

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ													М-15-02р/24				
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»													Редакція № 3				
														Аркуш 86	Аркушів 165			

			фарами Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, ІR1 та/або НІR21)															
8	R9		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1	-	X 1	X 1	X 1
9	R10		Рівень радіоелектричних завад	X 1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X 1 + Б	X 1 + Б	X 1 + Б	-	-	-	-	X 1 + Б	X 1 + Б	X 1 + Б	X 1 + Б	X 1 + Б
10	R13	В	Системи гальмування КТЗ категорій М, N, О	-	X1 + B1	X1 + B1	X 1 + B1	X 1 + B1	X 1 + B1	X 1 + B1	X 1 + B1	X 1 + B1	X 1 + B1	-	-	-	-	-
11	R13 Н	В	Системи гальмування легкових автомобілів	X 1 + B1	-	-	X 1 + B1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	R14		Кріплення ременів безпеки	А та Х 1 + Г	А та Х1 + Г	А та Х1 + Г	А та Х 1 + Г	А та Х 1 + Г	А та Х 1 + Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	R16		Ремені безпеки	А та Х 1 + Д	А та Х1 + Д	А та Х1 + Д	А та Х 1 + Д	А та Х 1 + Д	А та Х 1 + Д	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	R19		Передні протитуманні фари	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	-	-	А	А	А
15	R20		Фари ближнього і дальнього світла (Н4)	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	R23		Фари заднього ходу	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	-	-	-	А	А
17	R24	Е	Димність КТЗ з дизелями	X 1	X1	X1	X 1	X 1	X 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	R26		Зовнішні виступи КТЗ	X 1 + Ж	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	R38		Задні	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	-	-	А	А

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ													М-15-02р/24				
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»													Редакція № 3				
														Аркуш 88	Аркушів 165			

			шум	1			1	1	1									
30	R53	Р	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1	X 1	X 1	- X 1
31	R55		Тягово-зчіпні пристрої	X аб о А	X аб о А	X аб о А	X аб о А	X аб о А	X аб о А	X аб о А	X аб о А	X аб о А	-	-	-	-	-	-
32	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	А	-	-	-	-
33	R57		Фари мотоциклів	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	А	А	А
34	R58	П	Задні захисні пристрої	-	-	-	-	X 1 + С	X 1 + С	-	-	X 1 + С	X 1 + С	-	-	-	-	-
35	R63		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1	-	-	-	-	-
36	R67		Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	X 1 + Т	X 1 + Т	X 1 + Т	X 1 + Т	X 1 + Т	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	R72		Фари мотоциклів (HS1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	А	А	-
38	R73	П	Боковий захист	-	-	-	-	X 1 + С	X 1 + С	-	-	X 1 + С	X 1 + С	-	-	-	-	-
39	R74	Р	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1	X 1	-	-	-	X 1
40	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	А	-	-	-	А
41	R77		Стоянкові вогні	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	R78		Системи гальмування	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1 +	X 1 +	X 1 +	X 1 +	X 1 +	X 1 +

ОРГАН 3 СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ	М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»	Редакція № 3 Аркуш 89	Аркушів 165

[illegible]

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ													М-15-02р/24				
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»													Редакція № 3				
														Аркуш 90		Аркушів 165		

			та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)															
55	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодним и модулями	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A
56	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядним и джерелами та/або світлодіодним и модулями	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A
57	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	R134		КТЗ, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	R146		КТЗ, що працюють на водні	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ												М-15-02р/24					
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»												Редакція № 3					
													Аркуш 91	Аркушів 165				

61	ДСТУ 7013:200 9		Конструкція автобусів для перевезення школярів	-	X1 + Ш 1	X1 + Ш 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	ДСТУ ГОСТ 30478:20 06		Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	-	X1 + Ш 2	X1 + Ш 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	Ю	Конструкція причепів	-	-	-	-	-	-	X 1	X 1	-	-	-	-	-	-	-

Підтвердженням відповідності КТЗ встановленим у таблиці вимогам є:

- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "+" - вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;
- "X" - а) окреме затвердження та інформаційний документ, складений відповідно до Правил ЄЕК ООН або альтернативного Регламенту (Директиви) ЄС;
або
б) протокол випробувань (у повному обсязі випробовувань, передбаченим відповідними Правилами ЄЕК ООН або альтернативним Регламентом (Директивою) ЄС) та інформаційний документ, складений відповідно до Правил ЄЕК ООН або альтернативного Регламенту (Директиви) ЄС;
або
в) маркування КТЗ (або частин) щодо відповідності за окремим Правил ЄЕК ООН або альтернативним Регламентом (Директивою) ЄС;
або
г) затвердження типу КТЗ ЄС та наявність маркування цього затвердження на КТЗ;
- "X1" - "X" або протокол випробувань КТЗ, наданий випробувальною лабораторією, у якому зазначений ідентифікаційний номер КТЗ, який заявлений на проведення робіт із індивідуального затвердження;
- "A" - маркування щодо відповідності Правил ЄЕК ООН, альтернативному Регламенту (Директиви) ЄС. У разі відсутності зазначеного маркування для підтвердження відповідності застосовуються приписи доповнення 2 частини I додатка IV Директиви 2007/46/ЄС або позитивний висновок, наданий технічною службою.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- "Б" - вимоги пунктів 6.2; 6.3 R10;
- "В" - а) вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії КТЗ;
б) КТЗ категорії M3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;
- "В1" - а) для КТЗ категорії M1 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2 R13H-00 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H-00.
Для КТЗ категорії N1 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2.1 R13 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 4 до R13 або вимоги пунктів 5.1.2; 5.1.4; 5.2 R13H-00 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ		М-15-02р/24	
	МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		Редакція № 3	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Аркуш 92	Аркушів 165

застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H-00.

Для КТЗ категорій M2, M3, N2, N3, O3, O4 - вимоги R13 (крім додатків 13, 21 до R13);
б) наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов'язкова з:

01 липня 2023 року для КТЗ категорії M1 за вимогами R140-00 або додатка 9 R13H-00 та для КТЗ категорії N1 за вимогами R140-00 або додатка 9 R13H-00 чи додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

01 січня 2023 року для КТЗ категорій M2, M3, N2, N3, O3, O4 за вимогами додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пунктів 5.2.1.32 та 5.2.2.23 R13-11;

01 січня 2023 року для КТЗ категорії M2 класів I та A за вимогами додатка 21 R13-11.
Наявність електронної системи контролю стійкості за R13H-00 підтверджується позитивними результатами хоча б однієї з таких дій: експертизи конструкції гальмівних систем або документально оформленої інформації виробника КТЗ, перевірки наявності та функціонування відповідних оптичних сигналів індикаторів (контрольних сигналів) та органів керування за пунктами 3.4 (преамбула), 3.4.1.3, 3.4.1.4, 3.5 (преамбула), 3.5.2, 3.5.3, 3.6 (преамбула), 3.6.2.3 додатка 9 до R13H-00.

Наявність функції забезпечення стійкості за R13-11 підтверджується позитивними результатами хоча б однієї з таких дій: експертизи конструкції гальмівних систем або документально оформленої інформації виробника КТЗ, перевірки наявності та функціонування оптичного сигналу індикатора (контрольного сигналу) за пунктами 2.1.4, 2.1.5 додатка 21 до R13-11;

в) для КТЗ категорій O1, O2 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2.2 R13 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2, 3.1, 3.2 додатка 4 до R13;

г) для КТЗ категорії L - вимоги пунктів 5.1.2 - 5.1.13, 5.2.1, 3; 4 додатка 3 до R78;

- "Г" - вимоги пункту 5.3.2 R14;
КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та A обов'язково мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;
- "Д" - вимоги додатка 16 до R16;
КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та A обов'язково мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;
- "Е" - вимоги додатка 5 до R24, вимоги не застосовують до КТЗ за умови підтвердження їх відповідності вимогам Регламенту N 595/2009;
- "Ж" - за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробовуваннями та випробовуваннями, які потребують надання креслень окремих елементів поверхні кузова;
- "И" - вимоги пункту 5.1 R39 (вимога до відображення швидкості у метричних одиницях);
- "К" - вимога щодо вмісту оксиду вуглецю у відпрацьованих газах у режимі холостого ходу, значення якого не має перевищувати 4,5 %;
- "Л" - вимоги щодо світлопропускання (у разі наявності ознак тонування) вітрового скла та стекол, що входять до зони оглядання з місця водія (крім стекол розміщених за першим рядом сидінь);
- "М" - вимоги пунктів 15.2.1, 15.2.3 R46;
- "Н" - серія поправок відповідних Правил ЄЕК ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України. З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Правил ЄЕК ООН N 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм Євро-6 в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 93	Аркушів 165

значення кількості викидів частинок становить $6,0 \times 10^{12}$ од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Правил ЄЕК ООН N 83-07;

"Н1" - відповідність всім нижченаведеним вимогам:

- а) наявність OBD (якщо вимагається Правилами ЄЕК ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);
 - б) для КТЗ з бензиновими двигунами - наявність системи контролю випаровувань палива (якщо вимагається Правилами ЄЕК ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);
 - в) питомі масові викиди забруднювальних речовин не мають перевищувати граничнодопустимі значення, помножені на зазначені коефіцієнти:
за випробуванням типу I згідно з R83:
для оксиду вуглецю, сумарних неметанових вуглеводнів, оксидів азоту, суми вуглеводнів та оксидів азоту - 1,3;
для завислих частинок - 2,0;
за стаціонарним випробувальним циклом згідно з R49:
для оксиду вуглецю - 1,3;
для сумарних вуглеводнів, оксидів азоту, завислих частинок - 1,7.
- Випробування здійснюються з використанням товарного палива відповідно до рекомендацій виробника КТЗ, яке відповідає вимогам чинного в Україні технічного регламенту. Відповідність багатопаливних КТЗ визначають за результатами випробування на одному виді палива, що визначає заявник як основний вид.
- Допускається проведення випробування двигуна у складі автомобіля на роликовому стенді за режимами, еквівалентними режимам стаціонарного випробувального циклу згідно з R49, з врахуванням механічних втрат в трансмісії та опору кочення.
- Для категорій КТЗ M1, M2, N1 і N2 з контрольною масою понад 2,610 кг (або з постійним приводом на всі колеса, конструкція якого не дає змоги проводити випробування КТЗ на роликовому моделюючому стенді з однією віссю) і категорій M3 і N3, які виготовлені для ринку США не раніше 2010 року, та з 01 січня 2025 року - не раніше 2015 року допускається застосування технічною службою альтернативних методів випробування двигуна у складі КТЗ на роликовому стенді (або на дорозі) з використанням альтернативних методів визначення питомих масових викидів забруднювальних речовин.
- Питомі масові викиди забруднювальних речовин визначаються хоча б в одному із навантажувальних режимів, еквівалентних режимам стаціонарного випробувального циклу, або в позацикловому режимі, визначених R49, та не мають перевищувати нормативних значень, помножених на коефіцієнт розрахункового навантаження двигуна, що дорівнює $M_k / 100$, де M_k - відсоток розрахункового навантаження двигуна;

