

## สถานีเคเบิลใต้น้ำ ชลี 2 สงขลา

รายงานการรับ-ส่งเวร วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 เวลา 08.00-16.00 น.

---

### ส่วนที่ 1 งาน Routine, งาน Provisioning, งานอื่นๆ

#### 1.1. CHL2\_06112025\_RPO\_PRE\_031

บันทึกค่า Power Tx,RX KPI Circuit SLT03SKCI, บันทึกค่าอุณหภูมิห้องอุปกรณ์ และสลับการทำงานเครื่องปรับอากาศ

Status: Complete

#### 1.2. CHL2\_06112025\_RPO\_OTH\_007 ★

- 06/11/68 12.28 น.
  - ticket#SD25178956
  - DWDM Nokia DE : ชลี 2 -- ชลี 4 loss ประมาณ 5km. ห่างจากชลี 2 สงขลา
  - สาเหตุเกิดจาก แม็คไฮดรอลิกคุระบายน้ำโดนท่อ marubeni
  - รอ ผู้รับเหมาซ่อมวันเสาร์ ที่ 08/11/2568

Status: Pending

### ส่วนที่ 2 การซ่อมบำรุงอุปกรณ์ Facility ของสถานี

ไม่พบข้อมูล

### ส่วนที่ 3 การแก้ไขและติดตามเหตุเคเบิลใต้น้ำขัดข้อง

#### 3.1. APG

##### 3.1.1. Segment S2.2a - CHL2\_07072025\_CAB\_004

- Segment S2.2a (SHI – BU9) Shunt fault w/o fiber break

Cable ship Name : TBA

Fault Date : 03 February 2024 @00:53(UTC)

Traffic Status: วงจร NT ยังคงใช้งานได้เป็นปกติ ใช้งานได้ปกติ เนื่องจากจุด Fault อยู่ระหว่าง repeater-BU9 จึงทำให้ Repeater ยังทำงานครบทุกตัว

Repair Date : TBA

Presented Activity during Shift Duty : N/A

Planned Activity for next 8 Hours : N/A

Tickets: SD25079483

Status: Pending

### 3.1.2. Segment S9 - CHL2\_07072025\_CAB\_002

- Segment 9 (SEA-BU8) cable shunt fault w/o fiber break (Opn.7)

Cable ship Name : CS ASEAN Challenger

Fault Date: 07 June 2025 at 12:15 (UTC)

Traffic Status: วงจร NT ไปสิงคโปร์ Down เนื่องจากเกิด Cable fault Segment S3 ZCHM-BU2X

Fault Location: around 368-373 km from SEA.

