

erros de qualidade nos dados que estamos trabalhado, dessa forma é possível ter clareza das

inconsistências comuns e assim criar formas de melhorar a qualidade dos dados. Pensando nisso, a primeira atividade planejada é criarmos uma coluna adicional reportando o tipo de inconsistência que encontramos nos datasets.

Conteúdo

Airports Dataset

- Dicionário
- **Planes Dataset**

 Dicionário Perguntas

- Perguntas Flights Dataset
- Dicionário Perguntas
- **Airports Dataset**

• faa (string): Identificador do aeroporto determinado pela Federal Aviation Administration. Formato: 3-

- alt (int): Altitude do aeroporto. Unidade de medida em pés. Intervalo de valores $[0, +\infty)$.
- Z (New Zealand)
- N (None) U (Unknown)

41.431912 -74.391561 523

31.074472 -81.427778 11

-6 A

06N Randall Airport

09J

Perguntas

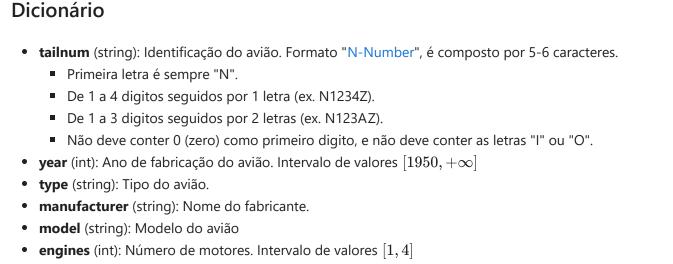
2. Crie a coluna qa_name e aponte inconsistências da coluna name de acordo com as regras abaixo.
M : Indica que está com dado faltante.
3. Crie a coluna qa_lat e aponte inconsistências da coluna lat de acordo com as regras abaixo.
M : Indica que está com dado faltante.
• I : Indica que o valor excede o intervalo $[-180, 180]$.
A challenge of the Calley Calley and the

A : Indica que o valor é alfanumérico. 4. Crie a coluna qa_lon e aponte inconsistências da coluna lon de acordo com as regras abaixo.

- I : Indica que o valor excede o intervalo [-180, 180].
 - M : Indica que está com dado faltante. • I : Indica que o valor excede o intervalo $[0, +\infty)$.

A : Indica que o valor é alfanumérico.

- 6. Crie a coluna | qa_tz | e aponte inconsistências da coluna | tz | de acordo com as regras abaixo. • M : Indica que está com dado faltante. • I : Indica que o valor excede o intervalo [-11, +14].
 - M : Indica que está com dado faltante. • C: Indica que o valor não pertence a nenhuma das categorias esperadas: E, A, S, O, Z, N, U N : Indica que o valor é numérico.
- Planes Dataset



[50, 150]

N107US

abaixo.

N102UW 1998 Fixed wing multi engine AIRBUS INDUSTRIE A320-214 2 182

speed (int): Velocidade média de cruseiro. Unidade de medida em milhas. Intervalo de valores

- N105UW 1999 Fixed wing multi engine AIRBUS INDUSTRIE A320-214 2 182
- Perguntas Considere o dataset planes.csv para realizar as seguintes tarefas:

1999 Fixed wing multi engine AIRBUS INDUSTRIE A320-214 2

 S : Indica que n\u00e3o tem exatamente 5 caracteres. • F: Indica que não respeita o formato esperado (ex. N1234Z ou N123AZ). FN : Indica que não inicia com a letra "N". FE: Indica que contém caracteres inválidos ("I", "O", ou 0 como primeiro digito).

1. Crie a coluna qa_tailnum e aponte inconsistências da coluna tailnum de acordo com as regras

Rotorcraft 4. Crie a coluna qa_manufacturer e aponte inconsistências da coluna manufacturer de acordo com as regras abaixo.

BOMBARDIER

 GULFSTREAM MARZ BARRY

• M : Indica que está com dado faltante.

• M : Indica que está com dado faltante.

- M : Indica que está com dado faltante. • C : Indica que o valor não pertence a nenhuma categoria esperada: AIRBUS BOEING
 - PIPER MCDONNELL DOUGLAS CIRRUS BELL
- KILDALL GARY LAMBERT RICHARD
- 5. Crie a coluna qa_model e aponte inconsistências da coluna model de acordo com as regras abaixo. • M : Indica que está com dado faltante. ■ Modelos AIRBUS devem começar com "A"
- 6. Crie a coluna qa_engines e aponte inconsistências da coluna engines de acordo com as regras abaixo. • M : Indica que está com dado faltante.

• I : Indica que o valor excede o intervalo [1, 4].

