS: | NIL |
| 5 | Megjegyzés Remarks | NIL | |

1.9. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK**SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands | NIL |
| 2 | RWY, TWY jelölések és fényrendszerek RWY and TWY markings and LGT | NIL |
| 3 | Megállító keresztfényysorok Stop bars | NIL |
| 4 | Megjegyzés Remarks | NIL |

1.10.REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK AERODROME OBSTACLES

| Megközelítési/felszállási területeken In approach / TKOF Areas | | | Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD | | Megjegyzés Remarks |
|---|---|---|---|---|-----------------------|
| | 1 | | 2 | | 3 |
| Érintett RWY/terület RWY/Area affected | Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT | Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M) | Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT | Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M) | |
| a | b | c | a | b | |
| THR 31 | NIL | | | | |
| THR 13 | facsoport group of trees 218 m | 330° / 300m | | | |
| THR 22 | | | | | |
| THR 04 | erdő woods 218 m | 330° / 400m | | | |

1.11. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

| | | |
|-----|---|---|
| 1. | Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET Office | Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Repülésmeteorológiai Osztály Tel: +36-1-346-4655 Fax: +36-1-346-4685 Hungarian Meteorological Service (HMS) – Unit of Aviation Meteorology Tel: +36-1-346-4655 Fax: +36-1-346-4685 |
| 2. | Üzemidő Hours of service | H24 (OMSZ) H24 (HMS) |
| 3. | TAF készítéséért felelős hivatal Érvényességi időtartam Office responsible for TAF preparation Periods of validity | NIL |
| 4. | Leszállási előrejelzés típusa Kibocsátási időszakok Type of landing forecast Interval of issuance | NIL |
| 5. | Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided | Írásbeli eligazítás: https://aviation.met.hu Konzultáció telefonon: +36-90-603-421 Konzultáció e-mailben: rvo@met.hu (OMSZ) Written briefing: https://aviation.met.hu Consultation via phone: +36-90-603-421 Consultation via e-mail: rvo@met.hu (HMS) |
| 6. | Repülési dokumentáció Flight documentattion Használt nyelv(ek) / Language(s) used | Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg Charts, abbreviated plain language text Magyar/Angol Hungarian/English |
| 7. | Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások Charts and other information available for providing information | Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR-ra, területi előrejelzések, met. megfigyelések és veszélyjelzések Budapest FIR-re Charts, aerodrome reports and forecasts in EUR, area forecasts, met. observations and warnings in Budapest FIR |
| 8. | Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information | NIL |
| 9. | Tájékoztatással ellátott ATS egység ATS unit provided with information | NIL |
| 10. | Egyéb tájékoztatások Additional information | NIL |

GÖDÖLLŐ REPÜLŐTÉRREND

**1.12. FUTÓPÁLYA ADATOK
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| Designations RWY | NR | Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG | Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M) | RWY és teherbírás (PCN) Strength (PCN) and surface of RWY | Küszöb koordináták THR koordinates | A küszöb tengerszint feletti magassága The height of the THR AMSL |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 13 | 126° | 1350x60 | füves grass | | | |
| 31 | 306° | 1350X60 | | | | |
| 04 | 040 | 300X60 | | | | |
| 22 | 220 | 300X60 | | | | |
| RWY lejtés Slope of RWY | SWY méretek SWY dimensions | CWY méretek CWY dimensions | Sáv méretek Strip dimensions | OFZ | Megjegyzés Remarks | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | | | 1470x60 | | munkaterület kijelölve | |

**1.13. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK
DECLARED DISTANCES**

| RWY Designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Megjegyzés Remarks |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 31 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | NIL |
| 13 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | |
| 22 | | | | 300 | |
| 04 | 300 | 300 | 300 | | |

1.14. BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| RWY Designator | APCH LGT type LEN INTST | THR LGT colour WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | TDZ LGT LEN | RWY Centre Line LGT Length, spacing colour, INTST | RWY edge LGT Length, spacing colour, INTST | RWY End LGT colour WBAR | SWY LGT LEN (M) colour |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| Megjegyzés : Remarks: | | | | | | | | |

1.15. EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | NIL |
| 2 | Leszállási irányjelző helye és megvilágítása LDI location and LGT Szélmérő helye és megvilágítása Anemometer location and LGT | NIL |
| 3 | Gurulóút szegély és középvonal fények TWY edge and centre line lighting | NIL |
| 4 | Tartalék áramellátás Secondary Power Supply | NIL |
| 5 | Megjegyzés Remarks | NIL |

**1.16. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET
HELIKOPTER ALIGHTING AREA**

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Coordinates TLOF or THR of FATO | NIL |
| 2 | TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT TLOF and/or FATO elevation M/FT | NIL |
| 3 | TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései and FATO area dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| 4 | A FATO földrajzi és mágneses irányszöge True and MAG BRG of FATO | NIL |
| 5 | Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available | NIL |
| 6 | APP és FATO fények APP and FATO lighting | NIL |
| 7 | Megjegyzés Remarks | NIL |

**1.17. ATS LÉGTÉR
ATS AIRSPACE**

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits | NIL |
| 2 | Függőleges határok Vertical limits | NIL |
| 3 | Légtér osztály Airspace class | NIL |
| 4 | ATS egység hívójele ATS unit call sign Nyelv / Language | NIL |
| 5 | Átváltási magasság Transition altitude | NIL |
| 6 | Megjegyzés Remarks | NIL |

1.18. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK
ATS COMMUNICATION FACILITIES AND OPERATIONAL HOURS

| Szolgálat Service designation | Hívójel Call sign | Frekvencia Frequency | Üzemidő Hours of operations | Antenna helye Antenna Location (WGS 84) | Megjegyzés Remarks |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------|---|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Startszolg. Üzem esetén | GÖDÖLLŐ | 119.050 MHz | Kérésre | 47 34 25 N 019 19 57 E | |

1.19. RÁDIÓNAVIGÁCIÓS/LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK
RADIO NAVIGATION/LANDING FACILITIES

| Berendezés Facility | Azonosító Ident (Üzem mód) (Emission) | Frekvencia Frequency | Üzemidő Hours | Koordináták Coordinates (DME antenna elev, Feet/m) | Megjegyzés Remarks |
|------------------------|--|-------------------------|------------------|--|-----------------------|
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

1.20. HELYI ELŐÍRÁSOK LOCAL REGULATIONS

1.20.1. VFR szerinti eljárások

A repülőtér csak VFR repülések végrehajtására alkalmas.

31 pálya: - le és felszállásra alkalmas, a forgalmi kör mindkét irányba használható.

13 pálya: - le és felszállásra alkalmas, a forgalmi kör mindkét irányban használható

22 pálya: - csak leszállásra alkalmas, forgalmi kör nincs kijelölve.

04 pálya - csak felszállásra alkalmas, forgalmi kör nincs kijelölve.

A működésre vonatkozó információt esetlegesen az **ÜGYELETES REPÜLÉSÜZEM VEZETŐ SZOLGÁLAT**-tól (esetlegesen a repülőtéri rádióállomástól) lehet kérni. (119.050. MHz)

56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet 46 § (4) szerint

1.20.2. Időjárési minimumok, forgalmi körök működésének szabályai.

Felhőalap: 300 m.

Vízszintes látás: 5000 m.

- Forgalmi körök kötelező magassága, be és kisorolás esetében: 1700' AMSL
- Kiképző/oktató repülések esetében 1700' AMSL
- Kiképző repülés esetében amennyiben az úgynevezett kismező a használatos 1400' AMSL
- A forgalmi körön minden kiképzést, egyéb gyakorló repülést végző légi jármű egyazon magasságon köteles közlekedni. (1700' AMSL)
- A forgalmi körön egy időben max. 4 db. légi jármű végezhet iskola-kiképző, gyakorló repüléseket. A forgalmi körön lévő légi járművek másodlagos jeladóit 7000 kóddal (ha van C móddal) működtetni kötelesek.

A repülőtér javasolt kényszerleszálló területei: 13-31 felszálló szárban a főpályák meghosszabbításában lévő szabad mezőgazdasági területek, iskolakörön- hosszú falon történő repülések esetében a főpálya és a repülőtér teljes területe, valamint a repülőtér déli oldalán fekvő mezőgazdasági területek.

.Gyakorlás, oktatás során kijelölt kényszerleszállási terület a repülőtér teljes területe.

