

# 310P

RETROEXCAVADORA



# 310P

## RETROEXCAVADORA



### Motor

Modelo motor	John Deere PowerTech Plus de 4.5L.	John Deere PowerTech 4.5L.
Norma EPA	Tier 2	Tier 3
Potencia Pico	92 hp @ 2000 rpm.	88 hp @ 2000 rpm.
Torque Pico	387 Nm @ 1500 rpm.	355 Nm @ 1300 rpm.
Turboalimentador	Geometría Variable.	Geometría Fija.
Sistema de inyección	HPCR (High Pressure Common Rail).	Bomba de inyección rotativa.
Ventilador	Ventilador hidráulico de velocidad variable.	Ventilador hidráulico de velocidad variable.
Sistema Eléctrico	12V con alternador de 120A.	12V con alternador de 120A.

### Cargador

Tipo	Trabajo pesado (Heavy Duty) y borde extendido.	
Capacidad	1.0 m <sup>3</sup> (1.25 Yd <sup>3</sup> ).	
Ancho	2.184 mm.	
Fuerza de rompimiento	39.6 kN (8,908 lb).	
Altura máxima (pin de cucharón)	3,430 mm.	
Capacidad máxima de carga a altura máxima	2,860 kg.	

### Excavador

Brazo estándar	Retraído	Extendido
Profundidad	4,300 mm	5,360 mm
Alcance desde el centro del pivote de giro	5,490 mm	6,510 mm
Fuerza de excavación	48.5 kN	
Capacidad	0.21 m <sup>3</sup>	
Ancho	610 mm (24"), opcional de 400 mm (16")	
Giro de Brazo	180°	

### Sistema Hidráulico

	Tier 2	Tier 3
<b>Tipo</b>	Bomba de engranaje único	Bomba de Pistón Axial
Caudal de Retroexcavadora y Cargador	106 L/min (28 gpm) @2200 rpm	134 L/min (35.5 gpm) @2200 rpm
Presión Máxima de la Retroexcavadora	24,993 kPa (3,625 psi)	24,993 kPa (3,625 psi)
Presión Máxima del Cargador	22,063 kPa (3,200 psi)	22,063 kPa (3,200 psi)

### Peso Operativo

Equipo estándar: 7757 kg.

### Frenos

Frenos de servicio de disco húmero asistido hidráulicamente, autoajustables y de montaje interno.  
Frenos de estacionamiento de discos húmedos, desconectado de forma hidráulica y accionados por resorte con control de interruptor eléctrico.

### Tren de potencia

Transmisión PowerShift con 4 velocidades frontales hasta 36.8 km/hr y 2 velocidades de reversa.  
El equipo posee convertidor de torque de una etapa y doble fase con tracción 4x4 real, única en el mercado.

### Ejes y Diferenciales

Eje MFWD: Control automático de tracción delantera mediante diferencial de patinaje limitado.  
Eje trasero: Diferencial Posterior con Bloqueo, accionado eléctricamente con pedal y engranado hidráulicamente.  
Dirección: De potencia hidrostática y de dirección de emergencia.  
Mandos finales: De tipo planetario exterior de servicio pesado, distribuye las cargas de impacto en 3 engranajes.  
Oscilación eje delantero 22°.

### Cabina

Cabina cerrada con certificación FOPS / ROPS, con techo moldeado y luces halógenas de trabajo, luces intermitentes de volteo y de parada.  
Asiento de tela con suspensión mecánica y apoyabrazos totalmente ajustables.  
Arranque con llave, auto ralenti y apagado automático configurable.  
Controles de Excavación tipo Joystick o Palanca.

### Operation Center (Nuevo JDLink)



¡Ahora libre de costo!

Operation Center es una plataforma de telemetría que permite administrar, controlar, monitorear y ubicar sus equipos John Deere las 24 horas del día. También contamos con el Centro de Control de Monitoreo de Ipesa (CCMI), donde analizamos la información de sus equipos para mejorar su productividad, tiempo operativo y costos.

**IPESA** | **ITAL TRAC**

ventas@ipesa.com.pe

www.ipesa.com.pe



### CONTÁCTANOS

Lima y provincias: (01) 748 3333 / 966 254 742

**IPESA** | **ITAL TRAC**