• A : Indica que o valor é alfanumérico.

• M : Indica que está com dado faltante.

A : Indica que o valor é alfanumérico.

M : Indica que está com dado faltante.

abaixo.

Turbo-fan Turbo-jet Turbo-prop

• I : Indica que o valor excede o intervalo [50, 150].

• M : Indica que está com dado faltante. • I : Indica que o valor excede o intervalo [2,500]. • A : Indica que o valor é alfanumérico.

C : Indica que o valor não pertence a nenhuma categoria esperada:

- Turbo-shaft 4 Cycle Flights Dataset
- Dicionário

representam partidas/chegadas antecipadas. carrier (string): Identificador da empresa aérea.

HHMM ou HMM.

[50, 3000].

month

2014

2014 3

Perguntas

day

hour

17

7

acordo com as regras abaixo.

acordo com as regras abaixo.

acordo com as regras abaixo.

abaixo.

as regras abaixo.

abaixo.

minute

54

12 658 -7 935 -5 2014 8 6 58 40 1040 5 2014 22 10 1505 2014 3 43 -2 1652 2 14 1443

1705

754

Considere o dataset flights.csv para realizar as seguintes tarefas:

• IY : Indica que o valor excede o intervalo $[1950, +\infty)$ no ano.

• IM : Indica que o valor excede o intervalo [1, 12] no mês.

 MD : Indica que está com dado faltante no dep_time . MA: Indica que está com dado faltante no arr_time.

• MD : Indica que está com dado faltante no dep_delay . MA: Indica que está com dado faltante no arr_delay.

• MY : Indica que está com dado faltante no ano. MM: Indica que está com dado faltante no mes. • MD : Indica que está com dado faltante no dia.

dep_time

- 2. Crie a coluna qa_hour_minute e aponte inconsistencias das colunas hour e minute de acordo com as regras abaixo.
- 5. Crie a coluna qa_carrier e aponte inconsistências da coluna carrier de acordo com as regras abaixo. • M : Indica que está com dado faltante.
- FE : Indica que contém caracteres inválidos ("I", "O", ou 0 como primeiro digito). 7. Crie a coluna qa_flight e aponte inconsistências da coluna flight de acordo com as regras

• F: Indica que não respeita o formato esperado (4 caracteres numéricos).

• F: Indica que não respeita o formato esperado (2 caracteres alfanuméricos).

6. Crie a coluna qa_tailnum e aponte inconsistências da coluna tailnum de acordo com as regras

- 8. Crie a coluna qa_origin_dest e aponte inconsistências da coluna origin, dest de acordo com
- abaixo.
 - MO: Indica que está com dado faltante no origin.
 - M: Indica que está com dado faltante. • I : Indica que o valor excede o intervalo [20, 500]
 - abaixo. • M: Indica que está com dado faltante. • I : Indica que o valor excede o intervalo [50, 3000].

10. Crie a coluna qa_distance e aponte inconsistências da coluna distance de acordo com as regras

9. Crie a coluna qa_air_time e aponte inconsistencias da coluna air_time de acordo com as regras

- 11. Crie a coluna qa_distance_airtime e aponte inconsistências entre as colunas distance e air_time de acordo com as regras abaixo. • M:Indica que está com distance ou air_time faltante. • TL : Indica que a viagem é longa de acordo com a condição: $\mathrm{air_time} >= \mathrm{distance} \ imes 0.1 + 30$

- - 5 caracteres alfanuméricos.
- [-11, +14]. Pode ser fuso fracionário [1] • **dst** (category): Horário de verão. Descrição dos possíveis valores [2]: ■ E (Europe)
- 04G Lansdowne Airport 06A Moton Field Municipal Airport 32.460572 -85.680028 264 06C Schaumburg Regional 41.989341 -88.101243 801

Jekyll Island Airport

Considere o dataset airports.csv para realizar as seguintes tarefas: 1. Crie a coluna qa_faa e aponte inconsistências da coluna faa de acordo com as regras abaixo. • M : Indica que está com dado faltante.

F: Indica que não respeita o formator de 3-5 caracteres alfanuméricos.

• M : Indica que está com dado faltante. • A : Indica que o valor é alfanumérico.

5. Crie a coluna qa_alt e aponte inconsistências da coluna alt de acordo com as regras abaixo.

A : Indica que o valor é alfanumérico.