Az **ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálat**, amennyiben a repülés biztonságát veszélyesnek ítéli, úgy a döntése alapján a forgalmi körön lévő légi járművek számát **lekorlátozhatja**.

- Kiképző repülések során az egyedül repülő növendék repülését az oktatója figyelemmel kíséri, a repülési feladat biztonságos végrehajtása érdekében - szükség , vagy veszélyes körülmény esetén- a földi rádiókészülék használatára jogosult.
- A repülőtéren, vagy annak közelében működő légi jármű, függetlenül attól, hogy a repülőtér forgalmi körzetén belül van-e vagy sem köteles: figyelni a repülőtéri forgalmat az összeütközések elkerülése érdekében, azt kikerülni vagy leszállási szándék esetén a többi működő légi jármű által követett forgalmi eljáráshoz igazodni.

- Minden repülést végző légi járműnek - napkeltétől-napnyugtáig - működtetnie kell:

a) az összeütközési veszélyt jelző fényeket, a légi járműre való figyelemfelkeltés céljából.(, BEACON/STROBE, TAXI LIGHT, LANDING LIGHT.

b) a navigációs fényeket, amelyek arra szolgálnak, hogy a légi jármű viszonylagos haladási irányát jelezzék mások számára. Ezen kívül más fények nem működtethetők, ha azok a navigációs fényekkel összetéveszthetők.

1.20.3. Gödöllő repülőtér és forgalmi körzetének jellemzése.

- A körzet enyhén dombos, kiterjedt erdőséggel és mezőgazdaságilag művelt területekkel. A körzet közepén Gödöllő város terül el, a várostól É -ra K -ÉK irányú M3 autópálya húzódik. A körzetben jó tájékozódási vonalak és pontok találhatók. Budapest - Gödöllő HÉV vonal, Isaszeg - Gödöllő -Aszód vasútvonal, M3 autópálya, 30 -as országos főútvonal, valamint az M-31 autót.

- A Gödöllő repülőtér környezete teljes egészében a Ferihegyi Közelkörzet (TMA) alatt helyezkedik el. Itt a maximális repülési magasság 2000' AMSL.

A forgalmi (repülőtéri) körzet határai:

Isaszeg D - Mogyoród ÉK 1 km - Erdőkertes DK - Aszód D - Isaszeg D

A kijelölt terület igénybevétele:

1./

(2000') AMSL feletti magasságot meghaladó magasságokon történő repülések végzéséhez az ATC engedélye szükséges, előzetes repülési terv kötelező benyújtásával.

2./ A forgalmi körök (iskolakörök) felépítését a 3. sz. melléklet tartalmazza.

3./ Iskola és kiképző repülések, egyéb légtérgyakorlatok végrehajtására a kijelölt és használható gyakorló légtereket a 4.sz. melléklet tartalmazza.

1. számú légtér: A repülőtér munkaterülete feletti légtér, amennyiben a forgalmi körön nincs egyéb kiképző repülés.(kivéve a vészhelyzet gyakorlat, ha a végrehajtás kezdete, befejezése egyeztetve van)

2. számú légtér: Gödöllői Gépgyár, Valkó és Isaszeg város közötti erdős terület

3. számú légtér: Mogyoród, Szada és Gödöllő M-3-as út közötti terület.

A kiképző légterekbe történő ki és besorolást a használatos frekvencián közölni kell, valamint a gyakorlatok során figyelésen kell lenni.

Amennyiben a kiképzést/oktatást végző légi jármű jelen repülőtérrendben megjelölt forgalmi (repülőtéri) körzet határain túl tervezi a kiképző repüléseiket, úgy ebben az esetben, - előzetes repülési terv leadásával- a kijelölt **LGHD ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI** szolgálatot, illetve a **légtérben lévő egyéb légi járműveket** köteles tájékoztatni a forgalmi körből történő kisorolást megelőzően.

1.20.4 A repülőtérre szervezett ejtőernyős sport és kiképző ugrás általános szabályai.

1./ A repülőtér tulajdonosával és az üzemeltetővel egyetértésben elsősorban a sport és szabadidő jellegű ejtőernyős tevékenység végzése az ejtőernyős üzemeltetés alapja.

Ennek figyelembevételével a repülőtérre bejegyzett, használati joggal bíró sportegyesületek ejtőernyős tevékenységét, ennek elősegítését, központi kiszolgálását üzemeltetői/tulajdonosi szabályozás és ellenőrzés mellett lehet végrehajtani.

A jogosult szervezetek ejtőernyős sportképzéshez szükséges ingatlanrészek, tantermek stb.használatát a tulajdonos felhatalmazása alapján az üzemeltető koordinálja.

2./ A Gödöllői repülőtér Drop Zone légterében a koordinációs feladatokat ellátó szervezet az NKH Légügyi Hivatal **LH/LR/NS/A/938/1/2016** sz. határozata alapján a Sky Escort Aero Club, mint üzemeltető részére engedélyezte és jóváhagyta a működést szabályozó HC-Sky Escort között megkötött megállapodást.

Az LGHD Drop Zone igénylésére, működésére és a tájékoztatások cseréjére vonatkozó eljárásokról a koordinációs feladatokat ellátó szervezet és a HungaroControl között létrejött együttműködési megállapodás intézkedik, az abban foglaltak betartása kötelező.

A napi koordinációs feladatokat ellátó szervezet köteles biztosítani, hogy a földi telepítésű rádióállomás működését olyan személy lássa el, aki a légi navigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról szóló rendelet alapján légiforgalmi földi rádióállomása kezelésére jogosult.

- A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet a Drop Zone légtérben működő légi járműveket rádióon tájékoztatja a légtér igénybevételenek befejező időpontjáról és a Drop Zone egyéb korlátozásáról.**(26/2007.III.1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet)**

A Drop Zone működésének felelőse, a teljes helyi szabályozási jogkörrel rendelkező szervezete a repülőtér üzemeltetője. A működtetés során tilthat és eljárhat.

3./ Ejtőernyős üzemnapok szervezésének szabályozása.

- Ejtőernyős ugrások általános megszervezését és végrehajtását a 39. sz Légügyi Előírás szerint kell végrehajtani, figyelembe véve a jelen repülőtérrendben foglaltakat, valamint a **Drop Zone** működtetésére vonatkozó általános előírásokat.

- A repülőtér működtető üzemeltető az ejtőernyős ugrások végzéséhez központilag AN-2, valamint Cessna-182 típusú légi járművet biztosít a sportegyesületekkel, ejtőernyős szakosztályokkal történő havi tervezetek, előzetes egyeztetésekkel..

- A légijármű üzemben tartóknak a légügyi Hatóság által kibocsátott üzembentartói, valamint ejtőernyős ugratások végzéséhez szükséges **tevékenységi engedéllyel kell rendelkezni.**

Használatos légijármű max. 13 fő létszámmal üzemelhet, ebben az esetben az egy körből történő ugratás csak abban az esetben történhet, ha az ugratás a DZ-nek kijelölt 1.85 km (1 NM) sugarú körben végrehajtható.

A szélesebbesség és egyéb körülmények miatt, ha ezen a körzeten belül nem hajtható végre az ugratás, akkor az üzemet azonnal fel kell függeszteni.

A repülőtér tulajdonosa és üzembentartója az **üzletszerű tandemvállalkozás** sajátosságai, a magasság leterhelése, egyéb helyi repülési körülmények kötelező korlátozása miatt a gödöllői működéséhez nem járul hozzá.

- A DZ vezetője, a repülőtér üzembentartója engedélyezheti a nem LHGD-hez köthető, idegen sportegyesület által szervezett ejtőernyős üzemet, az általa biztosított légijármű ejtőernyős ugratáshoz történő használatát, amennyiben a légijármű és pilótái a jogszabályi feltételeknek minden tekintetben megfelelnek.

4./ Ejtőernyős szolgálatok biztosítása, jelek-jelzések, okmányolások rendje.

- A kizárólag szabadidős és sportjellegű ejtőernyős ugrásokhoz előírt. szolgálatokat az üzembentartó (DZ tevékenység felelőse) jelöli ki..

Abban az esetben, mikor növendék és tanuló képzés folyik, a **képzésért felelős ugrási szolgálatokat** a képzést végző sportegyesület szakmai vezetője a repülőtér vezetőjével egyeztetve kerül kijelölésre..

