



Repülőtéri Rendőr Igazgatóság
Határrendészeti Osztály

Száma: 29023/ 543 /2017/ált.

1. sz. pld.

Jóváhagyom!



Dr. Török Zoltán rendőr dandártábornok
rendőrségi főtanácsos
Repülőtéri Rendőr Igazgatóság
igazgató

**Budapest Liszt Ferenc
Nemzetközi Repülőtér
2-es Terminál Határátkelőhely Rendje**



Cím: 1185 Budapest, Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Budapest, Pf.: 10. 1675
Telefon: (06-1) 296 88 66, 37-715, Telefax: (06-1) 296 06 74 / 37-702
E-mail: hatrendalo@rri.police.hu

I.

A határforgalom, a határforgalom-ellenőrzés jogi alapjai**I./1. Nemzetközi jogi alap**

- Az 1971. évi 25. törvényerejű rendelettel kihirdetett Chicagói Egyezmény,
- **192/2002/EC (2002.II.28.) EURÓPA TANÁCS HATÁROZATA** az utaskategóriák szétválasztásáról,
- **2913/92/EGK TANÁCS RENDELET** EU Vámkódex, közösségi vámkódex,
- **2454/93/EGK BIZOTTSÁGI RENDELET** a Közösségi Vámkódex létrehozásáról szóló 2913/92/EGK tanácsi rendelet végrehajtására vonatkozó rendelkezések megállapításáról,
- **SCHENGENI VÉGREHAJTÁSI EGYEZMÉNY** a Benelux Gazdasági Unió államai, a Németországi Szövetségi Köztársaság és a Francia Köztársaság kormányai között a közös határaikon történő ellenőrzések fokozatos megszüntetéséről szóló, 1985. június 14-i schengeni megállapodás végrehajtásáról Schengenen 1990. június 19-én aláírt egyezmény,
- **399/2016 EU RENDELET** a személyek határátlépésére irányadó szabályok uniós kódexéről (Schengeni határ-ellenőrzési kódex),
- **539/2001 EK RENDELET** a külső határok átlépésekor vízumkötelezettség alá eső, illetve az e kötelezettség alól mentes harmadik országbeli állampolgárok országainak felsorolásáról,
- **810/2009. EK RENDELET** a Közösségi vízumkódex létrehozásáról,
- **767/2008/EK RENDELET** a vízuminformációs rendszerről (VIS) és a rövid távú tartózkodásra jogosító vízumokra vonatkozó adatok tagállamok közötti cseréjéről (VIS-rendelet),
- **265/2010/EU rendelet** a Schengeni Megállapodás végrehajtásáról szóló egyezménynek, valamint az 562/2006/EK rendeletnek a hosszú távú tartózkodásra jogosító vízummal rendelkező személyek mozgása tekintetében történő módosításáról,
- **2010/49 EK BIZOTTSÁGI HATÁROZAT** a vízuminformációs rendszer (VIS) működésének megkezdése tekintetében az első régiók meghatározásáról,
- **895/2006 EK HATÁROZAT** személyek külső határokon történő, egyes dokumentumoknak a Cseh Köztársaság, Észtország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Magyar Köztársaság, Málta, Lengyelország, Szlovénia és Szlovákia által a területükön történő átutazás céljából kiadott nemzeti vízumaikkal egyenértékűként való egyoldalú elismerésén alapuló, ellenőrzése egyszerűsített rendszerének bevezetéséről,
- **896/2006 EK HATÁROZAT** a személyek külső határokon történő, Svájc és Liechtenstein által a területükön történő átutazás céljából kiadott egyes tartózkodási engedélyeknek a tagállamok által történő egyoldalú elismerésén alapuló ellenőrzése egyszerűsített rendszerének bevezetéséről,
- **801/2007 EK HATÁROZAT** a schengeni vívmányok rendelkezéseinek a Cseh Köztársaságban, az Észt Köztársaságban, a Lett Köztársaságban, a Litván Köztársaságban, a Magyar Köztársaságban, a Máltai Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovén Köztársaságban és a Szlovák Köztársaságban történő teljes körű alkalmazásáról,
- **2004/38 EK IRÁNYELV** az Unió polgárainak és családtagjaiknak a tagállamok területén történő szabad mozgáshoz és tartózkodáshoz való jogáról, valamint az 1612/68/EGK rendelet módosításáról, továbbá a 64/221/EGK, a 68/360/EGK, a

72/194/EGK, a 73/148/EGK, a 75/34/EGK, a 75/35/EGK, a 90/364/EGK, a 90/365/EGK és a 93/96/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről.

- **185/2010. EU RENDELET** a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések végrehajtásáról.
- **300/2008/EK Rendelete** a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről.
- **C(2010)774 A Bizottság Határozata** a 300/2008/EK rendelet 18. cikkének a) pontjában említett információkat tartalmazó, a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról.

I./2. Hazai törvények

- **Magyarország alaptörvénye,**
- **2012. évi C. törvény** a Büntető törvénykönyvről,
- **1994. évi XXXIV. törvény** a Rendőrségről,
- **1995. évi XCVII. törvény** a légi közlekedésről,
- **1998. évi XII. törvény** a külföldre utazásról,
- **1998. évi XIX. törvény** a büntetőeljárásról,
- **1999. évi LXXV. törvény** a szervezett bűnözés, valamint azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról,
- **2003. évi CXXVI. törvény** a közösségi vámjog végrehajtásáról,
- **2011. évi CXIII. törvény** a honvédelemről, és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről,
- **2004. évi CXL. törvény** a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól,
- **2007. évi I. törvény** a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személyek beutazásáról és tartózkodásáról,
- **2007. évi II. törvény** a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról,
- **2007. évi LXXX. törvény** a menedékjogról,
- **2012. évi CLXXXI. törvény** a Schengeni Információs Rendszer második generációja keretében történő információcseréről, továbbá egyes rendészeti tárgyú törvények ezzel, valamint a Magyar Egyszerűsítési Programmal összefüggő módosításáról,
- **2007. évi LXXXIX. törvény** az államhatárról,
- **2010. évi CXXII. törvény** a Nemzeti Adó- és Vámhivatalról,
- **2012. évi II. törvény** a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről.

I./3. Hazai rendeletek:

- **141/1995. (XI. 30.) Kormányrendelet** a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról,
- **17/1996 (I. 31.) Kormányrendelet** a talált, illetve lefoglalt radioaktív, vagy nukleáris anyagokkal kapcsolatos intézkedésekről,
- **101/1998. (V. 22.) Kormányrendelet** a külföldre utazásról szóló 1998. évi XII. törvény végrehajtásáról,

- **113/2007. (V. 24.) Kormányrendelet** A szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személyek beutazásáról és tartózkodásáról szóló 2007. évi I. törvény végrehajtásáról,
- **114/2007. (V. 24.) Kormányrendelet** A harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló 2007. évi II. törvény végrehajtásáról,
- **328/2007. (XII. 11.) Kormányrendelet** a harmadik országbeli állampolgárok részére kiállított, magyarországi beutazás céljából elismert okmányok meghatározásáról,
- **329/2007. (XII. 13.) Kormányrendelet** a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről,
- **330/2007. (XII. 13.) Kormányrendelet** a határterületről, valamint a határátkelőhely területére nem határátlépés céljából történő belépés és tartózkodás szabályairól,
- **332/2007. (XII. 13.) Kormányrendelet** a határátkelőhely és az ideiglenes határátkelőhely megnyitásáról és működtetéséről, valamint a határátlépési pontról,
- **333/2007. (XII. 13.) Kormányrendelet** a belső határon a határellenőrzés ideiglenes visszaállításának feltételeinek szabályairól,
- **169/2010. (V. 11.) Kormányrendelet** a polgári légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről,
- **273/2010. (XII.09.) Kormányrendelet** a Nemzeti Adó- és Vámhivatal szervezetéről és egyes szervek kijelöléséről,
- **63/2012. (IV. 2.) Kormányrendelet** az egyes közlekedési szabálysértések miatt alkalmazandó szabálysértési pénzbírság, illetve helyszíni bírság kötelező mértékéről, valamint a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvénnyel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról,
- **21/2012. (IV. 13.) BM rendelet** a szabálysértési nyilvántartási rendszer egyes nyilvántartásai részére történő adatközlés formájáról, módjáról és rendjéről, a szabálysértési nyilvántartó szerv által teljesített adatközlés rendjéről, valamint az egyes szabálysértési nyilvántartásokban kezelt adatokra tekintettel kiállított hatósági bizonyítvány kiadásának eljárási rendjéről,
- **22/2012. (IV. 13.) BM rendelet** a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény végrehajtásával kapcsolatos rendelkezésekről, valamint ahhoz kapcsolódó egyes rendeletek módosításáról,
- **68/2007. (XII. 28.) IRM rendelet** a katonai alakulatok és szállítmányok államhatáron történő átléptetéséről, a nemzetközi forgalom számára ideiglenesen megnyitott repülőtéren közlekedő légi járművek határforgalmi ellenőrzéséről, valamint a menet közbeni ellenőrzésre kijelölt vasútvonalakról és vízi utakról,
- **23/2001. (XII. 27.) KüM rendelet** a diplomáciai, vagy a nemzetközi jogon alapuló egyéb kiváltságot és mentességet élvező személyek be- és kiutazása, magyarországi tartózkodása egyes szabályainak megállapításairól,
- **30/2011. (IX. 22.) BM rendelet** a rendőrség szolgálati szabályzatáról,
- **15/2004. (IV.5) PM rendelet** a közösségi vámjog végrehajtásának részletes szabályiról,
- **28/2007. (V. 31.) IRM rendelet** A szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személyek, valamint a harmadik országbeli állampolgárok beutazásával és tartózkodásával kapcsolatos eljárások díjáról,
- **25/2007. (V. 31.) IRM rendelet** a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személyek beutazásáról és tartózkodásáról szóló 2007. évi I. törvény, valamint a

- harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló 2007. évi II. törvény végrehajtásáról,
- **27/2007. (V. 31.) IRM rendelet** az idegenrendészeti eljárásban elrendelt őrizet végrehajtásának szabályairól,
 - **28/2007. (V. 31.) IRM rendelet** a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személyek, valamint a harmadik országbeli állampolgárok beutazásával és tartózkodásával kapcsolatos eljárások díjáról,
 - **67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet** a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról,
 - **25/2013. (VI. 24.) BM rendelet** a Rendőrség nyomozó hatóságainak hatásköréről és illetékességéről

II.

A határátkelőhely rendje

- II./1.** Kiterjed a fent említett jogszabályok alapján a repülőtéren tartózkodó valamennyi személyre, légi és földi szállító járműre, valamint minden fegyveres és polgári szerv tagjára, vállalati dolgozóra, akik a határátkelőhely területére beléphetnek.
- II./2.** A határátkelőhely rendje az államhatár rendjének része, amely a határforgalomra, a határátkelőhelyen történő tartózkodásra vonatkozó előírások betartatása révén biztosítja:
- a személyek, a járművek és a szállítmányok zavartalan, gyors és hatékony ellenőrzését,
 - a határforgalom és a közlekedés biztonságát,
 - a nemzetközi szerződésekben foglalt feladatok végrehajtását,
 - a határforgalom-ellenőrzésben részt vevő szervekkel a folyamatos együttműködést.

A határátkelőhely rendje tartalmazza:

- a személyek és a járművek ellenőrzése és áthaladása biztosításának a rendjét,
- az ellenőrzésre kijelölt helyeket,
- az át nem léptethető személyek és járművek visszairányításának módját,
- a személyek és a járművek mozgására, tartózkodására kijelölt helyeket,
- a baleset-elhárítási szabályokat,
- visszairányítás esetén, a külföldi határátkelőhelyen való tartózkodási helyét,
- az előállított, elfogott személy határátkelőhelyen történő biztonságos őrzésére kijelölt helyet.

Szabályozza a határforgalom biztonságos, zavartalan ellenőrzését, az erre vonatkozó jogszabályok, a közjogi szervezetszabályozó eszközök maradéktalan végrehajtását, továbbá biztosítja a határterületen az államhatár rendjét sértő vagy veszélyeztető cselekmények megelőzését, felderítését, illetve megszakítását.

- II./3.** A határátkelőhely rendjének betartásáért, az együttműködés megszervezéséért és rögzítéséért a Határrendészeti Osztály vezetője egy személyben felelős, folyamatos ellenőrzést gyakorol a szabályok betartása érdekében. A határátkelőhely rendjének megsértése figyelmeztetést, helyszínbírság kiszabását, illetve szabálysértési feljelentést von maga után.
- II./4.** A Határrendészeti Osztály vezetője a határforgalom-ellenőrzés hatékonysága és törvényessége érdekében tájékoztatja a társzervek vezetőit azon ügyekben, amelyek nem a Rendőrség hatáskörébe tartoznak.
- II./5.** A határterületen képrögzítő eszközök használata csak a Repülőtér rendjében meghatározottakkal összhangban történhet. Kereskedelmi célú fotó/video- és filmfelvételek készítése a Repülőtéri Rendőr Igazgatóság Igazgatójának előzetes írásbeli engedélyével történhet.

III.

Az átkelőhely területe

III./1.

Határterület: A 330/2007 (XII. 13) Kormányrendelet alapján

Nemzetközi forgalom számára megnyitott repülőtéren határterület a személy-, áru- és járműellenőrzésre kijelölt terület, a tranzitterület, továbbá az induló, illetve érkező légi jármű ajtaja és az útlevél- és vámellenőrzés helye között kijelölt terület.

Határátkelőhely:

Az illetékes hatóságok által a külső határok átlépése céljára engedélyezett átkelőhely. Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren a határterület a határátkelőhely területével egybeesik.

A határátkelőhely területe konkrétan:

Érkező szint: a légi jármű ajtajától a zöld, illetve a piros vámfolyosó – utas csarnokba nyíló – fotocellás ajtajának vonala által határolt terület.

Induló szint: az utasbiztonsági ellenőrzés vonalától a Sky Courton keresztül az induló schengen belső, illetve a határforgalom ellenőrzés, a vámellenőrzés, az induló schengen külső tranzit területen keresztül az utashídon és/vagy a szállító járművön át a légi jármű ajtajáig terjedő terület.

Forgalmi előtér: a 31-45 , illetve az R220-R279 (ideértve a 210-211 számú közbeeső) állóhelyek területe, a légi jármű forgalmi kiszolgálás (utas ki-/beszállítás, fedélzeti ellátmány, áru, postai küldemény, poggyász ki-/berakodás) idejére, illetve a gyalogos ki-/beszállítás esetén a terminálépület és a légi jármű közötti terület.

A szállító jármű fedélzete: az utasok, a légi jármű személyzet szállítása, valamint a fedélzeti ellátmány, az áru, a postai küldemény, a poggyász légi jármű és az ellenőrzési hely közötti szállítása esetén a szállító jármű területe.

Catering terület: a Catering nyilvánosság elől elzárt teljes területe és a fedélzeti ellátmányt szállító jármű fedélzete.

Egyéb területek: 2A és 2B Terminálok nyilvánosságtól elől elzárt azon területe, ahol a nemzetközi forgalomban közlekedő személyek, fedélzeti ellátmány, áru, postai küldemény, poggyász mozgása, mozgatása történik, valamint a Repülőtéri Rendőr Igazgatóság szolgálati helyiségei és irodái

Tranzitterület:

A nemzetközi közforgalmú repülőtéren a repülőtér üzemeltetője által az erre vonatkozó közösségi jog betartása mellett létrehozott olyan terület, ahol a harmadik országból megérkezés alkalmával a bejelentés előtt, vagy a harmadik országba induláskor a felszállás alkalmával történő bejelentés után az áruk, illetve az érkezés, vagy az indulás közötti időszakban az utasok – légi jármű személyzete – tartózkodhatnak.

IV.

Az államhatáron történő átlépés rendje, általános rendelkezések

- A határterületen a Rendőrség jogosult és köteles, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) jogosult a Határátkelőhely Rend előírásainak ellenőrzésére.
- A határterületen a határforgalmat ellenőrző szerveken kívül egyéb szervezet, vagy gazdálkodó szerv, tevékenységet csak a Repülőtéri Rendőr Igazgatóság Igazgatójának egyetértésével végezhet.
- Az induló utasoknak és a repülést végrehajtóknak az indulás előtt úgy kell megjelenni a repülőtéren, illetve az ellenőrzések helyszínén, hogy a határforgalom-ellenőrzésre szükséges idő biztosítva legyen a hatóságok részére.
- A határátlépésre jelentkezők ellenőrzése a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt helyekre történő érkezés sorrendjében történik. TILOS a sorban várakozó, soron kívüli ellenőrzésre nem jogosult személyeket a sort megkerülve előre kíséni.
 - Soron kívüli ellenőrzés megilleti
 - Nemzetközi szerződés, közösségi jog vagy jogszabály alapján jogosult személyt
 - mozgáskorlátozott, súlyosan beteg utasokat és hozzátartozóikat
 - kíséret nélkül utazó kiskorú gyermeket (UM)
 - külön engedély (RRI) alapján arra feljogosított személyeket az engedélyben meghatározott módon
 - forgalmi csúcsidőszakokban, hosszabb idejű utasvárakozás esetén a rászoruló személyek (várandós személy, csecsemőkorú gyermekkel várakozó személy, stb) részére soron kívüliség biztosítható.
- A légi jármű indulása előtt, illetve érkezése után valamennyi határforgalom ellenőrzésre kötelezett utas és személyzet tagja köteles a Határátkelőhely Rendben meghatározottak szerint, a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt helyeken megjelenni és úti okmányát ellenőrzésre átadni az ott szolgálatot teljesítő hatósági személynek, vagy az arra jogosult utasok az automata határellenőrző rendszert használni.
- Rendkívüli esetben (kényszerleszállás, haláleset, azonnali orvosi beavatkozás szükségessége, stb.) az ellenőrzés – utas beléptetése, kiléptetése, illetve visszaléptetése – a Rendőrség és a Nemzeti Adó-és Vámhivatal engedélyével a Határátkelőhely Rendben

rögzítettektől eltérően is megtörténhet.

