



МИНИСТЕРСТВО ТРУДА,  
ЗАНЯТОСТИ И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

СПРАВОЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ  
И ТЕМАТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ВОДИТЕЛЯМИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ТРАСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
НАХОДЯЩИХСЯ НА БАЛАНСЕ  
ОРГАНИЗАЦИИ**

Казань, 2014

**Утверждены решением  
Координационного совета  
по охране труда  
от 27 июня 2014 года**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ВОДИТЕЛЯМИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
НАХОДЯЩИХСЯ НА БАЛАНСЕ ОРГАНИЗАЦИИ**

Методические рекомендации разработаны Министерством труда, занятости и социальной защиты Республики Татарстан в целях реализации Указа Президента Республики Татарстан от 14 ноября 2007 года № УП-610 и во исполнение пункта 7 постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2013 № 1134 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий».

Анализ несчастных случаев со смертельным исходом показал, что дорожно-транспортные происшествия являются одной из основных причин высокого показателя производственного травматизма со смертельным исходом в республике. За 2013 год в ДТП погибло 18 человек в результате нарушения правил дорожного движения и 11 человек в результате транспортных происшествий на воздушном транспорте, что составляет 28,2% от всех погибших на производстве, травмы с тяжелыми последствиями в результате ДТП получил 21 человек или 12,4% от всех пострадавших. Из 31 группового несчастного случая – 19 случаев или 64,5% произошло вследствие нарушения правил дорожного движения и 1 случай произошел в результате крушения самолета, в которых пострадало 58 человек, как со смертельным исходом, так и с тяжелыми последствиями.

Статистика показывает не только количество травмированных и погибших работников, но и свидетельствует о материальных убытках, таких как:

- расходы на амбулаторное и стационарное лечение, транспортировку пострадавших, реабилитацию, специальное лечение, санаторную реабилитацию;
- недополученную продукцию в связи с гибелью людей или установление их постоянной нетрудоспособности;
- повреждение имущества, ремонт и замену автомобилей, повреждение придорожных коммуникаций и прочее;
- административные расходы, а также расходы на расследование причин дорожно-транспортных происшествий, страховые выплаты и судебные издержки;
- прочие расходы, включая потерю времени в связи с происшествием (когда, например, задерживается дорожное движение).

***Основными причинами травм на производстве республики остаются:***

- неудовлетворительная организация работ, в том числе и непрохождение водителями предрейсового медицинского осмотра, и несоблюдение режима труда и отдыха водителями;
- эксплуатация неисправных машин и оборудования, включая непрохождение технического осмотра транспортного средства, неисправность страховочных ремней;
- нарушение правил дорожного движения – превышение скоростного режима;
- нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, в частности, управление автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения.

*Данные причины, вызвавшие несчастные случаи с трагическими и тяжелыми исходами, в том числе групповые, произошедшие с работниками организаций и предприятий Республики в результате дорожно-транспортных происшествий, указывают на тот факт, что как работодатели, так и работниками организаций и предприятий Республики не соблюдаются требования безопасности действующего законодательства и нормативных правовых актов по охране труда.*

Проблема аварийности на дорогах Республики Татарстан приобрела особую остроту в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности на дорогах в Республике Татарстан, следует отнести:

➤ массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

➤ низкий уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

➤ недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий и оказанию первой помощи пострадавшим.

*Зачастую некоторые работодатели из-за отсутствия необходимых знаний в части организации труда работников, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, не могут систематизировать данную работу.*

*При этом каждый работодатель согласно статье 212 Трудового кодекса Российской Федерации обязан обеспечить безопасные условия труда на рабочих местах, а также безопасность работников при эксплуатации оборудования, в том числе транспортных средств.*

Важной мерой, стимулирующей работодателя к улучшению условий труда, является финансовое обеспечение предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников за счет средств страховых взносов, которое Фондом социального страхования РФ осуществляется, начиная с 2001 года.

В целях повышения эффективности использования средств, выделяемых на финансирование мероприятий по охране труда, был принят приказ Минздравсоцразвития России от 1 марта 2012 г. № 181н «Об утверждении Типового перечня ежегодно реализуемых работодателем мероприятий по улучшению условий и охраны труда и снижению уровней профессиональных рисков». Данный нормативный акт позволил систематизировать и упорядочить деятельность, которую осуществляют работодатели во исполнение положений статьи 226 Трудового кодекса Российской Федерации о финансировании мероприятий по улучшению условий и охраны труда.

В соответствии с пунктом 3 статьи 22 Федерального закона от 24 июля 1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» были разработаны и утверждены приказом Минтруда России от 10 декабря 2012 г. № 580н Правила финансового обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников в санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами (далее – Правила, предупредительные меры).

Правила определяют порядок и условия финансового обеспечения страхователем предупредительных мер, а также устанавливают источники финансового обеспечения предупредительных мер и перечень предупредительных мер, подлежащих финансовому обеспечению за счет средств страховых взносов.

Работодатель может использовать механизм реализации предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональной заболеваемости работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами. Порядок и условия финансового обеспечения страхователем предупредительных мер установлен приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 10.12.2012 № 580н (в ред. приказа от 20.02.2014 № 103н) «Об утверждении Правил финансового обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами». Согласно указанным Правилам финансовому обеспечению за счет сумм страховых взносов подлежат расходы страхователя на такие мероприятия:

- приобретение работникам, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами бесплатной выдачи СИЗ и (или) на основании проведения специальной оценки условий труда, а также смыкающих и (или) обезвреживающих средств;
- проведение обязательных периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами;
- приобретение страхователями, работники которых проходят обязательные предменстинные и (или) предрейсовые медицинские осмотры, приборов для определения наличия и уровня содержания алкоголя (алкотестеры или алкотметры);
- приобретение страхователями, осуществляющими пассажирские и грузовые перевозки, приборов контроля за режимом труда и отдыха водителей (тахографов);
- приобретение страхователями аптечек для оказания первой помощи.

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Методические рекомендации не являются нормативным правовым актом, регулирующим вопросы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, а также устанавливающим требования по охране труда, **обязательные для исполнения** при организации и осуществлении перевозок пассажиров и грузов транспортным средством, при эксплуатации транспортных средств, производственных территорий и помещений.

2. Методические рекомендации разработаны с учетом требований Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.12.2013) «О безопасности дорожного движения», приказа Министерства транспорта РФ от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», постановления Министерства труда и социального развития РФ от 12.05.2003 № 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте» (ПОТ РМ-027-2003), приказа Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12.04.2011 № 302н (ред. от 15.05.2013) «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и

периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда». Методических рекомендаций «Об организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» и других нормативных правовых актов.

3. Методические рекомендации могут быть использованы работодателями и работниками в части организации работ в сфере охраны труда при эксплуатации транспортных средств, находящихся на балансе организации, а также в целях повышения эффективности работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

**Основными задачами по обеспечению безопасности дорожного движения являются:**

- обеспечение профессиональной подготовки водителей транспортных средств;
- обеспечение проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств;
- информирование водителей транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения;
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- обеспечение безопасных условий для перевозок пассажиров и грузов.

