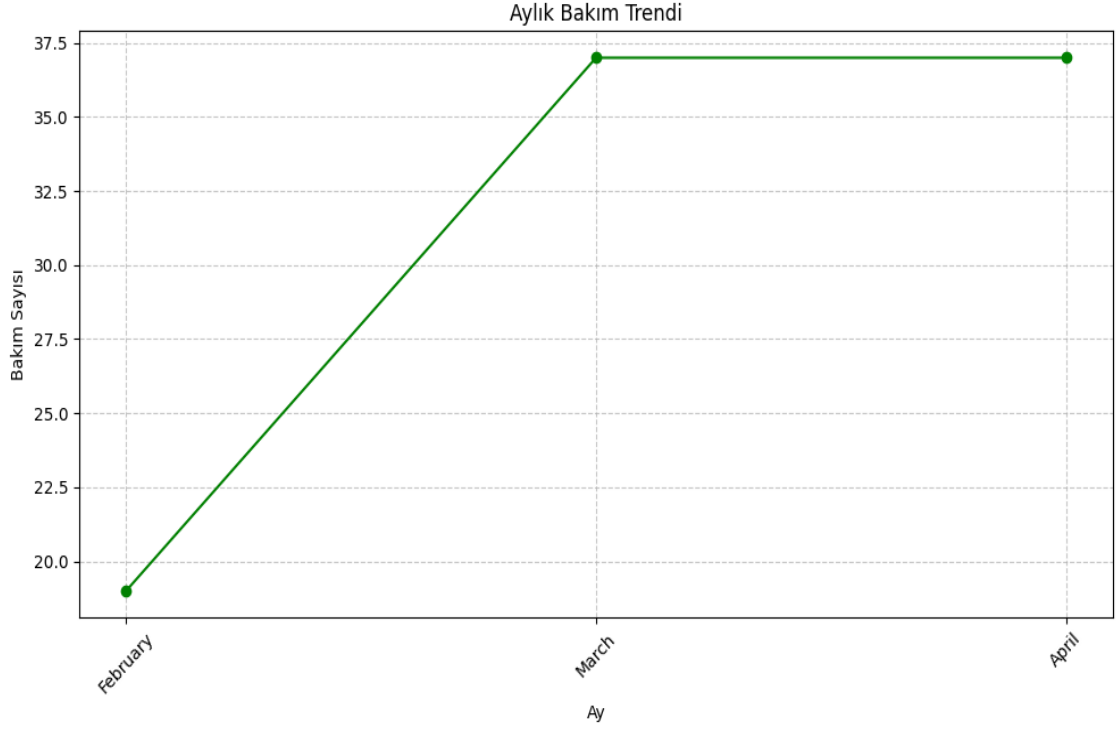
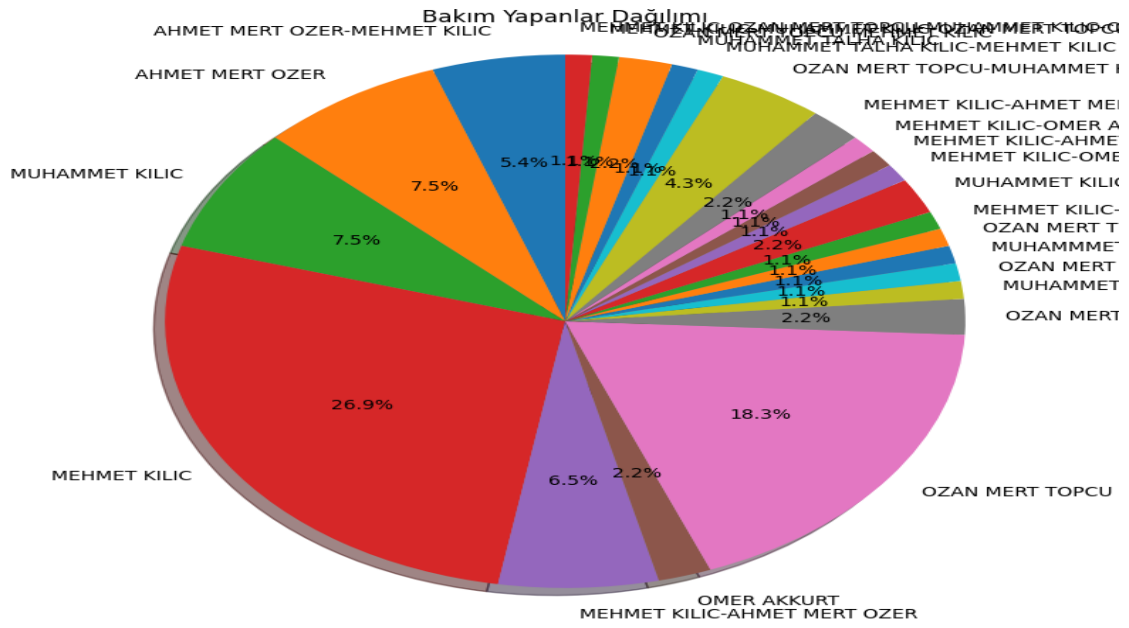