- A határátkelőhely területén TILOS olyan intézkedést hozni, továbbá tevékenységet végezni, mely az utasok kijelölt útvonalról történő szándékos, vagy gondatlan letérését lehetővé teszi.
- TILOS a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt helyeken kialakított kordonrendszert a Rendőrség engedélye nélkül lebontani, azon módosítani.
- A határterületen dohányozni csak a kijelölt helyen szabad, egyébként TILOS!
- A határforgalom-ellenőrzésre kijelölt helyen (az útlevélkezelő pultok előtt), az ellenőrzés ideje alatt TILOS minden olyan tevékenység – például: telefonálás, a sor megkerülése, a rendőr tevékenységének hátulról közvetlen közletről történő megfigyelése, stb. – amely a hatósági tevékenységet akadályozza, illetve megzavarja.
- TILOS az útlevélkezelői pultok között engedély nélkül áthaladni.
- TILOS külön engedély nélkül – az induló/érkező utasok és a légi jármű személyzete kivételével – a határterületre belépni. Külön engedély ebben a tekintetben a Repülőtér Rendjében meghatározott repülőtéri azonosító kártya és belépéshez kiadott engedély
- Az utasok a terminál tranzitterületére kizárólag érvényes beszállókártya, vagy azzal egyenértékű dokumentum (a továbbiakban együtt: beszállókártya) és érvényes úti okmány birtokában léphetnek be.
- Az utasok – a diplomata, hivatali vagy szolgálati útlevelek birtokosai kivételével – a kilépő útlevél ellenőrzés vonalát csak Schengen külső járatra szóló, érvényes beszállókártya (vagy azzal egyenértékű dokumentum) birtokában léphetik át.
- Az utasok, a légi járművek személyzetének schengeni, valamint légiközlekedés védelmével kapcsolatos előírásoknak is megfelelő ki-/beszállításáért a járatok kiszolgálását végzők (handling), illetve az azt engedélyező AOCC személyzet a felelős, melyet a Rendőrség felügyel.
- A GA Terminál és a 2A-B terminál között az átszállás nem lehetséges.
- A személyzetek, utasok ellenőrzés helyére történő szállítása a kiszolgálást végző szervezet feladata. A személyzet ki- és beléptetést követően, illetve megelőzően a meghatározott menetvonalról nem térhetnek le. Amennyiben ez elengedhetetlenül szükséges, köteles ismételt vizsgálatokon megjelenni! A beléptetés előtt, illetve a kiléptetés után a szállító jármű fedélzete határterületnek minősül.
- Az utasok ki-/beszállítása kizárólag utashíd alkalmazásával közvetlenül, személyszállító járművel vagy - a V/7-7.1-7.2. pontokban foglaltak szerint -, gyalogosan történhet

V.

A nemzetközi utasforgalom számára kijelölt menetvonal

V./ 1: Utasok menetvonala

Schengen külső járat esetén:

Érkezéskor: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a légi jármű és a terminálépület között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal (csak az EU légiközlekedés védelmi szempontból biztonságos repülőtérre érkező légi járat esetén) – schengen külső érkező tranzitterület – úti okmány ellenőrzés – vámellenőrzési terület – utascarnok.

Induláskor: Jegykezelő pultok – utasbiztonsági ellenőrzés – SkyCourt (schengen belső induló tranzitterület) – úti okmány ellenőrzés – vámvizsgálat – schengen külső induló tranzitterület – szállító jármű/ utashíd – légi jármű.

Schengen belső, EU külső járat esetén:

Érkezéskor: légi jármű – szállító jármű/ utashíd /a légi jármű és a terminálépület között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – schengen belső érkező tranzitterület – visszaáramlást gátló kapu – vámellenőrzési terület – utascsarnok.

Induláskor: Jegykezelő pultok – vámellenőrzési terület – utasbiztonsági ellenőrzés – SkyCourt – schengen belső induló tranzit területe – szállító jármű/ utashíd /a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos beszállításra kijelölt menetvonal – légi jármű.

Schengen belső, EU belső járat esetén:

Érkezéskor: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a légi jármű és a terminálépület között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – (schengen belső induló tranzitterület) – schengen belső érkező tranzitterület – visszaáramlást gátló kapu – vámellenőrzési terület – utascsarnok.

Induláskor: Jegykezelő pultok – vámellenőrzési terület – utasbiztonsági ellenőrzés – SkyCourt – schengen belső induló tranzit területe – szállító jármű/ utashíd /a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos beszállításra kijelölt menetvonal – légi jármű.

Átszálláskor:

Schengen belső, EU külső járatról schengen külső járatra: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – schengen belső érkező tranzitterület – schengen belső induló tranzitterület – SkyCourt – úti okmány ellenőrzés – vámellenőrzési terület – schengen külső induló tranzit terület – szállító jármű/ utashíd – légi jármű.

Schengen belső, EU belső járatról schengen külső járatra, amennyiben a járat utasait az érkező tranzitba szállítják ki: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – schengen belső érkező tranzitterület – schengen belső induló tranzitterület – SkyCourt – úti okmány ellenőrzés – vámellenőrzési terület – schengen külső induló tranzit terület – utashíd/szállító jármű – légi jármű.

Schengen belső, EU belső járatról schengen külső járatra, amennyiben a járat utasait az induló tranzitba szállítják ki: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – schengen belső induló tranzitterület – SkyCourt – úti okmány ellenőrzés – vámellenőrzési terület – schengen külső induló tranzit terület – szállító jármű/ utashíd – légi jármű.

Schengen külső járatról schengen belső járatra: légi jármű – szállító jármű/utashíd – schengen külső érkező tranzit terület – utasbiztonsági ellenőrzés – schengen külső induló tranzitterület – vámellenőrzési terület – úti okmány ellenőrzés – SkyCourt – schengen belső induló tranzitterület – szállító jármű/ utashíd /a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – légi jármű.

Schengen külső járatról schengen külső járatra: légi jármű – szállító jármű/utashíd – schengen külső érkező tranzitterület – utasbiztonsági ellenőrzés – vámellenőrzési terület – schengen külső induló tranzitterület – szállító jármű/ utashíd– légi jármű.

Amennyiben az induló schengen külső járat utasainak beszállítása az **A1, A2, A3 számú beszállítókapuk** csarnokából történik, abban az esetben a schengen külső járatral érkező utast a schengen külső induló tranzit területéről az induló járat földi kiszolgáló személyzete busszal szállítja a légi járműhöz.

Schengen belső, EU külső járatról schengen belső járatra: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a légi jármű és a terminálépület között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – schengen belső érkező tranzitterület – schengen belső induló tranzitterület (SkyCourt) – szállító jármű/ utashíd/ a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – légi jármű.

Schengen belső, EU belső járatról schengen belső járatra, amennyiben a járat utasait az érkező tranzitba szállítják ki: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a légi jármű és a terminálépület között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – schengen belső induló/érkező tranzitterület – schengen belső induló tranzitterület (SkyCourt) – szállító jármű/ utashíd /a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – légi jármű.

Schengen belső, EU belső járatról schengen belső járatra, amennyiben a járat utasait az induló tranzitba szállítják ki: légi jármű – utashíd – schengen belső induló tranzitterület (SkyCourt) – szállító jármű / utashíd / a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – légi jármű.

Érkező járat utasait csak abban az esetben lehet közvetlenül az induló tranzit területére kiszállítani, amennyiben az érkező légi jármű schengen belső, EU belső járatként érkezik és légiközlekedés-védelmi szempontból tiszta légi járatnak minősül.

V./ 2. A légi járatok személyzetének menetvonala:

A **légi járatok személyzete** alapvetően a nemzetközi utasforgalom számára kijelölt útvonalon köteles közlekedni. A személyzet határrendészeti ellenőrzését a rendőrség a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt helyeken soron kívül biztosítja. A személyzet az ellenőrzést követően a meghatározott menetvonaláról nem térhet le. Amennyiben az elengedhetetlenül szükséges, köteles ismételt vizsgálatokon megjelenni!