"Н2" - крім вимог щодо маркування;

"П" - для КТЗ підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги зазначених документів стосовно:

- а) встановлення бокових та задніх захисних пристроїв (для КТЗ категорій N2G, N3G);
- б) показників зовнішнього шуму - допускається застосування вимог серії поправок R51-01 (для КТЗ категорій M2G, M3G, що сконструйовані на базі КТЗ категорій N2G, N3G, мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові КТЗ), та N3G, які мають привод одночасно на всі колеса);
- в) пристроїв непрямого огляду та їх встановлення - допускається застосування вимог серії поправок R46-01 (для КТЗ категорій N3, N3G, що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та КТЗ категорій M3, M3G, що сконструйовані на їх базі);

"Р" - а) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються для КТЗ категорії L4;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 94	Аркушів 165

- б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L4, L5, L7;
в) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для КТЗ категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;
г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L2, L6;

- "С" - визначення розмірів та параметрів розташування захисних пристроїв (за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробуваннями);
- "Т" - а) R67 (ЗНГ) вимоги:
пунктів 4.1, 4.3а - 4.3h, 6.3.1.1 - 6.3.1.4, 6.3.2, 6.4 - 6.14, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.5, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.7, 17.2, 17.3.1.1 - 17.3.1.13, 17.4.1 - 17.4.5, 17.6.2 - 17.6.4, 17.6.5.1 - 17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1 - 17.7.4, 17.7.6 - 17.7.9, 17.8.1, 17.8.3, 17.8.4, 17.8.6 - 17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1 - 17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 R67;
б) R110 (СПГ) вимоги:
пунктів 4.12; 6.1, 6.3; 8.4 - 8.11, 18.1.1, 18.1.4 - 18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.1, 18.4.1 - 18.4.3, 18.5.1.1, 18.5.4.1, 18.5.5.1 - 18.5.5.4, 18.5.5.6, 18.5.5.7, 18.7.1, 18.7.4 - 18.7.8, 18.8.1 - 18.8.3, 18.8.5 - 18.8.7, 18.9.1, 18.10, 18.11.1, 18.11.2 R110;
пункту 1 додатка 3А до R110;
в) R110 (ЗПГ) вимоги:
пунктів 4.14, 6.1, 6.4, 8.14 - 8.22, 18.1.1, 18.1.4 - 18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.4, 18.4.1 - 18.4.3, 18.6, 18.7.1.1, 18.7.4 - 18.7.8, 18.7.9, 18.8.1 - 18.8.2, 18.8.5 - 18.8.7, 18.9.2, 18.10.1, 18.10.2, 18.11.1, 18.11.2, 18.12, 18.13 R110;
пункту 1 додатка 3В до R110;
- "У" - вимоги пункту 6.2.4 R79;
- "Ф" - вимоги щодо міцності сидінь;
- "Ц" - КТЗ мають бути обладнані пристроями обмеження швидкості відповідно до вимог R89. Вимоги не застосовуються до КТЗ:
а) призначених для перевезення пасажирів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ (крім автобусів спеціалізованого призначення, що використовуються для перевезення школярів);
б) призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ;
в) що експлуатуються Збройними Силами України, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;
г) які застосовують як громадський або комунальний транспорт виключно в межах міста;
- "Ц1" - вимоги пункту 1.1.5 додатка 5 до R89 (проводиться одне випробування на нижчій передачі, що теоретично дозволяє перевищити встановлену швидкість обмеження);
- "Ч" - вимоги пунктів 5.1.1.2, 5.1.1.3.1, 5.1.1.3.4, 5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2 - 5.1.2.6, 5.1.3 - 5.1.5 R105-04; вимоги пунктів 5.1.1.2.2, 5.1.1.3, 5.1.1.4, 5.1.1.5, 5.1.1.6, 5.1.1.7, 5.1.1.8, 5.1.1.9.2, 5.1.2, 5.1.3 - 5.1.6 R105-06;
- "Ш" - а) вимоги R107-02:
пунктів 7.2.2 - 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.6.1 - 7.6.4, 7.6.5, 7.6.7 - 7.6.11, 7.7.1 - 7.7.9, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8; 7.11 - 7.14 додатка 3 до R107-02;
додатка 7 до R107-02;
пунктів 1, 2, 3.1 - 3.7, 3.9 - 3.11 додатка 8 до R107-02;
пунктів 3.2.3.1, 3.2.3.2.2, 3.2.3.3 додатка 11 до R107-02;
пунктів 2.1 - 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1 - 4.7, 5.1, 5.2 додатка 12 до R107-02;
або вимоги R107-05;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ		М-15-02р/24	
	МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		Редакція № 3	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Аркуш 95	Аркушів 165

пунктів 7.2.2, 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.6.1 - 7.6.4, 7.6.7 - 7.6.9, 7.6.11, 7.7.1 - 7.7.8, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8, 7.11 - 7.14 додатка 3 до R107-05;

додатка 7 до R107-05;

пунктів 1, 2, 3.1 - 3.7, 3.9, 3.10 (крім п. 3.10.5.3), 3.11 додатка 8 до R107-05;

пунктів 3.2.3.1, 3.2.3.2.2, 3.2.3.3 додатка 11 до R107-05;

пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 12 до R107-05;

б) КТЗ, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати вимогам R107, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

в) можуть не застосовуватись окремі вимоги R107, якщо будуть надані докази того, що призначення КТЗ унеможливило виконання цих вимог;

"Ш1" - вимоги пунктів 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 - 4.8, 4.11, 4.12, 4.13.1.1 - 4.13.1.6, 4.13.6, 4.14 - 4.18, 5.1 - 5.6, 5.7.8 - 5.7.11 ДСТУ 7013:2009;

"Ш2" - вимоги пунктів 4.1 - 4.3, 4.4.1, 4.4.2.1, 4.4.2.2, 4.4.2.4, 4.4.2.5, 4.4.3.1 - 4.4.3.9, 4.5.1, 4.5.3 - 4.5.15, 4.5.17 - 4.5.20 ДСТУ ГОСТ 30478:2006;

"Ю" - конструкція причепів має відповідати вимогам:

а) вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа перебуває в межах від 250 Н до 3500 Н;

б) висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше 3 м;

в) для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

г) зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

г) конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

д) висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 мм. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні, наприклад, причепа для перевезення човнів, - лінію відліку вказує виробник;

е) передбачено місця для встановлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;

є) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);

ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, брызговиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;

з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з'єднання тягача з причепом. Допускається обладнання тільки одним ланцюгом за умови, що точка його кріплення розташована в межах 100 мм від вертикальної площини, що проходить через центр з'єднання зчіпного пристрою;

и) причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;

і) причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ													М-15-02р/24				
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»													Редакція № 3				
														Аркуш 97		Аркушів 165		

			ближнього і дальнього світла (включно з фарами Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, ІR1 та/або HIR21)																
9	R13	Б	Системи гальмування КТЗ категорій М, N, O	-	X1 + Б1	X1 + Б1	X1 + Б1	X1 + Б1	X1 + Б1	X 1 + Б 1	X 1 + Б 1	X 1 + Б 1	X 1 + Б 1	-	-	-	-	-	-
1 0	R13 Н	Б	Системи гальмування легкових автомобілів	X1 + Б1	-	-	X1 + Б1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 1	R14		Кріплення ременів безпеки	X1 + В	X1 + В	X1 + В	X1 + В	X1 + В	X1 + В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 2	R16		Ремені безпеки	A + Г	A + Г	A + Г	A + Г	A + Г	A + Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 3	R19		Передні протитуманні фари	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	A	A	- A
1 4	R20		Фари ближнього і дальнього світла (Н4)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 5	R23		Фари заднього ходу	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	- A
1 6	R36		Конструкція автобусів	-	X1 + E	X1 + E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 7	R38		Задні протитуманні ліхтарі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	A	A	- A
1 8	R39		Спідометри та їх встановлення	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	-	-	-	-	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш
1 9	R40		Викиди забруднюваль них речовин КТЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1 + Ж	X 1 + Ж	X 1 + Ж	- X 1 + Ж
2 0	R43		Безпечне скло та	A +	A +	A +	A + И	A +	A +	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ													М-15-02р/24				
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»													Редакція № 3				
														Аркуш 98	Аркушів 165			

			скломатеріал и	И	И	И		И	И										
2 1	R46	К	Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	X1 + K1	X1 + K1	X1 + K1	X1 + K1	X1 + K1	X1 + K1	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1 + K 1	X 1 + K 1
2 2	R47		Викиди забруднюваль них речовин КТЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1 + Ж	X 1 + Ж	-	-	-	X 1 + Ж
2 3	R48		Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X 1 + Л	X 1 + Л	X 1 + Л	X 1 + Л	-	-	-	-	-	-
2 4	R49	М	Викиди забруднюваль них речовин КТЗ	А або (X 1 + M1 , M2)	А або (X 1 + M1)	А або (X 1 + M1)	А або (X1 + M 1, M2)	А або (X 1 + M1)	А або (X 1 + M1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 5	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп- сигнали, показчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	А	А	А	А	А
2 6	R52		Конструкція автобусів	-	X1 + Е	X1 + Е	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 7	R53	Н, Н1	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1 + Л	X 1 + Л	X 1 + Л	- X 1 + Л
2 8	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	А	-	-	-	-
2	R57		Фари	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	А	А	А

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ														М-15-02р/24					
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»														Редакція № 3					
															Аркуш 100	Аркушів 165				

