

Az ICAO Code E és F légitársaságok üzemelési és gurulási eljárásai

1

- 1.1** Az üzemelés jellegéből adódóan minden egyes ICAO Code F légitársaság üzemelése esetén az AOCC meggyőződik róla, hogy a releváns infrastruktúra elemek működése tervezési szinten biztosított. Ezen folyamat eredményeként az AOCC egyedileg hagy jóvá minden egyes járatot, melyet a napi forgalmi tervben megjelenít.

Az AOCC-nek informálnia kell a Községi Kapcsolatok, Környezetvédelem és Működésbiztonság Igazgatóságot is a kornyeztvedelem@bud.hu e-mail címre küldött tájékoztató formájában.

Az AOCC minden hónap első hétfőjén összesítő kimutatást köteles küldeni az NKH LH számára az érintett légitársaság típus üzemeléséről megjelenítve a dátumokat, időpontokat, és a használt futópályát.

2 Az ICAO Code E légitársaságok eljárásai

2.1 A futópályához csatlakozó gurulóúti infrastruktúra miatt a B747-8F/I légitársaság az ICAO Code E kategóriára kidolgozott gurulási eljárásokat, és futópálya felhasználási rendet kell, hogy kövesse az alábbiak szerint:

2.2 13-as irány esetén

Leszállás: 13R futópálya
Futópálya elhagyás: A2
Begurulás: A2-T-B2-B1-R115/R117
 A2-A3-U-34
 A2-A7-P4-R278A
Kigurulás: Apron1-B1-B2-B3-B4-B5
 34-U-A4-A5-N-B5
 R278A-P4-A7-A6-N-B5
Felszállás: 13L futópálya

Amennyiben a 13R leszállásra nem áll rendelkezésre:

Operating rules and taxi procedures of ICAO Code E and code F aircraft

1

- 1.1** As a result of the nature of operation, the AOCC must guarantee every time an ICAO Code F aircraft is to arrive that the relevant infrastructure is available on planning level. As a result of this process, the AOCC approves each flight on an individual basis, with approval indicated in the daily plan of operation.

The AOCC must also inform the Community Affairs, Environment, Health and Safety Directorate by sending information to the email address kornyeztvedelem@bud.hu.

Every first Monday of a month, the AOCC must forward a summary report to the NKH LH with the operational data of the aircraft type in question, including the dates, times and the runways used.

2 Procedures for ICAO Code E aircraft

2.1 Due to the features of the taxiway infrastructure connected with the runway, B747-8F/I aircraft must follow the taxi procedures and runway usage regulations specified for the ICAO Code E category, as follows:

2.2 In case of direction 13

Landing: Runway 13R
Runway exit: A2
Taxi in: A2-T-B2-B1-R115/R117
 A2-A3-U-34
 A2-A7-P4-R278A
Taxi out: Apron1-B1-B2-B3-B4-B5
 34-U-A4-A5-N-B5
 R278A-P4-A7-A6-N-B5
Takeoff: Runway 13L

If 13R is not available for landing:

Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-7	Változat/Version: 06	Oldal/Page: M4-7 2/4

Leszállás: 13L futópálya
Futópálya elhagyás: X vagy A9
Begurulás: X/A9-A6-N-B4-B2-B1-
R115/R117
X/A9-A8-P4-R278A
X/A9-A6-A4-U-34

Amennyiben a 13L felszállásra nem áll rendelkezésre:

Kigurulás: A2/ B2 / B1 RWY 13R-C-D
Felszállás: 13R futópálya

Megjegyzés: A Boeing 747-8F esetében a légitársaságot a B1-13R-C-D útvonalon vontatóval kell a D gurulóút várópontjára állítani, ahol elvégezhető a hajtóműindítás.

