# 750J-II TRACTOR DE ORUGAS





# 750J-II

TRACTOR DF ORUGAS



#### Motor

John Deere PowerTech Plus, modelo 6068H

Diésel de 6 cilindros, 4 tiempos, enfriado por líquido y aire

Cilindrada de 6.8L, turboalimentado, post enfriado

,turboalimentador de geometría variable.

Potencia Neta 155 HP @ 2100 rpm

Torque Neto 745 nm @ 1500 rpm

Concordante con la norma de emisiones EPA Tier 3

Filtro de aire seco de 2 etapas, con descarga tangencial válvula de evacuación

Sistema de lubricación a presión, con filtro de flujo total y

enfriador por líquido

Sistema eléctrico de 24V

### Cabina

Cerrada, aislada de ruidos y vibración, con aire acondicionado y calefacción

Asiento ajustable de tela, con suspensión mecánica,
Cinturón de seguridad retráctil, apova brazos y puños

ajustables, espejo, retrovisor interior, parabrisas entintados instrumentación iluminada.

Panel de Control Total del Egi

Panel de Control Total del Equipo (TMC) limpiaparabrisas delantero y laterales, palanca de corte hidraulico,

luz interior, puerto de energía 12V, luces halógenas de trabajo (6, en la parrilla y el techo).

### Sistema hidráulico

Bomba de pistón axial, de desplazamiento variable con detección de carga

Caudal: 38 gpm

Presión máxima de 3,625 psi

Filtro de 10 micrones

#### Tren de rodamiento

Cadenas selladas y lubricadas

45 eslabones, 14 rodillos inferiores, 2 superiores

Ajuste hidráulico de cadenas

Zapatas de servicio extra de 24", una garra

## Transmisión

John Deere hidrostática, automática de doble paso, sensible a la carga, ajusta la velocidad y potencia a las condiciones del suelo

Control independiente de cada oruga

Contra-rotación

Velocidades infinitamente variables hasta máx. de 10.9 km/h Maniobrabilidad ilimitada por ser hidrostática, sin frenos o embragues

Maxima fuerza de arrastre de 245 KN teniendo en cuneta la curva de arrastre

#### Mandos finales

Planetarios de doble reducción, triple juego de engranajes, montados externamente desde la estructura de las cadenas y de la hoja topadora para aislar el impacto

Freno de servicio Hidrostático (dinámico), de accionamiento hidráulico

Freno de parqueo de discos múltiples, húmedos, sellados, libres de mantenimiento, accionados automáticamente al detenerse totalmente el equipo o al apagarse el motor Accionado con resorte, liberados hidráulicamente

# Hoja topadora

Tipo Angulable PAT

Largo: 3.302 m

Altura: 1.134 m Capacidad: 3.23 m<sup>3</sup>

Levante máximo: 1025 mm Penetración máxima: 650 mm

### Peso Operativo

Con cabina cerrada: 17,655 kg

Ripper: 1,690 kg

#### **JDLink**



JDLink es un sistema de telemetría que permite administrar, controlar, monitorear y ubicar sus equipos John Deere las 24 horas del día. También contamos con el Centro de Control de Monitoreo de Ipesa (CCMI), donde analizamos la información de sus equipos para mejorar su productividad, tiempo operativo y costos.

IPESA | FITAL

Q Av. Nicolás Ayllón N° 2241, Ate, Lima, Perú

▼ ventas@ipesa.com.pe

www.ipesa.com.pe

of in

# CONTÁCTANOS

Lima y provincias: (01) 748 3333 / 966 254 742