				1 + M1 , M2)																
4 1	R87		Денні ходові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 2	R89	У	Пристрої обмеження швидкості	-	X1 + Y1	X1 + Y1	-	X1 + Y1	X1 + Y1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 3	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-
4 4	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядни ми джерелами світла	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
4 5	R105		КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	-	-	-	X1 + Φ	X1 + Φ	X1 + Φ	X 1 + Φ	X 1 + Φ	X 1 + Φ	X 1 + Φ	-	-	-	-	-	-	-
4 6	R107		Конструкція автобусів	-	X1 + E	X1 + E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 7	R110		Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 8	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ													М-15-02р/24				
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»													Редакція № 3				
														Аркуш 101	Аркушів 165			

			розжарювання та/або світлодіодними модулями															
49	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A
50	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	R134		КТЗ, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	R146		КТЗ, що працюють на водні	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
54		Ч	Конструкція причепів	-	-	-	-	-	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-
55	ДСТУ 7013:2009		Конструкція автобусів для перевезення школярів	-	X1 + E	X1 + E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	ДСТУ ГОСТ 30478:2006		Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	-	X1 + E	X1 + E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Підтвердженням відповідності КТЗ встановленим у таблиці вимогам є:

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 102	Аркушів 165

- "-" - вимоги не застосовують для даної категорії КТЗ;
- "+" - вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;
- "Х1" - протокол випробувань КТЗ наданий акредитованою випробувальною лабораторією, у якому зазначений ідентифікаційний номер КТЗ, заявленого на проведення індивідуального затвердження.
Як підтвердження відповідності екологічним нормам, крім протоколів випробувань, також може бути зараховано одне із наведеного:
- інформація, наведена в реєстраційних документах, виданих компетентними органами країни попередньої реєстрації;
- маркування щодо відповідності Директиві 2007/46/ЕС та/або подальшим переглядам, Директивам, які включають вимоги щодо екологічних показників не нижчі ніж передбачені чинним законодавством України;
- інформація про затвердження типу КТЗ згідно з Женевською Угодою 1958 року, що офіційно надана органом затвердження типу або технічною службою, або інформація надана виробником КТЗ, або його уповноваженим представником, стосовно відповідності транспортного засобу екологічним нормам;
- "А" - маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН, альтернативній Директиві ЄС. У разі відсутності зазначеного маркування для підтвердження відповідності застосовуються приписи доповнення 2 частини I додатка IV Директиви 2007/46/ЕС або позитивний висновок, наданий технічною службою.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- "А1" - Для КТЗ категорій М1 та N1, які виготовлені для ринку США, альтернативним підтвердженням відповідності R83 або Регламенту N 715/2007 у частині викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами є підтвердження відповідності вимогам розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії, що передбачено у розділі 2 додатка I Регламенту N 692/2008.
Підтвердженням відповідності нормам, еквівалентним вимогам рівня "Євро-5", є відповідність КТЗ у частині викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами нормам LEV II штату Каліфорнія, США відповідно до Секцій 1961(a) та 1961(b)(1)(C)(1) розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії за умови, що КТЗ було вироблено не раніше 2010 року.
Підтвердженням відповідності нормам, еквівалентним вимогам рівня "Євро-6", є відповідність КТЗ у частині викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами нормам LEV III штату Каліфорнія, США відповідно до Секції 1961.2(a) розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії за умови, що КТЗ було вироблено не раніше 2015 року.
КТЗ має бути оснащений:
системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації із діагностичним обладнанням;
пристроєм рециркуляції картерних газів;
системою обмеження викидів від випаровування палива для бензинових двигунів;
- "А2" - визначення відповідності екологічним нормам, які діють відповідно до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів", та індивідуальне затвердження КТЗ товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були в користуванні та були вироблені для європейського ринку або для ринку США і ввезені на територію України з метою вільного обігу, здійснюють як викладено нижче.
1. Екологічна норма, якій відповідають КТЗ за кодом товарної позиції 8703 УКТЗЕД категорій М1 і N1, що були у користуванні, з наявними конструктивними ознаками призначення для європейського ринку, які не мають на дату оцінки відповідності документального підтвердження про відповідність європейським вимогам, встановленим

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 103	Аркушів 165

Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898 (далі - Порядок), може бути підтверджена за даними щодо дати першої реєстрації КТЗ як нового в ЄС, якщо на дату першої реєстрації відповідний рівень вимог діяв як обов'язковий в країні члені ЄС, де КТЗ був вперше зареєстрований, як це визначено у таблиці А2.1. Таблиця А2.1. Дати введення в ЄС як обов'язкових екологічних норм до КТЗ категорій М1 і N1 під час їх першої реєстрації

Категорія та клас КТЗ	Дата першої реєстрації нового КТЗ в ЄС, не раніше	Екологічна норма
M1 J 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.01.97	"Євро-2"
N1 _(кл. 2)	01.01.98	"Євро-2"
M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 3)	01.01.99	"Євро-2"
M1 J 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.01.2001	"Євро-3"
M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 2) , N1 _(кл. 3)	01.01.2002	"Євро-3"
M1 J 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.01.2006	"Євро-4"
M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 2) , N1 _(кл. 3)	01.01.2007	"Євро-4"
M1 J 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.01.2011	"Євро-5"
M1 призначений за конструкцією для забезпечення спеціальних соціальних потреб; M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 2) , N1 _(кл. 3)	01.01.2012	"Євро-5"
M1 J 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.09.2015	"Євро-6"
M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 2) , N1 _(кл. 3)	01.09.2016	"Євро-6"

Примітка:

Контрольна маса КТЗ категорії N1 різних класів визначена відповідно до Правил СЕК ООН N 83 відповідної серії поправок.

2. За результатами огляду та ідентифікації КТЗ дані щодо дати першої реєстрації КТЗ як нового в ЄС повинні узгоджуватися з даними щодо року виробництва КТЗ.

3. Пункт 1 та таблицю А2.1 застосовують, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено:

1) наявність маркування КТЗ щодо відповідності Директиві ЄС стосовно повного затвердження типу ЄС;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 104	Аркушів 165

- 2) відсутність ознак внесення змін до конструкції КТЗ, не передбачених заводом-виробником;
- 3) для екологічних норм "Євро-3" і вище - наявність системи бортової діагностики, яка за результатами випробовування забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням;
- 4) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива (для КТЗ двигуни яких працюють на бензині);
- 5) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;
- 6) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.
4. Підтвердження відповідності КТЗ, які були вироблені для ринку США, екологічним нормам не нижче рівня "Євро-2", здійснюють стосовно КТЗ не раніше 1996 року виготовлення відповідно до пунктів 5 - 7, викладених нижче.
5. Підтвердженням відповідності КТЗ екологічним нормам не нижче рівня "Євро-2", визнається доведена офіційними документами відповідність типу транспортного засобу, до якого він належить, щонайменше екологічним нормам LEV I штату Каліфорнія США частини 13 Каліфорнійських Регламентів, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено:
- 1) відсутність ознак внесення змін в конструкцію КТЗ, не передбачених заводом-виробником;
- 2) для екологічних норм "Євро-3" і вище - наявність системи бортової діагностики, яка за результатами випробовування забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням;
- 3) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива для КТЗ, двигуни яких працюють на бензині;
- 4) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;
- 5) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.
6. Рівень екологічних норм, яким на момент виробництва відповідав КТЗ, позначають відповідно до таблиці А2.2, що встановлює еквівалентність екологічних норм "Євро", норм штату Каліфорнія США, а також федеральних норм Tier 3 США, які можна вважати еквівалентними нормам LEV III.
- Таблиця А2.2. Прийнята еквівалентність європейських екологічних норм "Євро" та норм штату Каліфорнія (США)

Європейські екологічні норми ¹	Екологічні норми штату Каліфорнія (США)
"Євро-2"	LEV I (TLEV)
"Євро-3"	LEV I (LEV)
"Євро-4"	LEV I (ULEV, SULEV), або LEV II до 2009 року виробництва включно
"Євро-5"	LEV II ²
"Євро-6"	LEV III ² або Tier 3

Примітка:

¹ відповідно до додатка 2 до Порядку;

² як це визначено у вимогах за позначкою "А1" розділу V цього додатка.

7. КТЗ, до якого застосовують таблицю А2.2, за категорією має підпадати під сферу застосування Правил ЄЕК ООН N 83 серії поправок, якими встановлено відповідний європейський екологічний рівень.

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 105	Аркушів 165

8. Екологічний рівень КТЗ, які не мають підтвердження відповідності європейським екологічним нормам, або нормам США, наведеним у пункті 6 вимог за позначкою "А2" розділу V цього додатка, може бути встановлений за спрощеним порядком відповідно до таблиці А2.3, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено його відповідність підпунктам 1 - 5 пункту 5 вимог за позначкою "А2" розділу V цього додатка.

Таблиця А2.3. Прийнята еквівалентність європейських екологічних норм рівнів "Євро-2" - "Євро-5" та федеральних норм (США)

Європейські екологічні норми ¹	Федеральні екологічні норми (США)
"Євро-2"	NLEV (TLEV) або Tier 2 (Bin 11, Bin 10)
"Євро-3"	NLEV (LEV) або Tier 2 (Bin 9, Bin 8)
"Євро-4"	NLEV (ULEV) або Tier 2 (Bin 7, Bin 6)
"Євро-5"	Tier 2 (Bin 5, Bin 4, Bin 3, Bin 2)

Примітки:

¹ відповідно до додатка 2 до Порядку;