## **II. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, СВЯЗАННУЮ С ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

В целях обеспечения безопасности при эксплуатации транспортных средств руководителю организации, в которой осуществляется деятельность, связанная с эксплуатацией транспортных средств, необходимо в первую очередь выполнять ряд основных требований:

- наличие лицензии на осуществление конкретных видов перевозок, соблюдение условий, предусмотренных в лицензии, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;
- закрепление обязанностей и возложение ответственности за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств, надзор и контроль за использованием их по назначению;
- регулярный надлежащий контроль со стороны руководства организации за выполнением должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения;
- обеспечение профессиональной подготовки, в том числе повышения квалификации водителей транспортных средств;
- проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организация и проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- организация работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей;
- обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, а также содержание транспортных средств в технически исправном состоянии, в том числе при выпуске на линию;

- оснащение транспортных средств техническими средствами контроля (тахографами);
- обеспечение водителей оперативной информацией об условиях движения;
- обеспечение необходимым оборудованием, приборами, помещениями для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

### **Основные требования к организациям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов, а также к водителям транспортных средств**

1. Техническое состояние и оборудование транспортных средств должны обеспечивать безопасность дорожного движения. С этой целью в организации на руководителя либо на одного из заместителей руководителя организации с подчинением ему транспортной службы организации возлагается обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии, а также за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств, надзор и контроль за использованием их по назначению.

2. В организации с учетом конкретных условий разрабатываются или приводятся в соответствие с ними стандарты предприятия, положения и инструкции по охране труда, в которых определяются:

- работники, ответственные за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств, и их должностные обязанности;
- требования к техническому состоянию транспортных средств;
- требования по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств, включая организацию дорожного движения, состояние проездов, переездов, дорожной разметки, наличие дорожных знаков и светофорного регулирования, освещения и др.

3. Персонал, эксплуатирующий транспортные средства, должен быть обучен, аттестован, допущен к самостоятельной работе в установленном порядке и ему создаются условия для безопасного и безаварийного производства работ, включая техническое и организационное обеспечение этих работ, обеспечение средствами защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, четкое распределение обязанностей и ответственности среди исполнителей работ.

Водители транспортных средств к работе допускаются после прохождения предрейсового медицинского осмотра, проверки наличия соответствующих документов на право управления данной категорией транспорта, путевого листа, документов на груз.

4. Управлять транспортным средством на территории организации разрешается только водителям или работникам, назначенным приказом по организации, имеющим удостоверение на право управления соответствующим видом транспортного средства.

### **Условия приема на работу водителей транспортных средств. Обеспечение профессиональной подготовки и обучения по охране труда, проверки знаний водителей транспортных средств**

Работники, принимаемые на работу в организации по профессии водителя, должны пройти профессиональный отбор и профессиональное обучение по программам профессиональной подготовки (по программам подготовки водителей транспортных средств в зависимости от категорий).

К управлению транспортными средствами (за исключением мототранспортных средств) могут допускаться работники не моложе 18 лет, соответствующие по своим физическим, физиологическим, психологическим и другим данным характеру выполняемых работ и виду (типу) транспортного средства, с определенным общим стажем его водительской дея-

тельности и водительским стажем на отдельных типах транспортных средств, прошедшие медицинское освидетельствование, обученные безопасным методам и приемам труда, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории (приказ МВД России от 13.05.2009 № 365 (ред. от 09.01.2014) «О введении в действие водительского удостоверения» (зарегистрирован в Минюсте РФ 10.07.2009 № 14302).

**Кроме того, водитель транспортного средства обязан иметь:**

- **регистрационные документы** на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к монедам);
- в установленных случаях **разрешение** на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, **путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз**, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов (приказ Минтранса РФ от 22.11.2004 № 36 «Об утверждении форм бланков лицензий, лицензионных карточек, удостоверений допуска и карточек допуска» (зарегистрирован в Минюсте РФ 17.12.2004 № 6204);

• **страховой полис** обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом (Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 23.07.2013) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»).

Для работников, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, работодатель обязан проводить обучение по охране труда, инструктажи по охране труда, обучение по безопасным методам, приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим.

Инструктаж по своему характеру и времени проведения подразделяется на:

- вводный;
- первичный на рабочем месте;
- повторный;
- внеплановый;
- целевой.

Вводный инструктаж проводится специалистом или работником по охране труда или работником, на которого приказом работодателя возложены эти обязанности.

Вводный инструктаж проводится по программе, разработанной на основании законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации с учетом специфики деятельности организации и утвержденной в установленном порядке работодателем.

О проведении вводного инструктажа делают запись в журнале регистрации вводного инструктажа с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего, а также в документе о приеме на работу. Наряду с журналом может быть использована личная карточка прохождения обучения.

Первичный инструктаж на рабочем месте, повторный, внеплановый и целевой инструктажи проводятся непосредственным руководителем, прошедшим в установленном порядке обучение и проверку знаний требований охраны труда.

Первичный инструктаж на рабочем месте проводится индивидуально с каждым работником с практическим показом безопасных приемов и методов труда в соответствии с инструкциями по охране труда, разработанными для отдельных профессий и видов работ с учетом требований нормативных правовых актов.

Первичный инструктаж на рабочем месте может не проводиться с работниками, не связанными с эксплуатацией, обслуживанием, испытанием, наладкой, ремонтом оборудования, использованием электрифицированного или иного инструмента, хранением и применением сырья и материалов. Перечень профессий и должностей работников, освобожденных от первичного инструктажа на рабочем месте, утверждается работодателем организации.

Каждый работник, имеющий профессию, после первичного инструктажа на рабочем месте для усвоения навыков безопасных приемов работы в течение первых 2-14 смен (в зависимости от характера и сложности профессии, квалификации работника) для прохождения стажировки прикрепляется к бригадиру-наставнику или опытному работнику, под руководством которого он выполняет работы. После этого руководитель подразделения (участка), убедившись в усвоении вновь поступившим работником теоретических знаний и приобретенных навыков безопасных способов (приемов) работы, оформляет допуск к самостоятельной работе.

Повторный инструктаж проводится в целях закрепления знаний безопасных методов и приемов работы по программам, разработанным для проведения первичного инструктажа на рабочем месте.

В связи с отнесением автотранспорта к средствам повышенной опасности повторный инструктаж проходят все работники, независимо от их квалификации, образования и стажа работы, **не реже 1 раза в 3 месяца**, за исключением профессий и должностей работников, освобожденных вышеуказанным перечнем.

Внеплановый инструктаж проводится в следующих случаях:

- при введении в действие новых или изменении законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда, а также инструкций по охране труда;
- при изменении технологического процесса, замене или модернизации оборудования, приспособлений, инструментов, исходного сырья, материалов и других факторов, влияющих на безопасность труда;
- при нарушении работником требований охраны труда, если эти нарушения создали реальную угрозу наступления тяжких последствий (несчастный случай на производстве, авария и т.п.);
- при перерывах в работе (для работ с вредными и (или) опасными условиями – 30 календарных дней и более, а для остальных работ – более двух месяцев);
  - по требованию должностных лиц органов государственного надзора и контроля;
  - по решению работодателя.

Объем и содержание инструктажа определяется в каждом конкретном случае в зависимости от причин и обстоятельств, вызвавших необходимость его проведения.

Проведение первичного, повторного и внепланового инструктажей регистрируется в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего, в журнале указывается и разрешение на допуск к работе. При регистрации внепланового инструктажа должна также указываться причина, вызвавшая его проведение. Журнал хранится у непосредственного руководителя работ. По окончании журнала он сдается в службу охраны труда и заводится новый.

Журналы регистрации инструктажей на рабочем месте должны быть пронумерованы, прошнурованы, скреплены печатью и выдаваться руководителям подразделений под расписку.