A képzésért felelős sportszervezeteknek a képzés során az **53/2016.(XII 16) NFM** rendelet előírásainak kell megfelelni, az abban foglaltak szerint eljárni.

- A **Drop Zone** ejtőernyős ugrási feladatok okmányozási, naplózási rendjét, a DZ működése során szükséges feljegyzéseket. a Magyar Ejtőernyős Szövetség által rendszeresített **Ejtőernyős Ugrásvezetői Naplóban** kell rögzíteni.

- A Gödöllői repülőtéren, ejtőernyős üzem alkalmával a célkeresztet, célleszálláshoz szükséges eszközöket, elektronikus céljelző berendezéseket, szivacs köröket a meglévő kavicskörben, az ejtőernyős ugrás (DZ) vezetője által kijelölt helyen kell elhelyezni olyan formában, hogy a légijárművek földi mozgását, le- és felszállását ne akadályozza.

**- Amíg a Drop Zone aktív, a repülőtéren motort indítani, gurulni, le- és felszállni
Tilos !**

**1.21. ZAJCSÖKKENTŐ ELŐÍRÁSOK
NOISE ABATEMENT PROVISIONS**

1.21.1 Gödöllő város, vásár- és pihenő napokon történő zavartalan nyugalma, valamint a zajártalom csökkentése érdekében a kiképző és iskolajellegű felszállások, gyakorlások esetében a forgalmi körök felépítését az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálat a 13 pálya használata esetén jobb iskolakör, 31 pálya esetén bal iskolakör használatára korlátozhatja. Ez a korlátozás az egyedi útvonalakra történő kirepülésekre/kisorolásokra nem vonatkozik

A 85 dBA (felszálló teljesítményen mért) hangnyomásszintet meghaladó motoros légi járművekkel Gödöllő város lakott területei felé magasságnyerés céljából kivételes esetekben szabad berepülni. Ejtőernyős ugrásra történő emelkedések során a város feletti légteret a folyamatos magasságnyerés érdekében, kerülni kell. A repülőteret csak zajbizonyítvánnyal rendelkező repülőgépek használhatják, a 18/1997.KHVM-KTM együttes rendelet 11.§ (1) alapján. A repülési eljárásokat a közzétett zajgátló védőövezet számításai alapján kell végrehajtani.

1.22. REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK PROCEDURES FOR FLIGHTS

1.22.1 Repülésekkel kapcsolatos általános üzemeltetői eljárások, az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálat feladata, hatásköre.

(Kivonat az Európai Parlament és a Tanács 1108/2009/EK rendeletéből)

A tagállamoknak arányos intézkedéseket kell hozniuk a szabadidős és mindenfajta kereskedelmi célú légi közlekedés biztonsági szintjének általános javítása érdekében)

1./ A gödöllői repülőtéren légijárművek bérbeadásával, sétarepültetések végzésével foglalkozó szerződéses magánvállalkozások, repülő és ejtőernyős képzési engedélyekkel rendelkező szervezetek, egyesületek, szabadidős -sportrepüléseket végző légijármű tulajdonosok, bérlők végeznek repüléseket.

2./ A gödöllői repülőtér üzemeltetője helyi szabályozásként alábbi engedélyek meglétét, érvényességét ellenőrizheti:

Magánvállalkozások: a Légügyi Hatóság által kiadott bérbeadásra és a sétarepültetésre vonatkozó tevékenységi (üzembentartási) engedélyek megléte.

A 1178/2011/EU rendelet FCL 205 A a) pontjának előírásait, valamint személyi és a légijárműveket érintő fedélzeti okmányokat nem ellenőrzi, ennek megléte, érvényessége minden esetben a repülőgép üzemeltetője, illetve a parancsnok pilóta felelőssége.

Az üzemeltető szűrőpróba szerint ellenőrzi, az utas és sétarepültetések során vezetendő, a **REPÜLÉSÜZEM VEZETŐ** nél leadásra kerülő név és címlistát, ejtőernyős ugrások során kötelezően vezetett gépbeszállási névjegyzéket.

Képző szervezetek: ATO-RF engedélyek meglétét, érvényességét, a repülésbiztonságot veszélyeztető tevékenységi körülményeket.

Sportegyesületek: Törvényszéki bejegyzéseket, tevékenységi engedélyek meglétét, a repülési biztonságot veszélyeztető körülményeket.

Szabadidős és sportrepülők: Légijárművek, sportrepülők szűrőpróba szerinti általános ellenőrzései, a repülés biztonságát veszélyeztető körülmények.

:A tevékenységi engedélyek meglétének hiánya, érvényességek lejártja, kirívó általános repülési fegyelmezetlenség esetén a repülőtér üzemeltetője a magánvállalkozás, vagy a szervezet repülési tevékenységét azonnal megtiltja.

3./ A repülőtér üzemeltetője a korábbi repülésbiztonsági kockázatok felmérését követően, 2013.10.17-én jóváhagyott, majd a módosított repülőtérrend életbeléptetésével rendszerbe állítja az

Ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI Szolgálatot.

A Gödöllői Repülőtéren az üzemeltetési engedéllyel rendelkező földi rádió berendezéseket a légiforgalmi földi rádióállomás kezelők jogosultak használni.

- Az ügyeletes repülésvezetői szolgálat alapvető feladata az adott repülési feladat összehangolása, tapasztalt repülési szabálytalanság esetén annak tiltása, a tevékenységi körzetben folyó repülések folyamatos figyelemmel kísérése, információ átadása az időjárás és légi helyzetről, figyelmeztetés a légijármű személyzetek számára a repülésbiztonságot fenyegető veszélyhelyzetek elkerülése érdekében
Bajba jutott légijárművek segítése a szükséges intézkedések megtétele, a riasztás végrehajtása

Az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálat személye minden repülőtéri légi tevékenység segítője, valamint szolgálati előjárója, Repülési fegyelmezetlenség észlelése esetén azonnali tiltásra jogosult.

- A napi ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálatot a repülőtéren működő, képzési engedélyekkel rendelkező szervezetek **repülő oktatói** állományából kell kijelölni a repülőtér vezetőjével történő egyeztetés szerint

- A kijelölésre kerülő személy **kizárólag magyar állampolgár** lehet.

A rádióforgalmazásoknál a magyar nyelv használata az elsődleges, de az angol nyelvezet is megengedett. Az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐ nek az LH által kiadott földi rádiókészülék kezelői engedéllyel kell rendelkeznie.

- Az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐ nem AFIS egységnek minősül, ilyen tevékenységet nem végez

Az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálat működtetése a hétköznapi napokon időjárás és egyéb igénybevétel függő, elsősorban a képzési engedéllyel rendelkező szervezetek állománya működteti.

A REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálat biztosítása szombati, vasárnapi és egyéb munkaszüneti napokon kötelező.

A szolgálatot helyi idő szerint 08.00-órától napnyugtáig kell működtetni.

- Az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálat általános helye nyári időszakban a rádiókészülékkel felszerelt „csicsergő” helyiség, téli időszakban a „pilot briefing” szoba.

- Az **ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐ** minden repülési üzemnap megkezdése előtt, tekintettel a körzetben előforduló nagyfokú forgalomra a napi repülések (repülési üzemek) megkezdéséről a **BFIC-et** telefonon tájékoztatja. Az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐ a rögzítésre kerülő helyi rádiófrekvencián közli a szolgálat megkezdését, váltását és befejezését.
- A repülőtér üzemeltetője heti/havi beosztási okmányon dokumentálja az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálatra kijelölt személyeket

(Drop-Zone működése esetén a koordinálási feladatokat a **26/2007.(III.) 1 GKM-HM-KvVM együttes rendelet 12 §** szerint kell végezni és okmányolni)

1.22.2 A repülések megkezdése előtti szabályok kötelezettségek

4./ Minden légi járművet igénybevevő (bérlő) parancsnok pilóta, vagy képzési tevékenységet megkezdő oktató, bármilyen jellegű repülési tevékenység megkezdése előtt a repülések biztonságos összehangolása, koordinálása érdekében köteles az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálatot felkeresni, személyesen tájékoztatni a tervezett repülési feladatról, a tervezett időpontról a légi járművek számáról, lajstromjelekről. Szolgálati információ és beosztás a briefing helyiség és a „csicsergő” előtt kihelyezett INFORMÁCIÓS táblákon található.