A légi járatok személyzete továbbutazás esetén a fedélzeten maradhat, vagy az APRON elhagyása nélkül átszállhat gépről gépre, amennyiben a légi járat:

- Schengen belső járatként érkezik és schengen belső járatként megy tovább;
- Schengen külső járatként érkezik és schengen külső járatként megy tovább.

Minden más esetben a légi jármű személyzetének kötelessége a meghatározott helyszíneken határellenőrzésre jelentkeznie!

A schengen belső járatként érkező és schengen külső járatként tovább induló, illetve a schengen külső járatként érkező és schengen belső járatként tovább induló légi járatok (schengen belső – schengen külső régiót váltó légi járatok) személyzete a VI/5. pontban meghatározott helyeken vetheti magát alá a határellenőrzésnek. Az így végrehajtott ellenőrzést követően a személyzet az SRA terület elhagyása nélkül a gép fedélzetére viaszszállhat.

V./ 3. Mozgáskorlátozott, súlyosan beteg személyek, kíséret nélkül utazó gyermek (UM) és kísérőik menetvonala:

Mozgáskorlátozott, súlyosan beteg személyek, illetve a kíséret nélkül utazó gyermekek (UM) vonatkozásában a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt hely, illetve az azt követően a meghatározott menetvonal az általános utas-útvonaltól nem tér el, azonban részükre az RRI a határellenőrzésnél soronkívüliséget biztosít.

A repülőtéri személyazonosító kártyával rendelkező kísérő (nem utas) közlekedése során köteles a szolgálati átjárót használni. Kivétel ez alól a BLFNR T2 Terminál nonschengen induló oldala, ahol a kísérő személy a kísért kiskorút, vagy a mozgáskorlátozott, illetve súlyosan beteg személyt követően közvetlenül átkísérheti az útlevélkezelő fülke átjáróján keresztül, az ott szolgálatot teljesítő rendőr felügyelete mellett.

V./ 5. Nem határátlépési céllal közlekedő személyek menetvonala:

Repülőtéri személyazonosító kártyával rendelkező személyek esetében:

A repülőtér rendjében meghatározott ellenőrzések mellett a kártyajogosítás figyelembe vételével. (Figyelemmel a fenti V./3. pontra)

V./ 6. Az utazástól visszalépő, vagy az utazásból kizárt személyekkel kapcsolatos eljárás rendje

Abban az esetben, ha a – már valamennyi hatósági ellenőrzésen átesett – tranzitterületen tartózkodó utas eredeti utazási szándékának megváltoztatási igényét a tranzitterületen a földi kiszolgálónál bejelenti, az ott szolgálatot teljesítő handling szervezet alkalmazottja az útirány megváltoztatása előtt köteles a Határrendészeti Osztályt (Telefon: 88-66), illetve a NAV 2. számú Repülőtéri Igazgatóság szolgálatvezetőjét (Telefon: 57-57 vagy +36302784142) értesíteni. A két hatóság együttes engedélyével lehet az új úti célnak megfelelő beszállítást végrehajtani.

Schengen belső utazás esetén:

A légitársaság, illetve az utasok beszállításáért felelős szervezet képviselője köteles a tranzitterületen tartózkodó schengen belső járatra jelentkezett, a fenti kategóriába tartozó személyeket, illetve schengen külső járatra jelentkezett, de úti okmány ellenőrzésen még át nem esett személyeket

- az érkező tranzitterületen keresztül a T2A vámellenőrzési terület „piros” folyosóig kísérni, vagy
- az utasútvonallal ellentétes irányban a T2B utasbiztonsági alapmunkahelyhez kísérni, majd a NAV munkatársát értesíteni a visszalépő utasról.

Amennyiben az érintett utas a T2A vagy a T2B alapmunkahelyre a légitársaság, illetve a földi kiszolgáló kíséréte nélkül érkezik, és az utasbiztonsági ellenőrnek jelzi visszalépési szándékát, az utasbiztonsági ellenőr köteles a személyt a T2B alapmunkahelyre irányítani, majd értesíteni a NAV munkatársát a visszalépő utasról.

Az utasbiztonsági ellenőrzésen már átesett, fenti kategóriába tartozó utasokat a NAV engedélye nélkül a tranzitterületről a földi oldalra visszaengedni tilos.

Schengen külső utazás esetén:

A légitársaság, illetve az utasok beszállításáért felelős szervezet képviselője köteles a schengen területéről **kiléptetett** személyeket a schengen külső terminál – 2/B Terminál – érkező tranzit területen keresztül az úti okmány ellenőrzés – belépő-1 útlevélezkező pult – vonaláig kísérni.

A visszalépő utasról a Határrendészeti Osztály értesíti a NAV képviselőjét. A NAV munkatársának helyszínre érkezését követően a belépő fülkesor vonalában, közös ellenőrzés keretében történik meg az érintett személy átléptetése.

Olyan átszálló utas esetében, aki a schengen külső induló tranzit területen tartózkodik, és az utazástól eláll, vagy abból kizárták, ha Magyarország területére kíván belépni – amennyiben ehhez a beutazási feltételekkel rendelkezik – vele a fent leírtaknak megfelelően kell eljárni.

V./7. A gyalogos be-, illetve kiszállításra vonatkozó általános szabályok:

- **Gyalogos kiszállítás kizárólag a légiközlekedés-védelmi szempontból tiszta légi járatok esetén lehetséges;**
- Érkező járat esetén az érintett kiszolgáló szervezet kijelölt munkatársa köteles rádión keresztül jóváhagyást kérni az AOCC-től a kiszállítás megkezdéséhez. Az AOCC pozitív válasza megérkezését megelőzően az utasok kiszállítását megkezdeni TILOS;
- Az érkező járat utasainak terminálpépületbe történő beengedése az érintett földi kiszolgáló szervezet kijelölt munkatársának feladata és felelőssége;
- A kiszállítás során az érintett földi kiszolgáló szervezet munkatársa a terminál főépületén lévő érkező kapuhoz vezeti az utasokat, vagy megfelelő kommunikációval biztosítja, hogy a kiszállítás csak akkor kezdődjön meg, ha az érkező kapu nyitásáért felelős személy visszaigazolta, hogy a terminál ajtaján megfelelő időben képes kinyitni. Az érkező utasok kiszállítása az utasokat az állóhelyről a terminál épületéhez kísérő személy állóhelyen történő megjelenését, illetve a terminál főépületén lévő érkező kaput nyitó személy visszaigazolását megelőzően megkezdeni TILOS;
- A gyalogos be- illetve kiszállítás ideje alatt a 46-os utashíd környezetében nem várakozhat jármű, nem helyezhető el kiszolgálási eszköz úgy, hogy az utasokat a kijelölt menetvonalon történő haladásban akadályozza, illetve az az utasok menetvonalon történő haladásának folyamatos megfigyelését, felügyeletét zavarja, akadályozza, továbbá, hogy a szervízutat keresztező gyalogos átkelőhelyen áthaladó utasok szervízútról történő észlelhetőségét, láthatóságát befolyásolja. Egyéb esetben a gyalogos kiszállítás nem kezdhető meg, a megkezdett kiszállítási folyamatot meg kell szakítani;

- A be- illetve kiszállítás ideje alatt a szervízúton, az utasok számára kijelölt menetvonal járművel történő keresztezése – a megkülönböztető jelzést használó jármű kivételével – csak a gyalogosok részére történő elsőbbségadás megadása mellett engedélyezett;
- Az utasok csak a kerítéselemekkel kijelölt menetvonalon közlekedhetnek. A kijelölt utas útvonalról letérni TILOS;
- Az utasok kijelölt útvonalon haladásának felügyelete a kiszolgálást végző szervezet feladata, felelőssége;
- Ha az utasútvonalat jelző kerítéselemek a terminálépület, a BBG épület, illetve a légi jármű között valamely szakaszon nem láthatóak, hiányoznak, a kerítéselemek között elhelyezett láncok nyitott állapotban vannak, a gyalogos be-, illetve kiszállítást megkezdeni TILOS;
- A be-, illetve kiszállítás során a terminálépületben, a BBG épületben, illetve az állóhelyen használt ajtók, átjárók nyitásáért, az utasok áthaladásának idejére a nyitva tartásáért, a kiszolgálási folyamat végeztével annak zárásáért az ajtót, átjárót nyitó személy a felelős;
- A terminálépület és a légi jármű, a légi jármű és a terminálépület között, illetve az állóhelyeken a dohányzás és a nyílt láng használata TILOS;
- Kiemelten rossz időjárási viszonyok között be- és kiszállítás csak szállító járművekkel történhet, melyről a repülés üzemvezető (DAM) dönt;
- Rendellenes, illetve jogsértő cselekmény esetén az azt észlelő személy haladéktalanul intézkedjen a Fegyveres Biztonsági Őrség, illetve a hatóságok értesítésére;
- A gyalogos kiszállítására vonatkozó szabályok súlyos vagy sorozatos megsértése esetén, illetve egyéb indokolt esetben a Rendőrség elrendeli a kiszállítás szállító járművekkel, illetve utashíddal történő végrehajtását.