- "А3" - за винятком вимог пунктів 1 - 4, 5.3 - 5.8, 6.1.1, 6.1.3, 6.1.5, 6.2.1.2, 6.2.1.3, 6.2.1.5, 6.2.1.7, 6.2.2, 6.3.6 - 6.3.8, 6.4.4, 6.4.6.2, 6.4.6.3, 6.4.8, 6.4.9, 6.5.2, 6.5.5, 6.6.7, 6.7, 6.8.2 - 6.8.4, 6.8.6, 6.8.9, 6.8.11, 6.8.12, 6.8.17, 6.8.18, 6.8.20 - 6.8.23, 6.8.25 - 6.8.27 ДСТУ 3649:2010;
- "Б" - а) вимоги R13 або R13Н застосовують залежно від категорії КТЗ;
б) КТЗ категорії М3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;
в) КТЗ категорій N2, N2G, N3, N3G, M2, M2G, M3, M3G, O3, O4 мають бути оснащені АБС (за винятком КТЗ, що перебувають в експлуатації в Україні і на момент переобладнання не мали АБС);
- "Б1" - а) вимоги пунктів 5.1.2 - 5.1.4, 5.2 (крім 5.2.1.32, 5.2.1.33, 5.2.2.23) R13 або пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2 R13Н щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (з урахуванням категорії КТЗ);
б) ефективність робочої і стоянкової гальмівних систем КТЗ, що були переобладнані в Україні (зі зміною гальмівної системи, або повної маси та її розподілу по осях, або колісної формули) або самостійно сконструйовані в Україні, має відповідати вимогам пунктів 1.4.2, 1.5, 2.1.1, 2.3, 3.1, 3.2 додатка 4 до R13 або вимогам пунктів 1.4.2, 1.5, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13Н (з урахуванням категорії КТЗ);
- "В" - вимоги пункту 5.3.2 R14;
КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та А мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;
- "Г" - вимоги додатка 16 до R16;
КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та А мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;
- "Е" - а) R36 вимоги:
пунктів 5.3.2 (тільки за показниками мас), 5.3.4, 5.5.1.2, 5.5.2.1, 5.5.2.2, 5.5.2.4, 5.5.3.1, 5.5.3.2, 5.5.4, 5.5.7, 5.6.1 - 5.6.4, 5.6.7 - 5.6.9, 5.6.11, 5.7.1 - 5.7.8 (крім 5.7.8.1.1), 5.7.11, 5.8, 5.12 - 5.15 R36;
пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 7 до R36;
б) R52 вимоги:

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ		М-15-02р/24	
	МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		Редакція № 3	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Аркуш 106	Аркушів 165

пунктів 5.3.2 (тільки за показниками мас), 5.3.4, 5.5.1.2, 5.5.2.1, 5.5.2.4, 5.5.3.1, 5.5.3.2, 5.5.4.1, 5.5.4.2, 5.5.4.5, 5.5.7, 5.6.1 - 5.6.4, 5.6.7 - 5.6.9, 5.6.11, 5.7 - 5.13 R52;

в) R107-02 вимоги:

пунктів 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3.1, 7.5.3.2, 7.5.4, 7.6.1 - 7.6.4, 7.6.7 - 7.6.9, 7.6.11, 7.7.1 - 7.7.8 (крім 7.7.8.1.1), 7.7.11, 7.8, 7.11 - 7.14 додатка 3 до R107-02;

додатка 7 до R107-02;

пунктів 1, 2, 3.1 - 3.7, 3.9 - 3.11 додатка 8 до R107-02;

пункту 3.2.3.1 додатка 11 до R107-02;

пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 12 до R107-02;

г) R107-05 вимоги:

пунктів 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3.1, 7.5.3.2, 7.5.4, 7.6.1 - 7.6.4, 7.6.7 - 7.6.9, 7.6.11, 7.7.1 - 7.7.8, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8, 7.11 - 7.14 додатка 3 до R107-05;

додатка 7 до R107-05;

пунктів 1, 2, 3.1 - 3.7, 3.9, 3.10 (крім 3.10.5.3), 3.11 додатка 8 до R107-05;

пункту 3.2.3.1 додатка 11 до R107-05;

пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 12 до R107-05;

г) колісні транспортні засоби, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати зазначеним у підпункті "г" цього пункту вимогам R107-02, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

д) ДСТУ 7013:2009 вимоги:

пунктів 4.2, 4.3, 4.5 - 4.8, 4.11, 4.12, 4.13.1.1 - 4.13.1.6, 4.13.6, 4.14 - 4.18, 5.1 - 5.6, 5.7.8 - 5.7.11 ДСТУ 7013:2009;

е) ДСТУ ГОСТ 30478:2006 вимоги:

пунктів 4.1 - 4.3, 4.4.1, 4.4.2.1, 4.4.2.2, 4.4.2.4, 4.4.2.5, 4.4.3.1 - 4.4.3.9, 4.5.1, 4.5.3 - 4.5.15, 4.5.17 - 4.5.20 ДСТУ ГОСТ 30478:2006;

є) можуть не застосовуватись окремі вимоги R36, R52, R107, якщо будуть надані докази того, що призначення КТЗ унеможливило виконання цих вимог;

- "Ж" - вимога щодо вмісту оксиду вуглецю у відпрацьованих газах у режимі холостого ходу, значення якого не має перевищувати 4,5 %;
- "И" - вимоги щодо світлопропускання вітрового скла та стекол, що входять до зони оглядання з місця водія (крім стекол розміщених за першим рядом сидінь);
- "К" - допускається застосування вимог серії поправок R46-01 для КТЗ категорій N3, N3G, що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та КТЗ категорій M3, M3G, що сконструйовані на їх базі;
- "K1" - вимоги пунктів 15.2.1, 15.2.3 R46;
- "Л" - а) вимоги щодо кількості, кольору, режиму та сигналізації роботи зовнішніх світлових приладів;
б) для КТЗ, що були переобладнані в Україні (за винятком транспортних засобів, переобладнаних для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива) або самостійно сконструйовані в Україні, додатково перевіряється розташування зовнішніх світлових приладів;
- "М" - а) серія поправок відповідних Правил ЄЕК ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України. З

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ		М-15-02р/24	
	МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		Редакція № 3	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Аркуш 107	Аркушів 165

урахуванням пункту 12 Перехідних положень Правил ЄЕК ООН N 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм "Євро-6" в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить $6,0 \times 10^{12}$ од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Правил ЄЕК ООН N 83-07;

б) вимоги не застосовуються до КТЗ, що були:

у користуванні і ввозяться до України під час переселення громадян на постійне місце проживання;

переобладнані в Україні;

"М1" - відповідність наведеним нижче вимогам:

а) наявність OBD (згідно з Правилами ЄЕК ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);

б) для КТЗ з бензиновими двигунами - наявність системи контролю випаровувань палива (згідно з Правилами ЄЕК ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);

в) питомі масові викиди забруднювальних речовин не мають перевищувати більше ніж на 20 % граничнодопустимі значення, встановлені для перевірки функціонування бортової діагностичної системи з врахуванням перехідних положень:

за випробуванням типу I згідно з R83 - оксид вуглецю, сумарні неметанові вуглеводні, оксиди азоту, завислі частинки (застосовують норми за підпунктом 3.3.1 пункту 3.3 додатка 11 згідно з R83-06 та за таблицею A11/2 щодо двигунів з примусовим запалюванням та за таблицею A11/3 щодо дизелів згідно з R83-07);

за стаціонарним випробувальним циклом згідно з R49 - оксиди азоту, завислі частинки.

Випробування здійснюють з використанням товарного палива відповідно до рекомендацій заводу-виробника КТЗ, яке відповідає вимогам чинного в Україні технічного регламенту.

Відповідність багатопаливних КТЗ визначають за результатами випробування на одному виді палива, що визначає заявник як основний вид.

КТЗ, що був у користуванні, наданий для індивідуального затвердження, має бути витриманий безпосередньо перед випробуванням типу I згідно з Правилами ЄЕК ООН N 83 протягом не менше двох годин у випробувальному приміщенні з вимкненим двигуном та відкритим капотом при температурі повітря у випробувальному приміщенні в межах $+20^{\circ}\text{C}$... $+30^{\circ}\text{C}$.

Допускається проведення випробування двигуна у складі автомобіля на роликовому стенді за режимами, еквівалентними режимам стаціонарного випробувального циклу згідно з R49, з урахуванням механічних втрат в трансмісії та опору кочення.

Для категорій КТЗ M1, M2, N1 і N2 з контрольною масою понад 2,610 кг (або з постійним приводом на всі колеса, конструкція якого не дає змоги проводити випробування КТЗ на роликовому моделюючому стенді з однією віссю) і категорій M3 і N3, які виготовлені для ринку США не раніше 2010 року, та з 01 січня 2025 року - не раніше 2015 року допускається застосування технічною службою альтернативних методів випробування двигуна у складі КТЗ на роликовому стенді (або на дорозі) з використанням альтернативних методів визначення питомих масових викидів забруднювальних речовин.

Питомі масові викиди забруднювальних речовин визначаються хоча б в одному із навантажувальних режимів, еквівалентних режимам стаціонарного випробувального циклу, або в позацикловому режимі, визначених R49, та не мають перевищувати нормативних значень, помножених на коефіцієнт розрахункового навантаження двигуна, що дорівнює $M_k / 100$, де M_k - відсоток розрахункового навантаження двигуна.

Якщо КТЗ не призначені для ринку США або виготовлені до 2010 року та з 01 січня 2025 року - до 2015 року чи у разі виявлення будь-яких змін конструкції КТЗ, що можуть вплинути на викиди забруднювальних речовин з відпрацьованими газами, оцінку відповідності екологічним нормам здійснюють відповідно до вимог примітки "Н1" до розділу IV цього додатка;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 108	Аркушів 165

"М2" - визначення відповідності екологічним нормам, які діють відповідно до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів", та індивідуальне затвердження КТЗ товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були в користуванні та не мають підтвердження відповідності європейським вимогам або вимогам не нижче рівня LEV I штату Каліфорнія США, але які відповідали на момент виробництва федеральним екологічним вимогам США, та були вироблені для ринку США і ввезені на територію України з метою вільного обігу, здійснюють як викладено нижче.

1. Підтвердженням відповідності екологічним вимогам, еквівалентним нормам не нижче рівня "Євро-2" на момент виробництва КТЗ товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були у користуванні та не мають підтвердження відповідності європейським вимогам або вимогам не нижче рівня LEV I штату Каліфорнія США, але які відповідали на момент виробництва федеральним екологічним вимогам США, може бути відповідність результатів випробувань КТЗ, отриманих на дату ввезення в Україну:

а) гранично допустимим нормам викидів в експлуатації, наведеним у таблиці М2.1 за випробуванням типу I відповідно до Правил ЄЕК ООН N 83-03;
б) або гранично допустимим нормам викидів в експлуатації оксидів азоту (NO_x) J 10,0 г/кВтгод та частинок (PM) J 0,3 г/кВтгод за випробуванням в стаціонарному циклі відповідно до Правил ЄЕК ООН N 49-02 згідно із сферою їх застосування, у тому числі з можливим застосуванням альтернативних методів, визначених у вимогах за позначкою "M1" розділу V цього додатка, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено:

- 1) відсутність ознак внесення змін в конструкцію КТЗ, не передбачених заводом-виробником;
- 2) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива для КТЗ, двигуни яких працюють на бензині;
- 3) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;
- 4) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.