Целевой инструктаж проводится при выполнении: разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности (погрузке, разгрузке, уборке территории и т.п.); при ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и катастроф; при производстве работ,

на которые оформляется наряд-допуск, разрешение и другие документы; при проведении в организации массовых мероприятий.

Проведение целевого инструктажа фиксируется в наряде-допуске на производство работ и в других специальных документах, разрешающих производство работ (например, журнал регистрации наряда-допуска).

Работникам, впервые поступающим на работу, или имеющим перерыв в работе по профессии (виду работ) более года или меняющим профессию, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти обучение и проверку знаний требований охраны труда в течение первого месяца после назначения на эти работы.

Работники, которые впервые нанимаются на работу по профессии водителя, или работники, имевшие перерыв в водительской деятельности более одного года, также водители, переведенные на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров, к управлению транспортными средствами допускаются после прохождения стажировки.

Работники, имеющие профессию и документы о прохождении соответствующего обучения, допускаются к самостоятельной работе без предварительного обучения после прохождения вводного и первичного инструктажей.

Вновь поступающие на работу руководители и специалисты должны пройти проверку знаний не позднее одного месяца после назначения на должность, а работающие – периодически, не реже одного раза в три года.

Работники, занятые на работах, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности, допускаются к самостоятельной работе только после курсового обучения по типовым программам, сдачи экзаменов в установленном порядке и получения удостоверения на право производства работ и обслуживания определенного оборудования.

**ВАЖНО!** Работодателю необходимо:

- организовать разработку и утверждение вновь или обеспечить приведение инструкций по охране труда для работников в соответствие с требованиями [постановления Минтруда РФ от 17.12.2002 г. № 80 «Методические рекомендации по разработке государственных нормативных требований охраны труда»](#):
- организовать контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда;
- организовать обучение и проверку знаний работников по охране труда с включением в программу изучения приемов и получения практических навыков оказания пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях первой помощи.

**Работник, принятый в организацию по профессии водитель, должен быть ознакомлен с:**

- должностной инструкцией, с инструкцией по охране труда;
- условиями труда на рабочем месте (с результатами проведения специальной оценки условий труда), правилами и приемами безопасного выполнения работ;
- транспортно-технологической схемой и с организацией движения транспортных средств в организации;
- вредными и (или) опасными производственными факторами в организации;
- имеющимися средствами коллективной и индивидуальной защиты;
- мероприятиями по улучшению условий и охраны труда;
- правилами противопожарной безопасности, наличием и размещением средств сигнализации и пожаротушения, со схемой и маршрутом эвакуации в аварийной ситуации;
- правилами внутреннего трудового распорядка и режимом работы организации.

**Водитель транспортного средства должен знать и выполнять:**

- правила внутреннего трудового распорядка, инструкции по охране труда;
- правила дорожного движения Российской Федерации;
- правила устройства и безопасной эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов;
- режимы труда и отдыха при перевозке грузов вне производственной территории организации;
- правила личной гигиены.

Водители транспортных средств должны знать и владеть практическими навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, должны уметь ликвидировать очаги возгорания на транспортном средстве при работе на линии.

Работники, занятые на работах с опасными грузами, проходят специальное обучение по безопасному обращению с этими грузами, и допуск их к работе осуществляется после проверки наличия у них соответствующего удостоверения на право работы с опасными грузами.

**Водитель транспортного средства обязан:**

1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с [Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения](#) ([постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 \(ред. от 22.03.2014\) «О Правилах дорожного движения»](#)).

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

2. По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

2.1. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

3. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

**Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:**

- выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;

- допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;
- направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

***ВНИМАНИЕ!*** Административная ответственность!

**Статья 12.32. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством**

Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц – ста тысяч рублей.

**Примечание.** За административные правонарушения, предусмотренные данной статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

**В целях обеспечения профессиональной надежности водительского состава работодатель должен организовать работу по следующим направлениям:**

**Ведение в организации учета данных о:**

- квалификации водителей;
- наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, выданного в Российской Федерации;
- общем стаже его водительской деятельности и водительском стаже на отдельных типах транспортных средств;
  - сроках прохождения обязательного медицинского освидетельствования;
  - об участии в дорожно-транспортных происшествиях; допущенных нарушениях правил дорожного движения, что регистрируется в журнале учета дорожно-транспортных происшествий;
  - фактах лишения права управления транспортным средством;
  - отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации;
  - перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

**Наличие у водителей медицинских справок**, их действительность, соответствие единому образцу, утвержденному **приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 28 сентября 2010 № 831н**, **соответствие категории транспортного средства**, за которым закреплен водитель, тем категориям, к которым он допущен согласно медицинской справке, **условиям допуска к управлению транспортным средством**, в том числе рекомендациям к управлению транспортными средствами с определенными конструктивными характеристиками водителям (кандидатам в водители) с ограни-

ченными возможностями (управление транспортным средством в очках, контактных линзах, со слуховым аппаратом, с использованием специальных приспособлений, с автоматической коробкой перемены передач (АКПП)).

**Ведение документации:**

по организации прохождения и контролю за соблюдением порядка проведения предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий работы) медицинских осмотров водителей транспортных средств;

- по учету рабочего времени и времени отдыха водителей, а также наличие графиков работы водительского состава, расписания и графиков движения транспортных средств в городском, пригородном и междугороднем сообщении.

**Наличие сведений о прохождении стажировки и заключения о допуске его к самостоятельной работе в следующих случаях:**

- при приеме на работу в качестве водителя после окончания учебы;
- перерыва в водительской деятельности более одного года;
- назначение для работы на горных маршрутах;
- перевода водителя для работы на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров.

**Наличие кабинета медицинских осмотров** водителей транспортных средств (предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых), соответствие их оборудования установленным требованиям, наличие медицинских работников, процент проходящих медицинские осмотры от общего количества водителей, выезжающих в рейсы, качество осмотра; наличие соответствующих договоров в случае отсутствия собственного кабинета и (или) медицинского работника.

**Наличие и ведение журнала медицинского осмотра**, в который заносятся результаты проведенных медицинских осмотров с указанием фамилии, имени, отчества, возраста, места работы водителя, даты и времени проведения осмотра, заключения, принятых мер, фамилии и инициалов медицинского работника. Журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью организации или учреждения здравоохранения.

**Наличие сведений о прохождении** не реже одного раза в год курса **занятий и сдачи зачетов** по повышению профессионального мастерства.

**Ведение учета проведения инструктажей водителей:**

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации ДТП на маршруте;
  - о состоянии погодных условий;
  - о режимах движения, организации отдыха и приема пищи;
  - о порядке стоянки, охраны транспортных средств;
  - о расположении пунктов медицинской и технической помощи, стационарных постов Государственной инспекции безопасности дорожного движения, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций; мест скопления людей;
- об изменениях в организации перевозок пассажиров и грузов, о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки пассажиров и детей в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации и Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (в случаях, когда юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем такие перевозки осуществляются);
- об особенностях обеспечения безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных условий;

- об особенностях перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (в случаях, когда юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем такие перевозки осуществляются).

