



«Ничем не хуже BMW X4». Владелец Geely Tugella о преимуществах и недостатках китайского SUV

Geely Tugella — купеобразный кроссовер, который выпускается в Китае с 2019 года под именем Geely Xingyue. Автомобиль построен на платформе CMA, на которой также производятся Volvo XC40 и Lynk & Co 01. В октябре 2020 года первые модели собрали и на «БелДжи». Тогда на заводе обещали, что стоимость новинки будет около \$30 000, но сейчас в зависимости от комплектации цена стартует от \$42 000. Про мартовские подорожания мы ещё вспомним, а пока дадим слово владельцам: с какими проблемами можно столкнуться спустя десять тысяч километров и раньше? И что на это скажут представители дилерского центра? Tugella с 18 000 км пробега: «Пошла ржавчина, оказалось, что

дверь красили».

Наш первый герой Сергей — счастливый (или не очень?) обладатель сразу двух Tugella в семье. На одной машине ездит отец мужчины, а на второй — супруга.

— Катаются они, а все вопросы с дилером и обслуживанием решаю я. Сам, кстати, передвигаюсь на 20-летнем Mercedes-Benz, но за рулём Geely тоже сидел, и не раз. Знаете, в чём плюс двух одинаковых машин в семье? Дилер не может сказать в ответ на претензию, что так и должно быть. Ведь ты можешь проверить наличие недостатка у второго авто и с уверенностью утверждать: «Нет, так не должно быть. Чините».

Сейчас одна из машин в продаже.

Она с бóльшим пробегом, поэтому на её примере мы и поговорим о недостатках Tugella.

Отметим сразу: Сергей не слишком спешит с авто расставаться.

— Не продам — не расстроюсь. Купил я его, кстати, за 86 800 рублей, комплектация — Flagship. На данный момент стоимость топовой версии Tugella — 120 800 рублей. Машина за год подорожала на 34 тысячи!

Но не будем предаваться печали, вспоминая былые времена, а немного расскажем о комплектациях. У Tugella их всего две: Luxury и Flagship. Сейчас разница между ними — 12 000 рублей. Что в эту цену входит? У Flagship колёса на размер больше, багажник открывается лёгким движением ноги

(да, мы тоже сразу вспоминаем то самое видео с «Жигулями»), есть металлические накладки на пороги, беспроводная зарядка для смартфона, вентиляция и подсветка передних сидений (водительское к тому же с «памятью»). Установлены система слежения за полосой, интеллектуальное управление дальним светом.

— Выбрал Flagship, потому что благодаря дополнительным функциям её проще продать. На данный момент пробег — 18 000 км, эксплуатировалась она в первую очередь на трассах. Я считаю, что у «Тугеллы» нет конкурентов в этом ценовом диапазоне. BMW X4, а стоит она в два раза дешевле.

(Продолжение на странице 4)

Айтишник из Минска восстановил старый Saab 9-3: «После \$9 000 вложения перестал считать»

Очередной редкий зверь обнаружен на просторах нашей страны! Этот кабриолет Saab 9-3 долгое время порастал мхом на окраине города, пока не был замечен зорким взглядом минского айтишника.

Алексей, уже имевший дело со «старым хламом», решил, что в гараже как раз не хватает машины с откидным верхом для выходных поездок — когда волосы развеваются по ветру и в салоне звучат любимые рок-композиции. Задумано — сделано! Правда, после покупки

пришлось объясняться с милицией и повозиться в гараже. Зато результат превзошёл все ожидания: как минимум эстетическое удовольствие Saab 9-3 своему хозяину приносит. Кабриолет 1999 года Алексей приобрёл два года назад. Пробег — чуть больше 241 000 км, но уточним: у авто менялся двигатель. — Покупал машину всего за \$1 500. Однако на тот момент целым оставался только кузов. Крыша не работала, мотор был разобран, салон и во-все отсутствовал.

(Продолжение на странице 3)

Стильный «каблук». Volkswagen Caddy нового поколения представили в Минске

В Минске состоялась официальная презентация нового VW Caddy. Реальные фотографии новинки мы публиковали неделю назад, не забыв поделить ценой. Ну а теперь настал день для очного знакомства!

Устраивать пышные премьеры новых моделей для белорусских дилеров становится методом непопулярным. Не так давно мы побывали на презентации свежего Mercedes C-class. Так вот, машину демонстрировали поочерёдно для ограниченного количества людей. Шутка

ли — коронавирус буйствует. Но в случае с «Кэдди» организаторы решили отступить от канонов безопасности и пригласили добрую сотню гостей на настоящий праздник. Говорят, как-никак глобальное преобразование модели аж за 17 лет. Негоже прятать новинку от любопытных глаз.

