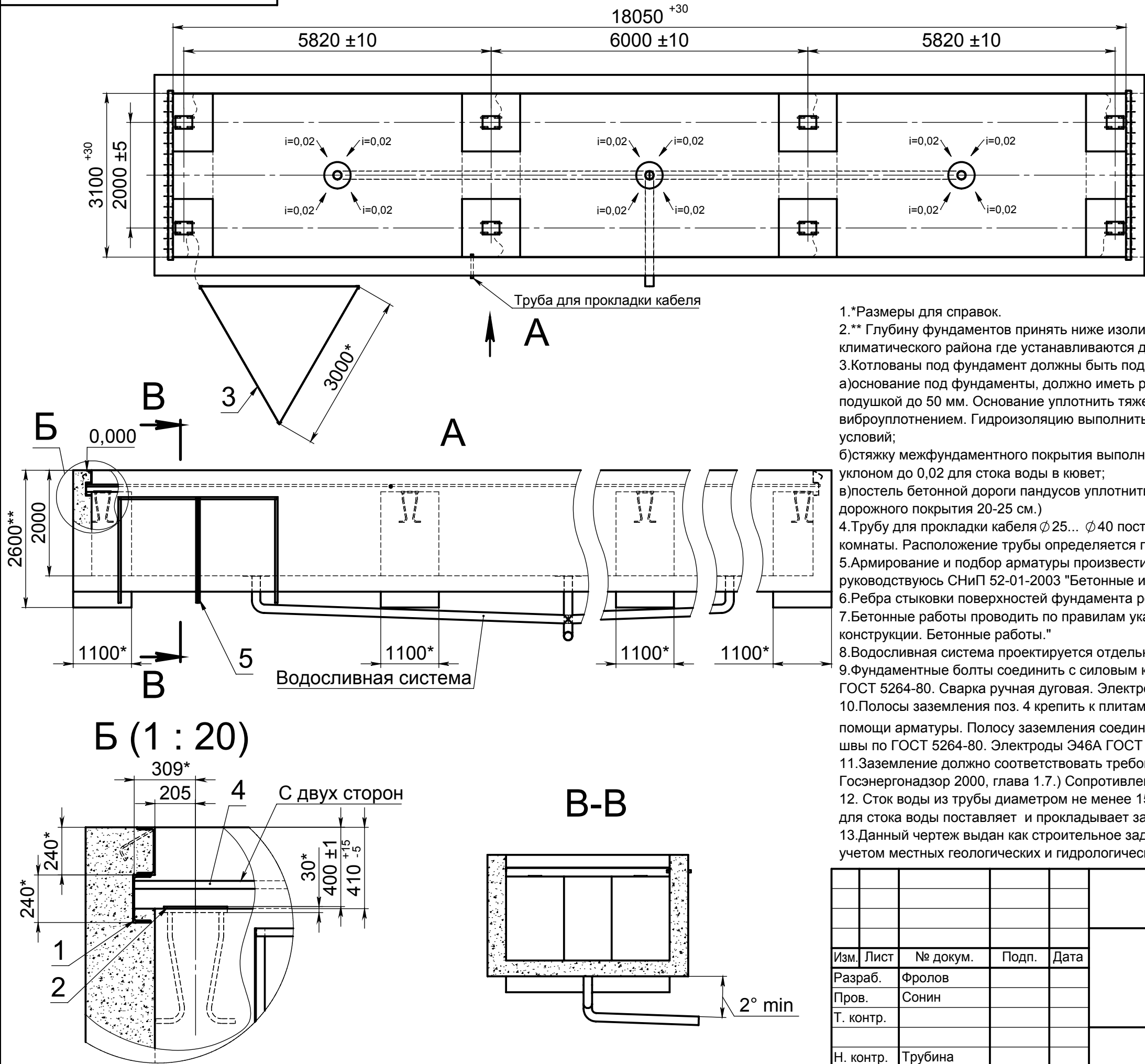


Перв. примен.		Справ. №		Подп. и дата		Инв. № дубл.		Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	

