



| | | |
|--|----------------------|------------------------------------|
| Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules | | Kiadás dátuma/Date: 2016.07.01. |
| Azonosító/Reference: M4-1 | Változat/Version: 07 | Oldal/Page: M4-1 1/2 |

**A légitársaság állóhelyekkel kapcsolatos
összefoglaló adatok**

**Summarized information about the
parking stands**

A táblázat oszlopainak tartalma:

The content of the columns :

- I. A légitársaság állóhely azonosító száma
- II. Az állóhely jellege
- III. A figyelembe vehető maximális szárnyfesz-
távolság (m)
- IV. A figyelembe vehető maximális törzshossz
(m)
- V. A légitársaság állóhelyre történő beállásnak
módja
- VI. Az állóhely elhagyás módja
PO-Power out eljárás
PB-Push back eljárás
POB-Power back eljárás
- VII. Megjegyzés

- I. Aircraft stand number
- II. Layout of the stand
- III. Maximum wingspan to be allowed (m)
- IV. Maximum length of fuselage (m)
- V. Docking procedures to be followed
- VI. Leaving of the stand
PO-Power out
PB-Push back
POB-Power back
- VII. Remark

| I. | II. | III (m) | IV. (m) | V. | VI. | VII. |
|-------------------------|---------------------|---------|---------|---------------|-------|---|
| Terminál 1 / Terminal 1 | | | | | | |
| 1-4 | Self Maneuvering | 50,50 | 47,90 | Marshalling | PB/PO | Elhagyási eljárás mé- ret alapján /Leaving of the stand depends on ACFT category |
| 5 | Self Maneuvering | 37,55 | 47,90 | Marshalling | PB/PO | GA. Forgalom számára fenntartva /Dedicated for GA. |
| 6 | Self Maneuvering | 36 | 47,90 | Marshalling | PB/PO | GA. Forgalom számára fenntartva /Dedicated for GA. |
| R110, R112, R114, | Nose in | 36 | 46 | Marshalling | PB | NIL |
| R111,R113 | Nose in | 51,99 | 61,62 | Marshalling | PB | Az R110-R112-R114 felülfestésével került kialakításra |
| R115, R117 | Nose in | 68,59 | 75,39 | Marshalling | PB | A B747-8F/I-re kiala- kítva |
| R116 | Taxi in/out | 36 | 42,46 | Marshalling | PO | A R117 felülfestésével került kialakításra |
| 25-27 | Self Maneuvering | 29,00 | 25,25 | Marshalling | PO | NIL |
| 107-109 | Nose in | 36 | 46 | Marshalling | PB | NIL |
| Terminál 2 / Terminal 2 | | | | | | |
| 31 | Nose in | 34,09 | 44,51 | VDGS/Safegate | PB | 31-esetén az elgurulás csak a Break Away pontról kezdhető meg /Break away point shall be used |
| 32 | Nose in | 38,04 | 47,32 | VDGS/Safegate | PB | Az elgurulás csak a Break Away pontról kezdhető |

| | | | |
|--|--|--|----------------------|
| Cím/Title: Repülőtér Rendje Airport Rules | | Kiadás dátuma/Date: 2016. <u>07.01.</u> | |
| Azonosító/Reference: M4-1 | | Változat/Version: <u>07</u> | Oldal/Page: M4-1 2/2 |

| | | | | | | |
|---|-----------------------|--------|--------------|---------------------|-----|--|
| | | | | | | meg / Break away point shall be used |
| 33 | Nose in | 51,97 | 61,62 | VDGS/Safegate | PB | NIL |
| 34 | Nose in | 64,94 | 74,00 | VDGS/Safegate | PB | 69,87 m-es törzshossz felett hátsó akadály- kúp elhelyezés kötele- ző |
| 35, | Nose in | 36,00 | 46,00 | VDGS/Safegate | PB | NIL |
| 36, 37, 38, 39, | Nose in | 36,00 | 46,00 | Marshalling | PB | Walk on/off állóhely |
| 40 | Nose in | 61,00 | <u>74,00</u> | VDGS/Safegate | PB | Code E eljárás az M.4- <u>10</u> szerint /Code E operations in Appen- dix M4- <u>10</u> |
| 42 | Nose in | 38,00 | 55,00 | VDGS/Safegate | PB | NIL |
| 43 | Nose in | 51,00 | 56,00 | VDGS/Safegate | PB | NIL |
| 44, 45 | Nose in | 36,00 | 46, 00 | VDGS/Safegate | PB | NIL |
| R210, R211, R212 | Taxi in /out | 36,00 | 46, 00 | Marshalling | PO | „De-icing pad” |
| R212A | Nose in | 47,57 | 55,00 | Marshalling | PB | Alternatív állóhely |
| R220, R221,R222, R223, | Nose in | 36,00 | 46, 00 | Marshalling | PB | NIL |
| R224, R225,R226, R227, | Nose in | 36,00 | 46, 00 | Marshalling | PB | NIL |
| R270, R271,R272, R273, | Nose in | 36,00 | 46, 00 | Marshalling | PB | Walk on/off állóhely |
| R274, R275,R276, R277, | Nose in | 36,00 | 46, 00 | Marshalling | PB | Walk on/off állóhely |
| R278 | Taxi in /out | 43,00 | 52,00 | Marshalling | PO* | NIL |
| R279 | Taxi in /out | 50, 00 | 52,00 | Marshalling | PO* | NIL |
| R278A | Nose in | 65,00 | 71,00 | Marshalling | PB | Code E forgalom szá- mára |
| Apron GA-AA-AL | | | | | | |
| G130, G132, G134, | Self Maneuvering | 23,80 | 27,30 | Marshalling | PO | NIL |
| G131, G133, G135, G137, G139, G141, | Self Maneuvering | 19,98 | 14,43 | Marshalling | PO | NIL |
| A1, A2, A3, A4 | Push in / Pull out | 34,09 | 44,51 | Vonató segítségével | PB | Kizárólag vontatójár- mű segítségével |
| L1, L2, L3 | Push in / Pull out | 34,09 | 44,51 | Vonató segítségével | PB | Kizárólag vontatójár- mű segítségével |