Таблиця М2.1. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин КТЗ рівня "Євро-2" не раніше 1996 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас КТЗ	CO		HC + NO_x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M1 J 2,5 т, N1 _(кл. 1)	2,64	2,5	0,8	1,3	-	0,1
N1 _(кл. 2)	4,8	3,2	1	1,6	-	0,16
N1 _(кл. 3) , M1 > 2,5 т	6	3,7	1,2	1,8	-	0,22

CO - оксид вуглецю;

HC + NO_x - сумарні вуглеводні та оксиди азоту (їх сума);

PM - частинки;

PI - КТЗ з двигунами з примусовим запалюванням;

CI - КТЗ з дизелями.

2. КТЗ, що були у користуванні та вироблені не раніше 2001 року і відповідають всім вимогам пункту 1, обладнані системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням, питомі масові викиди яких в експлуатації не перевищують граничні значення, наведені в таблиці М2.2, або гранично допустимі норми

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ								М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЙ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»								Редакція № 3	
									Аркуш 109	Аркушів 165

викидів оксидів азоту (NO_x) J 9,5 г/кВтгод та частинок (PM) J 0,2 г/кВтгод, відповідно до умов випробування, наведених у пункті 1, позначають як такі, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам "Євро-3".

Таблиця М2.2. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин КТЗ рівня "Євро-3" не раніше 2001 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас КТЗ	CO		HC		HC + NO _x		NO _x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M1 J 2,5 т, N1 _(кл. 1)	2,64	2,4	0,33	-	-	1,2	0,44	1	-	0,09
N1 _(кл. 2)	4,8	3	0,44	-	-	1,5	0,55	1,3	-	0,15
N1 _(кл. 3) , M1 > 2,5 т	6	3,5	0,53	-	-	1,7	0,6	1,5	-	0,2

3. КТЗ, що були у користуванні та вироблені не раніше 2006 року і відповідають всім вимогам пункту 1, обладнані системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням, питомі масові викиди яких в експлуатації не перевищують граничні значення, наведені в таблиці М2.3, або гранично допустимі норми викидів оксидів азоту (NO_x) J 9,0 г/кВтгод та частинок (PM) J 0,15 г/кВтгод, відповідно до умов випробування, наведених у пункті 1, позначають як такі, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам "Євро-4".

Таблиця М2.3. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин КТЗ рівня "Євро-4" не раніше 2006 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас КТЗ	CO		HC		HC + NO _x		NO _x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M1 J 2,5 т, N1 _(кл. 1)	2,28	2,28	0,3	-	-	1	0,4	0,7	-	0,07
N1 _(кл. 2)	4,08	2,88	0,4	-	-	1,2	0,5	0,9	-	0,12
N1 _(кл. 3) , M1 > 2,5 т	5,16	3,36	0,48	-	-	1,4	0,54	1,1	-	0,16

4. КТЗ, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам "Євро-5" та "Євро-6", визначають відповідно до вимог за позначкою "M1" розділу V цього додатка.

5. Якщо КТЗ не відповідають наведеним вище умовам, чи у разі виявлення будь-яких змін конструкції КТЗ, що можуть вплинути на викиди забруднювальних речовин з відпрацьованими газами, оцінку відповідності екологічним нормам здійснюють відповідно до вимог за позначкою "N1" до розділу IV цього додатка.

6. Вимога щодо відсутності ознак внесення змін в конструкцію КТЗ, не передбачених заводом-виробником, не розповсюджується на КТЗ, на яких встановлене обладнання для роботи на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ) або стисненому природному газі (СПГ)

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 110	Аркушів 165

відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів і мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року N 1388 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 року N 1371). До КТЗ, які мають можливість роботи двигуна на ЗНГ або СПГ, на які встановлене газобалонне обладнання, застосовують вимоги Правил ЄЕК ООН N 67 або Правил ЄЕК ООН N 110 в обсязі, передбаченому Порядком.

7. Підтвердження відповідності за пунктами 1 - 4 можуть здійснювати у разі відсутності (на дату прийняття рішення щодо випробовування) документального підтвердження відповідності КТЗ встановленим Порядком еквівалентним вимогам, або якщо КТЗ за наявними ідентифікаційними ознаками не може бути однозначно ідентифікованим, або на вимогу замовника;

- "Н" - а) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються для КТЗ категорії L4;
б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L4, L5, L7;
в) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для КТЗ категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;
г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L2, L6;
д) розподіл інтенсивності світла фар ближнього світла має відповідати вимогам Правил ЄЕК ООН або Регламентів (Директив) ЄС;
- "Н1" - а) маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН, Регламенту (Директиві) ЄС, а також результати фотофіксації КТЗ, які містять фотографії загального вигляду КТЗ (на яких мають бути наявні зображення всього встановленого на КТЗ скла, пристроїв освітлення та світлової сигналізації), ідентифікаційного номера КТЗ, вибитого на кузові (рамі). У разі відсутності маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН або Регламенту (Директиві) ЄС для підтвердження відповідності завершених КТЗ, що виготовляються великими серіями в/або для країн, які не є державами-членами ЄС, або не були такими на момент виготовлення КТЗ, може бути наявність маркування згідно з іншими національними або міжнародними регламентами, сфера застосування яких відповідає сфері застосування відповідних Правил ЄЕК ООН чи Регламентів (Директив) ЄС;
б) не припускаються ніякі виключення у відношенні кількості, суттєвих характеристик конструкції, електричних з'єднань та кольору, світлорозподілу пристроїв освітлення та світлової сигналізації;
в) пристрої освітлення та світлової сигналізації, якими КТЗ додатково оснащується з метою приведення до відповідності вищенаведеної нормі, мають бути марковані знаком затвердження "ЕС";
г) ближнє світло фар має відповідати напрямку правостороннього руху;
- "П" - для КТЗ категорій N2G, N3G підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги щодо встановлення бокових та задніх захисних пристроїв;
- "П1" - за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробовуваннями;
- "Р" - а) R67 (ЗНГ) вимоги:
пунктів 4.1, 4.3a - 4.3h, 6.3.1.1 - 6.3.1.4, 6.3.2, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.5, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.7, 17.2, 17.3.1.1 - 17.3.1.13, 17.4.1 - 17.4.5, 17.6.2 - 17.6.4, 17.6.5.1 - 17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1 - 17.7.4, 17.7.6 - 17.7.9, 17.8.1, 17.8.3, 17.8.4, 17.8.6 - 17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1 - 17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 R67;
б) R110 (СПГ) вимоги:
пунктів 4.12, 6.1, 6.3, 18.1.1, 18.1.4 - 18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.1, 18.4.1 - 18.4.3, 18.5.1.1,

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 111	Аркушів 165

18.5.4.1, 18.5.5.1 - 18.5.5.4, 18.5.5.6, 18.5.5.7, 18.7.1, 18.7.4 - 18.7.8, 18.8.1 - 18.8.3, 18.8.5 - 18.8.7, 18.9.1, 18.10, 18.11.1, 18.11.2 R110;

пункту 1 додатка 3А до R110;

в) R110 (ЗПГ) вимоги:

пунктів 4.14, 6.1, 6.418.1.1, 18.1.4 - 18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.4, 18.4.1 - 18.4.3, 18.6, 18.7.1.1, 18.7.4 - 18.7.8, 18.7.9, 18.8.1 - 18.8.2, 18.8.5 - 18.8.7, 18.9.2, 18.10.1, 18.10.2, 18.11.1, 18.11.2, 18.12, 18.13 R110; пункту 1 додатка 3В до R110.

Приписи, що стосуються кріплення балона(-ів) для ЗНГ і СПГ.

1. Вимоги, що стосуються кріплення балона(-ів) для ЗНГ та балона(-ів) для СПГ, вважають виконаними, якщо балон прикріплений до механічного транспортного засобу принаймні:

- двома скобами (хомутами) на балон;

- чотирма болтами і відповідними кільцевими прокладками (шайбами) або пластинами, якщо стінки кузова в даному місці мають єдину товщину (виготовлені з одного металевих листа).

2. Якщо балон встановлюють за сидінням, то повинен бути передбачений загальний зазор не менше 100 мм уздовж поздовжньої осі транспортного засобу. Цей зазор може бути розділений на дві частини: між балоном і задньою панеллю транспортного засобу і між сидінням і балоном.

3. Якщо скоби (хомути) для балона також несуть навантаження від маси газового балона, то повинні використовуватися принаймні три скоби (хомути) для кріплення кожного газового балона.

4. Скоби (хомути) для балона повинні запобігати вислизанню, обертанню або зміщенню паливного балона.

5. Між паливним балоном і скобами для балона повинен бути вставлений захисний матеріал, наприклад повсть, шкіра або пластмаса. Однак в місці кріплення кільцевих прокладок (шайб) або пластин до кузова транспортного засобу не повинно перебувати ніякого матеріалу, який легко стискається.

6. Рама для балона

6.1 Якщо балон кріпиться до механічного транспортного засобу за допомогою рами або скоб (хомутів) для балона, то така рама, скоби (хомути) для балона, кільцеві прокладки (шайби) або застосовані пластины і болти повинні відповідати приписам (вимогам) пунктів 1 - 5.

6.2 Якщо циліндричний балон встановлений на транспортному засобі в поздовжньому напрямку, то в передній частині рами для балона повинно бути передбачено поперечне з'єднання (упор), щоб уникнути вислизання балона. Таке поперечне з'єднання повинно:

мати принаймні таку ж товщину, як і рама для балона;

мати висоту принаймні 30 мм, причому його верхня частина повинна розташовуватися над

днищем балона на висоті мінімум 30 мм;

перебувати якомога ближче до куполоподібної днищу балона або навіть бути вмонтованим у нього.