#### **Медицинские осмотры, в том числе предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств**

В соответствии с [письмом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 12 марта 2014 года № 0111-271/14 «О медицинском обеспечении безопасности дорожного движения»](#) в связи с вступлением в силу с 31 марта 2014 года изменений в [Федеральном законе от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»](#) и Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях по вопросам медицинского обеспечения безопасности дорожного движения, введенных [Федеральным законом от 28 декабря 2013 № 437-ФЗ \(далее – Федеральный закон\)](#) установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны организовывать в соответствии с требованиями указанного Федерального закона и [Федерального закона от 21 ноября 2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»](#) проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Требование о прохождении обязательных медицинских осмотров распространяется на индивидуальных предпринимателей в случае самостоятельного управления ими транспортными средствами и в целях осуществления перевозки.

#### **В соответствии с действующим законодательством работодатель обязан:**

- организовывать проведение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров водителей транспортных средств не реже одного раза в два года согласно [приложению № 2 приказа Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 № 302н](#) в целях определения соответствия состояния здоровья работника поручаемой ему работе, а также динамического наблюдения за состоянием здоровья работников, своевременного выявления начальных форм профессиональных заболеваний, ранних признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды, трудового процесса, выявления медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ;

- организовывать и проводить с привлечением работников учреждений здравоохранения предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств для выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

#### **Справочно:**

*Обязательные предварительные медицинские осмотры проводятся в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей транспортных средств.*

*Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы работника в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб.*

*Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.*

Вышеуказанные обязательные медицинские осмотры проводятся за счет средств работодателя.

Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования, форма медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, порядок выдачи указанного медицинского заключения, порядок направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование, порядок приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, порядок организации и проведения санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

Обязательное медицинское освидетельствование проводится в медицинских организациях государственной, муниципальной и частной систем здравоохранения, имеющих лицензию на медицинскую деятельность по оказанию соответствующих услуг (выполнению работ).

Обследование врачом-психиатром, врачом психиатром-наркологом осуществляется в специализированных медицинских организациях государственной и муниципальной систем здравоохранения по месту жительства либо месту пребывания водителя транспортного средства (кандидата в водители транспортного средства).

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств проводятся либо привлекаемыми медицинскими работниками на договорной основе, либо работодатель может ввести в штат должности медицинских работников и создать подразделения (кабинет врача, здравпункт, медицинский кабинет, медицинскую часть и другие подразделения), оказывающие медицинскую помощь работникам организации. Порядок организации деятельности таких подразделений и медицинских работников устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

По результатам обязательного медицинского освидетельствования медицинскими организациями выдается медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

Медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицин-

ских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами изготавливается в двух экземплярах, один из которых остается в выдавшей его медицинской организации, а другой выдается водителю транспортного средства (кандидату в водители транспортного средства).

Медицинское заключение по результатам обязательного предварительного или обязательного периодического медицинского осмотра изготавливается в двух экземплярах, один из которых остается в выдавшей его медицинской организации, а другой выдается водителю транспортного средства для представления работодателю, у которого хранится.

В случае выявления у водителя транспортного средства при проведении обязательного периодического медицинского осмотра признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями либо ранее не выявленными медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортным средством, водитель транспортного средства направляется на необходимые обследование и лечение, а при подтверждении наличия заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями, медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортным средством, – на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование. На время проведения необходимых обследования, лечения и внеочередного обязательного медицинского освидетельствования действие ранее выданного водителю транспортного средства медицинского заключения приостанавливается, а в случае подтверждения наличия у водителя транспортного средства медицинских противопоказаний либо ранее не выявленных медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортным средством указанное медицинское заключение аннулируется.

В случае обнаружения у работников, связанных с эксплуатацией транспортных средств, признаков профессионального заболевания или ухудшения здоровья вследствие воздействия опасных или вредных производственных факторов, работодатель на основе медицинского заключения переводит работника в установленном порядке на другую работу, где указанные опасные или вредные производственные факторы отсутствуют или их проявление не выходит за пределы установленных санитарно-гигиенических норм.

#### ***Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств***

Предрейсовый медицинский осмотр производится перед началом рабочей смены водителей. Для их осуществления администрацией организации должно быть выделено специальное помещение, оборудованное в установленном порядке (требования к данному помещению предусмотрены [Методическими рекомендациями «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств» – письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32](#)). Организация предрейсового медицинского осмотра водителей находится под контролем администрации организации и методическим руководством территориального или ведомственного лечебно-профилактического учреждения.

Согласно указанным [Методическим рекомендациям](#) водители автотранспортных средств должны явиться на предрейсовый медицинский осмотр с путевым листом. Приглашая на осмотр индивидуально каждого водителя, медицинский работник должен визуально оценить походку водителя, его внешний вид и поведение. Осмотр начинается с опроса водителя. При опросе выясняется субъективное самочувствие водителя, настроение, продолжительность сна, наличие или отсутствие жалоб на состояние здоровья. При высказывании водителем каких-либо жалоб медицинский работник обязан при осмотре выявить и подтвердить (или опровергнуть) их объективность.

Медицинские осмотры должны проводиться при достаточном освещении. Медицинский работник обязан внимательно ознакомиться с состоянием кожных покровов водителя, обращая внимание на наличие расчесов, ссадин, следов от инъекций на тыльной части кистей и кубитальных ямок, бледность или покраснение кожи. Определяется состояние слизистых глаз и склер (гиперемия, желтушность). Особую значимость при осмотре приобретает состояние зрачков (сужены или расширены) и их реакция на свет (живая, вялая или отсутствует). Температура тела измеряется при наличии объективных показателей. При осмотре в обязательном порядке измеряется артериальное давление и частота сердечных сокращений.

**Основаниями для отстранения от работы водителей автотранспортных средств являются следующие отклонения в состоянии здоровья:**

- наличие симптомов острого заболевания или обострения хронического заболевания (повышение температуры тела свыше 37°C, жалобы на плохое самочувствие, общую слабость, головную боль и зубную боль, острые заболевания глаз, боли в области уха, грудной или брюшной полости и т.п.);
- повышение или урежение частоты сердечных сокращений и изменения артериального давления выше или ниже уровней, характерных для осматриваемого водителя;
- нахождение под действием спиртных напитков или других средств (наркотических и психотропных препаратов или токсикантов), нарушающих функциональное состояние. В этом случае медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, обязан провести контроль трезвости водителя.

Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал. Журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью организации или учреждения здравоохранения. В журнале записываются фамилия, имя, отчество, возраст, место работы водителя, дата и время проведения осмотра, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника.

При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний, нарушений функционального состояния организма, признаков употребления спиртных напитков, наркотических и других психоактивных веществ, нарушений режима труда и отдыха водитель допускается к работе. В этом случае медицинский работник ставит штамп в путевом листе. В штампе должны быть указаны дата и точное время прохождения медицинского осмотра, фамилия, инициалы и подпись медицинского работника, проводившего обследование.

Отстраненные от работы по состоянию здоровья водители направляются в дневное время к дежурному врачу поликлиники. В том случае, если отстранение водителя от работы связано с временной утратой трудоспособности и произошло в вечернее или ночное время, когда в поликлинике нет приема, медицинский работник, оказав первую помощь, предлагает работнику явиться на следующий день в поликлинику, а в случае необходимости – вызвать врача на дом. При этом он выдает водителю справку за своей подписью. В справке указывается час освобождения от работы, приводятся краткие данные о характере заболевания или травмы, о температуре тела и т.д. Справка составляется в произвольной форме.

Врач поликлиники, признав отстраненного от работы водителя временно нетрудоспособным, выдает ему больничный лист в установленном порядке. Если же врач признает его трудоспособным, то выдает справку об отсутствии противопоказаний для допуска к работе. Допуск к работе лиц, страдающих гипертонической болезнью или явной гипотонией, осуществляется строго индивидуально по рекомендациям лечащего врача. Эти рекомендации заносятся в карту состояния здоровья водителя. Кarta заполняется медицинским работником на водителей, имеющих хронические заболевания.