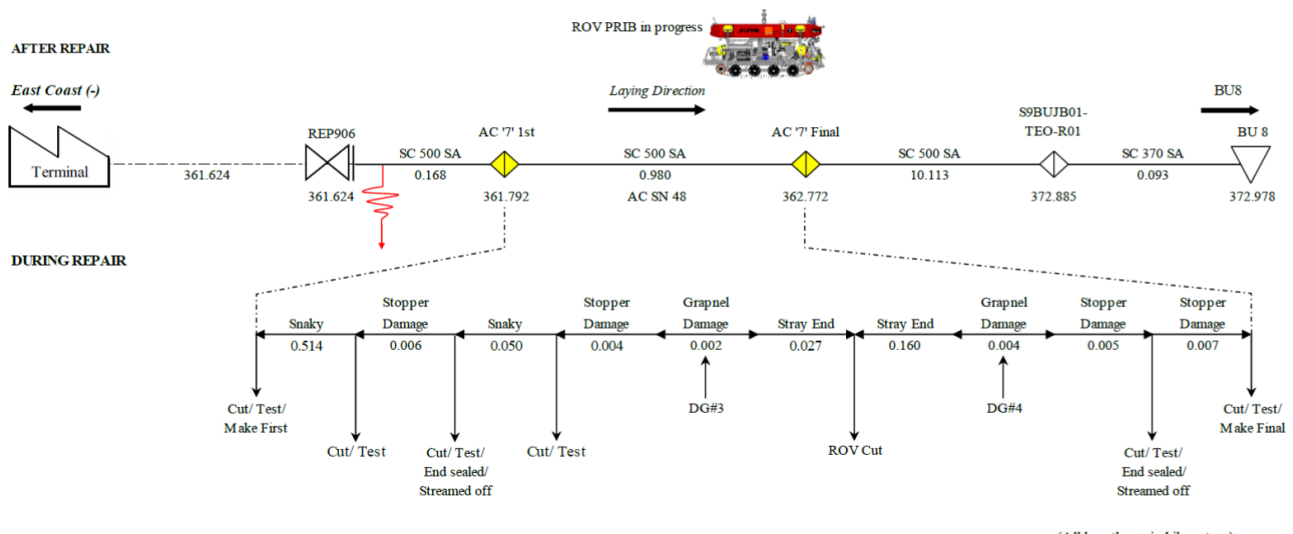
Repair Date: 19-26 Oct 2025

Presented Activity during Shift Duty: PRIB

Planned Activity for the Next 8 Hours: PRIB

- วงจร NT ยังคงไม่สามารถใช้งานได้ เพราะจากยังมี Fault อีกจุด (Opn.8) ซึ่งต้องเปลี่ยน Repeater 906 เนื่องจาก จุด Fault อยู่ใกล้ Repeater

### APG S9 OPN7



29-30 Oct-2025 (UTC +7)

- 1200H - Vessel on standby at Kabil Anchorage, Batam for loading of APG S9 Spares

2/11/2025: APG NOC แจ้งกำหนดซ่อมช่วงวันที่ 8-12/11/25

Segment	Repair Schedule
S2.2a	TBD
S3	2025.11.10 ~ 11.15
S9	2025.11.08 ~ 11.12

Regards,  
APG NOC

- 03 November 2025

08.00 Vessel at Kabil Anchorage standby for loading APG S9 Opn8 spares

- 05 November 2025

- เรือได้ออกเดินทางไปดำเนินการ Repeater Replacement Operation แล้วโดยจะมีแผนจะดำเนินการ

Clear Cable Fault ด้าน Kuantan ก่อนดำเนินการกู้ BU8 และ Repeater No.906 ขึ้นเรือ เพื่อดำเนินการ

เปลี่ยน Repeater No. R6405W ตัวใหม่แทน

คาดว่าจะซ่อมเคเบิลเสร็จในวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00น.

- 06 November 2025

- **Presented Activity during Shift Duty:** Commence Trial Electroding Operation

- **Planned Activity for the Next 8 Hours:** Launch ROV to Inspect, cut cable and grip

**Tickets:** SD25110426

**Status:** Inprocess

**3.1.3. Segment S4 - CHL2\_06112025\_CAB\_COR\_002**

ชลิ 2 ได้รับแจ้งจาก APG NOC ว่ามี Cable Fault เกิดขึ้นในระบบ APG S4 (NHI-BU3)  
โดยห่างจากสถานี Nanhui เป็นระยะทาง 290 กิโลเมตร (อยู่ในน่านน้ำประเทศจีน)  
ไม่กระทบต่อวงจรของ NT เนื่องจากไม่มีวงจรใช้งานไปยังเส้นทางดังกล่าว

-SD25178785

หากมีความคืบหน้าจะแจ้งให้ทราบต่อไป

[updated] Fault Notification

Dear All,

Notification of suspected cable faults on S4(#17)

APG TT: TT-002338

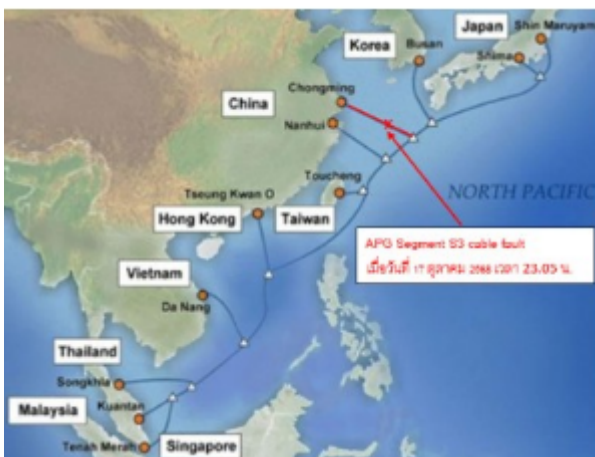
- Occurred 18:35 UTC 2025-11-05
- Segment : S4 (NHI-BU3)
- Fault Location : approximately 290km from NHI (Power voltage: -1452V -> -533V).
- Cable Fault Type : cable break
- Traffic : The traffic passing through S4 is affected (find the attached file)

