



МИКРОИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И НАСТРОЙКЕ НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА PFB ТИПА R4N

Технически верная работа ограничителя скорости напрямую зависит, и в принципе возможна, только при правильном монтаже и правильной настройке как самого ограничителя скорости, так и натяжного устройства.

При определении высоты установки натяжного устройства необходимо учитывать:



- ни при каких обстоятельствах груз устройства не должен касаться пола приямка (рис. 1), в противном случае функция устройства нарушена.
- при посадке кабины на буфер, тяга ловителей, как и место крепления каната ограничителя скорости, не должны касаться шкива натяжного устройства.

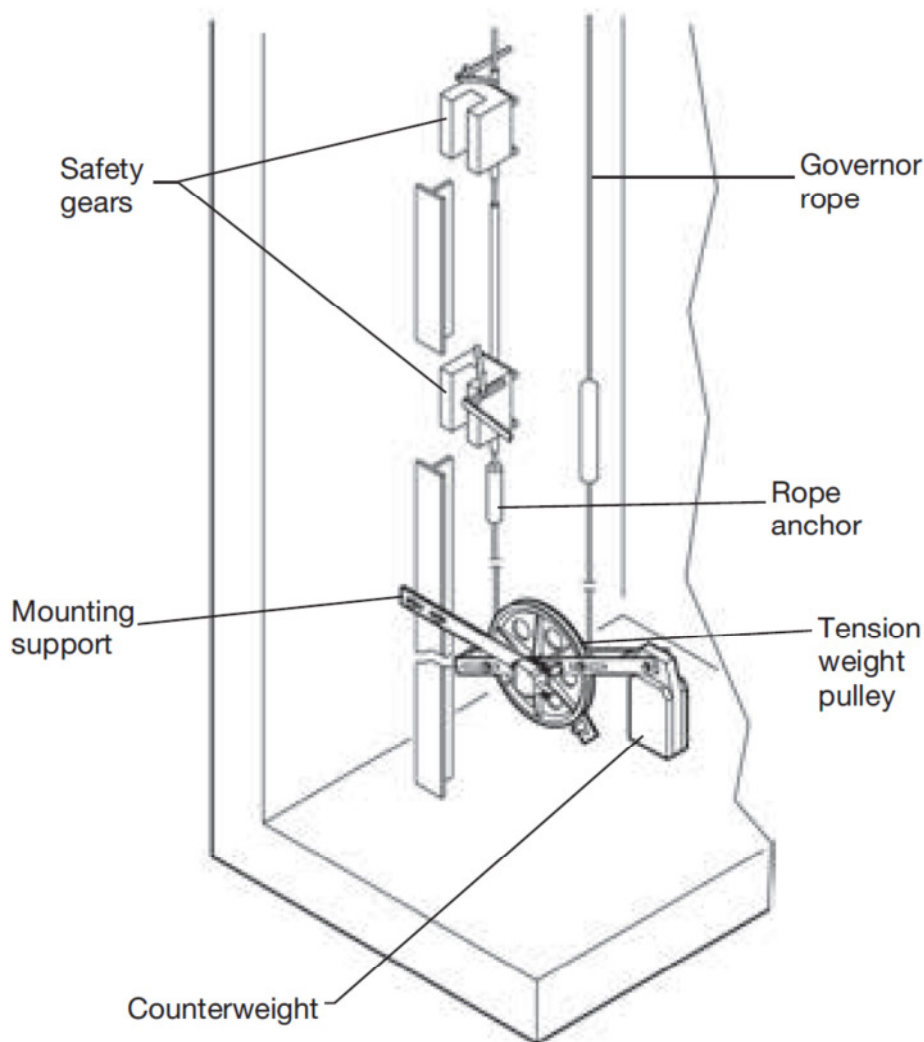


Рис. 1

Порядок монтажа натяжного устройства:

1. Уложите канат ограничителя скорости на шкиф ограничителя скорости, опустив свободные концы каната в приямок шахты.
2. Подтяните первый свободный конец каната к верхней точке тяги ловителей и закрепите канат с помощью коуша, клина и зажимов.
3. Оставьте второй свободный конец каната лежать в шахте



Перед началом установки устройства рекомендуется подключить датчик безопасности натяжного устройства к цепи безопасности лифта, а также установить под углом контактную защелку (см. пункт 7 из раздела настройки).

4. При помощи зажимов установите на направляющую крепёжную опору натяжного устройства на высоте приблизительно 450 мм от уровня пола приямка (рис. 2).
5. Поднимите и зафиксируйте груз устройства таким образом, чтобы его нижняя точка находилась на высоте приблизительно 300 мм от уровня пола приямка (рис. 2).
6. Подтяните второй свободный конец каната к нижней точке тяги ловителей и закрепите канат с помощью коуша, клина и зажимов.