Aylik Bakim Chart



Bakım Yapan Chart



Kayıt Listesi

A,,fklama
STANS KABLOSU OKSITLENIP KOPMUS. PAPUC BASILIP BAGLANTISI YAPILDI.
TARET YERINE OTURMADIGI ICIN ALARMA GECEMIS. TARET YERINE OTURTULDU.
KIRIK OLAN SARTEL YENISI ILE DEGISTIRILDI.
BOZUK OLAN AYDINLATMA YENISI ILE DEGISTIRILDI.
UNUN FAZLARINDAN BIRI GEVSEK KALDIGI ICIN TEZGAH ALARMA GECIYOR,KABLO SIKILDI.
KUMANDA KABLOSUNUN DEGISIMI YAPILDI.
SIYIRICI MOTORU YANMIS SARIMA GONDERILDI.
SENSORLER GORMUYORDU.KOL MANUEL OLARAK DUZELTILDI.DENEMELERI YAPILDI.ARIZA GIDERILDI.
RAYA TALAS GIRMIS BU NEDENLE ATC KOLU YARIDA KALMIS SERVIS MODUNA ALINIP TEMIZLIGI YAPILDI.
BOZUK OLAN LAMBA DEGISTIRILDI.
DA KABLOSUNUN SOKETI KIRILMIS KABLolar SOKULUP YENI SOKET TAKILDI.
GORE SOKETI FARKLI OLDUGU ICIN ESKI SOKET KESILIP UYARLANDI.DENEMESI YAPILDI SORUN GORULMEDI.
RDI.PANODA BULUNAN 2 ADET 12V 7Ah AKULERIN DEGISIMI YAPILI ARIZA RESETLENDI.
SOKULEN ELVATOR MOTORUNUN ELEKTRIK BGLANTISI YAPILDI.
BAF PISTONU SIKISMIS KURTARILIP YAGLANDI VE TEMIZLENDI.
EMININ KOMPRESOR KONDANSATORU BOZULMUS,KONDANSATOR UYARLANIP TAKILDI.
TUM EKSENLERIN PIL DEGISIMI YAPILDI.
GI VE TALAS GIBI BENZER UNSURLARDAN DOLAYI BASILI KALMIS BUTON DEGISTIRILDI.
GORUYOR MAKINANIN USTUNDE BULUNAN SWITCH AYARLANIP OPERATOR ILE TEST EDILDI.
KIRILAN KABLO YURUTME KANALI KIRILMIS.
3. BOLGE REZISTANS KISA DEVRE VAR. KUYU SOGUMAYA ALINDI.
YENI GELEN MANYETIK SIYIRICININ ELEKTRIK BAGLANTISI YAPILDI.
SARIMDAN GELEN KANCA FREN BOBIN MONTAJI YAPILDI.
SILARI YANMIS MOTOR DEGISIMI YAPILIP MONTAJI VE ELEKTRIK BAGLANTISI YAPILDI.
BOR YAG MOTORU YANMIS YEDEK MOTORUN MONTAJI YAPILDI.
SIYIRICISI SOKULUP YEDEKTE BULUNAN SIYIRICININ MONTAJI VE ELEKTRIK BAGLANTISI YAPILDI.
SONUCUNDA RADYATOR FANININ ARIZALI OLDUGU VE BU YUZDEN TEZGAHIN ALARMA GECTIGI TESPIT EDILDI FAN DEGI
ALI OLDUGUNDAN DOLAYI YENISI ILE DEGISTIRILDI. DIGER FAN SGLAM OLDUGU ICIN TEMIZLENIP HER 2 FAN'IN YERINE M
ALI OLAN YAKINLIK SENSORU YENISI ILE DEGISTIRILDI. KAPI VE SENSOR AYARLARI YAPILDI.
C KUMANDA KABLOSU SOKULUP KABLO YENILENDI. YENILENEN KABLO MONTAJI VE ELEKTRIK BAGLANTISI YAPILDI.
MANUEL OLARAK HAREKET VERILDI. VITESE GECIRILIP OPERETOR ILE TEST EDILIDI.
YEDEK OLARAK ELIMIZDE OLMADIGI ICIN SIPARIS EDILEN GELENE KADAR ESKISININ USTUNDE YENI DEVRE YAPILDI.
KEDI SAG KONTAGININ CIVATALARI GEVSEMIS TAM BASILAMADIGI ICINDE 2. KADEMEYE GECEMIYORDU GEVSEYEN VIDALA
TAS MOTORUNUN ELEKTIRIK BAGLANTISI SOKULDU.
ARI KOPMUS. LEHIMLENDI VE IZOLESİ YAPILDIKTAN SONRA OPERETOR ILE TEST EDILDI.
CIKMIYORDU. EKRANIN ARKASINDA BULUNAN 2 ADET 1A SIGORTA ATMIS DEGISTIRILIP OPERETOR ILE DENENDI.