Медицинский работник один раз в год, а также при первичном выявлении больных составляет списки лиц, состоящих на диспансерном учете, с указанием диагноза и кратких рекомендаций по допуску к работе. Медицинский работник ежемесячно подводит итоги предрейсовых медицинских осмотров с анализом причин отстранения от работы водителей и результаты доводит до сведения руководителя организации.

Руководители организаций ежемесячно проверяют результаты предрейсовых медицинских осмотров, обращая особое внимание на случаи отстранения от работы водителей, употребляющих алкоголь и наркотики.

Медицинский работник несет дисциплинарную, а в случаях, предусмотренных законодательством, и другую ответственность за качество проведенного предрейсового медицинского осмотра и выдачу заключения о допуске водителей к управлению транспортным средством.

**Организация и порядок контроля трезвости водителей автотранспортных средств при проведении предрейсовых медицинских осмотров, а также способы обнаружения психоактивных веществ в биологических средах у водителей автотранспортных средств при проведении предрейсовых медицинских осмотров** изложены в [Методических рекомендациях «Об организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств»](#) (письмо Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32).

#### **ВНИМАНИЕ! Административная ответственность!**

**Статья 11.32. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Нарушение установленного порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) либо обязательных предварительных, периодических, предрейсовых или послерейсовых медицинских осмотров**

Нарушение установленного порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) либо обязательных предварительных, периодических, предрейсовых или послерейсовых медицинских осмотров:

– влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до полутора тысяч рублей; на должностных лиц – от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

**Примечание.** За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

### **III. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ И ОБОРУДОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. Транспортные средства (кроме монедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

2. На транспортных средствах (кроме монедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность транспортных средств всех типов, марок, назначений, прицепов и полуприцепов, находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям соответствующих стандартов, правил, руководств по их технической эксплуатации и действующих нормативных актов.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

5. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.

6. Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше – опознавательный фонарь оранжевого цвета.

7. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«Автопоезд» – в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

«Шипы» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны) – сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

«Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм);

«Глухой водитель» – в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

«Учебное транспортное средство» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны), – спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

«Ограничение скорости» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные,

тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной Правилами дорожного движения Российской Федерации;

**«Опасный груз»:**

при осуществлении международных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 400 x 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, – спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях – на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

при осуществлении иных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 690 x 300 мм, правая часть которого размером 400 x 300 мм окрашена в оранжевый, а левая – в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, – спереди и сзади транспортных средств.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

**«Крупногабаритный груз»** – в виде щитка размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

**«Тихоходное транспортное средство»** – в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) – сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

**«Длинномерное транспортное средство»** – в виде прямоугольника размером не менее 1200 x 200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, – сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600 x 200 мм симметрично оси транспортного средства.

**«Начинающий водитель»** – в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм – сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин и мотоциклов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет.

7. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флагов или щитков размером 200 x 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

8. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907-89.

**ВАЖНО!** Запрещается эксплуатация:

- транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр;
- автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают тре-

бованиям предусмотренного приложением постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 17.05.2014) «О Правилах дорожного движения» Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;

- троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

• транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 23.07.2013) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

**Требования к транспортным средствам**

1. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность автомобилей всех типов, марок, назначения (включая эксплуатируемые вместе с ними прицепы и полуприцепы), всех других транспортных средств, находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям, определенным Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, Правил дорожного движения Российской Федерации, техническим условиям предприятия-изготовителя и других нормативных правовых актов в части безопасной эксплуатации транспортных средств.

2. На линию транспортные средства должны выпускаться технически исправными и имеющими опрятный внешний вид, свидетельством чего является отметка в техническом паспорте о прохождении ежегодного технического осмотра, а также отметка в журнале контроля технического состояния при выпуске и возвращении автомобилей с линии и выданный на руки водителю оформленный в установленном порядке путевой лист.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 03.02.2014) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (статья 6. Путевые листы) осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Содержание обязательных реквизитов и порядок заполнения путевых листов утверждены приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (зарегистрирован в Минюсте РФ 08.10.2008 № 12414).

3. Если транспортное средство каким-либо образом окажется в небезопасном состоянии или в состоянии, способном создать угрозу безопасности труда, оно выводится из эксплуатации до тех пор, пока не будет снова приведено в полностью исправное с точки зрения безопасности состояние.

4. Каждое транспортное средство должно иметь государственный номерной знак или регистрационный номер организации. На борту или платформе транспортного средства указывается его номинальная грузоподъемность.

5. К кабине (салону) транспортного средства предъявляются следующие основные требования:

- конструкция кабины и рабочего места водителя должна обеспечивать обзор водителю, при котором невидимая часть дороги перед капотом не должна превышать 6 м от переднего бампера транспортного средства;
- кабина должна запираться снаружи и изнутри, иметь опускающиеся или раздвижные стекла дверей. Размещение аккумуляторных батарей в таких кабинах не допускается;
- в ветровом и боковых стеклах в поле зрения водителя не должно быть зеркального отражения предметов и источников света, расположенных на рабочем месте водителя;

- боковые стекла должны плавно передвигаться от руки или стеклоподъемными механизмами;
- стеклоочистители и стеклоомыватели должны работать в установленных режимах, обеспечивая надлежащую очистку ветрового стекла;
- на сидениях и спинках сидений не допускаются провалы, рваные места, выступающие пружины и острые углы. Сидения и спинки должны иметь исправные регулировочные механизмы, обеспечивающие удобную посадку водителя;
- кабина должна иметь принудительную и естественную вентиляцию, обеспечивающую подачу свежего воздуха не менее 30 куб. м/ч на одного человека и возможность регулирования его количества;
- шум, вибрация, микроклимат и концентрация вредных веществ в кабине грузового автомобиля, внутри салона и кабины автобуса и кузова легкового автомобиля должны соответствовать значениям, указанным в действующих государственных стандартах, санитарных нормах и правилах, гигиенических нормативах;
- замки дверей кузова и кабины, капота и крышки багажника, а также запоры бортов грузовой платформы транспортного средства, ограничители открытия и фиксаторы открытого и закрытого положений должны быть исправными и исключать самопроизвольное их открытие;
- отопительные устройства обогрева кабины и обдува стекол транспортного средства в холодный период должны быть исправны;
- уплотнения органов управления должны обеспечивать надежную защиту кабины (салона) от проникновения отработавших газов;
- ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства, должны быть исправными, без видимых надрывов на лямках;
- пол кабины, салона и кузова транспортного средства должен застилаться ковриком, не имеющим отверстий и прочих повреждений.

6. Системы питания, смазки и охлаждения транспортного средства не должны иметь течи топлива, масла, охлаждающей жидкости.

7. Вентиляция картера двигателя должна работать исправно, не допуская прорыва газов в подкапотное пространство. Система выпуска отработавших газов должна быть исправной по всему тракту. Выпускные трубы и глушитель не должны иметь трещин и пробоин, а их соединения не должны пропускать отработавшие газы.

8. Диски колес должны быть надежно закреплены на ступицах всеми болтами (гайками). Диски и ободья колес не должны иметь трещин, погнутостей. Замочные кольца дисков колес должны быть исправны и правильно установлены в посадочные места.