- **A gödöllői repülőtér és körzetében végrehajtható repülési feladatok lehetnek:**
- **A használatos forgalmi körön végzett iskola és gyakorló repülések, gyakorló légtérrepülések, valamint útvonalakra történő kirepülések. A parancsnok pilóta a szervezet számára kiadott tevékenységi naplót naprakészen, lajstrom szerint köteles vezetni.**
- **Jelen repülőtérrend jóváhagyását követően azonnali megszüntetésre kerül az a korábbi gyakorlat, hogy bármely légi járművet bérlő személy (tulajdonos-pilóta-oktató-sportrepülő) minden bejelentés, üzemeltetővel, ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐ-vel történő egyeztetés, koordinálás nélkül megkezdje a repülési tevékenységét.**
 - **A repülőtér munkaterülete felett az indokolatlan, úgynevezett „rácsapások” (sturcolások) végrehajtása TILOS!**
 - **TILOS a repülőtér munkaterülete, kijelölt körzethatárai, gyakorló légtereiben a képzettség és a pilóta hajózánaplójában bejegyzés nélküli kötelék (géppár) repülés, géppárban történő le és felszállás, minden olyan indokolatlan, bemutató jellegű repülési manőver, ami repülésbiztonsági kockázattal jár.** Ennek észlelése esetén az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálat, a repülőtér vezetője azonnali tiltást kezdeményezhet.
- **A nem kiképzési feladatban (Tematikában) végrehajtott, úgynevezett alacsony áthúzás legkisebb magassági min. 50 méter lehet.**

1.22.3 A repülések megkezdése előtt, a repülések során előírt rádió jelentések.

- Működőképes rádiókészülékkel nem rendelkező motoros légi járművek repülése a gödöllői repülőtéren nem engedélyezhető.

- A légi jármű parancsnoka a tevékenysége (gurulás megkezdése) előtt köteles meggyőződni a rádiókészülék működőképességéről, annak helyes beállításáról. A biztonságos forgalmazás érdekében javasolt a „rádió próba” kérése.

- A motoros légi jármű parancsnoka a repülőtéri frekvenciáján ügyeletes **REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI** szolgálat, valamint a repülésben résztvevők tájékoztatása érdekében az alábbi közlemények adására köteles:

- Állóhely elhagyása/taxi, pályára gurulás, forgalmi (iskola) kör elhagyása, útvonalra történő kisorolás, forgalmi (iskola) körre történő besorolás, forgalmi (iskola) kör 3. forduló, kényszerleszállási gyakorlat, a forgalmi (iskola) körön kívül a külső gyakorló légterekben a frekvencián maradván, pozíció riport 10 percenként, ha további repülőforgalom is van a repülőtéren vagy annak körzetében.

- A repülőtér rádió frekvenciája **119.050 MHz**, elnevezése „Gödöllő forgalom” (traffic) mely frekvenciát folyamatosan kell figyelni a repülés során.

- Esetleges bizonytalan helyzetek, vagy a vizuális látás elvesztése esetében a légi járművek parancsnokai a repülésbiztonság megtartása érdekében egymást tájékoztatni kötelesek a mindenkori repülési helyzetükről. A **REPÜLÉSÜZEM VEZETŐ** szükség esetén, rádión figyelmeztet, információt, segítséget adhat.

- A repülőtérrel történő útvonalrepülést a légi jármű parancsnoka által, szabályok szerint benyújtott repülési terv után lehet végrehajtani.
- Repülési terv benyújtása nélkül - indokolt rendkívüli helyzet kivételével - útvonalra történő kirepülés **tilos!**
- Az útvonalra (sétarepültetésre) történő repülések során a légi jármű parancsnoka a helyi frekvencián az alábbi adatok közlésére köteles:

Légi jármű lajstromjele, a parancsnok neve, a légi járművön tartózkodó személyek száma, az üzemeltető megnevezése.

A **119.050 MHz** frekvencián történő minden rádióforgalmazás helyi kiképző és gyakorló repülések, valamint a Drop Zone működése során a repülőtér nyitva tartásának teljes időszakában **(SR-SS)** egy elektronikus rendszerben kötelezően folyamatosan rögzítésre kerül, ennek érdekében a rádiófegyelem betartása kötelező érvényű.

A légiforgalmi forgalmazás kizárólag a repülés kötelező adataival, körülményeivel lehet kapcsolatos - minden egyéb - a frekvenciát lekötő közlemény a biztonság rovására megy, így **TILOS!**

Érvényesség kezdete: 2017. március 8.

1.23. EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK
ADDITIONAL INFORMATION

1.23.1 Segédmotoros siklórepülések (SES) végrehajtása ejtőernyős üzem közben és ejtőernyős üzemen kívül.

A repülőtéren SES repülésre (45.sz. LE.-ban szabályozott sport célú repülést) és ultrakönnyű légi járművel repülést a vonatkozó szabályok betartásán túl, ejtőernyős ugróüzem közben, az alábbi kiegészítő feltételek szabad végrehajtani.

A légi járművezető ismerje meg a repülőtérrendet, az ejtőernyős ugrás és a repülőüzem közös biztonsági feltételeit, szabályait.

1./ A repülőtéren ejtőernyős ugrás ideje alatt hajtóművet indítani, le és felszállni tilos.

A légi jármű fedélzetén, vagy a SES starthelyen állandóan bekapcsolt (vételen lévő) olyan rádiókészülék legyen, amely a DZ koordinálást végző szolgálat tájékoztatásait-utasításait venni tudja.

Felszállási- repülési-leszállási engedélyt, az ejtőernyős ugróüzem áttekintése alapján az ejtőernyős ugrásvezető (DZ vezető) jogosult kiadni közvetlenül, amennyiben az ejtőernyős ugrás szünetel.

2./ Ejtőernyős üzemen kívül, egyéb motoros repülés esetében a SES pilótája az ügyeletesi szolgálattal- motoros repülésben résztvevő légi járművek vezetőivel a repülési feladatai tekintetében egyeztetni köteles.

A helyi repüléseit csak abban az esetben kezdheti meg, amennyiben a forgalmi körön belüli elkülönítés körülményei, szabályai egyeztetésre kerültek

1.23.2. Hőlégballon repülés.

A repülőtérrel történő startot, elrepülést a 40, 45 sz. Le. és a 56/2016(XII.22)NFM rendelet szabályai szerint lehet végrehajtani.

Hőlégballonnal történő repülőtéri startot a repülőtér vezetője engedélyezheti.

1.23.3. Siklóernyős csörlés, háti motoros repülés.

1./

A repülőtéren háti motoros siklóernyős repülés és csörlés a szakterület szakmai szabályainak megfelelő személyi feltételek megléte esetén tervezhető.

Siklóernyős üzem, (csörlős, háti motoros) repülési, vagy ejtőernyős ugróüzem esetében a repülőtér üzemeltetői ügyeletes szolgálattal, az ugrás vezetőjével történő egyeztetés után kezdhető meg.

A siklóernyős üzem felelős vezetője felelős a repülőtérrend, a helyi siklóernyős, háti motoros szabályok, a szakterületnek megfelelő általános jogszabályok betartásáért.

A siklóernyős csörlés legnagyobb magassága, valamint a háti motoros siklóernyővel történő emelkedés csak **1500' AMSL** lehet.

Ejtőernyős Drop Zone működése illetve ejtőernyős üzemnapokon ugrók levegőben történő ereszkedése közben csörlés, háti motoros repülés nem végezhető, az ejtőernyős ugrókon kívül más repülő eszközök, azokon repülő személyek nem tartózkodhatnak a légtérben.

A repülőtér - szegélyekkel megjelölt - le és felszállások céljára használatos munkaterületére motoros repülő üzem esetén berepülni TILOS.

A repülőtér siklóernyős tevékenység végzésre kijelölt területéről motoros siklóernyős útvonalra történő kirepülések, kisorolások lehetőségeit, az erre vonatkozó térképmelléklet tartalmazza.

2./

A siklóernyős repülések szakmai vezetői felelősek a helyi kirepülési szabályok, a lakott területek feletti repülési magasságok betartásáért, szükség esetén a mentés, az elsősegély és az orvosi ellátás megszervezéséért.

Repülőtér munkaterületén előfordult balesetek, rendkívüli események esetében köteles tájékoztatni a repülőtér üzemeltetőjét, illetve a repülőtér vezetőjét.