2.3 31-es irány esetén

Leszállás: 31R futópálya
Futópálya elhagyás: Z, B5
K-csak Code E
Begurulás: (N)-B4- B3-B2-B1-R115/R117
(N)-A5-A4-U-34
(N)-A6-A7-P4-R278A
Kigurulás: Apron1-B1-B2-T-A2
R278A-P4-A7-A2
34-U-A3-A2
Felszállás: 31L futópálya

Amennyiben a 31R leszállásra nem áll rendelkezésre:

Leszállás: 31L futópálya
Begurulás: D-C-31L- B1/J4/A2 - A3-U, vagy
A4-A5-A6-A7-P4-R278A

Megjegyzés: A Boeing 747-8F légitársaságot a D-C-31L-B1-R115/R117 útvonalon vontatóval kell eljuttatni az állóhelyre.

Amennyiben a 31L felszállásra nem áll rendelkezésre:

Kigurulás: Apron1-B1-B2-B4-N-A9

Landing: Runway 13L
Runway exit: X or A9
Taxi in: X/A9-A6-N-B4-B2-B1-
R115/R117
X/A9-A8-P4-R278A
X/A9-A6-A4-U-34

If 13L is not available for takeoff:

Taxi out: A2/ B2 / B1 RWY 13R-
C-D
Take-off: Runway 13R

Remark: In case of Boeing 747-8F, the aircraft must be towed to the holding point of taxiway D, using the route B1-13R-C-D, where engine start-up can be performed.

2.3 In case of direction 31

Landing: Runway 31R
Runway exit: Z, B5
K only for Code E
Taxi in: (N)-B4-B3-B2-B1-R115/R117
(N)-A5-A4-U-34
(N)-A6-A7-P4-R278A
Taxi out: Apron1-B1-B2-T-A2
R278A-P4-A7-A2
34-U-A3-A2
Takeoff: Runway 31L

If 31R is not available for landing:

Landing: Runway 31L
Taxi in: D-C-31L-B1/J4/A2 - A3-
U, or A4-A5-A6-A7-P4-R278A

Remark: Boeing 747-8F aircraft must be towed to the stand using the route D-C-31L-B1-R115/R117.

If 31L is not available for takeoff:

Taxi out: Apron1-B1-B2-B4-N-A9



Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-7	Változat/Version: 06	Oldal/Page: M4-7 3/4

R278A-P4-A8-A9

34-U-A4-A9

Felszállás: 31R futópálya

R278A-P4-A8-A9

34-U-A4-A9

Take-off: Runway 31R

2.4 A Code E és B747-8F/I számára tilos a futópályán való megfordulás, még a gurulóúti csatlakozásokban is!

2.5 Tilos az A1 gurulóút használata!

2.6 A B747-8F/I nem gurítható be/keresztül a Terminal 2AB előterén!

2.7 A Code E cargo és B747-8F/I cargo számára kizárólag az Apron 1-en lévő R115 és R117-es állóhelyek jelölhetők ki. A légi járművek előtéri működését a 08./2011. (07.11.) REFÜ vezetői eljárásrend írja le.

2.8 A B747-8F/I légi jármű földi mozgásának biztosítása érdekében, a futóművek gurulóút széleihez viszonyított helyzetét, valamint a gurulóút szennyeződését a teljes gurítási útvonalon ellenőrizni kell, egy a légi jármű mögött haladó járműből.

3. Az ICAO Code F légi járművek eljárásai

3.1. ICAO Code F légi jármű számára minden esetben a B5 gurulóúti várakozó öböl jelölhető ki parkolóhelyül.

3.2. ICAO Code F légi jármű kizárólag a 13L/31R futópályát használhatja a le- és felszállási műveletekre.

3.3 ICAO Code F légi jármű a használatos futópályától függően kizárólag az A9, A8, A7, A6, N, B5 gurulóútakat használhatja a ki- és begurulási műveletekhez.

4 A B747-8F légi jármű parkolása orrtöltés esetén

Amennyiben a B747-8F légi jármű be vagy kiarakodása a repülőgép orrszekcióján keresztül

2.4 Backtrack procedures on the runways are prohibited for Code E and Boeing 747-8F/I, even at the taxiway intersections!