9. Шины по размерам и допустимым нагрузкам должны соответствовать модели транспортного средства. Установка на одну ось шин с различным рисунком протектора не допускается.

Шины не должны иметь местных повреждений (пробоин, порезов, разрывов), обнажения корда, отслоения протектора и боковины, расслоения каркаса. Остаточная высота рисунка протектора шины должна быть не менее 1,6 мм для легковых автомобилей, 2 мм для автобусов и 1 мм для грузовых транспортных средств.

10. Техническое состояние электрооборудования транспортного средства должно обеспечивать пуск двигателя стартером, бесперебойное воспламенение смеси в цилиндрах бензиновых двигателей, безотказную работу приборов освещения, сигнализации, контроля. Провода электрооборудования должны иметь надежную и без повреждений изоляцию. Аккумуляторная батарея должна быть чистой, по норме заряженной, надежно закрепленной на транспортном средстве, не иметь течи электролита, иметь плотные и не окисленные соединения клемм с электрической сетью транспортного средства.

11. Транспортные средства должны иметь исправные тягово-цепные или опорно-цепные устройства и предусмотренные конструкцией транспортного средства страховочные тросы (цепи), грязезащитные фартуки и брызговики, зеркала заднего вида.

12. Транспортные средства должны иметь исправную рабочую тормозную систему гидравлического, пневматического, пневмогидравлического или механического типов и стояночную тормозную систему, обеспечивающие установленную для них эффективность торможения.

13. Рулевое управление транспортных средств должно находиться в исправном состоянии; все резьбовые соединения рулевых тяг и других элементов должны быть затянуты и зафиксированы установленным способом; не должно быть взаимных не предусмотренных конструкцией перемещений деталей и узлов; суммарный люфт в рулевом управлении должен быть не более нормативного значения, установленного заводом-изготовителем, Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (п. 2.1), Правил дорожного движения Российской Федерации.

**ВАЖНО!** 14. Каждое транспортное средство должно быть обеспечено:

- инструментом и приспособлениями;
- медицинской аптечкой;
- огнетушителем;
- знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем (светоотражающим треугольником);
- специальными упорами под колеса (не менее двух штук) для подкладывания под колеса;
- запасным колесом (кроме автопогрузчиков).

Транспортное средство (автобусы и грузовые автомобили), предназначенное для перевозки людей и специально оборудованные для этих целей, должно быть укомплектовано двумя огнетушителями, при этом один огнетушитель находится в кабине водителя, второй – в пассажирском салоне (автобуса или кузове автомобиля) в соответствии с требованиями действующих нормативных актов.

Транспортное средство, направляемое в рейс продолжительностью более 1 суток, кроме того, должно быть укомплектовано:

- металлическими козелками (не менее двух),
- лопатой,
- буксирным приспособлением,
- дополнительными цепями противоскольжения (в зимнее время),
- предохранительной вилкой для замочного кольца колеса (для соответствующего типа колес).

15. Транспортное средство должно быть оборудовано устройством, исключающим возможность несанкционированного управления им посторонним лицом.

16. Транспортное средство должно быть оборудовано звуковым сигналом, слышимым и по тональности различимым на фоне производственного шума на расстоянии не менее 10 м, и световой сигнализацией, включаемой при необходимости в дополнение к звуковой сигнализации.

**ВАЖНО!** 17. У выпускаемых на линию транспортных средств:

- двигатель должен легко запускаться и работать устойчиво на всех эксплуатационных режимах;
- трансмиссия должна обеспечивать плавную (без повышенного шума) передачу крутящего момента от двигателя ведущим колесам;

- рулевое управление должно обеспечивать легкое и надежное управление транспортным средством при движении на различных скоростях и в различных дорожных условиях;
- тормоза должны обеспечивать плавную и надежную остановку транспортного средства в режимах, установленных предприятием-изготовителем, и с эффективностью, определенной Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (п. 1.), Правил дорожного движения Российской Федерации;
- ходовая часть должна обеспечивать плавность хода и устойчивость транспортного средства в установленном предприятием-изготовителем диапазоне скоростей движения;
- электрооборудование должно обеспечивать надежный пуск и устойчивую работу двигателя и систем контроля, освещения и сигнализации;
- кабина и рабочее место водителя должны обеспечивать комфортные условия работы;
- выпускные трубы и глушитель не должны иметь трещин и пробоев, а их соединения не должны пропускать отработавшие газы. Конец выпускной трубы не должен иметь вмятин и повреждений;
- транспортные средства с поднимающимися кабинами должны иметь исправные защелки на упорах кабин;
- двери кабин, капоты должны быть с исправными ограничителями открытия и фиксаторами открытого и закрытого положения.

**Транспортные средства, оснащенные техническими средствами контроля (тахографами). Категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, а также правила их использования, обслуживания и контроля их работы**

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица (работодатель) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы).

Тахографами оснащаются следующие категории и виды транспортных средств, выпускаемые в обращение и находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации в соответствии с приказом Минтранса России от 13.02.2013 № 36 (ред. от 17.12.2013) «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован в Министерстве России 07.03.2013 № 27574):

- транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн (категория М2);
- транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 тонн (категория М3);
- транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн (категория Н2);
- транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу более 12 тонн (категория Н3).

**За исключением:**

• транспортных средств категории М2, М3, осуществляющих городские и пригородные регулярные перевозки в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 № 112;

• транспортных средств, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок в соответствии с картой допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров (приказ Минтранса России от 22 ноября 2004 № 36 «Об утверждении форм бланков лицензий, лицензионных карточек, удостоверений допуска и карточек допуска» (зарегистрирован Министром России 17 декабря 2004 г., регистрационный № 6204), оснащаемых контрольными устройствами в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.);

- пассажирских и грузовых троллейбусов (Приказ Минтранса России от 17.12.2013 № 470);
- автобетононасосов, автобетоносмесителей, автогидронасосов, автокранов и транспортных средств, оснащенных кранами-манипуляторами, автомобилей скорой медицинской помощи, автоэвакуаторов, пожарных автомобилей, транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортных средств для обслуживания нефтяных и газовых скважин, транспортных средств для перевозки денежной выручки и ценных грузов, транспортных средств, оснащенных подъемниками с рабочими платформами, медицинских комплексов на шасси транспортных средств, автолавок, автобусов для ритуальных услуг, автомобилей-домов, бронированных транспортных средств, самоходных сельскохозяйственных машин, передвижных лабораторий и мастерских, передвижных репортажных телевизионных студий (приказ Минтранса России от 17.12.2013 № 470);

• транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба (приказ Минтранса России от 17.12.2013 № 470);

• транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность (приказ Минтранса России от 17.12.2013 № 470);

• транспортных средств, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (приказ Минтранса России от 17.12.2013 № 470);

• транспортных средств, включенных в перечень видов и категорий колесных транспортных средств, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, имеют оригинальный двигатель, кузов и раму (при наличии), сохранены или отреставрированы до оригинального состояния, и в отношении которых утилизационный сбор не уплачивается, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 № 870 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств»;

• находящихся в эксплуатации автобусов с числом мест более 20 и грузовых автотранспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных и международных перевозок, оснащенных до 8 ноября 2013 г. при изготовлении тахографами в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 августа 1996 № 922 «О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом».

Порядок оснащения транспортных средств тахографами установлен [приказом Министерства транспорта РФ от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»](#) (зарегистрирован в Минюсте России 24.02.2014 № 31407).