А что же гость торжества, собственно? Признаться, свежий VW Caddy с другой моделью точно не перепутаешь.

(Продолжение на странице 4)



В Китае дают пожизненную гарантию на АКБ

Китайский автопром ежегодно представляет новые модели, способные конкурировать с ведущими мировыми брендами. Если первое время производители брали количеством, то теперь — качеством, учась на собственном опыте. Сегодня мы расскажем, чем интересен люксовый электроседан BYD Han, и спросим владельца, сколько реальных километров автомобиль проезжает.

Han — это флагманский люксовый электроседан, выпущенный BYD Auto. Компанию нельзя назвать новичком: её основали в 1995-м. Однако уже сейчас производственные мощности достигают более полумиллиона авто ежегодно. Планы BYD Auto строит амбициозные — стать лидером рынка электромобилей.

И, судя по последним образцам, предприятие имеет на это все шансы.

Ярко-красным BYD Han владеет минчанин Алексей. Как отмечает мужчина, хотя модель официально представили в 2020 году, до сих пор большинство обзоров или недостоверные, или неполные. Поэтому наш герой пообещал оперировать лишь проверенными фактами.

— Я сам много информации потребляю из интернета. Возможно, кто-то получит ответы на вопросы и решит, брать BYD Han или нет.

— Автомобиль покупался почти новым в КНР при помощи местной компании-посредника. Сегодня цена подобных авто, уже приехавших в Минск, — около 45 000 долларов

(правда, без учёта таможенного оформления). Можно с уверенностью сказать, что конкурентов с точки зрения соотношения цена — оснащение — качество у данной модели практически нет. — Особенностью последних моделей BYD является большой 15,6-дюймовый центральный дисплей, который имеет фирменную отличительную черту: он способен поворачиваться как вертикально, так и горизонтально, — рассказывает Алексей. — Повернуть его можно принудительно нажатием кнопки на руле или центральной консоли, а если установленное приложение требует определённого положения, экран самостоятельно займёт нужную позицию. Для удобства отображение на экране можно разделить на две части. Настройки ПО позволяют

выбрать английский язык в качестве основного.

В 2022 году вышел рестайлинг модели Han. В топовую версию добавлены обогрев рулевого колеса, проекционный дисплей, тепловой насос, электронно-управляемые амортизаторы фирменной технологии DiSus-C, новые цвета для экстерьера и салона. Изменён дизайн сидений переднего ряда и водительской панели приборов. Также улучшены характеристики батареи, что позволяет проехать на одном заряде до 715 км (цикл NEDC) — это примерно 550—580 км по циклу WLTP. Также улучшена фирменная система помощи водителю Di-Pilot.

www.av.by



BMW M2 Competition за \$100 000

Эту BMW M2 Competition на городских магистралях вы точно не увидите, зато на гоночном треке в «Стайках» — запросто. Спортивный потенциал авто позволяет достойно проявлять себя в гонках на лучшее время круга — time attack. Благодаря мощному мотору автомобиль разгоняется до 100 км/ч за 4,2 секунды. Какие вообще недостатки могут быть у спорткара за \$100 000? Поговорили с тренером по спортивному вождению Дмитрием Бруцким. BMW M2 Competition — это определённно тот случай, когда начать нужно с технических характеристик. Шестицилиндровый рядный двигатель M TwinPower Turbo имеет объём 3,0 л, мощность 410 сил и пиковый крутящий момент 550 Нм. Коробка — опциональный преселективный «робот» M DCT с семью

передачами (есть версия и на 6-ступенчатой «механике»). Максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 км/ч. Передние тормоза — четырёхпоршневые. База расширена, чтобы автомобиль был более устойчивым. Автомобиль мощный и быстрый, дойти до предела его возможностей сложно. Но профессиональным пилотам, которые не первый день за рулём спорткаров, приходится задумываться об апгрейде. Дмитрий уже тоже составил план того, как стоит усовершенствовать авто в ближайшее время. При четырёх тренировках в неделю Michelin Pilot Super Sport хватает на два с половиной месяца. Пробег за тренировку на трассе в «Стайках» — около 40 км.

www.av.by

«Пробег за 200 тысяч, а замечаний нет». Что рассказали на независимом сервисе про Audi Q5

Продолжаем рассказывать и показывать, какие автомобили наши соотечественники успели пригнать из европейских стран. Сегодня на очереди Audi Q5 с 2-литровым TDI и на «механике» — редкий экземпляр для белорусской «вторички». Поговорив с владельцем о плюсах и минусах немецкого кроссовера, мы проверили машину с пробегом более 200 тысяч км на независимой СТО.