V./7.1. A schengen belső járatok gyalogos be- és kiszállításra vonatkozó speciális szabályok:

- Gyalogos beszállítás csak a 46-os utashídról, gyalogos kiszállítás csak a 46-os utashíd lépcsőházába (A1603 sz. ajtó) az R270-277-es állóhelyeken történhet;
- Gyalogos kiszállítás kizárólag schengen belső járatként érkezett légi járatok esetén, gyalogos beszállítás kizárólag schengen belső járatként induló légi járatok esetén lehetséges;
- A gyalogos be- és kiszállítás során az érkező és induló utasforgalmat mind az állóhelyek előtti, mind az érkező/induló folyosók keresztezésében egymástól el kell választani, megakadályozva, hogy az érkező és az induló utasok egymással keveredjenek;
- Az induló és érkező utasok elkülönítése az állóhelyek előtti keresztezésnél a kiszállításban érintett földi kiszolgáló szervezet, az érkező/induló folyosók keresztezésében a BA Zrt. kijelölt munkatársának a feladata és felelőssége;
- Amennyiben az érkező és az induló utasáram fizikailag keresztezi egymást, az érkező utasok légi járműből történő kiszállítása csak az állóhelyek előtti kereszteződésben elhelyezett láncok megfelelő pozícióba helyezését, annak felügyeletének biztosítását, illetve az érkező/induló folyosók keresztezésében a BA Zrt. kijelölt munkatársának megjelenését követően kezdhető meg;
- Amennyiben az érkező és az induló utasáram fizikailag keresztezi egymást, az induló utasok légi járműbe történő beszállítása csak az állóhelyek előtti kereszteződésben elhelyezett láncok megfelelő pozícióba helyezését, annak felügyeletének biztosítását, illetve az érkező/induló folyosók keresztezésében a BA Zrt. kijelölt munkatársának megjelenését követően kezdhető meg.

V./ 8. Az érkező schengen belső járatok utasainak és személyzetének szállító járművekkel történő kiszállítására vonatkozó szabályok:

- Az utasokat és a személyzetet szállító járművezető az állóhelyről történő elindulást megelőzően köteles a buszban elhelyezett segédleten ellenőrizni, hogy az adott járat utasait mely terminálra kell kiszállítani;
- Az utasokat és a személyzetet szállító járművezető a schengen belső érkező terminálrész buszos kiszállítókapuhoz érkezésekor köteles ellenőrizni a kiszállítókapuhoz kihelyezett FIDS monitorokon az érkező járat kiinduló állomását, az állóhelyét és a lajstromjelét;
- Az utasokat és a személyzetet szállító járművezető – a szállító jármű ajtóinak zárva tartása mellett – köteles a terminál ajtónál felszerelt telefonon felhívni az AOCC munkatársát, akivel egyeztetni az érkező járat számát, lajstromjelét, valamint állóhelyét;
- Az egyeztetett adatok alapján az AOCC munkatársa engedélyezi az ajtónyitást, illetve schengen külső járat esetében átirányítja a szállító járművet a schengen külső érkező terminálrészre;
- Engedélyezés esetén a szállító jármű vezetője a repülőtéri személyazonosító kártyájának érvényesítésével nyitja a buszok kiszállító kapukat, majd a szállító jármű ajtajának kinyitásával elkezd az utasok kiszállítását. A kiszállítást követően a kártyájának újbóli érvényesítésével zárja a buszos kiszállító kapukat.

V./8.1. Az érkező schengen külső járatok utasainak és személyzetének szállító járművekkel történő kiszállítására vonatkozó szabályok:

- Az utasokat és a személyzetet szállító járművezető az állóhelyről történő elindulást megelőzően köteles a buszban elhelyezett segédleten ellenőrizni, hogy az adott járat utasait mely terminálra kell kiszállítani;
- Az utasokat és a személyzetet szállító járművezető a schengen külső érkező terminálrész buszos kiszállítókapuhoz érkezésekor köteles ellenőrizni a kiszállítókapuhoz kihelyezett FIDS monitorokon az érkező járat kiinduló állomását, az állóhelyét és a lajstromjelét;
- Az utasokat és a személyzetet szállító járművezető – a szállító jármű ajtóinak zárva tartása mellett – köteles rádióon meghívni az AOCC munkatársát, akivel egyeztetni az érkező járat számát, lajstromjelét, valamint állóhelyét;
- Az egyeztetett adatok alapján az AOCC munkatársa engedélyezi az ajtónyitást, illetve schengen belső járat esetében átirányítja a szállító járművet a schengen belső érkező terminálrészre;
- Engedélyezés esetén a szállító jármű vezetője a repülőtéri személyazonosító kártyájának érvényesítésével nyitja a buszok kiszállító kapukat, majd a szállító jármű ajtajának kinyitásával elkezd az utasok kiszállítását. A kiszállítást követően a kártyájának újbóli érvényesítésével zárja a buszos kiszállító kapukat.

V./9. A földi kiszolgálást végző gazdasági társaság által nyújtott VIP szolgáltatást igénybe vevő utasok menetvonala

A VIP utasok esetében alapvetően azt a ki-, illetve beszállítási technológiát kell alkalmazni, mint az érintett járat többi utasánál.

Ettől eltérés csak a Budapest Airport Zrt. által kiadott, 2./2015. (08.12) számú eljárásrendben, valamint a 01/2017. számú Repülőtér üzemeltetési vezetői utasításban (a továbbiakban: eljárásrend) szabályozottaknak megfelelően lehetséges az alábbiak szerint:

Az érintett járat indulását legkésőbb 90 perccel megelőzően az eljárásrendben meghatározott hatóságok részére történő bejelentés mellett - az alábbi utas útvonalakon.

- A gyalogos ki-, illetve beszállítási technológia esetén a gyalogos utas folyosón történő közlekedés helyett járatonként külön kisbusz alkalmazható a schengeni előírásoknak megfelelő (2/A, vagy 2/B) terminál és az állóhely között.
- Az épület távoli állóhelyen és az épület közeli állóhelyen utashíd felhasználása nélkül kiszolgált légi jármű esetén, járatonként külön kisbusz alkalmazható a schengeni előírásoknak megfelelő (2/A, vagy 2/B) terminál és az állóhely között.
- Induló járat esetén a külön kisbusszal történő szállítás során a 2/A és a 2/B terminálokon az erre a célra a fenti eljárásrendben kijelölt beszállító kaput kell használni.

Az útlevélezésnél – amennyiben jogszabályban meghatározott feltételek nem állnak fenn - soronkívüliségre nincs lehetőség.

Az átszálló VIP utast az átszálló utas útvonalon keresztül kell kísélni.

V./10. MEH protokoll listás utas és delegáció

V./10.1. Schengen külső vonatkozásában:

Induló utasok esetében:

Buszos beszállítás esetén: Kormányváró – schengeni induló tranzitterület – utashíd (45-46) – szállító jármű – légi jármű.

Utashídról történő beszállítás esetén: Kormányváró – schengeni induló tranzitterület – utashíd (45-46) – szállító jármű – schengen külső induló tranzitterület – utashíd – légi jármű.

Érkező utasok esetében:

Buszos kiszállítás esetén: Légi jármű – szállító jármű – utashíd (45-46) – schengen belső tranzitterület – Kormányváró.

Utashídról történő kiszállítás esetén: Légi jármű – utashíd – schengen külső induló tranzitterület – átszálló-belépő úti okmány ellenőrzés – SkyCourt – schengen belső induló tranzitterület – Kormányváró.

V./10.2. Schengen belső vonatkozásában:

Induló utasok esetében:

Buszos beszállítás esetén: Kormányváró – schengen belső induló tranzit terület – utashíd (45-46) – szállító jármű – légi jármű.

Utashídról történő beszállítás esetén: Kormányváró – schengen belső induló tranzit terület – utashíd – légi jármű.

Érkező utasok esetében:

Buszos kiszállítás esetén: légi jármű – szállító jármű – utashíd (45-46) – schengen belső induló tranzit terület – Kormányváró.

Utashídról történő kiszállítás esetén: légi jármű – utashíd – schengen belső induló tranzit terület – Kormányváró.

VI.

Határrendészeti ellenőrzésre kijelölt helyek

VI/1. Belépő érkező utasok:

A schengen külső érkező terminálrész (1-12 útlevélkezelői pultok);

Valamennyi utas úti okmány ellenőrzésére kijelölt hely az állampolgársági kategóriák szerint, a piktogramok által jelzett rendben az 1-12 útlevélkezelői pultok;

A mozgáskorlátozott, súlyos beteg személyek, a kíséret nélkül utazó gyermekek (UM), a légi jármű szolgálatban lévő személyzetének úti okmány ellenőrzésére kijelölt hely az 1-es (SRA belépési zsilipkapu melletti) útlevélkezelői pult.