НПКМ 482.207.44СБ



- *Размеры для справок.
- ** Глубину фундаментов принять ниже изолинии по схематической карте промерзания грунтов для климатического района где устанавливаются данные автомобильные весы.
- Котлованы под фундамент должны быть подготовлены к производству бетонных работ:
а)основание под фундаменты, должно иметь размеры согласно разработанного проекта, с щебеночной подушкой до 50 мм. Основание уплотнить тяжелыми трамбовками. Заливку бетона производить в опалубку с виброуплотнением. Гидроизоляцию выполнить битумной мастикой с учетом местных гидрологических условий;
б)стяжку межфундаментного покрытия выполнить из бетона В12,5 на песчано-щебеночной подушке с уклоном до 0,02 для стока воды в кювет;
в)постель бетонной дороги пандусов уплотнить, допускается применять бутовый камень (лом бетонного дорожного покрытия 20-25 см.)
- Трубу для прокладки кабеля $\phi 25... \phi 40$ поставляет заказчик и прокладывает ее от весов до весовой комнаты. Расположение трубы определяется положением весовой комнаты.
- Армирование и подбор арматуры произвести согласно расчетам и нагрузкам указанным на схеме нагрузок, руководствуясь СНиП 52-01-2003 "Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения."
- Ребра стыковки поверхностей фундамента рекомендуется усилить стальным уголком.
- Бетонные работы проводить по правилам указанным в СНиП 3.03.01-87 "Несущие и ограждающие конструкции. Бетонные работы."
- Водосливная система проектируется отдельно.
- Фундаментные болты соединить с силовым каркасом фундамента при помощи сварки. Сварные швы по ГОСТ 5264-80. Сварка ручная дуговая. Electrodes Э46А по ГОСТ 9467-75.
- Полосы заземления поз. 4 крепить к плитам фундаментным и торцам фундамента сварными швами при помощи арматуры. Полосу заземления соединить с контуром заземления. Сварка ручная дуговая. Сварные швы по ГОСТ 5264-80. Electrodes Э46А ГОСТ 9467-75. Швы зачистить от шлака.
- Заземление должно соответствовать требованиям ПУЭ (издание шестое дополненное с исправлениями, Госэнергонадзор 2000, глава 1.7.) Сопротивление контура не более 4 Ом.
- Сток воды из трубы диаметром не менее 150 мм выполнить с уклоном к горизонту не менее 2°. Трубы для стока воды поставляет и прокладывает заказчик.
- Данный чертеж выдан как строительное задание для разработки проекта строительной организацией с учетом местных геологических и гидрологических условий.

						НПКМ 482.207.44СБ					
						Фундамент М8200Б-18-К Сборочный чертеж	Лит.		Масса	Масштаб	
									-	1:75	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата							
Разраб.		Фролов									
Пров.		Сонин									
Т. контр.							Лист		Листов 1		
							НПП"МЕТРА"				
Н. контр.		Трубина									
Утв.		Сонин									