7. Crie a coluna qa_dst e aponte inconsistências da coluna dst de acordo com as regras abaixo.

seats (int): Número de assentos. Intervalo de valores [2,500]

- **engine** (category): Tipo de motor. tailnum year type manufacturer model engines seats speed engine Turbo-fan N103US 1999 Fixed wing multi engine AIRBUS INDUSTRIE A320-214 2 182 Turbo-fan N104UW 1999 Fixed wing multi engine AIRBUS INDUSTRIE A320-214 2 182 Turbo-fan Turbo-fan

182

Turbo-fan

• I : Indica que o valor excede o intervalo $[1950, +\infty)$. 3. Crie a coluna qa_type e aponte inconsistências da coluna type de acordo com as regras abaixo. • M : Indica que está com dado faltante. • C : Indica que o valor não pertence a nenhuma categoria esperada: Fixed wing multi engine Fixed wing single engine

Crie a coluna qa_year e aponte inconsistências da coluna year de acordo com as regras abaixo.

- CESSNA EMBRAER SIKORSKY CANADAIR
 - BARKER JACK ROBINSON HELICOPTER
 - F: Indica que não respeita o formato esperado ■ Modelos BOEING devem começar com "7" Modelos BOMBARDIER e CANADAIR devem começar com "CL"

Modelos MCDONNELL DOUGLAS devem começar com "MD" ou "DC"

8. Crie a coluna qa_speed e aponte inconsistências da coluna speed de acordo com as regras abaixo.

9. Crie a coluna qa_engine e aponte inconsistências da coluna engine de acordo com as regras

7. Crie a coluna qa_seats e aponte inconsistências da coluna seats de acordo com as regras abaixo.

year (int), month (int), day (int): Ano, Mês, Dia de partida. **hour** (int), **minute** (int): Hora e Minuto agendada para partida. **dep_time** (string), **arr_time** (string): Horario real de partida/chegada do voo no horário local. Formato:

tailnum (string): Identificador do avião. Veja dataset planes.

VX N846VA N559AS AS VX N847VA

45

-1

• dep_delay (int), arr_delay (int): Atraso de partida/chegada do voo em minutos. Valores negativos

• flight (string): Identificador do vôo. Formato: 4 dígitos (preenchidos com zero a esquerda caso

air_time (int): Tempo de vôo. Unidade de medida em minutos. Intervalo de dados [20, 500]. distance (int): Distancia entre aeroportos. Unidade de medida em milhas. Intervalo de valores

dep_delay

arr_time

1839

1015

1. Crie a coluna qa_year_month_day e aponte inconsistências das colunas year, month, day de

ullet ID : Indica que o valor excede o intervalo [1,31] no dia. No mês de Fevereiro o intervalo é [1,29]

arr_delay

34

1

carrier

WN

AS

tailnum

N360SW

N612AS

flight origin

SEA

SEA

SEA

PDX

SEA

LA

1H

SF

Βl

1780

851

755

344

522

• **origin** (string), **dest** (string): Identificadores dos aeroportos de origem e destino. Veja dataset <u>airports</u>.

• MH: Indica que está com dado faltante na hora. MM: Indica que está com dado faltante no minuto. • IH: Indica que o valor excede o intervalo [0,24] na hora. • IM : Indica que o valor excede o intervalo [0, 59] no minuto.

3. Crie a coluna qa_dep_arr_time e aponte inconsistências da coluna dep_time e arr_time de

4. Crie a coluna qa_dep_arr_delay e aponte inconsistências da coluna dep_delay e arr_delay de

• FD: Indica que não respeita o formato esperado (HHMM ou HMM) no dep_time. • FA: Indica que não respeita o formato esperado (HHMM ou HMM) no arr_time.

• S : Indica que não tem o número de caracteres esperado. • F: Indica que não respeita o formato esperado (ex. N1234Z ou N123AZ). • FN: Indica que não inicia com a letra "N".

• M : Indica que está com dado faltante.

• M : Indica que está com dado faltante.

- MD : Indica que está com dado faltante no dest . • FO: Indica que não respeita o formato esperado (3 caracteres alfanuméricos) no origin. • FD : Indica que não respeita o formato esperado (3 caracteres alfanuméricos) no dest .
 - TS : Indica que a viagem é curta de acordo com a condição: $\operatorname{air_time} <= \operatorname{distance} \times 0.1 + 10.$ TR: Indica que a viagem é normal caso as duas anteriores não sejam verdade.

- name (string): Nome do aeroporto. • **lat** (float): Latitude do aeroporto. Intervalo de valores [-180, 180]. • **Ion** (float): Longitude do aeroporto Intervalo de valores [-180, 180]. • tz (float): Fuso horário baseado no deslocamento de horas a partir de UTC/GMT. Intervalo de valores A (US/Canada) S (South America) O (Australia) faa name alt tz dst 41.130472 -80.619583 1044 -5 A -5 A