

1050P

TRACTOR SOBRE ORUGAS



JOHN DEERE



1050P

TRACTOR SOBRE ORUGAS



MOTOR

Modelo Motor	John Deere 14
Norma EPA	Tier 2
Potencia Pico Neto	354 hp @ 1700 RPM
Torque Pico Neto	1576 Nm @ 1300 RPM
Cilindros	6, con camisas húmedas
Desplazamiento	13.5 L
Aspiración	Turbocargada y post-enfriada aire a aire
Ventilador	Ventilador hidráulico de succión con velocidad variable. Reversible automáticamente.
Filtro de aire	Filtro de aire seco de 2 etapas, con limpiador externo de eyector rotativo.
Sistema eléctrico	24V

CABINA

Cerrada, aislada de ruidos y vibración, con aire acondicionado y calefacción, asiento ajustable de tela con suspensión mecánica, cinturón de seguridad retráctil, apoya brazos y pies ajustables, espejo retrovisor interior, parabrisas entintados, instrumentación iluminada, panel Control Total del Equipo (TMC) limpiaparabrisas delantero y laterales, palanca de corte hidráulico, luz interior, puerto de energía 12 V, luces LED en la parrilla y techo (10 en total)

SISTEMA HIDRAULICO

Tipo	Sistema electrohidráulico con bomba de pistón de desplazamiento variable. Sensor de carga.
Cilindrada de bomba	150 cc
Presión válvula de alivio	24 993 kPa
Flujo Máximo	80 gpm
Control	Palanca de mando electrohidráulico

FUERZA DE TRACCIÓN

Máximo	570 kN
1.9 km/h	329 kN
3.2 km/h	209 kN

TREN DE POTENCIA

Transmisión	Transmisión hidrostática, la función de sensor de carga ajusta la velocidad y potencia automática para soportar las condiciones de carga cambiantes, Contra-rotación, cada oruga es controlada de manera individual por una bomba de pistón de desplazamiento variable; dos motores de traslación por cada mando final; botones de selección de velocidad están en un único control por palanca; reversa se selecciona de manera independiente a razones de 100%, 115% o 130% de la velocidad de avance; el pedal desacelerador controla a velocidad de avance hasta la detención.
Velocidad de desplazamiento	Infinitamente variables, entrega maniobrabilidad sin límites. Adelante y reversa 11 km/h
Conducción	Conducción hidrostática, elimina embragues y frenos.

TREN DE POTENCIA

Transmisión	De doble reducción, triple juego de engranajes, montados independientemente de la estructura de la cadena y de la hoja topadora, aislándola de impactos.
Frenos de servicio	Frenado hidrostático (dinámico), siempre que la palanca dirección/conducción esté en neutro o el desacelerador esté presionado hasta el final.
Frenos de parqueo	De discos múltiples, húmedos, sellados, libres de mantenimiento, accionados automáticamente al detenerse completamente el equipo o al apagarse el motor. Accionado con resorte, liberado hidráulicamente.

FUERZA DE TRACCIÓN

Tipo	Cuchilla en Semi-U
Largo	4362 mm
Altura	1872 mm
Capacidad	11.2 m3
Peso	3651 kg

TREN DE POTENCIA

Transmisión	Selladas y lubricadas
Zapatillas	46 por lado
	610 mm de ancho
Rodillos	Servicio Extremo, una garra.
	Ocho (08) rodillos a cada lado
	Porta-rodillos basculantes
	Cuatro (04) juegos de carros porta-rodillos
Presión sobre el suelo	90 kPa (13 psi)

PESO OPERATIVO

Con cabina cerrada	42 640 kg
Ripper de 1 uña	3 793 kg

JD LINK



¡Ahora libre de costo!

Operation Center es una plataforma de telemetría que permite administrar, controlar, monitorear y ubicar sus equipos John Deere las 24 horas del día. También contamos con el Centro de Control de Monitoreo de Ipesa (CCMI), donde analizamos la información de sus equipos para mejorar su productividad, tiempo operativo y costos.

IPESA | ITAL TRAC

Av. Nicolás Ayllón N° 2241, Ate, Lima, Perú

ventas@ipesa.com.pe

www.ipesa.com.pe



CONTÁCTANOS

Lima y provincias: (01) 748 3333 / 966 254 742