НПКМ 482.207.44С8

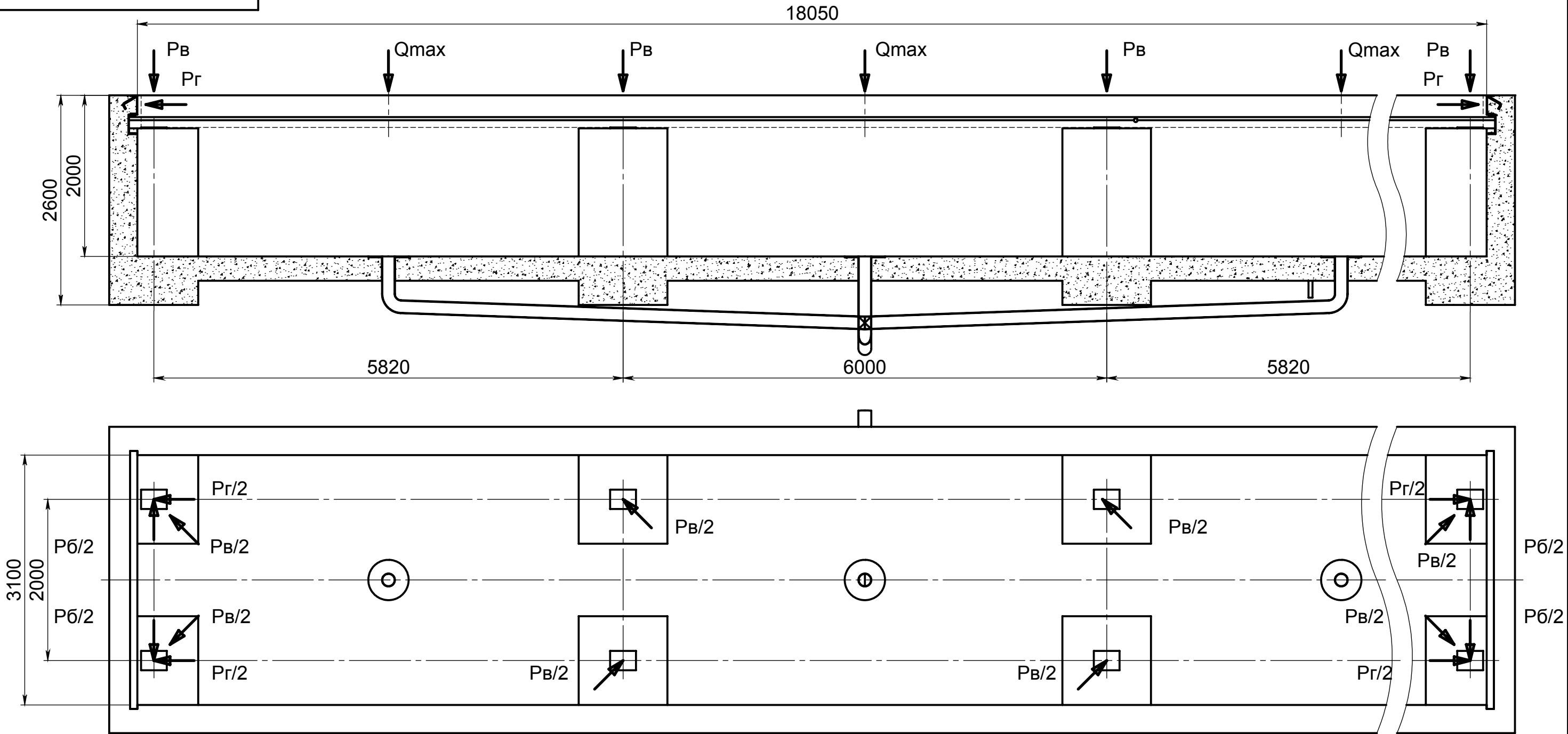


Таблица 1

Модель весов	Qmax, тс (кН)	Pв, тс (кН)	Pв/2, тс (кН)	Pг, тс (кН)	Pг/2, тс (кН)	Pб/2, тс (кН)
M8200Б-60-18-Z-001	40 (392)	60 (588)	30 (294)	15 (147)	7,5 (73,5)	7,5 (73,5)
M8200Б-80-18-Z-002	48 (480)	60 (588)	30 (294)	18 (176)	9 (88)	7,5 (73,5)
M8200Б-100-18-Z-003	60 (588)	60 (588)	30 (294)	20 (196)	10 (98)	7,5 (73,5)

- 1.Размеры для справок.
- 2.Схема нагрузок на фундамент от автомобилей и автопоездов длиной до 18 м, с учетом массы ГПУ.
- 3.Значения нагрузок для различных моделей автомобильных весов указаны в таблице1.
- 4.Напряжение на грунт Rcp=1,5 кг/см² (0,15 МПа).

					НПКМ 482.207.44С8		
					Фундамент М8200Б-18-К Схема нагрузок		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			
Разраб.	Фролов				Лит. Масса Масштаб - 1:50		
Пров.	Сонин						
Т. контр.					Лист Листов 1		
Н. контр.	Трубина						
Утв.	Сонин				НПП"МЕТРА"		