3./

Amennyiben a repülőtéren más jellegű repülési tevékenység nem működik, úgy a körzetben esetlegesen átrepülő légiforgalom megfelelő tájékoztatása, illetve a repülésbiztonság érdekében, **önálló csörlési és motoros siklóernyős üzem megkezdéséről a BFIC-et a siklóernyős üzem felelős vezetője telefonon tájékoztatni köteles.**

A bejelentést egyéni repülés engedélyezése esetében a pilóta is köteles megtenni.

1.23.4. Repülő modellező tevékenység.

1./

Motoros-vitorlázó repülő modellező tevékenység, reptetés, kizárólag a repülő, ejtőernyős és siklóernyős üzemek zavarása nélkül, az erre vonatkozó modellező-biztonsági szabályok betartásával végezhetők.

A repülőtér munkaterületén illetve légterében kizárólag azok a modellező sportklubok, személyek tevékenykedhetnek, akik a repülőtér vezetőjénél egyeztetett, éves regisztrációval rendelkeznek. valamint a regisztrált sportolók a modellező tevékenység etikai szabályait ismerik és elfogadják.

3./

Nagytestű és nagy teljesítményű rádióirányítású modell nem tartózkodhat a levegőben, amennyiben a légtérben motoros repülés, ejtőernyős ugrás, hártya motoros, vagy csörlő üzemű siklóernyős tevékenység folyik.

Ebben az esetben kizárólag a hab felépítésű könnyű (500 g.alatti) modellek reptethetők.

A motoros-vitorlázó repülő modellező tevékenységeket a helyi üzemek veszélyeztetése esetén bármelyik startszolgálat, illetve a repülőtér vezetője azonnal megtilthatja.

4./

A motoros-vitorlázó repülő modellező starthelyek kijelölését a mindenkori helyi repülő- ejtőernyős üzemek felelős vezetőivel egyeztetni kell.

1.25. A REPÜLŐTÉR ÜZEMBENTATÓJA

Sky Escort Hungary Aero Club.

2100. Gödöllő. Repülőtér

Felelős vezető: Both Lajos elnök, főpilóta

Fax: + (36) 28-432-962
Gsm: + (36) 30-9343-199
+ (36) 70 886-8749

II. FEJEZET

A repülőtér és létesítményeinek használati rendje

2.1. A REPÜLŐTÉR ÉS A LÉGIKÖZLEKEDÉS VÉDELME.

A repülőtéren tárolt légi járművek, illetve a repülőtér elleni jogellenes cselekmény erőszakos felszámolása az élet- és vagyonbiztonság elsődlegességének biztosításával történhet. Ennek során a Gödöllői Repülőtér hatóságok által jóváhagyott és kinevezett védelmi megbízottja jogszabályban megjelölt szervek értesítésével köteles intézkedni. A repülőtér üzemeltetője az illetékes szervekkel együttműködik.

2.2. BALESETI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZOLGÁLAT.

A légiközlekedés biztonsága érdekében a repülőtér üzemben tartója jóváhagyott repülésbiztonsági szervezettel áll szerződésben.

A repülőtéren bármilyen légi vagy földi esemény bekövetkezése esetében a légijármű üzemeltetője, a légijármű parancsnoka azonnal köteles értesíteni a repülőtér vezetőjét.

A további repülésbiztonsági kockázatok azonosítása és a szükséges intézkedések meghozatala érdekében a repülőtér üzemeltetője/vezetője intézkedik.

2.3. A LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE A REPÜLŐTÉREN

A légijárművek mozgása lehet:

- érkező,
- induló,
- helyi mozgást végző.

A repülőtéren működő szolgálatok tájékoztatása alapján a légijárművek fel és leszállásra a füves futópályát használhatják.

Érkező légijárművek:

- Leszállás után a futópályán megfordulni, az előtérre parkolás céljából beállni csak a repülőtér üzemeltetői ügyeletes szolgálat tájékoztatásának figyelembevételével a le- és felszálló forgalom zavarása nélkül szabad.

Amennyiben a szolgálat nincs üzemben, úgy a légijárművezetők a használatos rádiófrekvencián egymást tájékoztatják..

Induló légijárművek:

- Felszállást az üzemeltetői ügyeletes szolgálattal, felvett kétoldalú rádiókapcsolat után a szolgálat által kijelölt futópályáról lehet végrehajtani.

Amennyiben a szolgálat nincs üzemben, úgy a légijárművezetők a használatos rádiófrekvencián egymást tájékoztatják..

Helyi mozgást végző légi járművek..

- Helyi mozgást végző légi járművek mozgásuk során: állóhelyre, nyugózóhelyre, üzemanyag töltőhelyre történő gurulása lehetséges.
- A repülőtér mozgási területén guruló valamennyi légi járműnek működtetnie kell navigációs fényeket, a légi jármű viszonylagos útirányának külső szemlélő számára történő jelzése céljából. A navigációs fényekkel összetéveszthető más fények nem működtethetők
Légi járművek gurulása a futópályán maximum 30km/órás, az előtéren maximum 5km/órás sebességgel történhet.
- A hangárba és hangárból történő légi jármű mozgatás csak álló hajtóművel történhet.

2.4. GYALOGOSOK ÉS JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI RENDJE.

5.1.1 Személyek közlekedése

- 1./ - Idegen, nem a sportegyesületekhez, vagy a bérlőkhöz tartozó személyek kizárólag a repülőtér bejáratánál elhelyezett portaszolgálatnál történő, névszerinti regisztráció után léphetnek be.
- 2./ - A repülő és ejtőernyős üzemben résztvevő személyek, sportolók, pilóták, kisegítő személyzet belépése a repülőtér területére, a részükre kiadott és belépésre jogosító kártya, illetve sportigazolvány felmutatása után történhet
- 3./ - A repülő/ejtőernyős üzemben résztvevő személyek az ejtőernyős ugrásvezető/egyéb szolgálat eligazítása szerinti helyen tartózkodhatnak, illetve végezhetik a szakmai tevékenységeiket.
- 4./ Repülő/ejtőernyős üzem szervezett látogatói csak a repülőtéri szolgálatok által kijelölt helyen tartózkodhatnak.

Az ejtőernyős hajtogató területen a látogatók mozgását a hajtogató személyek zavarása esetében korlátozhatják.

5./ A bérlők és egyéb vállalkozói tevékenységek keretében végzett sétarepültetés résztvevői a parkoló légi járművek közé, az előtérré, a hangárokhoz, a műszaki előkészítések helyszínére nem léphetnek be, ott ideiglenesen sem tartózkodhatnak.

A vállalkozások vendégei kizárólag a számukra kialakított helyen várhatják be a sétarepültetést végző légi járműveket.

- 6./ A fel- és leszálló pályán az üzemben részt vevő személyeknek tartózkodni, vagy áthaladni (ejtőernyős földet érés kivételével.) a lehető leg rövidebb ideig lehet, tekintet nélkül arra, hogy üzemel e légi jármű, vagy sem.

2.5 Járművek közlekedése.

- 1./ A repülőtér teljes területén a KRESZ előírásai érvényesek
- 2./ A repülőtér portaszolgálatnál kiépített elektromos sorompón kizárólag azok a gépjárművek haladhatnak át, amelyek vezetői rendelkeznek a nyitásra jogosító mágneses beléptetővel.
Ezek a gépjárművek a repülőtér parkolóhelyén tartózkodhatnak.
- 3./ A mágneses beléptetővel nem rendelkező személyek gépkocsijai a portaszolgálatnál történő cél megjelölése, valamint a rendszám szerinti feljegyzés után léphetnek át a sorompón
- 4./ A sétarepülésekre előjegyzett személyek gépjárművei kizárólag a bejárat előtt kialakított parkolóhelyet használhatják.
- 5./
A repülőtér munkaterületére csak a repülést és/vagy ejtőernyős ugrást közvetlen kiszolgáló gépkocsik hajthatnak be. A munkaterületen tartózkodó, vagy haladó gépjárművek nem zavarhatják a repülés/ejtőernyős ugrás végrehajtását, vezetőjük olyan helyen köteles tartani, ahol nem képeznek meg nem tűrt akadályt, illetve szükség esetén biztosított a gyors eltávolításuk.
- 6./ A közlekedési utakon várakozni, utakat elzárni, korlátozni, a behajtást tiltó/korlátozó eszközöket eltávolítani, illetéktelenül behajtani tilos.