### **ВНИМАНИЕ! Административная ответственность!**

#### **Статья II.23. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.**

1. Управление транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее - тахограф), в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации)

– влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей; на должностных лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

2. Нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, установленного режима труда и отдыха

– влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей.

## **IV. РЕЖИМ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Режим труда и отдыха работников должен устанавливаться в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации и правилами внутреннего трудового распорядка с учетом особенностей организации.

В соответствии со [статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации](#) работникам, труд которых непосредственно связан с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств, не разрешается работа по совместительству, непосредственно связанная с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств. Перечень работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств, утверждается Правительством Российской Федерации с учетом мнения Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений данный Перечень утвержден [постановлением Правительства РФ от 19.01.2008 № 16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»](#) (далее - Положение).

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта, с учетом мнения соответствующих общероссийского профсоюза и общероссийского объединения работодателей. Эти особенности не могут ухудшать положение работников по сравнению с установленными настоящим Кодексом.

Для водителей автомобилей режим труда и отдыха определен [Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 20.08.2004 № 15](#).

Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей (за исключением водителей, занятых на международных перевозках, а также работающих в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ), работающих по трудовому договору на автомобилях, принадлежащих зарегистрированным на территории Российской Федерации организациям независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, ведомственной принадлежности, индивидуальным предпринимателям и иным лицам, осуществляющим перевозочную деятельность на территории Российской Федерации (далее - водители).

Работодатель устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей с учетом мнения представительного органа работников, а в случаях, предусмотренных коллективным договором, соглашениями, - по согласованию с представительным органом работников, которые являются обязательными при составлении графиков работы (сменности) водителей.

Графики работы (сменности) на линии составляются работодателем для всех водителей ежемесячно на каждый день (смену) с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени и доводятся до сведения водителей не позднее чем за один месяц до введения их в действие. Графиками работы (сменности) устанавливается время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха. График работы (сменности) утверждается работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

На междугородных перевозках при направлении водителей в дальние рейсы, при которых водитель за установленную графиком работы (сменности) продолжительность ежедневной работы не может вернуться к постоянному месту работы, работодатель устанавливает водителю задание по времени на движение и стоянку автомобиля с учетом норм Положения.

### **Некоторые особенности рабочего времени водителей транспортных средств**

1. В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работы (сменности).

2. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов.

3. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц.

Продолжительность рабочего времени за учетный период не должна превышать нормального числа рабочих часов.

Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

4. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов, за исключением таких случаев, как при осуществлении водителями междугородних перевозок, работающими на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, а также при осуществлении перевозок для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, аварийных служб, технологические (внутриобъектные, внутризаводские и внутрикарьерные) перевозок без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов, перевозок на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления, руководителей организаций.

#### **Междугородние перевозки:**

в случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.

#### **Регулярные городские и пригородные автобусные маршруты:**

При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников.

Водителям автобусов, работающим на регулярных городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах, с их согласия рабочий день может быть разделен на две части. Разделение производится работодателем на основании локального нормативного акта, принятого с учетом мнения представительного органа работников.

Перерыв между двумя частями рабочего дня устанавливается не позже чем через 4 часа после начала работы.

Продолжительность перерыва между двумя частями рабочего дня должна быть не более двух часов без учета времени для отдыха и питания.

Перерыв между двумя частями смены предоставляется в месте дислокации или месте, определенном для отстоя автобусов и оборудованном для отдыха водителей.

Время перерыва между двумя частями смены в рабочее время не включается.

**Водителям, осуществляющим перевозки для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, аварийных служб, технологические (внутриобъектные, внутризаводские и внутрикарьерные) перевозки без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов, перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления, руководителей организаций,** продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов.

**Водителям легковых автомобилей** (кроме автомобилей-такси), а также водителям автомобилей экспедиций и изыскательских партий, занятых на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день.

Решение об установлении ненормированного рабочего дня принимается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Количество и продолжительность рабочих смен по графикам работы (сменности) при ненормированном рабочем дне устанавливаются исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, а дни еженедельного отдыха предоставляются на общих основаниях.

#### **Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:**

- время управления автомобилем;
- время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах;
- подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;
- время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии;
- время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;
- время простоев не по вине водителя;
- время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;
- время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при осуществлении междугородных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором (контрактом), заключенным с водителем;
- время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей;
- время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Время управления автомобилем **в течение периода ежедневной работы** (смены) не может превышать 9 часов, а в условиях горной местности при перевозке пассажиров автобусами габаритной длиной свыше 9,5 метра и при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов.

При суммированном учете рабочего времени время управления автомобилем **в течение периода ежедневной работы** (смены) может быть увеличено до 10 часов, но не более двух раз в неделю. При этом суммарная продолжительность управления автомобилем за две недели подряд не может превышать 90 часов.

При суммированном учете рабочего времени для **водителей автобусов, работающих на регулярных городских и пригородных пассажирских маршрутах**, может вводиться суммированный учет времени управления автомобилем. При этом суммарная продолжительность времени управления автомобилем за две недели подряд с учетом времени управления автомобилем в период работы сверх нормальной продолжительности рабочего времени (сверхурочной работы) не может превышать 90 часов.

**На междугородных перевозках** после первых 3 часов непрерывного управления автомобилем водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется.

Частота перерывов в управлении автомобилем для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в задании по времени на движение и стоянку автомобиля.

Состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время, и продолжительность времени проведения медицинского осмотра водителя устанавливаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Время охраны груза и автомобиля засчитывается водителю в рабочее время в размере не менее 30 процентов. Конкретная продолжительность времени охраны груза и автомобиля, засчитываемого водителю в рабочее время, устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Если перевозка на одном автомобиле осуществляется двумя водителями, время на охрану груза и автомобиля засчитывается в рабочее время только одному водителю.

Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей засчитывается ему в рабочее время в размере не менее 50 процентов. Конкретная продолжительность времени присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей, засчитываемого в рабочее время, устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Применение сверхурочных работ допускается в случаях и порядке, предусмотренных статьей 99 Трудового кодекса Российской Федерации.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

#### **Некоторые особенности времени отдыха водителей транспортных средств**

Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов, как правило, в середине рабочей смены.

При установленной графиком сменности продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.

Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его конкретная продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников или по соглашению между работником и работодателем.

Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее 12 часов.

**На междугородных перевозках** при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в пунктах оборота или в промежуточных пунктах не может быть менее продолжительности времени предшествующей смены, а если экипаж автомобиля состоит из двух водителей - не менее половины времени этой смены с соответствующим увеличением времени отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы.

Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее 42 часов.

При суммированном учете рабочего времени выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работы (сменности), при этом число выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

**На междугородных перевозках** при суммированном учете рабочего времени продолжительность еженедельного отдыха может быть сокращена, но не менее чем до 29 часов.

В среднем за учетный период продолжительность еженедельного непрерывного отдыха должна быть не менее 42 часов.

Привлечение водителя к работе в выходной день, установленный для него графиком работы (сменности), производится в случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового кодекса Российской Федерации, с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя, в других случаях - с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя и с учетом мнения представительного органа работников.

Работа водителей в нерабочие праздничные дни допускается в случаях, предусмотренных статьей 112 Трудового кодекса Российской Федерации. При суммированном учете рабочего времени работы в праздничные дни, установленные для водителя графиком работы (сменности) как рабочие, включается в норму рабочего времени учетного периода.