ER SONUCUNDA MALZEMEYE FAZLA BASKI UYGULANDIGI ICIN TERMİK ATTIRDIGI GORULDU. TERMİK KURULDU OPERETOR
RUMDA TERMİK ESKİ OLDUGU ICIN YENİSİNİN MONTAJI YAPILIP ELEKTRİK BAGLANTILARI YAPILDI OPERETOR İLE TEST EDİ
A KOPUKLUK TESPİT EDİLDİ. YENİ KABLO UYARLANDI TEST EDİLDİ CALISIYOR.

PİLDİGİNDA SIGORTANIN ATIK OLDUGU TESPİT EDİLDİ. SIGORTA KALDIRILDI CALISIYOR.

ORTA ATMİS. KISA DEVRE BULUNUP ONARILDI. SIGORTA DEĞİSİMİ YAPILIP OPERETOR ESLİĞİNDE TEST EDİLDİ.

ET İC AYDINLATMA ARIZALI. YENİSİ İLE DEĞİSTİRİLİP MONTAJI VE ELEKTİRİK BAGLANTISI YAPILDI.

HAREKET ETMİYORDU PANODAN VE SOKETTEN YEDEK DAMAR KULLANILARAK DÜZELTİLİP CALISIR HALE GETİRİLDİ.

OVER TRAVEL SWITCH'I ARZALIYDI SOKULDU ELİMİZDE YOK YENİSİ SİPARİS EDİLECEK.

A DİSLİ MOTORU BAKIM İCİN ATOLYEYE ALINIP OLCULERİ, TEMİZLİĞİ VE RULMAN DEĞİSİMİ YAPILDI.

E ENKODERLERİ TEMİZLENDİ. KUMANDA VE ENERJİ BAGLANTI SOKETLERİ SIKILDI. OPERATOR İLE YAPILAN TESTLERDE H

AKINA DURUYORDU KONTROLLER SONUCUNDA SWITCH 'İN TAKILI KALDIGI TESPİT EDİLDİ ARZALI SWITCH YENİSİ İLE DEĞ

DE 24 AC BOBIN YOK DC BOBIN TAKILIP UYARLANDI AC BOBIN SİPARİS VERİLDİ.

