**Весы автомобильные «Патриот»**

**М8200Б, двухинтервальные 30/40т,**

**длина платформы 11900 мм, с комплектом для установки на стационарный фундамент с бетонными пандусами.**

**Заказчик:** ${customerName}

**Место установки:** ${instalationPlace}

**Запрос:** ${expiredDate}

|  |  |
| --- | --- |
| **Весы автомобильные М8200Б-30/40-12-М06-НМ9В-024** | **Цена по прайсу**  **Руб. с НДС** |
| Автомобильные весы М8200Б на 6 тензодатчиках, с наибольшим пределом взвешивания (НПВ) **40т** и допустимой нагрузкой на одиночную ось **10т, сдвоенную ось 20т, трёхосную тележку 30т.** В основе металлоконструкции швеллер 24, лист настила 8мм. | 1 142 166 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень оборудования, работ** | **Цена по прайсу**  **Руб. с НДС** |
| Комплект «Патриот» - основания для установки на стационарный фундамент весов М8200Б на 6 датчиках | 72 113 |
| Комплект боковых ограждений 12 м. | 77 760 |
| Пешеходный настил (закрывает пространство между левой и правой секциями весов) | 93 535 |
| Шефмонтаж, наладка, подготовка к поверке весов и участие в ее проведении без учёта транспортных расходов и расходов на проживание. (расчёт сделан для установки весов без ограждения и настила в Обнинске). Выезжает 1 наладчик. Заказчик предоставляет для сборки весов кран и рабочих. | Согласовывается при заключении договора |
| Доставка весов до места установки | Согласовывается при заключении договора |

**Срок поставки весов и оборудования:** Поставка осуществляется в течение 15-20 рабочих дней с момента поступления первой предоплаты (согласовывается при заключении договора).

**Условия оплаты:** Предоплата **50%,** остальные **50 %,** после письменного уведомления о отгрузки оборудования

Оплата услуг по шефмонтажу в течение 10 календарных дней с даты подписания двустороннего акта ввода весов в эксплуатацию.

**Условия поставки:** Самовывоз, возможна доставка весов автотранспортом Исполнителя к месту установки за дополнительную плату. Гарантийный срок эксплуатации весов – **37 месяцев** от даты отгрузки весов со склада.

1. **Назначение**

Весы М8200Б предназначены для статического измерения массы автомобилей и автопоездов на предприятиях различных отраслей промышленности при интенсивной эксплуатации.

Нормативные документы, устанавливающие требования к весам автомобильным М8200Б:

* + ГОСТ OIML К 76-1-2011 «Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания»
  + ГОСТ 8.021-2015 «Государственная поверочная схема для средств измерений массы»
  + Свидетельство об утверждении типа средств измерений RU.C.28.004.A № 71777 Срок действия до 30.10.2023г.

Весы изготовлены на предприятии, система менеджмента качества которого сертифицирована по стандартам DIN EN ISO 9001:2000 в германском органе по сертификации TUV CERT (сертификат № 15 100 64182) и стандартам ГОСТ Р 9001:2001 в Институте испытаний и сертификации вооружения и военной техники (сертификат № РОСС RU.ИК01.К00043). Система менеджмента качества распространяется на проектирование, производство, поставку, монтаж и ремонт электронных весов, весоизмерительных приборов, весоизмерительных систем и их компонентов.

## Особенности и преимущества конструкции весов

При создании нового модельного ряда учтён более чем 25 летний опыт проектирования, производства и эксплуатации автомобильных весов, а также, опыт, полученный в ходе обслуживания и ремонта весов, произведённых нашими конкурентами.