По словам владельца, хотя под капотом двухлитровый дизель и передний привод — младшая комбинация в линейке силовых агрегатов, доступных Audi Q5, динамикой кроссовер точно не обделён.

— Конечно, я не катался на 190-сильной версии с полным приводом и двигателем объёмом 3,0 литра, но впечатления от езды на Q5 неплохие. На обгон идёт легко, а мотор всегда работает ровно. С учётом того, что я не лихачу, недостатка или нехватки мощности я не ощущаю. Абсолютно экономичная и семейная машина. — Бывает, женщинам принципиально, чтобы автомобиль был на «автомате», но для моей супруги этот момент не самый важный. Тем более при наличии «круиза» поездки на дальнюю дистанцию не утомляют даже с МКПП. Как отмечает Олег, одно из преимуществ Audi Q5 широкий салон, благодаря чему сзади без стеснения сядут три взрослых пассажира.

— Перевозить крупногабаритные грузы или какие-то строительные материалы мне на «кушке» банально жалко: машина слишком цивильная для подобных целей. На такой случай я приобрёл себе Opel Insignia, с которой можно выполнять все «грязные» перевозки.

— Есть два нюанса, которые я обнаружил сам. Первый связан с подсветкой заднего номерного знака: перегорел осветительный блок. Бэушный стоит 15 долларов.

— Второй момент — не очень корректно работает автоматическое переключение дальнего света. Когда немцы устанавливали лобовое стекло, немного «накосячили»: не отклеили защитную плёнку, закрывающую датчик. В итоге она сама наполовину отлипла, мешая корректной работе системы. Сейчас думаю, как исправить этот нюанс, ведь бортовой компьютер периодически выдаёт ошибку, сообщая о помехе перед датчиком.

Диагностика электронных блоков управления выявила несколько ошибок. При этом специалист уточнил, что неясно, какой у них статус: активный или нет.

— Чтобы это выяснить, нужно удалить их и некоторое время поездить, а потом снова прочитать ЭБУ. Если проявятся, значит, действительно есть какая-то неисправность.

www.av.by

Сергей о своих машинах и «Дакаре»: «Летом езжу на Nissan GTR, зимой — на Peugeot родителей»

Завершился «Дакар-2022». Четыре первых места занял российский «КАМАЗ-мастер». Белорусская команда, которая могла бы составить ему конкуренцию, к участию в соревнованиях допущена не была. О дисквалификации она узнала по пути в порт Марселя, куда доставляла технику для погрузки на паром. Поэтому следить за ходом самого престижного ралли-марафона нашим спортсменам пришлось из дома. Как это повлияло на настроение в команде и есть ли способы обойти санкции, помешавшие попасть на соревнования? Всё это мы обсудили с Сергеем Вязовичем — руководителем «МАЗ-СПОРТавто». Но сперва узнали, на какой машине приезжает на работу двукратный призёр «Дакара» и есть ли на ней те самые министерские номера.

— Зимой я передвигаюсь на Peugeot 5008 2017 года — это машина родителей. Летом они ездят на ней на дачу, а вот в холодное время авто простаивает в гараже. Отец боится зимой за руль садиться: возраст всё-таки. Хотя он до сих пор работает — и это в 75 лет! В общем, есть возможность машину одолжить, чем я и пользуюсь.

— Автомобиль меня полностью устраивает. По сути, это компактный кроссовер. Довольно дешёвый: купил его до подорожания за \$15 000. Машина простая и недорогая в обслуживании. Под капотом дизель объёмом 1,6

Почему 5008? До этого у нас был такой же автомобиль предыдущего поколения, поэтому есть с чем сравнивать. Задняя дверь стала длиннее: удобнее садиться в машину и выходить из неё. Появилось много систем безопасности. К тому же стоит автоматическая коробка передач. А на «механике» отцу в 75 лет было бы некомфортно по городу передвигаться. Хотя, по его словам, он бы до сих пор на своём ВАЗ-2106 ездил. Кстати, 12 лет эта машина у него в руках! Тем не менее переход с «Жигулей» на иномарку прошёл легко.

— В тёплый сезон я передвигаюсь на

Nissan GT-R, но сейчас на нём жалко кататься: зима с дорожными реагентами машины не щадит. Недавно выставил автомобиль на продажу. Но если не уйдёт — весной объявление сниму и буду дальше ездить.

— Как деньги на него заработали в таком возрасте?