2.6 Légijárművek parkolása (tárolása)

- 1./ A légijárművek parkolása
 - a hangárban, ideiglenes hangárakban
 - a kiépített nyűgöző helyeken
 - a repülőtér üzembentartója által kijelölt helyen történhet
- 2./ Légijárművek ideiglenes parkolását üzemeltetés közben az ejtőernyős Drop Zone szolgálat engedélyezheti a starthelyen.
- 3./ Légijárművek tárolása/parkolása, légijármű részek vegyszergőzt tartalmazó részeinek tárolása, raktározása, őrzése az ejtőernyők tároló- és hajtogató helyével egy légterű helyiségben tilos.
- 4./ Az ejtőernyő tároló- és hajtogató helyisége feleljen meg a hatályos jogszabályoknak, ennek hiányában a 39.számú Légügyi Előírásban foglaltaknak.

2.7. A REPÜLŐTÉR, A REPÜLŐTÉRI LÉTESÍTMÉNYEK ÉS BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA.

- Repülőtér.

A repülőtér üzemeltetőjével szerződésben lévő a repülőtér használatára engedélyezett, nem a használó sportegyesületekhez tartozó légi járművek tulajdonosai, üzemeltetői, pilótái, a repülőteret repülési célra az 1.22. Repülési eljárások fejezetében foglaltak betartásával használhatják.

Repülőtérre - esetleges fellépő használati igény esetén - az igénylő a (szakmai) üzemeltetővel történő írásos megállapodás után használhatja a repülőtér le és felszálló pályáit, egyéb létesítményeit.

A megállapodás megkötése előtt az üzemeltető a légi járművek valamint egyéb vállalkozási (Légügyi hivatal által kibocsátott tevékenységi engedélyek) meglétét köteles ellenőrizni, igény esetében másolatot is kérhet. Nem megfelelés esetén a használati igényt az üzemeltető elutasítja.

A megállapodások megkötésénél a legfontosabb szempontnak minden esetben a repülésbiztonságot szolgáló okmányok meglétének (frissítésének) kell lenni.

A vállalkozási tevékenységek NAV és egyéb hatóságok felé történő megfelelés azt igénybevevő feladata, ezért a repülőtér üzemeltetője nem vállal felelősséget.

Az üzemeltető ellenőrzési jogát az 1.22.1, valamint fenntartási költségekhez történő hozzájárulás megfizetésének körülményeit a 2.8 fejezetek tartalmazzák.

A 2017-év előtt megkötött megállapodásokat az üzemeltető felülvizsgálja, azokat ezen repülőtérrendnek megfelelően módosítja.

- Épületek.

A létesítmény épületeinek, helyiségeinek használata a sportszervezetek és a repülőtér tulajdonosával kötött megállapodás az 1996. évi LXV. tv. rendelkezései szerint történik. A helyiségek kizárólagos használatát, mértékét az tulajdonos Önkormányzat megbízásából jelen üzemeltető koordinálja, szabályozza. Egyéb tekintetben a biztonságos használat rendjét, a repülőtéren alkalmazandó légiközlekedés védelmi intézkedés, az erre a célra külön rendelkező **SZABÁLYZAT**, valamint a **TŰZ és KATASZTRÓFA VÉDELMI INTÉZKEDÉS** tartalmazza.

- Parkoló. Az előző fejezetekben említettek figyelembevételével a repülőtérre érkező gépjárművek kötelesek a kiépített ingyenes gépkocsi parkolót használni.

- Hangár A hangár kizárólag a repülőgépek tárolására és karbantartására használható.

Műszaki munkák a hangár, ideiglenes hangárok előtti előtereken végezhető

A hangárban valamint a használó sportszervezetek által használt, a nagyközönség elől elzárt területen vendégek illetve a repülőtérre nem beosztott személyek nem tartózkodhatnak.

- Üzemanyag tároló

Légi járművekkel az üzemanyag tároló helyre gurulni kizárólag az üzemanyagfeltöltésre kiképzett és jogosult személyzet jelenléte esetén szabad.

Üzemanyagfeltöltést csak a kiképzett szakember közreműködésével szabad folytatni.

GÖDÖLLŐ REPÜLŐTÉRREND

2.8. A REPÜLŐTÉR FENNTARTÁSI KÖLTSÉGEIHEZ TÖRTÉNŐ HOZZÁJÁRULÁSOK MEGÁLLAPÍTÁSA.

A fenntartási költségekhez történő hozzájárulások díjait az üzemeltető szervezet a sportegyesületeken kívüli személyek, vállalkozások, nem a sportegyesületek tulajdonában, illetve üzemben tartásában lévő légi járművek tekintetében megállapítja és honlapján közzéteszi.

2.9. Repülőtér üzemeltetői Intézkedési nyilatkozat.

2.9.1

Az üzemeltető célja a használó sportegyesületekkel, egyéb bérlőkkel közösen a repülés biztonságának és a környezet nyugalmanak együttes megőrzése.

A repülési hagyományokhoz méltó, kulturált magatartás, kommunikáció, a többség érdekeinek figyelembe vétele.

- A Gödöllői repülőtér szellemi és tárgyi értékeinek óvása, a közös tulajdon védelme, a feladatoknál használt eszközök, berendezések állagmegóvása és a meghatározott helyükre történő visszahelyezése.

A repülőtérrend ismerete és betartása a gödöllői repülőtéren repülési tevékenységet végző magánvállalkozások pilótái, a sportrepülők, ejtőernyősök részére kötelező.

2.9.2 A gödöllői repülőtéren a magyar és EU-s törvények és jogi előírások érvényesek minden személyre.

- Légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény
- A légi közlekedésről szóló EU –s jogszabályok., SERA rendelet.
- 56/2016(XII.22) NFM rendelet
- 26/2007.(III.1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet
- 39 sz. Légügyi Előírás
- A repülőtér üzemeltető által kiadott általános repülőtérrend.

2.9.3

A repülőtéren minden felnőtt a saját, illetve a meghívója felelősségére tartózkodhat. Gyermekek szülő (gondviselő) felügyelete mellett vehetnek részt a repülőtér életében.

2.9.4

A repülőtéren a hatósági ellenőrzések (Rendőrség, Légi Rendészet, Légügyi Hatóság, egyéb hatósági szervek) mellett az üzemeltető bármely területen, bármikor ellenőrzést végezhet.. A repülésben résztvevők kötelesek az ellenőrzés szempontjainak megfelelni

2.9.5

A repülőtérrendben foglaltak mélyreható megismerését minden LHGD-n folyamatos repülési tevékenységet végző légi járművezetőnek a vállalkozás, kiképző szervezet, sportegyesület által szervezett ismertető előadáson kell bizonyítani.

Az előadások résztvevőiről, a repülőtérrend megismeréséről szóló névsort folyamatosan frissíteni kell, a névsort a repülőtér vezetőjének kell leadni.

Ennek hiányában az illető személy a repülőtéren gyakorló, sport és egyéb repülési tevékenységet nem végezhet.

2.9.6

A repülőtérrendet megsértőkkel szemben az üzemeltető felelős vezetője (repülőtérvezető) a Légügyi Hatóság felé eljárást kezdeményezhet.

A repülési fegyelem, az elvárható viselkedés kultúra megsértőivel szemben a repülőtér tulajdonosán kívül a repülőtér vezetője a gödöllői repülőtéren, repülési tevékenységtől történő eltiltást gyakorolhatja.

1.sz. melléklet

TÉRKÉPEK

2.6 REPÜLŐTÉRRE VONATKOZÓ TÉRKÉPEK CHARTS RELATED TO THE AERODROME

- 1./ Gödöllő (LHGD) Információs térképe
- 2./ Gödöllő város bel és külterületi térképe M=1:50 000
- 3./ LHGD Forgalmi (iskola) körök felépítése
- 4./ Motoros kiképzés gyakorló légterei, körzetei.
- 5./ LHGD Siklóernyős repülések tájékoztató helyszínrajza
- 6./ LHGD Hátimotoros repülések kijelölt gyakorló légterei.