Термін "встановлено в поздовжньому напрямку" означає, що вісь циліндричного паливного балона знаходиться під кутом не більше 30° по відношенню до поздовжньої центральної площини транспортного засобу;

"С" - конструкція гальмівних систем і системи сигналізації має відповідати вимогам пунктів 5.1.2 - 5.1.13, 5.2.1, 5.2.2 R78 (з урахуванням категорії КТЗ), а ефективність робочої гальмівної системи - вимогам, зазначеним у таблиці (достатнє визначення одного з трьох параметрів):

Категорія КТЗ	Нормативне значення для параметра		
	сповільнення, м/с ²	гальмівний шлях, м	питома гальмівна сила
Гальмування тільки гальмівною системою передніх коліс			

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 112	Аркушів 165

L1	i 3,0	J 0,1 V + 0,0128 V2	i 0,30
L2, L6	i 2,3	J 0,1 V + 0,0167 V2	i 0,23
L3	i 3,8	J 0,1 V + 0,0101 V2	i 0,38
L4	i 3,1	J 0,1 V + 0,0124 V2	i 0,31
L5, L7	Не застосовується		
Гальмування тільки гальмівною системою задніх коліс			
L1, L2, L6	i 2,3	J 0,1 V + 0,0167 V2	i 0,23
L3	i 2,5	J 0,1 V + 0,0154 V2	i 0,25
L4	i 3,1	J 0,1 V + 0,0124 V2	i 0,31
L5, L7	Не застосовується		
Гальмування комбінованою гальмівною системою			
L1, L2, L6	i 3,8	J 0,1 V + 0,0101 V2	i 0,38
L3	i 4,4	J 0,1 V + 0,0087 V2	i 0,44
L4	i 4,6	J 0,1 V + 0,0084 V2	i 0,46
L5, L7	i 4,3	J 0,1 V + 0,0089 V2	i 0,43

Примітка

Початкова швидкість гальмування - 40 км/год.

Зусилля на органі керування робочою гальмівною системою:

для ручного - J 200 Н;

для ногоного - J 350 Н (L1 - L4, L6); J 500 Н (L5, L7).

- "Т" - вимоги щодо міцності сидінь;
- "У" - КТЗ має бути обладнаний пристроєм обмеження швидкості.
Вимоги не застосовуються до КТЗ:
а) призначених для перевезення пасажирів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ (крім автобусів спеціалізованого призначення для перевезення школярів);
б) призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ;
в) що експлуатуються Збройними Силами України, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;
г) які застосовують як громадський або комунальний транспорт виключно в умовах міста;
- "У1" - вимоги пункту 1.1.5 додатка 5 R89 (проводиться одне випробування на нижчій передачі, що теоретично дозволяє перевищити встановлену швидкість обмеження).
Як підтвердження відповідності цим вимогам, крім протоколів випробувань, також може бути зараховано одне із наведеного:
а) маркування щодо офіційного затвердження за Правилами ЄЕК ООН N 89 та/або Директиви 92/24 ЕЕС (з подальшими переглядами);
б) маркування щодо відповідності Директиві 2007/46/ЕС та/або подальшим переглядам;
- "Ф" - вимоги пунктів 5.1.1.2, 5.1.1.3.1, 5.1.1.3.4, 5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2 - 5.1.2.6, 5.1.3 - 5.1.5 R105-04;
вимоги пунктів 5.1.1.2.2, 5.1.1.3, 5.1.1.4, 5.1.1.5, 5.1.1.6, 5.1.1.7, 5.1.1.8, 5.1.1.9.2, 5.1.2, 5.1.3 - 5.1.6 R105-06;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 113	Аркушів 165

- "Ч" - конструкція причепів має відповідати вимогам:
- а) вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа становить від 250 Н до 3500 Н;
 - б) висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше 3 м;
 - в) для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;
 - г) зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;
 - г) конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;
 - д) висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 мм. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні, наприклад причепа для перевезення човнів, - лінію відліку вказує виробник;
 - е) передбачено місця для встановлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;
 - є) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);
 - ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, брызговиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;
 - з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з'єднання тягача з причепом. Допускається обладнання тільки одним ланцюгом за умови, що точка його кріплення розташована в межах 100 мм від вертикальної площини, що проходить через центр з'єднання зчіпного пристрою;
 - и) причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;
 - і) причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;
 - ї) причіп категорії О1, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13;

"Ш" - вимога до відображення швидкості у метричних одиницях.

Перелік технічних приписів та вимог щодо частин та обладнання, які можуть бути встановлені на КТЗ

N з/п	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначка вимог до документів, необхідних для	
				затвердження типу	індивідуального затвердження
1	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
2	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2	X1 + A; X2 + A;	X1 + A; X2 + A;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 114	Аркушів 165

			та/або HS1)	X3	X3; X4; B; Г
3	R3		Світловідбивачі	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
4	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
5	R6		Показчики поворотів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
6	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
7	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
8	R9		Глушники до КТЗ категорій L2, L4, L5	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
9	R13		Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до КТЗ категорій M, N, O	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
10	R16		Ремені безпеки	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
11	R19		Передні протитуманні фари	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
12	R20		Фари ближнього і дальнього світла (H4)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
13	R23		Фари заднього ходу	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
14	R24		Дизелі, газодизелі до КТЗ категорій M, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
15	R27		Попереджувальні трикутники	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
16	R28		Звукові сигнальні прилади	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
17	R30		Пневматичні шини КТЗ категорій M1, O1, O2	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
18	R37		Лампи розжарювання	X1 + A;	X1 + A;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 115	Аркушів 165

				X2 + A; X3	X2 + A; X3; X4; B; Г
19	R38		Задні протитуманні ліхтарі	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
20	R41		Глушники до КТЗ категорії L3	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
21	R43		Безпечне скло та скломатеріали	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
22	R44		Дитячі утримуючі системи	X1 + A	X1 + A, X2 + A
23	R46		Дзеркала заднього виду	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
24	R49	B1, B2, B3	Дизелі, газодизелі до КТЗ категорій M, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
25	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
26	R51		Глушники до КТЗ категорій M, N	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
27	R54		Пневматичні шини КТЗ категорій M2, M3, N, O3, O4	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
28	R55		Тягово- і сидельно-зчіпне обладнання (тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сидельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи "гак-петля", шворні зчіпні, кулі зчіпні) до КТЗ категорій M, N, O	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
29	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
30	R57		Фари мотоциклів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
31	R59		Глушники до КТЗ категорій M1, N1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
32	R63		Глушники до КТЗ категорії L1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
33	R67		Газобалонне обладнання (ЗНГ): арматура кріплення, фурнітура,	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 116	Аркушів 165

			труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності зріджених газів КТЗ категорій М, N		
34	R72		Фари мотоциклів (HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
35	R75		Пневматичні шини КТЗ категорій L1 - L5	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
36	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
37	R77		Стоянкові вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
38	R80 (розділ 5)		Сидіння пасажирські КТЗ категорій M2, M3	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
39	R81		Дзеркала заднього виду мотоциклів та мопедів	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
40	R82		Фари мопедів (HS2)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
41	R83	B1, B2	Дизелі, газодизелі до КТЗ категорій M, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
42	R83	B1, B2, B3	Двигуни з примусовим запалюванням до КТЗ категорій M, N, M1, M2 (повною масою до 3500 кг), N1	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
43	R83		Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ категорій M1, M2 повною масою до 3500 кг), N1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B; Г
44	R87		Денні ходові вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
45	R90		Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до КТЗ категорій M, N, O	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; E
46	R91		Бокові габаритні вогні	X1 + A; X2 + A;	X1 + A; X2 + A;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ			М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»			Редакція № 3	
				Аркуш 117	Аркушів 165

				X3	X3; X4; B; Г
47	R92		Глушники до КТЗ категорій L1 - L5	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
48	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
49	R99		Газорозрядні джерела світла	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
50	R103		Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ категорій M1, M2 повною масою до 3500 кг), N1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B; Г
51	R104		Світловідбивне маркування КТЗ	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
52	R108		Відновлені шини легкових автомобілів та причепів до них	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Д
53	R109		Відновлені шини комерційних КТЗ	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Д
54	R110		Газобалонне обладнання (СПГ): арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності стиснених газів КТЗ категорій M, N	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
55	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
56	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 118	Аркушів 165

			та/або світлодіодними модулями		
57	R119		Вогні підсвічування поворотів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
58	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
59	R129		Удосконалені системи утримання дітей	X1 + A	X1 + A, X2 + A
60	ДСТУ ГОСТ 31253:2005 (пункти 5.1 - 5.6)		Камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B; Г
61	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII цього додатка		Циліндри, супорти та шланги гідропривода гальм КТЗ категорій М, N, O, L	X4	X4; B; Г
62	ДСТУ ГОСТ 3940:2007 (пункти 4.2 - 4.5, 4.7, 4.8, 4.12 - 4.15, 4.18 - 4.20, 4.22)		Розподільовачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні	X4	X4; B; Г
63	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 4 розділу VII цього додатка		Ресори листові та листи до них для КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B
64	ГСТУ 3-004 (пп. 6.1 - 6.5, 7.5)		Колеса для пневматичних шин з ободами нерозбірними глибокими з посадочними полицями 5°	X4	X4; B
65	ГСТУ 3-008 (Р.3,4 пп. 5.9, 6.1 - 6.4)		Колеса для пневматичних шин. Ободи глибокі і глибокі широкі з посадочними полицями 15°	X4	X4; B
66	технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 4 розділу VII цього		Колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів) КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 119	Аркушів 165

	додатка				
67	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 6 розділу VII цього додатка		Свічки запалювання	X4	X4; В; Г
68	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 5 розділу VII цього додатка		Амортизатори підвісок, у тому числі амортизаційні стійки та вставні елементи до них (картриджі) до КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; В
69	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 1 розділу VII цього додатка		Елементи підвіски і рульового привода (рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлент-блоки) КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; В
70	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII цього додатка		Диски та барабани гальмівні до КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; В; Г

Підтвердженням відповідності частин та обладнання є:

- "+" - вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;
- "X1" - окреме затвердження типу та інформаційний документ;
- "X2" - X1 або окреме затвердження типу;
- "X3" - протокол випробувань та інформаційний документ;
- "X4" - протокол випробувань;
- "А" - маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН;

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- "Б1" - до двигунів, що застосовуються для виготовлення (складання) в Україні КТЗ, які будуть введені в експлуатацію в Україні, застосовуються серії поправок до Правил ЄЕК ООН не нижче визначених чинним законодавством України;
- "Б2" - до двигунів, що використовуються для виготовлення (складання) в Україні КТЗ, але які не будуть введені в експлуатацію в Україні (наприклад, призначені для експорту), допускається застосовувати нижчі серії поправок до Правил ЄЕК ООН, ніж визначені

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 120	Аркушів 165

чинним законодавством України;

- "БЗ" - до двигунів, що використовуються для ремонту КТЗ, які вже введено в експлуатацію в Україні або знято з виробництва, допускається застосовувати нижчі серії поправок до Правил ЄЕК ООН, ніж визначені чинним законодавством України, або стандарти колишнього СРСР;
- "В" - при підтвердженні відповідності складових частин одного типу в кількості, яка є недостатньою для проведення сертифікації, та коли випробування передбачають руйнівні методи, що підтверджується висновком, наданим технічною службою, допускається застосовувати обмежені вимоги технічних приписів, зазначених у розділі IV цього додатка;
- "Г" - відповідність складових частин, кількість яких не перевищує 5 комплектів, призначених для одного типу КТЗ, може бути підтверджена результатами випробувань КТЗ цього типу за Правилами ЄЕК ООН, які встановлюють вимоги до показників, на які безпосередньо впливають зазначені складові частини, за умови, що складові частини саме цього типу були встановлені на КТЗ, що проходив випробування;
- "Д" - при підтвердженні відповідності шин пневматичних, кількість яких не перевищує 2 комплектів, призначених для одного КТЗ, допускається використовувати їх маркування стосовно окремого затвердження за відповідними Правилами ЄЕК ООН;
- "Е" - допускається для КТЗ категорій М1, М2 та N1 визначати ефективність гальмівних накладок у зборі на інерційному динамометричному стенді згідно з розділом 2 додатка 4 Правил ЄЕК ООН N 90.