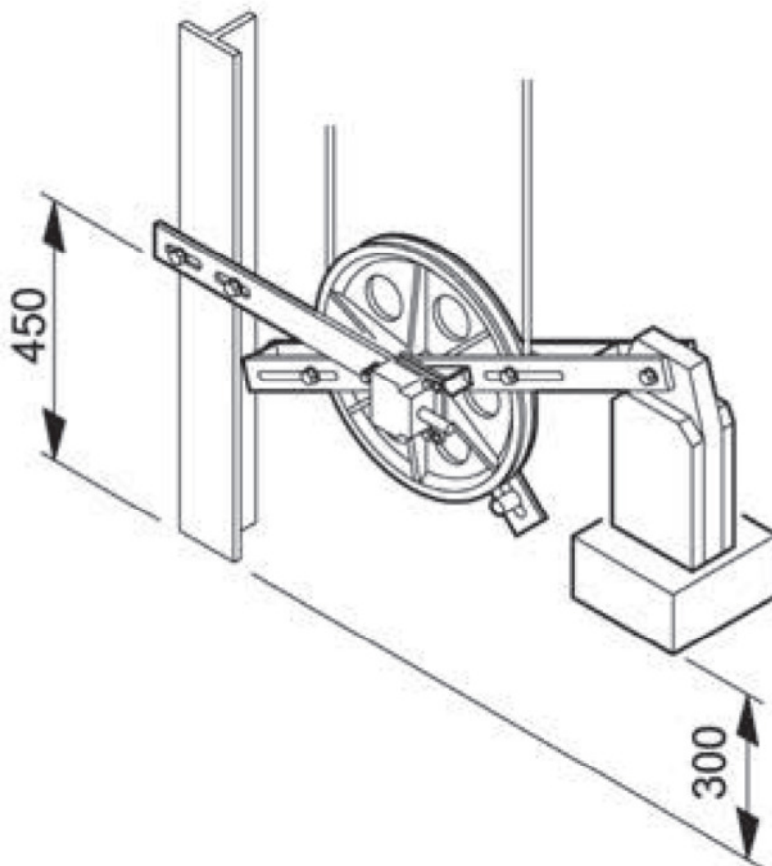


Рис. 2.



Для правильной работы натяжного устройства важно сильно затянуть гайку, указанную красной стрелкой, затем ослабить на пол оборота гайку, указанную зелёным цветом (рис. 3). Таким образом, рычаг груза будет подвижным.

