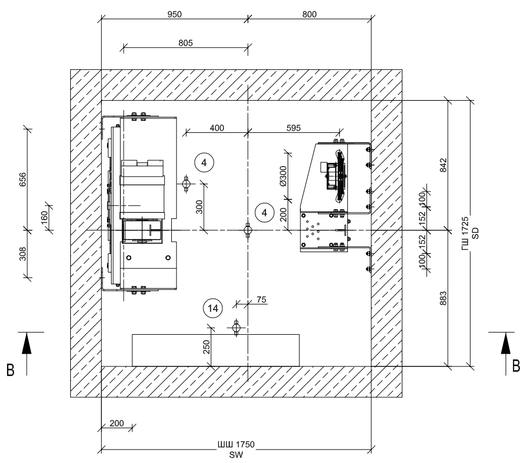
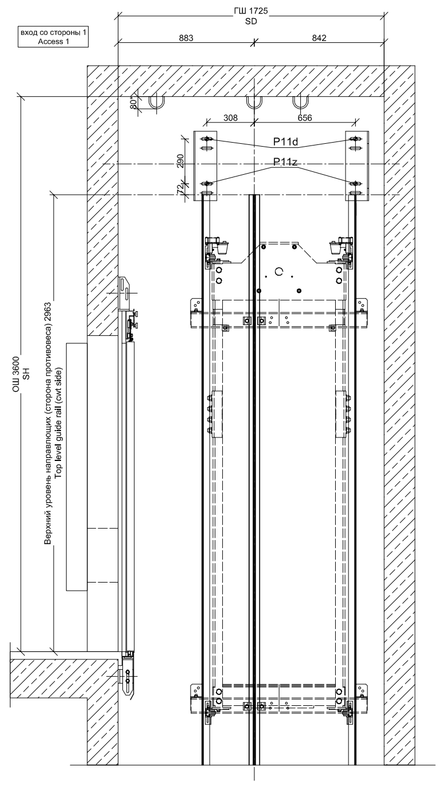
Оголовок шахты
Shaft head plan
Масштаб:/Scale: 1:20

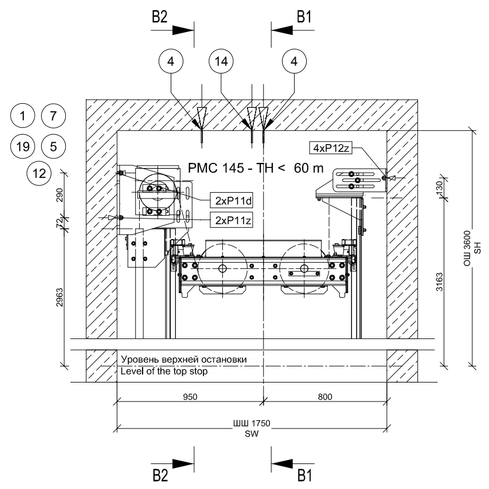


Сечение B1-B1
Section B1-B1
Масштаб: 1:25

Дюбельное крепление
doweled
(2xP11d; 2xP11z)

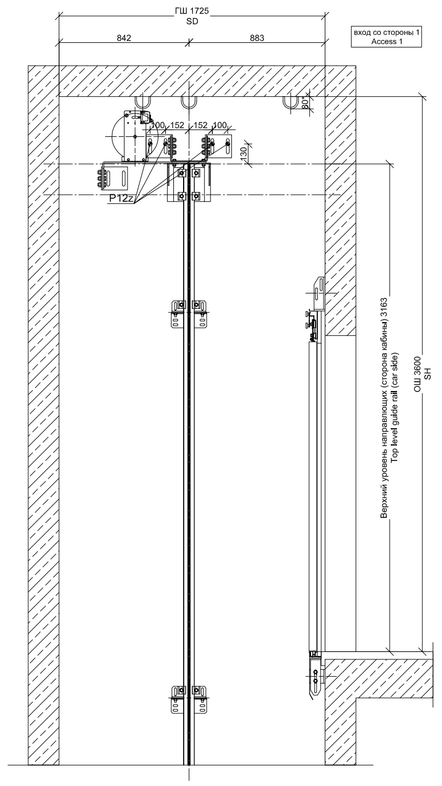


Сечение B-B
Section B-B
Масштаб: 1:25

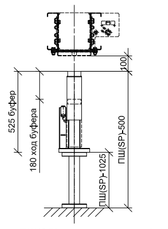


Сечение B2-B2
Section B2-B2
Масштаб: 1:25

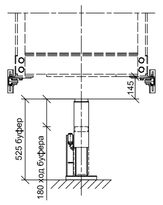
Дюбельное крепление
doweled
(4xP12z)



Буфер кабины
Car buffer
Масштаб:/Scale: 1:20



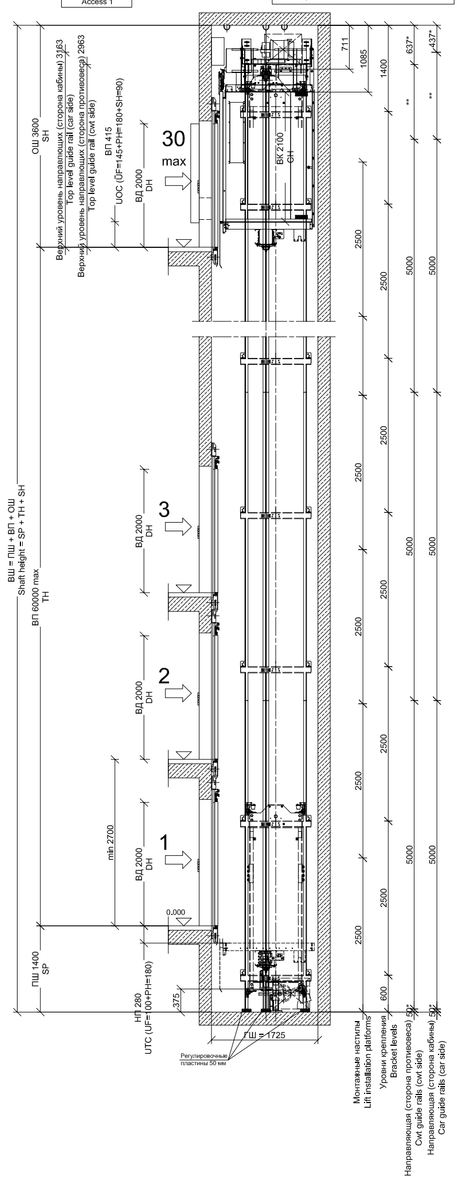
Буфер противовеса
Cwt buffer
Масштаб:/Scale: 1:20



ПШ(SP) - приямок шахты / shaft pit

Сечение A-A
Section A-A
Масштаб:/Scale: 1:50

* - нет направляющих
** - окончательная длина уточняется по месту. Верхний уровень направляющих должен быть на расстоянии 2963 мм (сторона противовеса) и 3163 мм (сторона кабины) от уровня чистого пола верхней остановки


вход со стороны 1
Access 1
30
max
Off. 3600
SH
Off. 3600
SH
Верхний уровень направляющих (сторона кабины) 3163
Top level guide rail (car side)
Верхний уровень направляющих (сторона противовеса) 2963
Top level guide rail (cwt side)
817±15
UOC (UP+Ed+PH+180+SH+96)
663 2000
663 2000
711
1085
1400
637*
637*
2500
2500
5000
5000
5000
5000
ВШ = ПШ + ВП + СШ
Shaft height = SP + TH + SH
TH
611 6000 max
663 2000
663 2000
663 2000