**Tickets:** SD25178785

**Status:** Inprocess

#### 3.1.4. Segment S3 - CHL2\_18102025\_CAB\_COR\_009

- วันที่ 17 ตุลาคม 2568 เวลา 16:05UTC ระบบเคเบิลใต้น้ำ APG Segment S3 (CHM-BU2) ได้เกิด Cable Fault ห่างจากสถานี Chungming ประมาณ 61.5 กม. มีผลทำให้วงจร NT ไม่สามารถใช้งานผ่านระบบเคเบิลใต้น้ำ APG ได้ทั้งหมด เนื่องจาก Trunk เกิด Double fault (CHM-SEA)



- 26/10/68 ยังไม่ Update แผนการซ่อมจาก APG NOC
- 2/11/68 : APG NOC กำหนดแผนซ่อม S3 ช่วงวันที่ 10-15/Nov/2025

Segment	Repair Schedule
S2.2a	TBD
S3	2025.11.10 ~ 11.15
S9	2025.11.08 ~ 11.12

Regards,  
APG NOC

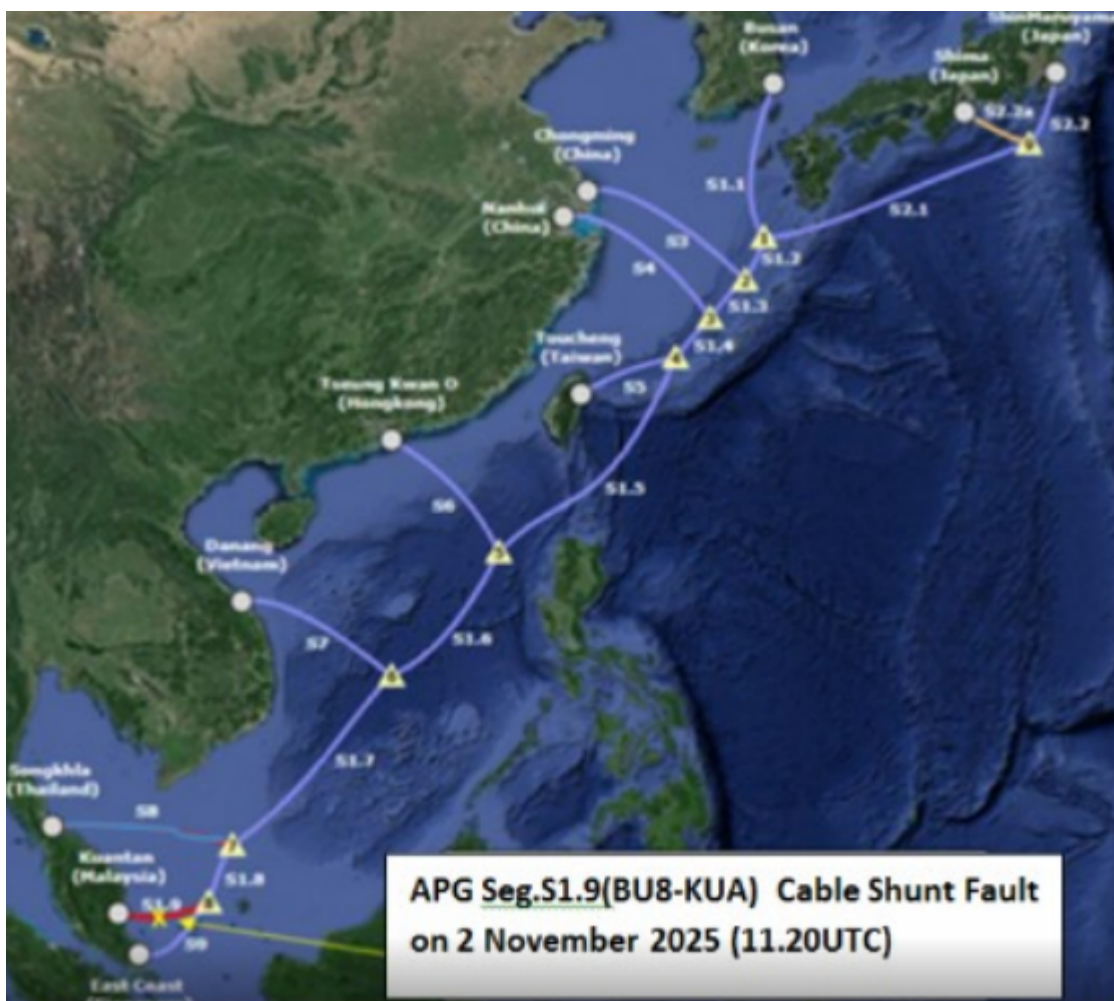
Tickets: SD25172524

Status: Pending

### 3.1.5. Segment S1.9 - CHL2\_03112025\_CAB\_COR\_001

2/11/2025 ชลี2 ได้รับ Update จาก APG NOC ว่า APG Seg.S1.9 (Kuantan-BU8) ได้เกิด Cable Shunt fault (Opn.39)

จุด Cable fault อยู่ในน่านน้ำประเทศมาเลเซีย ห่างจากสถานีฯ Kuantan ประมาณ 220 กิโลเมตร ( 6.4Km from BU8) เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2568 เวลา 18.20น. ไม่มีวงจร NT ผ่านเส้นทางนี้



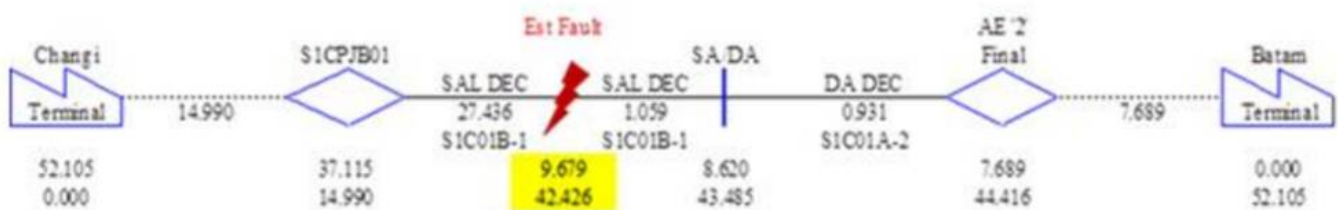
Status: Pending