VI/2. Kilépő induló utasok:

A schengen külső induló terminálrész (1-8 útlevélkezelői pultok, valamint az A1, A2, A3 számú beszállítókapukhoz tartozó 2 db útlevélkezelő pult);

Valamennyi utas úti okmány ellenőrzésére kijelölt hely az állampolgársági kategóriák szerint, a piktogramok által jelzett rendben az 1-8 útlevélkezelői pultok, valamint az A1, A2, A3 számú beszállítókapukhoz tartozó 2 db útlevélkezelő pult;

A mozgáskorlátozott, súlyos beteg személyek, a kíséret nélkül utazó gyermekek (UM), a légi jármű szolgálatban lévő személyzetének úti okmány ellenőrzése az adott terminálrészhez tartozó bármely kilépő útlevélkezelői pult.

Az **A1, A2, A3 számú beszállítókapuk** használatát a Budapest Airport Zrt. által kiadott 01/2017. számú Repülőtér üzemeltetési vezetői utasítás szabályozza.

Biometrikus Zsilipkapu:

Induló utas esetében bizonyos állampolgársági kategóriák (EU) számára opcionális lehetőségként rendelkezésre áll az automatikus határellenőrzési rendszer igénybe vétele. Ebben az esetben a határátléptetés Schengen külső induló terminálrész határellenőrzés vonalában elhelyezkedő biometrikus zsilipkapun keresztül történik.

VI /3. Átszálló utasok:

Schengen külső járatról belső járatra történő átszállás esetében az átszálló területen az érkező útlevélkezelő pultok (1-4 útlevélkezelői pultok);

Valamennyi utas úti okmány ellenőrzésére kijelölt hely az állampolgársági kategóriák szerint, a piktogramok által jelzett rendben az 1-4 útlevélkezelői pultok;

A mozgáskorlátozott, súlyos beteg személyek, a kíséret nélkül utazó gyermekek (UM), a légi jármű szolgáltatásban lévő személyzetének úti okmány ellenőrzésére kijelölt hely a szolgálati átjáró melletti útlevélkezelői pult.

Schengen belső járatról külső járatra történő átszállás esetén

Az ellenőrzésre kijelölt hely megegyezik az induló utasok számára kijelölt hellyel.

VI/4. Kormányváró szolgáltatásait igénybe vevő utasok

A kormányváró szolgáltatásait igénybe vevő utasok számára a kormányváró területén lévő útlevélkezelői pult a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt hely, mellyel kapcsolatban a szolgáltatást nyújtónak tájékoztatási kötelezettsége van a rendőrség felé.

VI /5. Személyzet számára ellenőrzésre kijelölt helyek

A légi járatok személyzete részére kijelölt határrendészeti ellenőrzés helyszínei:

- a T2A terminál „F” szárnyban a személyzet ellenőrzésére kialakított határellenőrzési pont (elkülönített ellenőrzési pont);
- a T2B terminálon az érkező tranzitterületen található belépő fülkesor SRA belépési pont melletti útlevélkezelő fülke;
- illetve utasútvonalon.

VII.

Az úti okmány ellenőrzés módjai

- **Előszűrő tevékenység:** az ellenőrzést végrehajtó a meghatározott járatoknál a repülőgép ajtajában, az utashídon, illetve az állóhelyeken végzi.
- **Minimum ellenőrzés:** az ellenőrzést végrehajtó a 2-es utasterminál útlevélkezelő pultokban – elő-, illetve utószűrés esetén a gépállóhelyen, vagy a beszállító kapuknál – végzi.
- **Alapos ellenőrzés:** az ellenőrzést végrehajtó a minimum ellenőrzés helyszínein, továbbá az utasterminál induló szintjén, a kilépő úti okmány ellenőrzés vonala mellett kialakított technikai- és meghallgató helyiségekben, érkezési szinten a rendőrségi szolgálati folyosón kialakított technikai- és meghallgató helyiségekben végzi.
- **Utószűrő tevékenység:** az ellenőrzést végrehajtó a meghatározott járatoknál a beszállító kapunál, a gépajtóban, illetve az állóhelyeken végzi.

VIII.

Belső határon a határellenőrzés ideiglenes visszaállításának szabályai

Az 562/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 23. cikk (1) bekezdésének, valamint ezen rendelkezéssel összhangban kiadott 333/2007. (XII. 13.) Kormányrendelet rendelkezései alapján, a belső határokon ideiglenes jelleggel határellenőrzés rendelhető el.

VIII./1. Belső határon – a határellenőrzés ideiglenes visszaállításának idejére – a nemzetközi utasforgalom számára kijelölt menetvonal (2-es utasterminál):

Érkezéskor: légi jármű – utashíd/szállító jármű – schengen belső érkező tranzit terület – úti okmány ellenőrzés – vámvizsgálat – utascarnok.

Induláskor: Jegykezelő pultok – vámvizsgálat – utasbiztonsági ellenőrzés – SkyCourt – úti okmány ellenőrzés – schengen belső induló tranzitterület – utashíd/szállító jármű – légi jármű.

VIII./2. Belső határon – a határellenőrzés ideiglenes visszaállításának idejére – a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt helyek (2-es utasterminál):

Érkező oldalon:

A határellenőrzés ideiglenes visszaállítása idejére, a schengen belső érkező oldal (mobil útlevélkezelői pultok).

Induló oldalon:

A határellenőrzés ideiglenes visszaállítása idejére, a SkyCourt és a T2A találkozásánál (mobil útlevélkezelői pultok).

IX. Speciális eljárási rendek

IX/1. A deportált, légi utazásra kötelezett (DEPO, INAD státuszú) személyekkel kapcsolatos eljárás rendje:

A deportált utas érkezéséről a földi kiszolgáló köteles a Határrendészeti Osztály szolgálatparancsnokát előzetesen értesíteni. A kísérettel, vagy kíséret nélkül érkező fenti kategóriába tartozó személyeket az érkező légi jármű személyzete átadja a Rendőrség képviselőjének. Az ilyen utasokat a Rendőrség átveszi az érkező légi jármű személyzetétől, és a Rendőrség hivatalos helyiségébe, illetve az úti okmány ellenőrzés helyszínére kíséri.

Az érkező deportált utast a légi jármű személyzetének kötelessége átadni illetve a rendőrség általi átvételt lehetővé tenni.

Az induló deportált utast a Rendőrség a légi jármű ajtajáig kíséri.

IX/2. A be nem léptethető utasokkal való eljárás rendje

A beutazási feltételeket nem teljesítő, be nem léptethető személyek visszairányításának végrehajtására a **2007. évi I. törvény 36. §-a és 37. §-a, illetve a 2007. évi II. törvény 51. §-a és 52. §-a** figyelembevételével a **40. § és a 41. §** alapján kerül sor.

A **2007. évi II. tv. 51. §-ában és 52. §-ában** megfogalmazott **visszairányítási tilalom** alá eső személlyel szemben, a hatályban lévő idegenrendészeti és menekültügyi jogszabályok alapján történik az eljárás.

A Rendőrség munkatársa a hatályos jogszabályok alapján rendelkezik arra vonatkozóan, hogy a visszairányított külföldi elutazásáig a repülőtér mely részén tartózkodjon. Amennyiben ez szükséges, a külföldi részére meghozza és kihirdeti az erről szóló határozatot. A határozattal a külföldiek elhelyezésére szolgáló helyiségben elhelyezett külföldi csak hatósági kíséret mellett közlekedhet a repülőtér területén.

IX/3. Előállított, elfogott személyek

A határátkelőhelyen történő biztonságos őrzésére a Határrendészeti Osztály a 2/B Terminálon kialakított előállító helyiség szolgál. Az előállító helyiség a Terminál földszintjén található 2612 számú helyiség.

IX/4. A vízumkiadás rendje

A határátkelőhelyen vízumkiadás jogszabályban rögzített módon történik a 810/2009. EK rendelet, a 2007. évi I. tv., a 2007. évi II. tv., a 113/2007. (V. 24.) sz. Kormányrendelet és a 114/2007. (V. 24.) sz. Kormányrendelet alapján.

A vízum felvételét a Rendőrségnél kell kezdeményezni. A vízum kérelemmel kapcsolatos hatósági elbírálási eljárás csak a szükséges formanyomtatványok kitöltése, valamint a határon történő vízumigénylés indoklása, a beutazás és tartózkodás célját és anyagi fedezetét bizonyító támogató dokumentumok benyújtása, a vízumdíj pénztévezetnél történt befizetése után kezdődik meg. A vízum kérelem engedélyezéséről, illetve elutasításáról – a benyújtott dokumentumok alapján – a Bevándorlási és Állampolgársági Hivatal dönt.