"B" EKSEN PİLİNİN BİTTİĞİ VE BU YUZDEN REFERANS'I KAYBETTİĞİ GORULDU. PİL DEĞİGSİMİ YAPILIP REFERANS AYARI YA

ZLİK TESPİT EDİLDİ. YEDEK DAMAR BULUNAMADIGI ICIN KUMANDA KABLOSUNUN OLCUSU ALINIP YENİ KABLONUN KUMAN

STANS TERMİĞİ VE YARDIMCI KONTAGI GECİRMİYORDU. YENİSİ İLE DEĞİSTİRİLİP TESTLER YAPILDI.

GECİRMİYORDU VE 2 ADET REZİSTANSIN PATLAK OLDUGU TESPİT EDİLDİ. REZİSTANS VE TERMİĞİ YENİSİ İLE DEĞİSTİRİL

UNDAN VE PASLANDIGINDAN DOLAYI OTO İLERLEME CALISMIYORDU. YENİ BUTON UYARLANIP TEST EDİLDİ.

MİS. ÇIKAN SENSOR KABLOSU YERİNE TAKILDI. SENSORUN ETRAFINDA BULUNAN TALASLAR TEMİZLENDİ.

FAN ELİMİZDE YOK. TEMİZLENİP YERİNE TAKILDI.

TEZGAHIN MUADİL SWITCH'I GELDİ YERİNE UYARLANIP AYARLARI YAPILDI.

BESLEME KABLOLARI.3 ADET KAPI GÜVENLİK SWITCH'I VE APARATLARI İLE BİRLİKTE MONTAJI VE BAGLANTILARI YAPILDI.

JI VE TEPE LAMBASININ MONTAJI YAPILDI. PANO İCİ MOTOR BESLEME VE KUMANDA KABLOSU BAGLANTILARINA BASLAND

VERMEYE HAZIR HALE GETİRİLDİ. "X" EKSEN ÇETVEL MONTAJI YAPILDI. TEZGAH İCERİSİNDE KULLANILAN BESLEME VE K

A BULUNAN 2 ADET SOĞUTMA FANI DEĞİSİMİ YAPILIP TRAFO TEMİZLİĞİ YAPILDI.

E BULUNAN FANLARIN ALARMINI VERİYORDU. FANLAR KONTROL EDİLDİ. HERHANGİ BİR SORUN GORULMEDİ .

DU FAN SOĞUTAMIYOR VE BU YUZDEN DOLAYI ALARMA GECİYORDU. FANLAR SOKULUP DEVRE TEMİZLEYİCİ İLE TEMİZLE

SİMİ İCİN ÇİFT TARAFLI PALET REFERANSLARI TEKRARDAN AYARLANIP DENEMELERİ YAPILDI.

. KONTROLLER SONUCUNDA 1 ADET THERMACOUPLE'UN ARIZALI OLDUGU TESPİT EDİLDİ. ARIZALI OLAN THERMACOUPLE

BLOGU GECİRMİYORDU. YENİSİ İLE DEĞİSTİRİLİP ELEKTRİK BAGLANTISI YAPILDI.

RIYORDU. YAPILAN KONTROLLERDE YAG SEVİYE CUBUGUNA KADAR YAGIN OLMADIGI GORULDU. YAG İLAVESİ YAPILDI.

RDU. YAPILAN KONTROLLERDE AŞAĞI SWITCH KABLOSUNDA KOPUKLUK OLDUGU TESPİT EDİLDİ. KABLO ONARILDI.

AVRAMA BOBIN FIRÇASI ARIZALI İDİ YENİSİ İLE DEĞİSTİRİLDİ. CALISIYOR.

EKRANIN ARKASINDA BULUNAN SOĞUTMA FANI ARIZALANMIS FAN SİPARİS EDİLDİ GELMESİ BEKLENİYORDU. GELEN FANI

UNDA KOPUKLUK OLDUGU TESPİT EDİLDİ. SWITCH PANODAN KOPRULENİP CALISIR HALE GETİRİLDİ.

SWITCH'İN KABLOSUNDA KOPUKLUK TESPİT EDİLDİ. KELEBEK SWITCH İPTAL EDİLMİS KABLOSU YENİLENİP KELEBEK SWI

YENİDEN YAGLANDI.ATC KOL SİLİNDİRİNİN BASINC AYARI YAPILDI. SOKULEN SAC PARÇALAR YENİDEN MONTE EDİLDİ. HİD

AJİNIN YAPILDIGI DEMİR AKSAM KIRILMIS BU SEBEPTEN DOLAYI FARKLI ÇESİT ACİL STOP UYARLANDI.