## 3.2. TIS

### 3.2.1. Segment A - CHL2\_07072025\_CAB\_001

- Segment A (Batam-Changi) Cable fault on 6<sup>th</sup> Feb 2025 at 09:02UTC.

Cable ship Name: TBA  
 Fault Date : 6 Feb 2025 at 09:02UTC  
 Traffic Status : ไม่มีวงจรของ NT ใช้งานผ่านเส้นทางนี้  
 Repair Date : TBA(อยู่ในระหว่างรอการอนุญาตให้ดำเนินการซ่อมบริเวณจุดชำรุดท่าอากาศยานของบริษัท Conoco)  
 Fault position : 143 km. from SEA(น่านน้ำอินโดนีเซีย)  
 Presented Activity during Shift Duty : N/A  
 Planned Activity for next 8 Hours : N/A



Tickets: SD25031140

Status: Pending

## ส่วนที่ 4 การแก้ไขและติดตามวงจร/อุปกรณ์โทรคมนาคมชำรุด

### 4.1. APG

#### 4.1.1. Segment S9 - CHL2\_23102025\_CIR\_COR\_019

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 เวลา 16:00 – 19:00 (UTC) มีการดำเนินงานบำรุงรักษา Dark Fiber บนเส้นทางสำรอง (Protection Path) ช่วง สถานีฯ East Coast - Equinix (SG1) ไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานวงจร (มีความเสี่ยงเนื่องจากไม่สามารถสวิตช์เส้นทางไปใช้ Protection path ได้ในช่วงเวลาดังกล่าว) \*MT-25111301

Status: Pending

ลงชื่อ.....

(นาย ปิยะพงษ์ ดำแก้ว)

ลงชื่อ.....

(นาย ภากร หมีนเมือง)