IX/5. A műszaki, technikai, illetve egyéb okok miatt menetrenden kívül leszálló, vagy visszaszállító légi járatokkal kapcsolatos eljárás rendje

Alapesetben a műszaki, technikai okok miatt, a BLFNR-en leszálló légi járművek utasait a 2-es Terminálra kell kiszállítani az alábbiak szerint:

- **Schengen külső járat esetén (SCH külsőből SCH külsőbe, SCH külsőből SCH belsőbe, SCH belsőből SCH külsőbe közlekedő járatok)** az utasokat, és a személyzetet a schengen külső induló tranzit területén kell elhelyezni.

A légiközlekedés védelmi szempontból **NEM BIZTONSÁGOS** schengen külső desztinációból érkező járatok utasai és személyzete az induló tranzit területére kizárólag az átszálló utasok számára meghatározott menetvonalon, utasbiztonsági ellenőrzés után léphetnek.

A légiközlekedés védelmi szempontból **BIZTONSÁGOS** schengen külső desztinációból érkező járatok utasai és személyzete a Repülőtéri Rendőr Igazgatóság Határrendészeti Osztály szolgálatparancsnokával történt előzetes egyeztetés és engedélyezés után közvetlenül az induló tranzit területére léphetnek.

- **Schengen belső járat esetén (SCH belsőből SCH belsőbe közlekedő járatok)** az utasokat és a személyzetet a schengen belső induló tranzit területén kell elhelyezni.

A schengen külső és schengen belső, az érkező és induló utasok, illetve az utasbiztonsági szempontból átvizsgált és át nem vizsgált utasok keveredésének megakadályozásáért a szállítást, kiszolgálást végzők (handling), illetve az azt engedélyező AOCC személyzet a felelős.

Amennyiben az **A1, A2, A3 számú beszállítókapukon** keresztül beszállított, vagy beszállításra váró schengen külső járat indulása meghiusul, vagy jelentős késés várható és az utasok visszaszállítása válik szükségessé, úgy őket a B8-as vagy a B9-es kapukon keresztül kell a T2B terminál induló tranzit területre visszaszállítani. A műveletet megelőzően az AOCC minden esetben egyeztet a rendőrséggel.

IX/6. A műszaki, technikai, illetve egyéb okok miatt menetrenden kívül leszálló légi járatok schengen térségbe belépő utasaival kapcsolatos eljárás rendje

- **Schengen külső járat esetén (SCH külsőből SCH külsőbe, SCH külsőből SCH belsőbe, SCH belsőből SCH külsőbe közlekedő járatok)** az utasokat és a légi járat személyzetét a schengen külső érkező terminálrészre kell szállítani, ahol a Rendőrség végrehajtja az utasok és a járat személyzetének – a beutazási feltételek teljesítésének figyelembe vételével – schengen területre való beléptetését.
- **Schengen belső járat esetén (SCH belsőből SCH belsőbe közlekedő járatok)** az utasokat és a személyzetet a schengen belső érkező terminálrészre kell szállítani.

A schengen külső és schengen belső, az érkező és induló utasok, illetve az utasbiztonsági szempontból átvizsgált és át nem vizsgált utasok keveredésének megakadályozásáért a szállítást, kiszolgálást végzők (handling), illetve az azt engedélyező AOCC személyzet a felelős.

IX/7. Schengen külső induló légi járat késése miatt történő visszaléptetés eljárásrendje

Amennyiben valamely schengen külső légi járat valamilyen oknál fogva a tervezett indulási időhöz képest – előre láthatóan – legalább 120 perces késéssel indul, az utasok megfelelő színvonalú kiszolgálása érdekében, az alábbi eljárásrend betartása mellett van lehetőség az utasok schengen külső tranzitterületről schengen belső tranzitterületre történő átléptetésére.

- A schengen külső járat késése esetén az érintett földi kiszolgáló kezdeményezi az AOCC-nél a járaton utazó személyek schengen belső tranzitba történő átléptetését, majd a beszállókapunál – az utasok tájékoztatása mellett – megkezdí a tranzitkártyák kiosztását;
- Az AOCC az átléptetés igényéről értesíti a Nemzeti Adó- és Vámhivatal 2. számú Repülőtéri Igazgatósága Határ- és Vámellenőrzési Osztály szolgálatvezetőjét a +3630/278-41-42 telefonszámon, valamint a Repülőtéri Rendőr Igazgatóság Határrendészeti Osztály szolgálatparancsnokát a 8866, az 1-37-715, vagy a +3630/371-79-49 telefonszámon;
- A földi kiszolgáló az érintett légi járat utaslistáját további felhasználásra átadja a Nemzeti Adó- és Vámhivatal 2. számú Repülőtéri Igazgatósága Határ- és Vámellenőrzési Osztály szolgálatvezetője, valamint a Repülőtéri Rendőr Igazgatóság Határrendészeti Osztály szolgálatparancsnoka részére (2/B Terminál érkező poggyászkiaadó tér – rendőrségi szolgálati folyosó);
- A Repülőtéri Rendőr Igazgatóság a Nemzeti Adó- és Vámhivatal együttműködésével végrehajtja a személyek ellenőrzését, engedélyezi a schengen külső tranzitterületről schengen belső tranzitterületre történő be-/visszalépést.

A be-/visszaléptetés az alábbi feltételek teljesülése esetén történhet meg:

- az érintett személy rendelkezik a szabad mozgás jogával;
- az érintett harmadik ország állampolgára a schengen külső tranzitterületre induló utasként, vagy schengen belső járatról átszálló utasként lépett ki, és a schengen biztonsági térséget jogkövető módon hagyta el;
- a schengen külső járatról schengen külső járatra átszálló utasok átléptetése egyedi elbírálás alapján történik, melynek során az ellenőrzést végrehajtó rendőr – a kockázati tényezők figyelembe vételével – vizsgálja a schengen belépési feltételek teljesülését;
- az érintett személy kézipoggyászként nem szállít olyan árut, melyet Európai Unió kívüli tagországba a vámhatóság igazoltan kiléptetett.

X.

**A határátkelőhelyen nem határátlépés céljából tartózkodó személyekre
vonatkozó speciális előírások**

- X./1.** A határátkelőhelyen dolgozók kizárólag a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér üzemeltető Budapest Airport Zrt. által kiadott, a határátkelőhely területére érvényes állandó és ideiglenes személyazonosító kártyával közlekedhetnek. A határátkelőhely területére érvényes személyazonosító kártya a Nemzeti Adó- és Vámhivatal 2. sz. Repülőtéri Igazgatósága, a Repülőtéri Rendőr Igazgatósága, az Alkotmányvédelmi Hivatal Légiforgalmi Kirendeltsége együttes engedélye alapján adható ki.

Ettől eltérően a határterületről, valamint a határátkelőhely területére nem határátlépés céljából történő belépés és tartózkodás szabályairól szóló **330/2007. (XII. 13.) Kormányrendelet** alapján van lehetőség a Határátkelőhely területére nem határátlépési céllal belépni.

A fenti jogszabály alapján, a határátkelőhely területére érvényes állandó, illetve ideiglenes személyazonosító kártyák beszerzése nélkül belépésre jogosult személyek kísérését az érintett Határrendészeti Osztály, illetve a kísérésükre kijelölt szervezet – a Repülőtér Rend előírásait betartva, a portákon napi belépési engedélyt felvéve – köteles biztosítani.

A határátkelőhely területére – a Repülőtér Rendjében definiált – „csoportos beléptetés” kizárólag a Nemzeti Adó- és Vámhivatal 2. sz. Repülőtéri Igazgatósága és a Repülőtéri Rendőri Igazgatóság együttes jóváhagyásával történhet.

A határátkelőhely területére belépő személy köteles a Határátkelőhely Rend előírásait maradéktalanul betartani, illetve a kíséretére bízott személyekkel betartatni.

- X./2.** A határátkelőhely területére belépni kizárólag a munkakörből adódó feladatok végrehajtásának céljából, ott tartózkodni a munkavégzés ideje alatt lehet.
- X./3.** A határátkelőhely területén a repülőtéri személyazonosító kártyával rendelkező minden egyes személy köteles a repülőtéri személyazonosító kártyáját a felső ruházatán jól látható módon viselni, valamint azt minden kártyaleolvasó berendezéssel felszerelt átjárón történő áthaladáskor érvényesíteni!
- X./4.** Az átjáró nyitásától, annak bezáródásáig az átjárót nyitó személy köteles az átjárót felügyelni, és az átjárón történő jogtalan áthaladás esetén, a Határrendészeti Osztályon szolgálatot teljesítő rendőrt értesíteni. Tilos az átjárót az azon történő áthaladás idején túl nyitva tartani, kitámasztani.
- X./5.** A határátkelőhely területére történő belépés minden esetben csak a biztonsági előírások és az érvényes vám- és egyéb jogszabályok betartásával hajtható végre. Határátkelőhely területére érvényes belépővel rendelkező személyek, utazásuk során a repülőtéri személyazonosító kártyájukat nem használhatják. Kötelesek az utasok számára kijelölt útvonalon haladni és a határellenőrzés vonalában az úti okmányukat ellenőrzésre átadni az ott szolgálatot ellátó hatósági személynek.