ОСОБЛИВОСТІ

застосування технічних приписів до КТЗ спеціального призначення

I. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій М (автомобілі-будинки, автомобілі швидкої медичної допомоги (санітарні), автомобілі-катафалки) та інших колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій М1, які не увійшли у інші розділи додатка 11)

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії			
			М1 технічно допустимою повною масою		М2	М3
			J2500 кг	>2500 кг		
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X
2	Фари ближнього і	R2	X	X	X	X

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ				М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»				Редакція № 3	
					Аркуш 121	Аркушів 165

	дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)					
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп- сигнали	R7	X	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X	X
9	Замки і завіси дверей	R11	Б	В + Б	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	X	X	-	-
11	Системи гальмування	R13	X	X + В	X + В	X + В
12	Кріплення ременів безпеки	R14	Г	В + Г1	В + Г1	В + Г1
13	Ремені безпеки	R16	Г	В + Г2	В + Г2	В + Г2
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	Г	В + Г	Г	Г
15	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X	X
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X	X
17	Фари заднього ходу	R23	X	X	X	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	В + Д	В + Д	В + Д	В + Д
19	Підголівники сидінь	R25	В + Г	В + Г	В + Г	В + Г
20	Зовнішні виступи КТЗ	R26	X для кабіни + А	В для кабіни + А	-	-
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X	X	X	X
22	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ				М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»				Редакція № 3	
					Аркуш 122	Аркушів 165

23	Пожежна безпека	R34	Е	Е	-	-
24	Конструкція автобусів	R36	-	-	Х + А	Х + А
25	Задні протитуманні ліхтарі	R38	Х	Х	Х	Х
26	Спідометри та їх установка	R39	Х	Х	Х	Х
27	Безпечне скло та скломатеріали	R43	В + Ж	В + Ж	В + Ж	В + Ж
28	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	Х	В	-	-
29	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	А + И	А + В + И для кабіни; А + И для іншої частини	А + В + И для кабіни; А + И для іншої частини	А + В + И для кабіни; А + И для іншої частини
30	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	Д	В + Д	В + Д	В + Д
31	Зовнішній шум	R51	Д	В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д
32	Конструкція автобусів	R52	-	-	Х + А	Х + А
33	Тягові пристрої	R55	Х	Х	Х	Х
34	Задні захисні пристрої	R58	-	-	-	-
35	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-	-	-	-
36	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д
37	Боковий захист	R73	-	-	-	-
38	Стоянкові вогні	R77	Х	Х	Х	Х
39	Рульове керування	R79	Х + В	Х + В	Х + В	Х + В
40	Сидіння, їхні кріплення	R80	Г	В + Г	Г	Г
41	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д
42	Потужність двигуна	R85	Х + В	Х + В	Х + В	Х + В
43	Денні ходові вогні	R87	Х	Х	Х	Х
44	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	-	Х + В; К	Х + В; К
45	Бокові габаритні вогні	R91	Х	Х	Х	Х
46	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-	-
47	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ				М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»				Редакція № 3	
					Аркуш 123	Аркушів 165

48	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-	-
49	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X
50	Електромобілі	R100	X	X	X	X
51	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	-	-	X	X
52	Конструкція автобусів	R107	-	-	X + A	X + A
53	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X + B + D	X + B + D	X + B + D	X + B + D
54	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-	-
55	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X
56	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R113	X	X	X	X
57	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X
58	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X	X
59	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-	-	-	-
60	Конструкція автобусів	ДСТУ ГОСТ	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 124	Аркушів 165

	для перевезення осіб з інвалідністю	30478:2006				
61	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X

Позначення літер:

- "Х" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898 (далі - Порядок);
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливило виконання вимог у повному обсязі;
- "Б" - вимоги застосовуються тільки до дверей, які забезпечують доступ до сидінь, призначених для нормального використання, коли КТЗ рухається по дорозі і коли відстань між точкою R сидіння і середньою площиною дверної поверхні, виміряної перпендикулярно подовжній середній площині КТЗ, не перевищує 500 мм;
- "В" - вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ;
- "Г" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "Г1" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Сидіння останнього ряду повинні бути обладнані, як мінімум, жорсткими кріпленнями поясних ременів безпеки. Сидіння, призначені для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі, повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "Г2" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Сидіння останнього ряду повинні бути обладнані, як мінімум, поясними ременями безпеки. Сидіння, призначені для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі, повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "Д" - допускається зміна довжини системи випуску відпрацьованих газів після останнього глушника на 2 м без проведення додаткових випробовувань;
- "Е" - допускається зміна конфігурації та довжини паливозаправного трубопроводу та зміна розташування паливного бака;
- "Ж" - для всіх зашкленних прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускається застосування безпечного скла або жорсткого пластику;
- "И" - допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації;
- "К" - не застосовується до КТЗ швидкої медичної допомоги (санітарних).

X + A, X + B, B + B, B + Г, B + Г1, B + Г2, B + Д, B + Ж, X + B + Д або A + B + И - комбінація познач, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "Х" - з урахуванням "А", "В" або "Д"

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ								М-15-02р/24			
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»								Редакція № 3			
									Аркуш 126	Аркушів 165		

12	Кріплення ременів безпеки	R14	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-
13	Ремені безпеки	R16	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	X	Г	Г	Г	Г	Г	-	-	-	-
15	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
17	Фари заднього ходу	R23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
19	Підголівники сидінь	R25	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
20	Зовнішні виступи КТЗ	R26	X для кабіни + A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	A + B	A + B	A + B	A + B	A + B	A + B	-	-	-	-
22	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Пожежна безпека	R34	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
24	Конструкція автобусів	R36	-	X + A	X + A	-	-	-	-	-	-	-
25	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
26	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27	Безпечне скло та скломатеріали	R43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-
29	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д
30	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	A	X	X	X	X	X	-	-	-	-
31	Зовнішній шум	R51	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
32	Конструкція автобусів	R52	-	X + A	X + A	-	-	-	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ									М-15-02р/24		
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»									Редакція № 3		
										Аркуш 127	Аркушів 165	

33	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
34	Задні захисні пристрої	R58	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X
35	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-	-	-	A	A	A	-	-	-	-
36	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
37	Боковий захист	R73	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X
38	Стоянкові вогні	R77	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
39	Рульове керування	R79	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
40	Сидіння, їхні кріплення	R80	X	Г	Г	Г	Г	Г	-	-	-	-
41	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-
42	Денні ходові вогні	R87	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
43	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
46	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Електромобілі	R100	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
50	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	-	X	X	X	X	X	-	X	X	X
51	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Конструкція автобусів	R107	-	X + A	X + A	-	-	-	-	-	-	-
53	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі	R110	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ										М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»										Редакція № 3	
											Аркуш 128	Аркушів 165

	(СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)											
54	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
56	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
57	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
58	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
59	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	Конструкція причепів	Вимоги розділів II - V додатка 4 до Порядку	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-

Позначення літер:

"X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах,

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 129	Аркушів 165

наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;

- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливує виконання вимог у повному обсязі;
- "Б" - вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ;
- "В" - дозволяється застосування додаткових сигналів тривоги;
- "Г" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "Д" - допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації.

X + A, X + Б або А + В - комбінація познач, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "Х" - з урахуванням "А", за "Х" - з урахуванням "Б" або за "А" - з урахуванням "В" відповідно.

III. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів категорії М, призначених для перевезення крісел-колясок

№ з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X
3	Світловідбивачі	R3	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X
5	Показники поворотів	R6	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X
9	Замки і завіси дверей	R11	X
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	X
11	Системи гальмування	R13	X
12	Кріплення ременів безпеки	R14	X + A
13	Ремені безпеки	R16	X + A
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	X + A
15	Передні протитуманні фари	R19	X
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 130	Аркушів 165

17	Фари заднього ходу	R23	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	X
19	Підголівники сидінь	R25	X + A
20	Зовнішні виступи КТЗ	R26	X + B
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X
22	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-
23	Пожежна безпека	R34	X + B
24	Конструкція автобусів	R36	-
25	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X
26	Спідометри та їх установка	R39	X
27	Безпечне скло та скломатеріали	R43	X
28	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X
29	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	X
30	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	X
31	Зовнішній шум	R51	X
32	Конструкція автобусів	R52	-
33	Тягові пристрої	R55	X
34	Задні захисні пристрої	R58	-
35	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-
36	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X
37	Боковий захист	R73	-
38	Стоянкові вогні	R77	X
39	Рульове керування	R79	X
40	Сидіння, їхні кріплення	R80	X + A
41	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	Г
42	Денні ходові вогні	R87	X
43	Пристрої обмеження швидкості	R89	-
44	Бокові габаритні вогні	R91	X
45	Передні захисні пристрої	R93	-
46	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-
47	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-
48	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X
49	Електромобілі	R100	X
50	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	-
51	Конструкція автобусів	R107	-
52	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі	R110	X

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 131	Аркушів 165

	(СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)		
53	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X
54	Вогні підсвічування поворотів	R119	X
55	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X
56	КТЗ, що працюють на водні	R134	X
57	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-
58	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	A
59	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X

Позначення літер:

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "A" - а) місця пасажирів, що супроводжують осіб з інвалідністю, повинні відповідати вимогам R17, R80 у повному обсязі;
б) планування пасажирського салону, місця для осіб з інвалідністю та місця для крісел-колясок повинні відповідати вимогам пунктів 4.1.2 - 4.1.6, 4.1.8, 4.2, 4.5.1, 4.5.2 (вимоги до КТЗ категорії M2), 4.5.3 - 4.5.6, 4.5.12 ДСТУ ГОСТ 30478:2006;
- "B" - допоміжні пристрої для входу в КТЗ при нерухомому стані КТЗ повинні відповідати вимогам R26 у повному обсязі;
- "B" - допускається зміна конфігурації, довжини паливозаправного трубопроводу, паливного шланга, трубопроводів випаровування палива та зміна розташування паливного бака;
- "Г" - допускається зміна системи випуску відпрацьованих газів, якщо не змінені пристрої зменшення викидів, включаючи повітряні фільтри. Не проводяться додаткові випробування на випаровування у випадку відсутності змін пристрою обмеження випаровування.