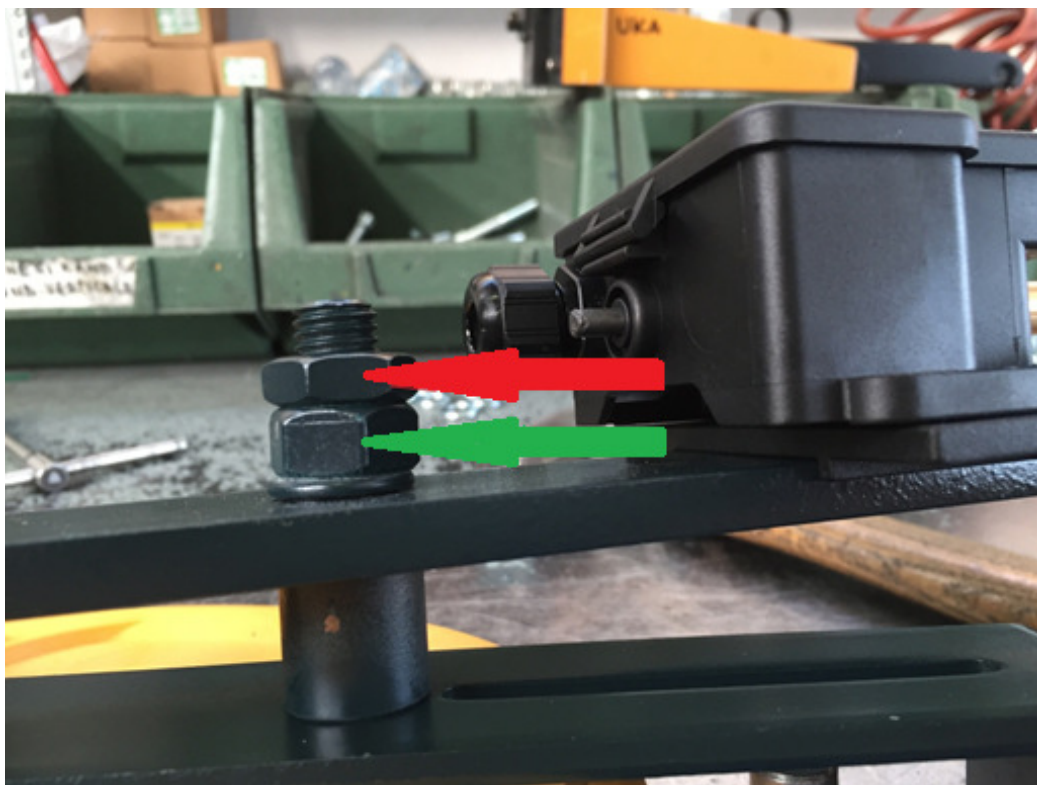


Рис. 3

Порядок настройки натяжного устройства:

При поставке натяжного устройства датчики безопасности уже смонтированы на изделие. Однако позиция датчика должна быть настроена индивидуально после монтажа натяжного устройства.



Датчик безопасности ограничителя скорости уже предустановлен на заводе-изготовителе. Его позиция зафиксирована при помощи сургуча и она не может быть изменена.

Настройка датчика безопасности ограничителя скорости не требуется.

1. Ослабьте натяжение зажимов на направляющей, чтобы крепёжная опора устройства могла перемещаться вдоль направляющей.

2. Переместите крепёжную опору вниз, чтобы штифт датчика безопасности натяжного устройства был в не активированном состоянии (рис. 4а, поз. 1). Угол наклона рычага с грузом относительно крепёжной опоры должен составлять приблизительно 15 градусов (рис. 4б).



Принимайте во внимание вытяжку канатов.

3. Отрегулируйте положение датчика безопасности по горизонтали, перемещая его в слотовых отверстиях (рис.4а, поз. 2). Крайняя точка штифта датчика должна пересекать траекторию движения крайней точки контактной защелки приблизительно на 3 мм (рис. 4в).

4. Закрепите крепёжную опору, высвободите из канавки шкива устройства канат и проверьте срабатывание штифта датчика безопасности, опуская рычаг груза вручную.

5. Закрепите положение датчика сургучом, либо другим подобным способом, и верните канат на шкив.

6. После тестового срабатывания штифта датчика, вручную установите его в стартовое положение.