## **V. ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТНИКОВ СРЕДСТВАМИ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ**

Средства индивидуальной защиты являются одной из мер предупреждения неблагоприятного воздействия опасных и вредных производственных факторов на работающих. Их обеспечение надежными и качественными СИЗ способствует повышению уровня безопасности труда, снижению производственного травматизма и профессиональной заболеваемости, повышению производительности.

В соответствии со статьями 212 и 221 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить приобретение и бесплатную выдачу специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, а также смыкающих и (или) обезврекжающих средств, прошедших в установленном законодательством РФ порядке обязательную сертификацию или декларирование соответствия, в соответствии с установленными нормами работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением.

Порядок обеспечения работников СИЗ установлен Межотраслевыми правилами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденными приказом Минздравсоцразвития России от 1 июня 2009 № 290н (от 27.01.2010 № 28н) (зарегистрирован в Министерстве России 10 сентября 2009 № 14742 (далее – Правила).

Работодатель обязан обеспечить информирование работников о полагающихся им СИЗ. При заключении трудового договора работодатель должен ознакомить работников с соответствующими его профессии и должности Типовыми нормами выдачи СИЗ. Кроме того в Инструкциях по охране труда в разделе «Общие требования охраны труда» должен быть отражен перечень спецодежды, спецобуви и других СИЗ, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.

СИЗ, выдаваемые работникам, должны соответствовать их полу, росту, размерам, а также характеру и условиям выполняемой ими работы.

Работодатель должен организовать надлежащий учет и контроль за выдачей работникам СИЗ в установленные сроки.

Сроки пользования СИЗ исчисляются со дня фактической выдачи их работникам. Выдача работникам и сдача ими СИЗ должна фиксироваться записью в личной карточке учета выдачи СИЗ установленной формы или возможно применение программных средств (информационно-аналитических баз данных) в виде электронной формы учетной карточки соответствующей установленной форме личной карточки учета выдачи СИЗ.

Согласно требованиям Правил предоставление работникам спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты осуществляется согласно Типовым нормам бес-

платной выдачи этой одежды, прошедшей сертификацию или декларирование. Кроме того, согласно пункту 6 Правил, организация имеет право устанавливать нормы выдачи специальной одежды, улучшающие по сравнению с типовыми защиту работников, с учетом мнения профсоюза и своего финансово-экономического положения. Это право подтверждено статьей 221 Трудового кодекса Российской Федерации.

Обязанность работодателя по своевременному обеспечению работников средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми или повышенными нормами рекомендуется включать в трудовые и коллективные договоры. Такие рекомендации даны Минтруду России в письме от 23.01.1996 № 38-11.

Необеспечение работников СИЗ или прекращение выдачи СИЗ, а также неприменение СИЗ работником является нарушением статей 212 и 221 Трудового кодекса Российской Федерации.

Работникам автомобильного транспорта и шоссейных дорог, воздушного транспорта, морского транспорта, речного транспорта, железнодорожного транспорта организаций (железнодорожного внутризаводского) предусмотрена выдача специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты согласно приказу Минздравсоцразвития РФ от 22.06.2009 № 357н, которым утверждены Типовые нормы бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением.

Так, например, согласно приложению № 1 вышеуказанных Типовых норм водителю при управлении легковым автомобилем и автобусом предусмотрена бесплатная выдача:

Костюм хлопчатобумажный для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий или	дежурный
Костюм из смешанных тканей для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий	дежурный
Перчатки хлопчатобумажные или перчатки трикотажные с полимерным покрытием	6 пар
Жилет сигнальный 2 класса защиты	1

## VI. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

В целях объективной оценки уровня безопасности перевозок пассажиров для предприятий транспортного комплекса, каждому работодателю необходимо разрабатывать критерии и показатели безопасности.

К основным показателям безопасности перевозок пассажиров относят:

1. Надежность функционирования транспортных средств:
  - ресурс транспортного средства;
  - срок службы;
  - вероятность безотказной работы;
  - периодичность контроля технического состояния транспортных средств органами государственного надзора;
  - наличие документа, подтверждающего допуск транспортного средства к эксплуатации.
2. Профессиональная пригодность персонала:
  - стаж работы;
  - уровень квалификации;
  - периодичность повышения квалификации;
  - количество нарушений правил дорожного движения и должностных инструкций за отчетный период.

# ПРИЧИН МНОГО - РЕЗУЛЬТАТ ОДИН!

- ВЫПИЛ и сел за руль
- НЕ ПРОШЕЛ техосмотр
- НЕИСПРАВНОСТЬ автомобиля
- ПРЕВЫСИЛ скорость
- ВЫЕХАЛ на встречную полосу
- ЗАСНУЛ за рулем



КАЖДЫЙ ВТОРОЙ ГРУППОВОЙ НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ-



**СМЕРТЬ НА ДОРОГЕ!**

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА,  
ЗАНЯТОСТИ И СОЦИАЛЬНОЙ  
ЗАЩИТЫ РЕСПУБЛИКИ  
ТАТАРСТАН

### 3. Организация труда водителя:

- укомплектованность обслуживающим персоналом (например: механик, заведующий гаражом, медицинский работник, слесарь по ремонту автотранспорта и т.д.);
- наличие минимальной нормы состава экипажа;
- нормирование пробега автомобиля;
- проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспорта;
- соблюдение режима труда и отдыха, в том числе: продолжительность рабочей смены водителя; ежедневный (междусменный) отдых; еженедельный непрерывный отдых;
- проведение инструктажей водителей по обеспечению безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- обеспеченность спасательными средствами, средствами оказания первой медицинской помощи, укомплектованность съемным оборудованием и инвентарем;
- обеспеченность нормативными документами, маршрутными картами и др. на выполнение рейса;
- своевременное проведение служебного расследования дорожно-транспортных происшествий организациями, эксплуатирующими автомобильные транспортные средства и осуществляющие перевозки пассажиров и грузов и следующих за ним организационных выводов.

### 4. Осуществление контроля за соответствием дорожных условий требованиям безопасности дорожного движения при содержании дорог.

Устанавливаемые показатели безопасности перевозок должны отвечать следующим требованиям:

- обеспечивать безопасность перевозок пассажиров;
- способствовать систематическому повышению качества пассажирских перевозок;
- быть стабильными;
- исключать взаимозаменяемость показателей при комплексной оценке уровня качества пассажирских перевозок;
- учитывать современные достижения науки и техники, основные направления научно-технического прогресса на транспорте и в сфере транспортных услуг.

В связи с вышеизложенным, предлагаем использовать в качестве оценки работ по профилактике производственного травматизма на дорогах, проводимых организациями, эксплуатирующими автомобильные транспортные средства и осуществляющие перевозки пассажиров и грузов, следующие критерии:

1. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием работников предприятия, (случаев);
2. Доля водителей, прошедших медицинский осмотр от списочного состава водителей на предприятии, (%);
3. Количество автотранспорта, оснащенного тахографами к общему количеству автотранспортных средств предприятия, (%);
4. Количество автотранспорта, оснащенного видеофиксаторами к общему количеству автотранспортных средств предприятия, (%);
5. Доля водителей от списочного состава водителей, водительский стаж которых превышает 7 лет, (%);
6. Доля автотранспортных средств, прошедших контроль технического состояния транспортного средства в органах государственного надзора с нарушением сроков, (%);
7. Доля нарушений правил дорожного движения (штрафы) к соответствующему периоду прошлого года, (%).

Анализ предложенных показателей предлагаем осуществлять не реже 2-х раз в год.