X + A, X + B або X + B - комбінація позначок, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "A", за "X" - з урахуванням "B" або за "X" - з урахуванням "B" відповідно.

IV. Особливості застосування вимог до інших колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій M2, M3, N, O (включаючи причепа для проживання)

Допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливило виконання вимог у повному обсязі.

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії								
			M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1	Фари ближнього і	R1	X	X	X	X	X	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ							М-15-02р/24			
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»							Редакція № 3			
								Аркуш 132	Аркушів 165		

	дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)										
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X	X	X	-	-	-	-
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп- сигнали	R7	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X	X	-	-	-	-
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X	X	X	-	-	-	-
9	Замки і завіси дверей	R11	-	-	A	-	-	-	-	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	X	-	-	-	-	-	-
11	Системи гальмування	R13	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Кріплення ременів безпеки	R14	Б	Б	Б	Б	Б	-	-	-	-
13	Ремені безпеки	R16	Б	Б	Б	Б	Б	-	-	-	-
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	Б	Б	-	-	-	-	-	-	-
15	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X	X	X	-	-	-	-
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X	X	X	-	-	-	-
17	Фари заднього ходу	R23	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	В	В	В	В	В	-	-	-	-
19	Підголівники сидінь	R25	Б	Б	Б	-	-	-	-	-	-
20	Звукові сигнальні	R28	X	X	X	X	X	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ							М-15-02р/24			
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»							Редакція № 3			
								Аркуш 133	Аркушів 165		

	прилади і їх установка										
21	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-	-	-	X	X	-	-	-	-
22	Пожежна безпека	R34	Г	Г	-	-	-	-	-	-	-
23	Конструкція автобусів	R36	X	X	-	-	-	-	-	-	-
24	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X	X	X	-	-	-	-
26	Безпечне скло та скломатеріали	R43	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д
27	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X	X	X	X	X	-	-	-	-
28	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	B + E	B + E	B + E	B + E	B + E	-	-	-	-
30	Зовнішній шум	R51	X + B	X + B	X + B	X + B	X + B	-	-	-	-
31	Конструкція автобусів	R52	X	X	-	-	-	-	-	-	-
32	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X	X	X	X	X	X	X
33	Задні захисні пристрої	R58	-	-	-	X	X	-	-	X	X
34	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-	-	X	X	X	-	-	-	-
35	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X	X	X	-	-	-	-
36	Боковий захист	R73	-	-	-	X	X	-	-	X	X
37	Стоянкові вогні	R77	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38	Рульове керування	R79	X	X	X	X	X	-	-	-	-
39	Сидіння, їхні кріплення	R80	Б	Б	-	-	-	-	-	-	-
40	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	B + E	-	B + E	-	-	-	-	-	-
41	Потужність двигуна	R85	X	X	X	X	X	-	-	-	-
42	Денні ходові вогні	R87	X	X	X	X	X	-	-	-	-
43	Пристрої обмеження швидкості	R89	X	X	-	X	X	-	-	-	-
44	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45	Передні захисні	R93	-	-	-	X	X	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ								М-15-02р/24		
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»								Редакція № 3		
									Аркуш 134	Аркушів 165	

	пристрої										
46	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X	X	-	-	-	-
49	Електромобілі	R100	X	X	X	X	-	-	-	-	-
50	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	X	X	X	X	X	X	X
52	Конструкція автобусів	R107	X	X	-	-	-	-	-	-	-
53	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X	X	X	X	X	-	-	-	-
54	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-	X	X	-	-	X	X
55	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X	X	-	-	-	-
56	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X	X	-	-	-	-
57	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X	X	X	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ							М-15-02р/24			
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»							Редакція № 3			
								Аркуш 135	Аркушів 165		

58	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X	X	X	-	-	-	-
59	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	Конструкція причепів	Вимоги розділів II - V додатка 4 до Порядку	-	-	-	-	-	X	X	-	-

Позначення літер:

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - вимоги застосовуються тільки до дверей, які забезпечують доступ до сидінь, призначених для нормального використання, коли КТЗ рухається по дорозі і коли відстань між точкою R сидіння і середньою площиною дверної поверхні, виміряної перпендикулярно подовжній середній площині КТЗ, не перевищує 500 мм;
- "Б" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "В" - допускається зміна довжини системи випуску відпрацьованих газів після останнього глушника на 2 м без проведення додаткових випробовувань;
- "Г" - допускається зміна конфігурації та довжини паливозаправного трубопроводу та зміна розташування паливного бака;
- "Д" - для всіх зашкленених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускається застосування безпечного скла або жорсткого пластику;
- "Е" - вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ.

X + E, X + B або B + E - комбінація позначок, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "Е", за "X" - з урахуванням "В" або за "В" - з урахуванням "Е" відповідно.

V. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій N (автомобільні крани)

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії		
			N1	N2	N3
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 136	Аркушів 165

2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X
9	Замки і завіси дверей	R11	A	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	-
11	Системи гальмування	R13	X	X	X + Б
12	Кріплення ременів безпеки	R14	B	B	B
13	Ремені безпеки	R16	B	B	B
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	-	-	-
15	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X
17	Фари заднього ходу	R23	X	X	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	X	X	X
19	Підголівники сидінь	R25	X	-	-
20	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X	X	X
21	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-	-	-
22	Пожежна безпека	R34	-	-	-
23	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X
24	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X
25	Безпечне скло та скломатеріали	R43	Г	Г	Г

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ			М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»			Редакція № 3	
				Аркуш 137	Аркушів 165

26	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X	X	X
27	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	A	A	A
28	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	X	X	X
29	Зовнішній шум	R51	X	X + A	X + A
30	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X
31	Задні захисні пристрої	R58	X	X	X
32	Зовнішні виступи КТЗ	R61	X	X	X
33	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X
34	Боковий захист	R73	X	X	X
35	Стоянкові вогні	R77	X	X	X
36	Рульове керування	R79	X	X	X
37	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	X	-	-
38	Денні ходові вогні	R87	X	X	X
39	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	X	X
40	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X
41	Передні захисні пристрої	R93	-	X	X
42	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-
43	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-
44	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X
45	Електромобілі	R100	X	X	X
46	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	X	X	X
47	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	-
48	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X	X	X
49	Стійкість проти	R111	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 138	Аркушів 165

	перекидання автоцистерн				
50	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X
51	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X
52	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X
53	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X
54	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X

Позначення літер:

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути наданні достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливує виконання вимог у повному обсязі;
- "Б" - допускаються відхилення для КТЗ, що мають більше чотирьох осей, але при цьому виконуються всі вимоги R13 відносно ефективності робочої, аварійної (запасної), стоянкової гальмівних систем;
- "В" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "Г" - для всіх зашкленених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускаються застосування безпечного скла або жорсткого пластику.

X + A або X + B - комбінація позначок, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "А" або за "X" - з урахуванням "Б" відповідно.

VI. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій N (пожежні автомобілі)

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії		
			N1	N2	N3

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 139	Аркушів 165

1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X
6	Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні	R7	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X
9	Замки і завіси дверей	R11	-	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	-
11	Системи гальмування	R13	X + A	X + A	X + A
12	Кріплення ременів безпеки	R14	-	-	-
13	Ремені безпеки	R16	-	-	-
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	-	-	-
15	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X
17	Фари заднього ходу	R23	X	X	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	X	X	X
19	Підголівники сидінь	R25	-	-	-
20	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	-	-	-
21	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-	-	-
22	Пожежна безпека	R34	-	-	-
23	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X
24	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ			М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»			Редакція № 3	
				Аркуш 140	Аркушів 165

25	Безпечне скло та скломатеріали	R43	X + Б	X + Б	X + Б
26	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	-	-	-
27	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	В	В	В
28	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	X	X	X
29	Зовнішній шум	R51	-	-	-
30	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X
31	Задні захисні пристрої	R58	-	X	X
32	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-	-	-
33	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	-	-	-
34	Боковий захист	R73	-	-	-
35	Стоянкові вогні	R77	X	X	X
36	Рульове керування	R79	-	-	-
37	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	X	-	-
38	Денні ходові вогні	R87	X	X	X
39	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	-	-
40	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X
41	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-
42	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-
43	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-
44	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X
45	Електромобілі	R100	X	X	X
46	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	X	X	X
47	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	-
48	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному	R110	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «ТЕХКОНТРОЛЬ «СВІТА»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ МЕТОДОЛОГІЧНА ІНСТРУКЦІЯ		М-15-02р/24	
	«ПОРЯДОК ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЇХ ЧАСТИН ТА ОБЛАДНАННЯ»		Редакція № 3	
			Аркуш 141	Аркушів 165

	газі (ЗІПГ)				
49	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-
50	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X
51	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X
52	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X
53	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X
54	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X

Позначення літер:

"X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;

"-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;

"А" - допускаються відхилення для КТЗ, що мають більше чотирьох осей, але при цьому виконуються всі вимоги R13 стосовно ефективності робочої, аварійної (запасної), стоянкової гальмівних систем;

"Б" - для всіх застлених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускаються застосування безпечного скла або жорсткого пластику;

"В" - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути наданні достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливило виконання вимог. Допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації.

X + A або X + B - комбінація позначок, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "A" або за "X" - з урахуванням B відповідно