



Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2012.09.20.
Azonosító/Reference: M5-1	Változat/Version: 04	Oldal/Page: M5-1 1/2

Állóhelyek, beszállító kapuk, check-in pultok,
csomagkiadó szalagok felhasználásának rendje

1 Légi jármű állóhelyek a forgalmi előtereken

A forgalmi előtereken lévő állóhelyek kiosztását a Budapest Airport Repülőtéri Üzemirányító központja AOCC végzi az alábbiak figyelembe vételével

- Az alkalmazott tűrési idő 15 perc a tervezett induláshoz képest és 15 perc a tervezett érkezéshez képest.
- Alapvető állóhely kiosztási szempont, hogy a menetrend szerinti forgalomnak prioritása van a nem menetrendszerinti, vagy ad-hoc járatokkal szemben.
- A járatok számára az állóhely kijelölés általában legalább két órával a járat érkezése előtt megtörténik. Különleges státuszú járatok számára (GOV, mentő) dedikált állóhelyek kerülnek kiosztásra és fenntartásra.
- A repülőtér üzemeltetője fenntartja a jogot az állóhelyek megváltoztatására az érintett szolgálatok tájékoztatása mellett.
- Az utashíddal ellátott állóhelyek kijelölésekor az alábbi szempontok kerülnek érvényesítésre:
 - § a típus alkalmassága az utashíddhoz
 - § a rövidebb tervezett fordulási idő
 - § a nagyobb üléskapacitás

Állóhelyfoglalás:

A Terminál 1 forgalmi előterén a parkolás nincs korlátozva, azonban a Repülőtéri Üzemirányító Központ szükség esetén elrendelheti a légi jármű levontatását, melyet a szerződött handling partner végez el, a járató költségére.

A Terminál 2 forgalmi előterén a parkolás korlátozva van az alábbiak szerint:

Keskeny törzsű légi jármű esetén: max. 2 óra

Széles törzsű légi jármű esetén: max. 3 óra

Amennyiben a hatékony állóhely gazdálkodás szükségessé teszi, ezen túli parkolás esetén az Airport OPS elrendelheti a légi jármű levontatását, melyet

Allocation and usage of parking stands, gates,
check-in counters and baggage belts

1 Aircraft stands on terminal apron areas

The stand allocation is performed by the Airport Operations Center of Budapest Airport following the rules indicated below:

- The used buffer time is 15 minutes after a departure and 15 minutes before an arrival.
- It is a fundamental stand allocation principle that scheduled flights have priority over non-scheduled or ad-hoc flights.
- Stand allocation is usually confirmed minimum 2 hours prior to arrival. In case of special flights (GOV, ambulance), dedicated parking stands are allocated and dedicated.
- The airport operator reserves the right to modify stand allocation, with the notification of the affected services.
- Contact stands are assigned with consideration for the following:
 - § Suitability of the aircraft type
 - § Shortest planned turnaround time
 - § Highest aircraft passenger capacity

Parking on stands:

Parking on the apron of Terminal 1 is not restricted. However, if required, the Airport Operations Control Center may instruct the handling company to reposition the aircraft. Towing is provided by the handling agent (cost: airline or aircraft operator).

Parking on the apron of terminal 2 is restricted as follows:

Narrow body aircraft: max. 2 hours

Wide body aircraft: max. 3 hours

If required due to efficient stand allocation, Airport OPS has the right to instruct the handling company



Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules		Kiadás dátuma/Date: 2012.09.20.
Azonosító/Reference: M5-1	Változat/Version: 04	Oldal/Page: M5-1 2/2

a szerződött handling partner végez el, a járató költségére.

Általában az éjszakai parkolás az utashíddal ellátott állóhelyeken engedélyezett, amennyiben ez nem befolyásolja hátrányosan a másnapi állóhely kiosztást.

2 Beszállító kapuk

A beszállító kapuk kiosztását a Repülőtéri Üzemirányító központja (AOCC) végzi az alábbiak figyelembe vételével:

- Szükség esetén az utashíddal kapcsolódó beszállító kapu is kijelölhető buszos beszállításra. Ebben az esetben a járatot kiszolgáló szervezet kötelessége az utashíddal utaslépcsőt csatlakoztatni és annak biztonságos működését felügyelni.
- Csúcsidőszakokban a beszállító kapuk használati ideje korlátozva van az alábbiak szerint:
 - § rövid vagy középtávú járat esetén, kevesebb mint 100 utas ülés esetén: max. 20 perc
 - § rövid vagy középtávú járat esetén, több mint 100 utas ülés esetén: max. 30 perc
 - § hosszú távú járat esetén: max. 40 perc
 - § A fenti időket a kiszolgálókkal kötött együttműködési eljárások módosíthatják.
- Azon utas hidakon ahol feltételezhető, hogy egyidejű érkezés és buszos beszállítás várható, úgy ezen esetekben az érkező utas áramlási folyamatnak kell elsőbbséget biztosítani.

3 Check-in pultok

A check-in pultok kiosztását a Repülőtéri Üzemirányító központ (AOCC) végzi.

4 Poggyászkiosztó szalagok

A poggyászkiosztó szalagok kiosztását a Repülőtéri Üzemirányító központ (AOCC) végzi.

to reposition the aircraft. Towing is provided by the handling agent (cost: airline or aircraft operator).

Overnight parking on contact stands is allowed if it does not negatively affect the stand allocation plan for the following morning.

2 Boarding gates

Stand allocation is performed by the Airport Operations Control Center of Budapest Airport following the rules indicated below:

- If required, the gates of contact stands can be allocated for bussing as well. In this case, the connection of the boarding stairs to the air jetty and the supervision of safe operation is the responsibility of the handling agent.
- During peak periods, the usage time of the gates is restricted as indicated below:
 - § Short and medium haul flight with a pax seat number of less than 100: max. 20 minutes
 - § Short and medium haul flight with a pax seat number at or more than 100: max. 30 minutes
 - § Long haul flight: max. 40 minutes
 - § The above time periods may be modified by cooperation procedures concluded with the ground handlers.
- If parallel arrival and bussed departure pax flow is likely on the same air jetty, the arriving pax flow always has priority.

3 Check-in counters

The allocation of check-in counters is performed by the Airport Operations Control Center.

4 Baggage belts

The allocation of baggage belts is performed by the Airport Operations Control Center.