В результате мы получили весы с превосходными характеристиками:

* Надёжная металлоконструкция с большим запасом прочности, обеспечивает длительный срок эксплуатации весов при большом грузопотоке и высоких осевых нагрузках.
* Проверенные многими годами эксплуатации, надёжные, точные, неприхотливые к условиям установки, недорогие, широко распространённые тензодатчики типа двойная балка с шариком, имеющие большой запас по предельным нагрузкам. Марка применяемых в весах тензодатчиков: Zemic HM9B-30t .
* Удобство монтажа, обслуживания, чистки весов доведены до совершенства. Датчики расположены по краям несущих модулей в местах, доступных для осмотра, обслуживания. Датчики прикреплены к несущим модулям, максимально удалены от поверхности земли (шарик расположен снизу). Такая конструкция в условиях загрязнения, обледенения позволяет дольше сохраняет работоспособность весов.
* Высокой «клиренс» весов и особая форма пандусов существенно облегчают чистку грязи, снега, льда под весами.
* В составе весов применён весоизмерительный прибор Микросим М0601. Аналоговые весы - зарекомендовавшая себя «классика», сочетающий в себе простоту обслуживания, надёжность и минимальную цену. Прибор сертифицирован для работы при температуре от -35 до +40 градусов Цельсия, что позволяет устанавливать его возле весов без отапливаемого помещения.
* Весы укомплектованы приборным блоком грозозащиты, и элементами грозозащиты в соединительных коробках.
* Транспортировка в разобранном виде производится обычным автомобилем с длиной кузова не менее 5800мм. Низкая стоимость транспортировки на большие расстояния. Весы в разобранном виде можно погрузить в стандартный 20 футовый контейнер.
* В комплекте с весами поставляется специализированное программное обеспечение для учёта грузов на автомобильных весах AsNet
* Двухинтервальные весы. Обеспечивают более точное взвешивание автомобилей малой массы, попадающих в первый интервал взвешивания. В интервале до 60 т весы имеют дискретность индикации 20 кг, в интервале свыше 60т, до 80т весы имеют дискретность индикации 50 кг.

## Применяемые в весах тензодатчики

В весах применены тензодатчики HM9B производства компании Zemic USA inc. Метрологические характеристики датчиков подтверждены Российским сертификатом и занесены в государственный реестр средств измерений под №55371-19. Срок действия до 24 мая 2024г. Корпус тензодатчика выполнен из стали с никелевым покрытием. Герметизация с применением лазерной сварки обеспечивает степень защиты IP68 в соответствии с международным стандартом [IEC](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F) 60529 ([DIN](https://ru.wikipedia.org/wiki/DIN) 40050,[ГОСТ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2) 14254-96). В весах применяются заводские тензодатчики ZEMIC, специально изготавливаемые для России. ООО НПП «Метра» осуществляет закупку и поставку датчиков с предприятия изготовителя, что исключает вероятность поставки менее качественных датчиков изготовленных для стран юго-восточной Азии и незаконно ввозимых в Россию.

**НМ9В** - балочный двухопорный **тензометрический датчик** на изгиб.

**Балочный двухопорный** тип датчиков применяется для изготовления/модернизации автомобильных и вагонных весов, систем взвешивания на транспортных средствах, систем взвешивания цистерн, для измерения осевой нагрузки автотранспорта, также могут применяться в различном электронно-весовом оборудовании.  
Благодаря высоким метрологическим характеристикам этот тип датчиков находит широкое применение во многих промышленных системах весоизмерения, может применяться вместо стержневых (колонных) датчиков.

1. **Весоизмерительный прибор**

В составе весов поставляется весоизмерительный прибор Микросим-0601-БМ-2 (Государственный Реестр №75654-19 Срок действия до 26 июля 2024г.) В нем сочетаются простота эксплуатации, широкие пользовательские возможности. «Микросим» имеет пыле - и влагозащищенное исполнение передней панели, прочный корпус из литого алюминия, клавиатура рассчитана на длительное и интенсивное использование. Разъёмы тензоканала и интерфейсов защищены герметичными кожухами со степенью защиты IP67

*Стандартные функции:*

* Производить выборку массы тары;
* Устанавливать индикацию на нуль;
* Производить автоподстройку нуля;
* Диагностировать состояние сигналов и индицировать возникающие неисправности.
* Выводить данные о взвешиваниях на компьютер по интерфейсам RS232, RS 485, USB.