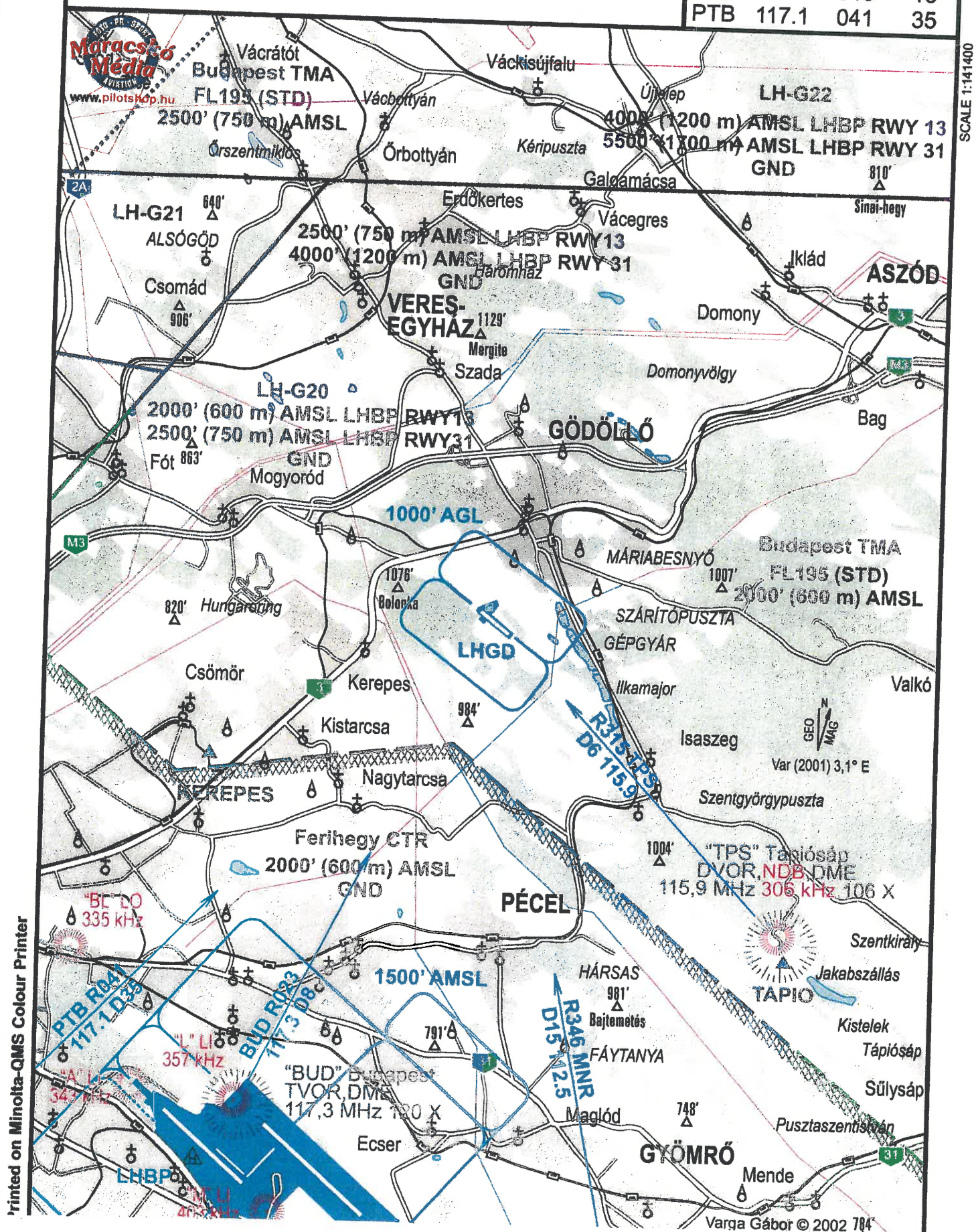
**SZÁNDÉKOSAN
ÜRESEN HAGYVA**

Elev: 218m 715ft

Poz/Loc.: 2km/1nm SSW Gödöllő
N473425 E0191957

GÖDÖLLŐ - LHGD

| VOR | FRQ | RAD | DME |
|-----|-------|-----|-----|
| TPS | 115.9 | 315 | 6 |
| BUD | 117.3 | 023 | 8 |
| MNR | 112.5 | 346 | 15 |
| PTB | 117.1 | 041 | 35 |



M=1:50 000

Szentlélek-t.

Babaiúszó

GÖDÖLLŐ

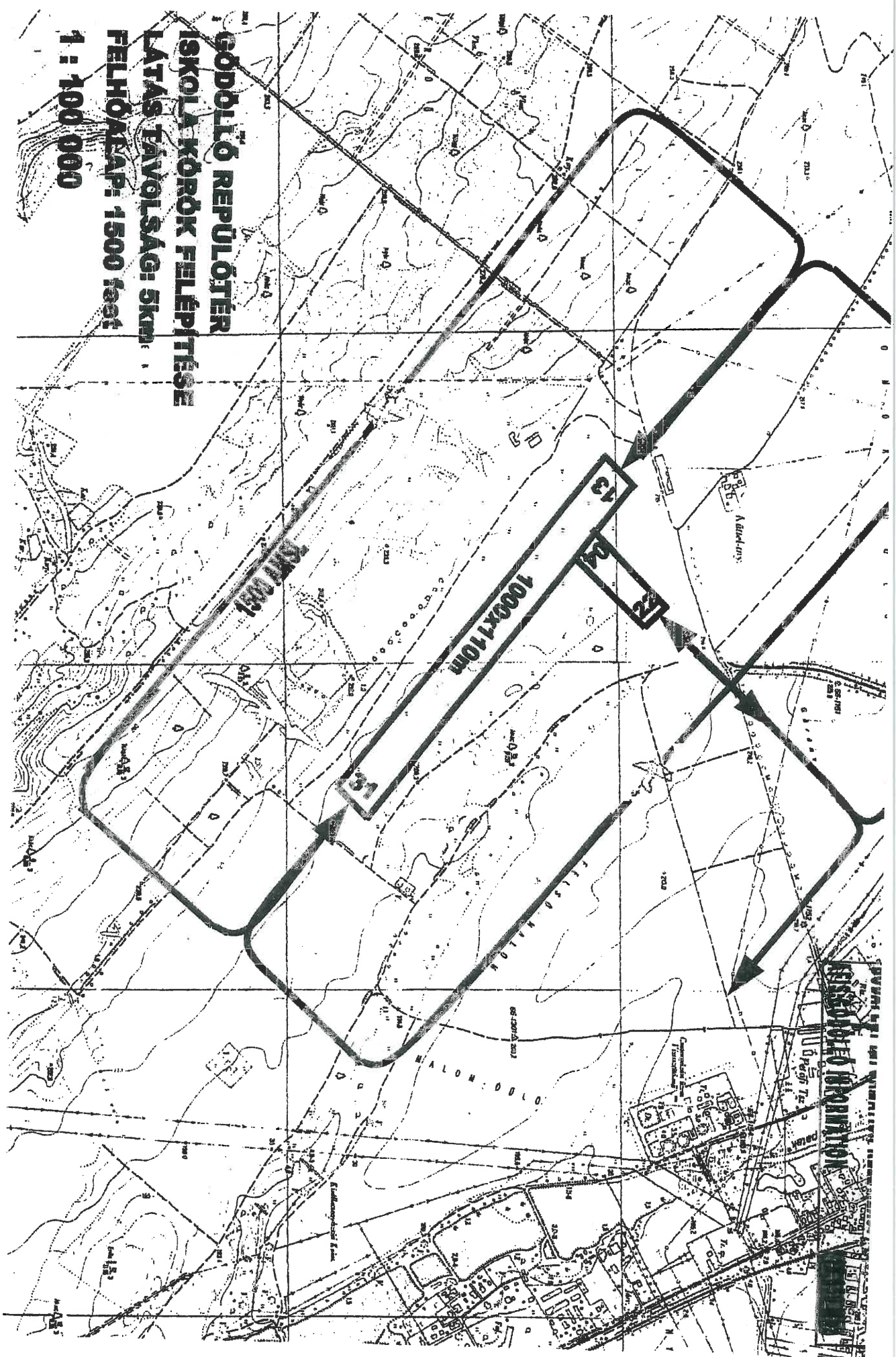
REPÜLŐTÉR

repestarcsa

Nagytarcsa

Pap-h.

Nagy-h.