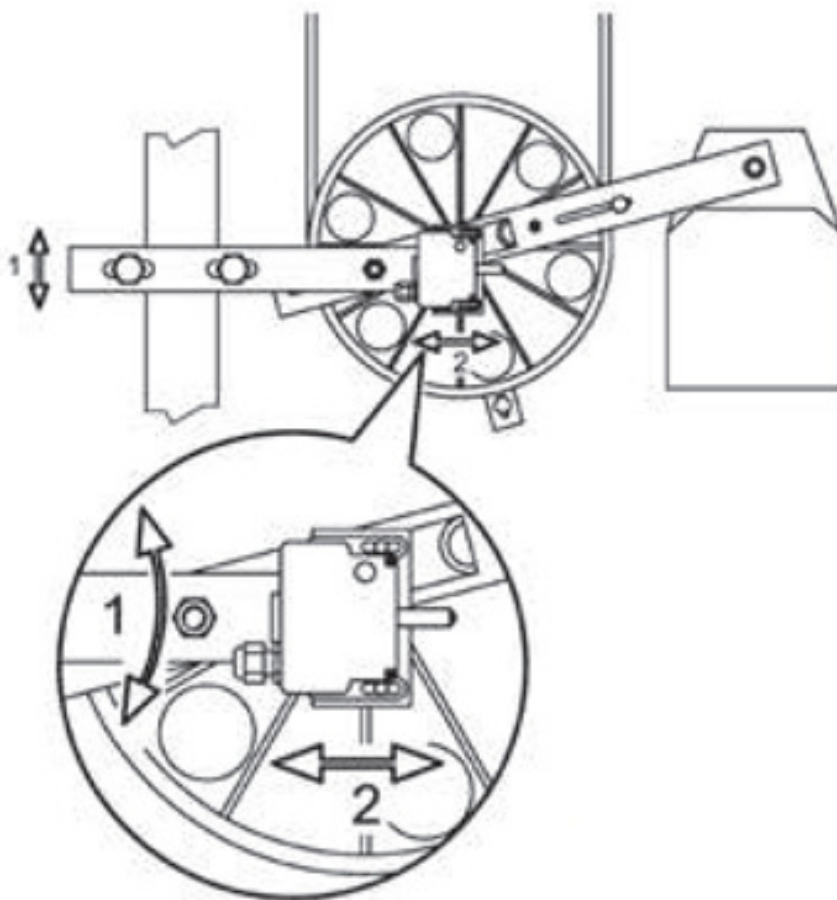


Рис. 4а

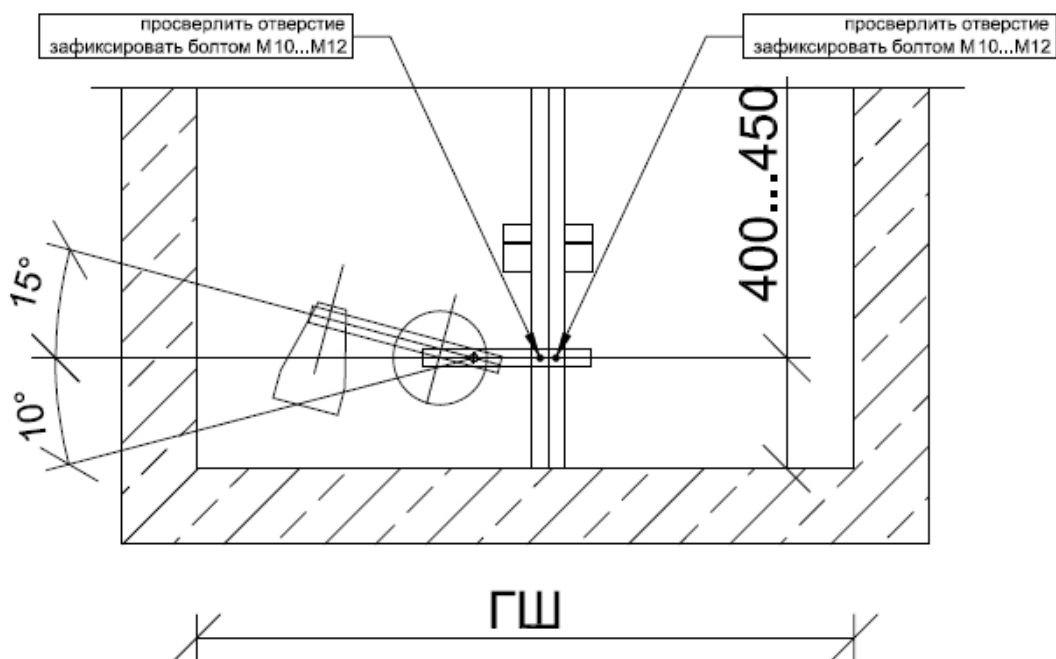


Рис. 4б

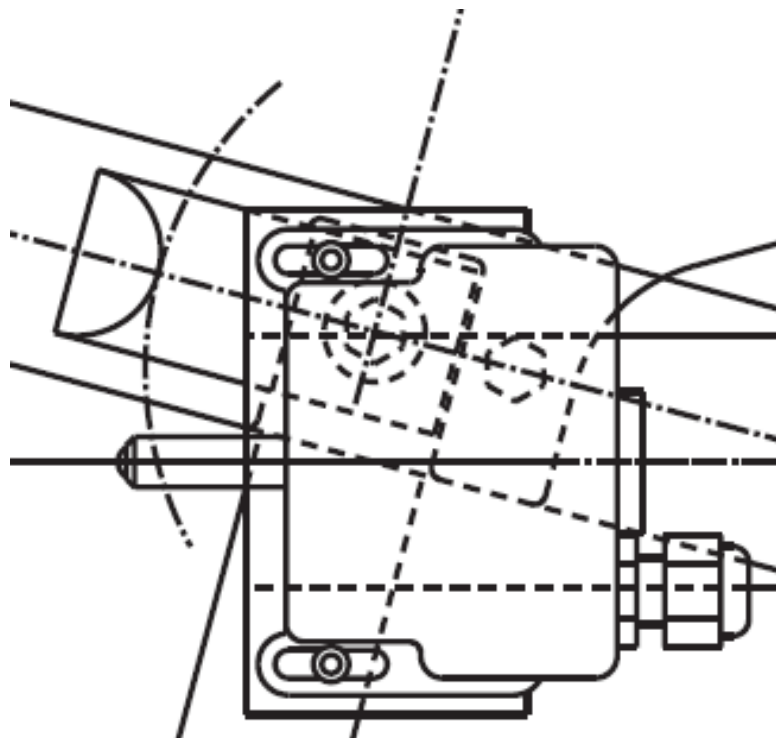


Рис. 4в

7. С целью увеличения рабочего диапазона движения рычага груза, с целью уменьшения стартового угла его наклона и во избежание ложного срабатывания датчика, рекомендуется установить контактную защёлку (указана красной стрелкой) под углом приблизительно 8-10 градусов по отношению к рычагу груза (рис. 5).



Рис. 5

История изменений

#	Дата	Причина изменений
1	22.11.2016	Создание документа
2		
3		