

320P

RETROEXCAVADORA



320P

RETROEXCAVADORA



Motor

Modelo Motor	John Deere	John Deere
	PowerTech de 4.5L	PowerTech Plus de 4.5L
Norma EPA	Tier 2	Tier 3
Potencia máxima	98 hp @ 2000 rpm	100 hp @1990rpm
Par máximo neto	391 Nm @ 1400 rpm	403 Nm @1440rpm
Turboalimentador	Geometría Fija	Geometría Variable y post enfriamiento
Sistema de Inyección	Bomba de inyección Rotativa	HPCR (High Pressure Common Rail)
Ventilador	Ventilador enfriador de embrague viscoso	Ventilador enfriador de embrague viscoso
Sistema eléctrico	12V con alternador de 145A	12V con alternador de 145 A

Cargador

Tipo	Trabajo pesado (Heavy Duty) y borde extendido.
Capacidad	1.0 m ³
Ancho	2,346 mm.
Fuerza de rompimiento	46.9 kN (10,541 lb).
Altura máxima (pin de cucharón)	3,470 mm.
Capacidad máxima de carga a altura máxima	3,352 kg.

Excavador

Brazo estándar	Retraído	Extendido
Profundidad	4,500 mm	5,550 mm
Alcance desde el centro del pivote de giro	5,610 mm	6,620 mm
Fuerza de excavación	69.9 kN	
Capacidad	0.25 m ³	
Ancho	610 mm (24"), opcional de 400 mm (16")	
Giro de Brazo	180°	

Sistema Hidráulico

Tipo	Bomba de pistón axial y con detección de carga con compensación de presión (PCLS).
Caudal de Retroexcavadora y Cargador	163 L/min (43 gpm) @ 2200 rpm.
Presión Máxima del Cargador	24,993 kPa (3,625 psi).

Peso Operativo

Equipo estándar: 7850 kg.

Frenos

Frenos de servicio de disco húmedo asistido hidráulicamente, autoajustables y de montaje interno.
Frenos de estacionamiento de discos húmedos, desconectado de forma hidráulica y accionados por resorte con control de interruptor eléctrico.

Tren de potencia

Transmisión PowerShift con 5 velocidades frontales hasta 40 km/ hr y 3 velocidades de reversa con transmisión automática estándar.
El equipo posee convertidor de torque de una etapa y doble fase con tracción 4x4 real, única en el mercado.

Ejes y Diferenciales

Eje MFWD: Control automático de tracción delantera mediante diferencial de patinaje limitado.
Eje trasero: Diferencial Posterior con Bloqueo, accionado eléctricamente con pedal y engranado hidráulicamente.
Mandos finales: De tipo planetario exterior de servicio pesado, distribuye las cargas de impacto en 3 engranajes.
Oscilación eje delantero 22°.

Cabina

Cabina cerrada con certificación FOPS / ROPS, con techo moldeado y luces halógenas de trabajo, luces intermitentes de volteo y de parada.
Asiento de tela con suspensión mecánica y apoyabrazos totalmente ajustables.
Arranque sin llave, auto ralentí y apagado automático configurable.
Controles de Excavación tipo Joystick.

JDLink



JDLink es un sistema de telemetría que permite administrar, controlar, monitorear y ubicar sus equipos John Deere las 24 horas del día. También contamos con el Centro de Control de Monitoreo de Ipesa (CCMI), donde analizamos la información de sus equipos para mejorar su productividad, tiempo operativo y costos.

IPESA | **ITAL TRAC**

✉ ventas@ipesa.com.pe

🌐 www.ipesa.com.pe

📱 [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

CONTÁCTANOS

Lima y provincias: (01) 748 3333 / 966 254 742

IPESA | **ITAL TRAC**