GODOLLO REPULOTER

ISKOLA KOROK FELÉPÍTÉSE

LÁTÁS TÁVOLSÁG: 5km

FELHŐALAP: 1500 feet

1 : 100 000



LHGD

1. számú
munkaterületi légtér

Vécszentlászló

Valkó

Szabadság út

Gödöllői
Dombvidék
Társadalmi
Központ

Valkói út

Isaszeg

Isaszegi út

Gödöllő

LHGD

M31

LHGD

2. számú légtér



nyó
delmi

LHGD

3. számú légtér

Szada

Dózsa György út

Rák u.

E71

M3

M31

Gödöllő

M3

Mogyoród

Gödöllői út

301

M3

Hungaroring

3

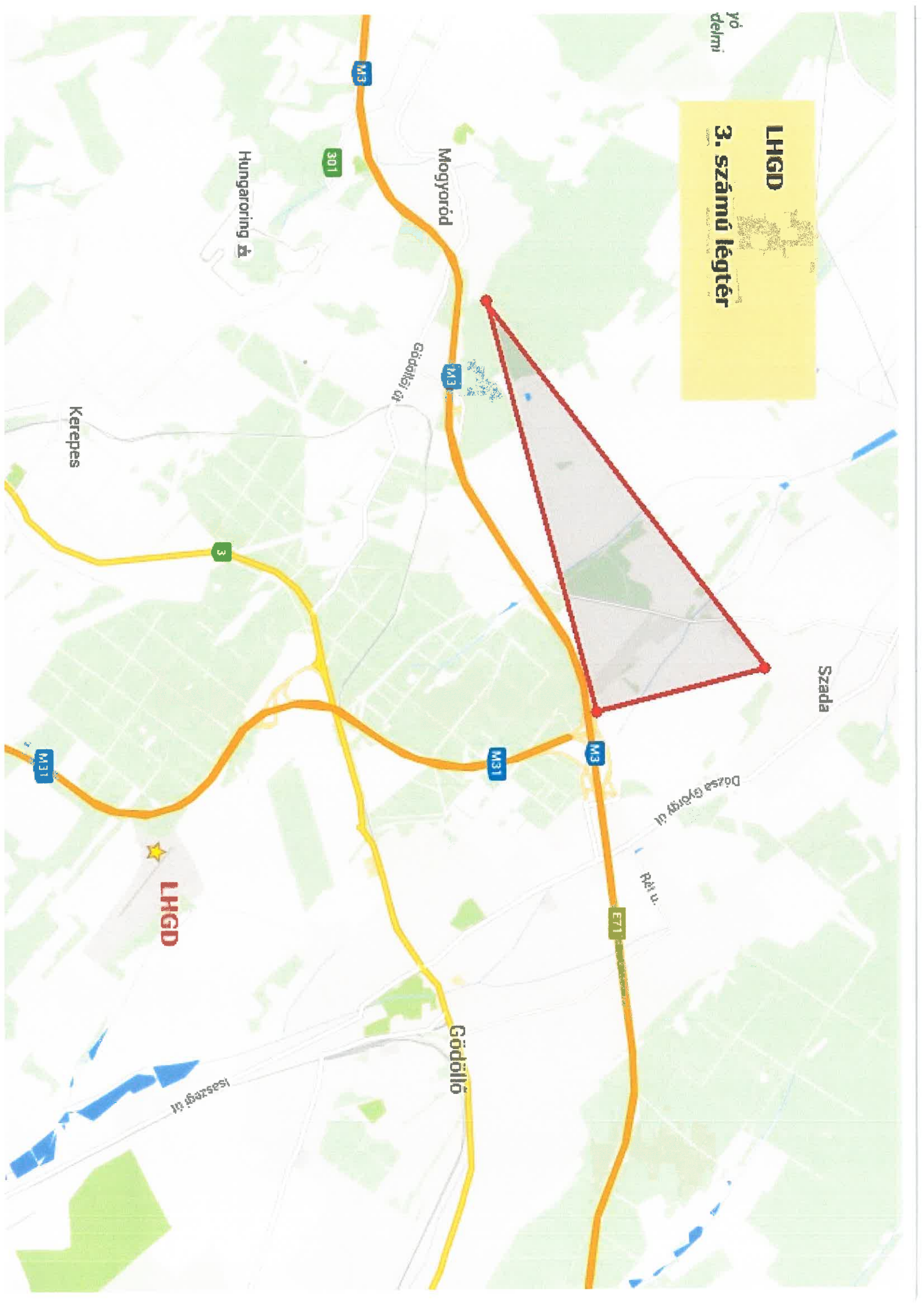
Kerepes

M31



LHGD

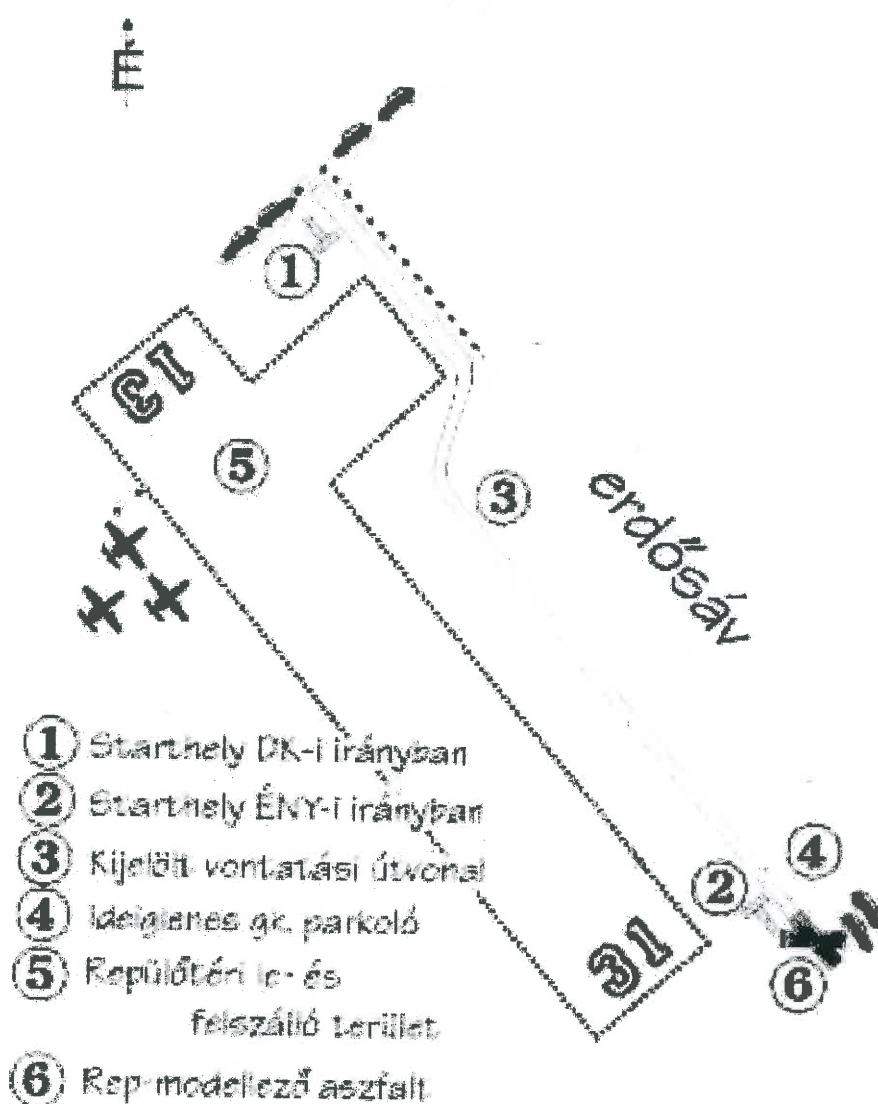
Iscsirenyi út



GÖDÖLLŐI REPÜLŐTÉR

SIKLÓERNYŐS REPÜLÉSEK

tájékoztató helyszínrajza



A gödöllői repülőtér hátimotoros-siklóernyőzésre tiltott, illetve kijelölt légterei

Lakott terület

A kék vonallal jelölt terület a 2.sz. hátimotoros gyak. légtér

A kék vonallal jelölt terület az 1.sz. hátimotoros gyakorló légtér

A piros szaggatott vonallal behatárolt terület: hátimotoros-siklóernyős repülésre tiltott légtér.