2.5 The use of taxiway A1 is prohibited!

2.6 Taxiing onto/through the Terminal 2AB apron 2 is prohibited for B747-8F/I aircraft!

2.7 For Code E cargo and B747-8F/I, only stands R115 and R117 on Apron 1 may be allocated. The operation of the aircraft on the apron is regulated by the SOP Airside 08/2011 (07.11.).

2.8 In order to ensure the ground movement of B747-8F/I aircraft, the position of the main landing gears in relation to the taxiway edges and any contaminations on the taxiway must be monitored on the entire taxiing route, from a vehicle following the aircraft from behind.

3. Procedures for ICAO Code F aircraft

3.1. In all cases, only the B5 holding bay may be designated for ICAO Code F aircraft for parking.

3.2. ICAO Code F aircraft may only use runway 13L/31R for landing and takeoff procedures.

3.3 Depending on the runway in use, ICAO Code F aircraft may only use taxiways A9, A8, A7, A6, N, B5 for taxi in and out procedures.

4 The parking of B747-8F aircraft in case of nose loading

If the loading or unloading of B747-8F aircraft is performed by the nose section, the

Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2014.09.15.
Azonosító/Reference: M4-7	Változat/Version: 06	Oldal/Page: M4-7 4/4

történik, úgy a repülőgépet párhuzamosan a „G” előtéri gurulási nyomvonallal kell beállítani.

Párhuzamos parkolás esetén a légi jármű méretei miatt az R115, R116, R117-es állóhelyeket kizárólag az érintett légi jármű számára kell kijelölni.

Parallel parkolás esetén az AOCC értesítse a DAM-ot és az Apron egységet a változásról. A repülőgépet beállítani kizárólag abban az esetben lehet, amennyiben a DAM azt biztonságosnak ítéli meg.

Mivel a G17 csak virtuális állóhely, ezért a repülőgép számára az R117-es állóhelyet **kell feladni**, kiegészítve a beállító követésére való figyelmeztetéssel.

A légi járművet induláskor az A1 gurulóút felé kell hátratulni és onnan jobb fordulóval kell a B1 tengelyvonalára pozícionálni. A hajtóműindítás kizárólag a B1 tengelyvonalában kezdhető meg.

5 Egyes négy (4) hajtóműves légi járművek gurulási feltételéről

Az alábbi pontban meghatározottakat a következő típusok esetén kell alkalmazni:

Airbus A340-200-300-500-600

Boeing B747-100-200-300-400-8F/I

Boeing B707, KC135

Iljuszín IL86, IL96

Douglas DC8

A gurulás megkezdésekor az illetékes szolgálat a gázsugár okozta negatív hatások elkerülése érdekében felkéri a légi jármű személyzetét, hogy a gurulás alatt a szélső két hajtóművet alapjáratú teljesítményre korlátozva működtesse, amennyiben a repülőgép üzemeltetési utasítása **ezt** lehetővé teszi.

aircraft shall be parked parallel with aircraft stand taxi lane „G”.

In case of parallel parking, due to the dimensions of the aircraft, stands R115, R116, R117 shall be designated only for the aircraft in question.

In case of parallel parking, the AOCC shall inform the DAM and the Apron unit about the change. The marshalling of the aircraft can be started only if the DAM considers this to be safe.

Since G17 is only a virtual parking position, stand R117 is to be allocated for the aircraft, coupled with the warning to follow the marshaller instructions.

Upon departure, the aircraft shall be towed towards taxiway A1, and then it shall be positioned to the centerline of B1 with a right turn. Engine start-up can only be performed on the centerline of B1.

5 Taxi restrictions of four (4) jet engine aircraft

The provisions below shall be applied in case of the following aircraft types:

Airbus A340-200-300-500-600

Boeing B747-100-200-300-400-8F/I

Boeing B707, KC135

Iljuszín IL86, IL96

Douglas DC8

Upon the beginning of taxiing, the crew shall be requested by the competent service - in order to avoid the negative impact of jet blast - to operate the outer engines on idle power during taxiing, if the operational instructions of the aircraft allow this.