GAZNİN SIDE,SPINDLE SIDE,VALF BOBINLERİ VE PLC ÇIKIS ROLESİ DEĞİSTİRİLDİ.MAKİNA TEST EDİLDİ.

FSETLİ TAKIMLARDA SORUN OLDUGU GOZLEMLENDİ TAKIM OMRU ZAMANI SIFIRLAMIS TARİHLER AYARLANDI. TEZGAH DU
"Z" EKSEN REFERANS AYARI KAYIK YENİ REFERANS AYARI YAPILDI.
ALINDI. FAKAT ELİMİZDE MOTORA UYGUN RULMAN BULUNMADIĞI İÇİN SİPARİS EDİLDİ. RULMAN ELİMİZE ULASTIĞINDA MO
ELİYORMUS. YAPILAN OLCUMLERDE KISA DEVRE OLDUGU MOTORUN YANDIĞI TESPİT EDİLDİ. MOTOR SARIMA GONDERIL
ENDİ. EKSTRA OLARAK YERDE GİDEN BESLEME KABLOSUNA ZARAR GELMEMESİ ADINA KABLONUN İCİNDEN RAHAT BİR S
WİTCH APARATININ YERİNDEN KAYDIĞI TESPİT EDİLDİ VE YENİDEN AYARLANDI. DENEME TESTLERİ TAMAMLANDI.
BITMİS. YENİ PİL TAKILIP "B" EKSEN REFERANS AYARI YAPILIP ENCODERE KAYDEDİLDİ.
SARIMDAN GELEN MOTORUN ELEKTRİK BAĞLANTISI VE OLCUMLARI YAPILDI.
DI. ÜZERİNDE BULUNAN DEFORME OLMUS BESLEME KABLOSU DEĞİSTİRİLİP YERİNE SUYA VE HAREKETE DAYANIKLI HO7
MAGAZİN FANUC SERVO SURUCUSU PİLİ BITMİS YENİSİ İLE DEĞİSTİRİLDİ
U TESPİT EDİLDİ. ELİMİZDE YEDEK OLARAK BULUNAN MOTORUN MONTAJI VE ELEKTRİK BAĞLANTISI YAPILIP TEST EDİLDİ.
STİRİLDİ VE SARIMA GONDERİLDİ. SARIMDAN GELEN MOTOR TOPLANIP TEST VE OLCUMLARI YAPILDI. YEDEGE AYRİLDİ.
DIRMA SWITCH'İNİN KABLOSU KOPMUS. KOPAN KABLO SOKETLİ OLDUGU İÇİN SOKETİ İLE BERABER DEĞİSİMİ YAPILDI.
REZİSTANS PATLAK ÇALIŞMASINA ENGEL BİR DURUM YOK. İŞLETME MUSAİT OLDUGUNDA KUYU SOĞUTMAYA ALINIP REZ
SOKULUP 19'A TAKILDI. SARIMDAN GELEN MOTOR 18'E TAKILDI. AKIMLARI VE YON TESTİ YAPILDI.
ROLLER SONUCUNDA TANKIN DOLDUGUNU GÖREN SENSOR YERİNDEN ÇIKTIĞI İÇİN TANKIN DOLDUGUNU GORMUYOR BU
DEĞİŞİMLERİ GERÇEKLEŞTİRİLMİŞTİR. YAPILAN KONTROLLER SONUCUNDA TEZGAH SORUNSUZ ŞEKİLDE ÇALIŞMAKTADIR
GORTANIN ATTIĞI TESPİT EDİLDİ. HERHANGİ BİR KISA DEVRE GÖRÜLMEDİ. ATAN SİGORTALAR DEĞİSTİRİLDİ. TEZGAH TES
RİLDİ. MOTORA BAKIM YAPILIP TEKRAR YERİNE MONTAJI VE ELEKTRİK BAĞLANTISI YAPILDI. TAMİRDEN GELEN SURUCU Y