- X./6.** Az úti okmány-ellenőrzés – útlevélező pultok – vonalán nem határátlépési céllal történő áthaladás az induló és érkező oldalon az 1. számú útlevélező pult melletti kártyaolvasóval ellátott átjárón keresztül történhet. Érkező oldalon az 1-es számú útlevélezői pult melletti kártyaolvasóval ellátott átjárót az SRA irányába kizárólag a 169/2010. (V. 11.) Kormányrendelet 25.§ (6) bekezdésében nevesített szervek dolgozói használhatják. Az úti okmány ellenőrzés – útlevélező pultok – vonalán nem határátlépési céllal történő áthaladás minden esetben rendőrségi ellenőrzés mellett történhet.
- X./7.** A 2/A terminál érkezési szintjének vámterületére az utascarnok irányából/irányába való ki- és belépés kizárólag a vámellenőrzés piros folyosóján keresztül engedélyezett, az ott felszerelt kártyaolvasón történő regisztrálással. A Elveszett poggyászkereső szolgálat mellett működő kártyaolvasóval ellátott ajtón történő átjárás a IX./9. pontban leírtak kivételével tilos.
- X./8.** A IX./7. pontban leírtak alól a „kofferkulik” mozgatását végző rakodószemélyzet, kizárólag a „kofferkulik” visszatolása céljából mentesül. Az Elveszett poggyászkereső szolgálat mellett működő kártyaolvasóval ellátott ajtón kizárólag azon rakodószemélyzet léphet az utascarnok irányából az érkező tranzit területére, akiket e feladat ellátására a Budapest Airport Zrt. kijelölt, és akinek a repülőtéri személyazonosító kártyájára a nyitási jogosultságot megkérte.

XI.

A légi közlekedés védelmével kapcsolatos feladatok

- XI/1.** A szolgálatot ellátók az ellenőrzésben résztvevőkkel együttműködve tartassák be az átkelőhely rendjében meghatározott feladatokat az utasok és a személyzetek mozgásának szabályait.
- XI/2.** A határátkelőhely szigorított biztonsági területére (SRA) – a 169/2010. (V. 11.) Kormányrendelet 25.§ (6) bekezdésében nevesített szervek dolgozói kivételével – történő belépés kizárólag az utasbiztonsági ellenőrzés után történhet.
- Amennyiben szükséges a légi jármű személyzet hangárhoz szállítása, azt minden esetben a földi kiszolgáló személyzet végzi. Ebben az esetben az SRA területre való visszatérést a légiközlekedés-védelmi szabályok szerint a repülőtér üzemeltetője hajtja végre.
- XI/3.** A légi járművek személyzete, valamint a kiszolgáló szervezetek kötelesek biztosítani a hatóságok számára a légi járművek átvizsgálásának feltételeit.
- XI/4.** Az utasok, a légi járművek személyzetének schengeni, valamint légiközlekedés védelmével kapcsolatos előírásoknak is megfelelő ki-/beszállításáért a járatok kiszolgálását végzők (handling), illetve az azt engedélyező AOCC személyzet a felelős.

XI/5. Talált, illetve lefoglalt, feltételezhetően radioaktív vagy nukleáris anyagokkal kapcsolatos eljárás során az észlelést követően a helyszín biztosításával meg kell akadályozni az anyag megközelítését és a tulajdonosát el kell különíteni az utasoktól. A 06 30 9609-693 telefonszámon értesíteni kell a Repülőtéri Katasztrófavédelmi Igazgatóság ügyeletét, aki kirendeli a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér üzemeltető Zrt. Sugárvédelmi Szolgálatát. A repülőtéren a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér CARGO területén izotóptároló található.

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren elhagyott, gazdátlan, rezgő csomag, kiszóródott por, ismeretlen kifolyt anyag feltalálása esetén minden szervezet a saját belső szabályai szerint jár el.

XII.

A határforgalom ellenőrzésben résztvevő szervek együttműködése

A Határrendészeti Osztály együttműködik:

1. Együttműködési feladatokat hajt végre a Nemzeti Adó- és Vámhivatal Repülőtéri Főigazgatóság 2. sz. Repülőtéri Igazgatóságával;
2. a BA Zrt. terminál-szolgáltatások vezetőjével;
3. a BA Zrt. Biztonsági Igazgatóság Fegyveres Biztonsági Őrségével;
4. a BA Zrt. Biztonsági Igazgatóság Utasbiztonsági területével;
5. a FKI Repülőtéri Hivatásos Tűzoltóparancsnoksággal;
6. a Bevándorlási és Állampolgársági Hivatal vízumkiadást engedélyező szervével;
7. a vízum kiadásba bevont pénzváltó szervezettel;
8. a BA Zrt. Radiológiai és Biológiai Vegyvédelmi csoportjával;
9. az Alkotmányvédelmi Hivatal Légiforgalmi és Repülőtéri Kirendeltségével;
10. a repülőtéren tevékenységet ellátó más rendőri szervekkel;
11. a Magyar Honvédség együttműködésre kijelölt személyeivel;
12. a légitársaságok képviselőivel;
13. a 2-es Terminál légi járatainak földi kiszolgálását végző repülőtéri szervezetekkel.

A konkrét feladatokat a mindenkori, hatályos együttműködési megállapodások és az ezeken alapuló együttes intézkedések tartalmazzák.

XIII.

Balesetvédelmi rendszabályok

TILOS a repülőtéren:

- a repülőtér területén – a Repülőtér rendben foglalt területek kivételével – kerékpárral, motorkerékpárral közlekedni;
- az indítás alatt, vagy már beindított hajtóművel az állóhelyen indulásra kész légi jármű előtt és mögött áthaladni;
- a gyalogosközlekedés forgalmi előtereken, illetve a légi járművek munka területein, ez alól kivételt képez:
 - az 1. sz. forgalmi előtéren a 107, 108, 109 állóhelyeket,
 - a 2. sz. forgalmi előtéren az épület közeli, utashíddal ellátott repülőgép állóhelyeket a kiszolgálásban résztvevő személyek gyalogosan is

megközelíthetik, illetve

- a gyalogos ki- és beszállításra kijelölt állóhelyeket;
- a forgalmi előtereken nem az utas- és áruforgalommal, a légi járművek útvonalra való előkészítésével, illetve a forgalmi előterek karbantartásával kapcsolatos tevékenységeket végezni;
- a forgalmi előtereken – a külön e célra kijelölt eszköztárolók kivételével – kiszolgáló eszközöket, járműveket, árut tárolni;

A sugárzó, vagy radioaktív anyag észlelését követően azonnal a helyszín biztosításával meg kell akadályozni annak megközelítését, illetve a helyszín közeléből az utasokat el kell távolítani, az átléptetést a kialakult helyzet rendezéséig szüneteltetni kell. A talajra, padlózatra kiszóródott sugárzó anyagot eltávolítani tilos! A helyszín biztosítását követően az illetékes szervek értesítésére a XI./5. rendelkezései szerint kell intézkedni.

XIV.

Záró rendelkezések

XIII./1. A Rendőrség, az ellenőrzést végző hatóságok és azok felügyeleti szerve javaslata alapján, valamint a jogszabályi változásoknak megfelelően a határátkelőhely rendjét módosíthatja.

XIII./2. A Határátkelőhely Rendben foglaltak megsértése esetén a kivizsgálást az érintett társszervek bevonásával a Rendőrség végzi.

XIII./3. A Határátkelőhely Rend **2017. január 17-én lép hatályba.** Ezzel egy időben az 29023/7317/2015./ált számon kiadott Határátkelőhely Rend hatályát veszti.

Az A1, A2, A3 számú beszállítókapuk használatát szabályozó Budapest Airport Zrt. által kiadott 01/2017. számú Repülőtér üzemeltetési vezetői utasítás együtt kezelendő jelen Határátkelőhely Renddel.

Budapest, 2017. január 13.




Pozsgai Tamás r. őrnagy
osztályvezető

Készült:	1 példányban
1 példány:	25 oldal
Kapják:	elosztó szerint
Készítette:	Pozsgai Tamás r. őrnagy Dudás Attila r. őrnagy
Itsz.:	X. – 561. g) S: az új kiadását követően 5 év