## Программное обеспечение, поставляемое в составе весов

В составе автомобильных весов поставляется программное обеспечение ASNet. Автоматизированное рабочее место весовщика на базе программы ASNet позволяет вести строгий учёт взвешиваемых грузов. В базу данных программы заносятся сведения о производимых операциях взвешивания (данные о грузе, автомобиле, поставщике и получателе). Журнал смен позволяет отследить, кто и когда производил взвешивание (каждый весовщик входит в программу и работает под своим паролем). В журнал событий автоматически заносятся данные о всех несанкционированных и аварийных ситуациях таких как проезд по весам без взвешивания, отключение весов. В программе организован алгоритм двойного взвешивания (Данные об автомобиле заносятся один раз при первом взвешивании, при повторном взвешивании после загрузки или разгрузки в программе вычисляются вес нетто, брутто и тара). В программе учтена возможность управления загрузкой на весах, ввод данных о проценте сорности взвешиваемого материала. Также организована развитая система отчётов и распечатки сопроводительных документов, с помощью которой можно легко сформировать отчёт за интересующий период времени (час, день, месяц, год) по любым критериям (перевозимый груз, поставщик, покупатель, автомобиль, водитель). При помощи дополнительного модуля данные о взвешиваниях могут передаваться в режиме реального времени в программу 1С, что позволяет производить выписку отгрузочных документов (Накладная ТОРГ-12, счет-фактура) по факту операции взвешивания. Данный модуль также позволяет связать справочники данных 1С и ASNet и выполнять их синхронизацию с задаваемой периодичностью.

1. **Основные технические характеристики весов**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование характеристик, общих для весов с НПВ 30 и 40 т** | **Значение характеристики** |
| Класс точности по ГОСТ OIML R 76-1—2011 | Средний (III) |
| Диапазон выборки массы тары | От НмПВ до НПВ (100 % Мах) |
| Параметры электрического питания:  - напряжение, В  - частота, Гц  - потребляемая мощность, ВА, не более | 220  501  30 |
| Число платформ в грузоприемном устройстве (ГПУ): | 3 |
| Габаритные размеры ГПУ (длина×ширина), мм | 11900×3000 |
| Диапазон рабочих температур, °С:  - для ГПУ и весоизмерительных тензодатчиков  - для вторичной аппаратуры | От минус 30 до плюс 40  От минус 35 до плюс 40 |
| Максимальная нагрузка (Мах1/Max2), т | 30/40 |
| Поверочный интервал (*е1/e2*) и действительная цена деления шкалы (*d1/d2*) *еi*=*di*, т | 0,010/0,020 |
| Число поверочных интервалов (*n1/n2*) | 3000/2000 |

## Комплектность поставки весов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименования** | **Тип, марка** | **Кол-во, шт.** |
| Устройство грузоприемное | М8200Б-40-12-М06-НМ9В-002 | 1 |
| Тензодатчики «сдвоенная балка» | HM9В-C3-30т | 6 |
| Весоизмерительный прибор | Микросим М0601-БМ-2.1-К | 1 |
| Кабель соединительный | 6х0,34 UNITRONIC LiYCY | 30м |
| Коробка соединительная | М4809-6НА-01 | 1 |
| Приборный блок грозозащиты | М4002-2 | 1 |
| Эксплуатационная документация и паспорт на весы | - | 1 |
| Инструкция по монтажу весов на дорожные плиты | - | 1 |
| Специальное программное обеспечение для учета на автомобильных весах | ASNet | 1 |
| Кабель для подключения прибора к ПК | RS-232 (2м) | 1 |
| Кабель для подключения прибора к ПК | USB | 1 |
| ТО 1 раз в год |  | 1 |

## Работы, выполняемые Заказчиком при шефмонтаже

* Строительство фундамента для установки весов, подготовка помещения весовой, прокладка кабельных трасс.
* Предоставление рабочих и оборудования.
* Предоставление автокрана грузоподъемностью не менее 5 т.
* Заказ гирь, поверителя, предоставление автотранспорта (балласт) для настройки и поверки.

## Поверка

Поверка осуществляется по приложению «Методика поверки весов» ГОСТ OIML R76-1-2011 «Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания». Межповерочный интервал – 12 месяцев