— Я велосипедным спортом в юности занимался. Был в молодёжном составе белорусской сборной. После распада СССР выручал больше, чем мои мама и папа вместе. Но с «Запорожцем» распрощался, когда получил права. Начал ездить на машине отца — тех самых «Жигулях». Как он мне это позволил, не знаю! Для такого надо иметь хорошее самообладание, мне кажется. Именно поэтому недавно стал инициатором покупки автомобиля для родителей — отдал им долг.

— Как ваша любовь к автомобильному спорту отразилась на ваших требованиях к личной машине?

— Предпочтения постоянно менялись. Раньше нравились спортивные, быстрые авто. Привлекали такие модели, как Mitsubishi Eclipse Turbo, Audi S4/S6/S8. Была у меня Lancia Delta HF Integrale Evo — единственная в Беларуси. Я на ней приезжал на соревнования

к Шевченко и Овчинникову. — Потом мои предпочтения перешли в более спокойное и практичное русло. Начали нравиться дизельные автомобили. Mercedes W124, например. Хотелось, чтобы машина представляла какой-нибудь солидный класс. Сейчас не испытываю тех чувств при покупке авто, которые, например, были, когда свой первый «Запорожец» брал. Действительно сильные эмоции я получаю лишь в автоспорте. Потому что там эксплуатирую машину так, как я хочу. Нужно покупать автомобиль такой, чтобы его потом можно было легко продать. Для меня, например, смотреть объявления на автосайтах — большое пристрастие. Но открываю я исключительно Audi, BMW, Mercedes.

www.av.by



Потому что сперва нужно приехать за машиной, поставить её около дома. А ещё автомобиль обязательно должен быть чистым! Ведь на чумазом кабриолете неэстетично ездить.

— Это скорее машина выходного дня. За нынешний год с открытой крышей ездил раз пять. И то в самые тёплые деньки. Но и в пасмурную погоду меня ничто не ограничивает: главное, чтобы дождя не было. Самая дальняя поездка — максимум 70 километров.

После непростой истории покупки сразу же началась другая: Алексей приступил к восстановлению авто, заручившись поддержкой друга. Машину удалось привести в порядок за полтора месяца. У товарища планировалась свадьба, и молодожёны хотели на кабриолете отправиться в загс, поэтому сроки были сильно ограничены. Успели! Правда, тогда авто по дороге сломалось, но пару праздничных снимков сделать удалось.

— Машина полностью перекрашивалась в камере — обошлась эта услуга в \$1 100. Большинство запчастей — от Viggen. Из Англии пришёл машинокомплект, мне повезло его найти. Все детали (обвес, оригинальный кожаный салон, подвеска, нержавеющая выхлопная система) с одного автомобиля — тоже кабриолета. Передние амортизаторы — новые Bilstein B8. Установлены оригинальный усилитель,

редкие диски Saab (их ещё называют «топори»).

— Отремонтировал кондиционер, шлейф в бортовом компьютере... Всего вложено около \$9 000. Точнее, после этой суммы я перестал считать средства, которые уходят на машину. — Всего подобных машин в Беларуси четыре. Такой автомобиль ездит, например, и в Минске, но немного другого цвета и на «механике». Откуда знаю? В «Вайбере» есть чат любителей и владельцев «Саабов». К слову, один из них недавно попал в новостные сводки по негативному поводу: его машину забросали битумом.

В городе и по бытовым делам Алексей передвигается на таком же Saab 9-3, только в хетчбэке. От кабриолета оставалось много запчастей, поэтому выбор машины на каждый день был очевиден. Она обошлась прошлой осенью в \$2 500. Ещё в автопарке нашего героя есть довольно редкий байк Royal Enfield — это британский бренд, который разорился и был перекуплен Indian.

Недавно Алексей простился с Honda GL 650. Кабриолет тоже в продаже: хозяин оценил его в \$6 900.

— Если бы не обстоятельства, то с этой машиной точно не расстался бы, как и с хетчбэком. В Saab вложено очень много сил и средств.

www.av.by

Круче, быстрее, дороже. В Беларусь привезли обновлённый Porsche Macan

На белорусский рынок выходит обновлённый Porsche Macan — с более мощными силовыми агрегатами, слегка подретушированным дизайном и новой, потяжелевшей ценой. Нет, это не свежее поколение модели (Macan II выйдет не раньше 2023 года). И да, теперь за входной билет в мир Фердинанда Порше надо заплатить минимум 64 тысячи евро. Именно столько стоит начальная версия Macan с 2-литровым наддувным двигателем на 265 «лошадок». Не секрет, что все машины нынче подорожали, — и тому виной треклятый дефицит полупроводников во всём мире. Если раньше стоимость «Макана» начиналась с 59 тысяч евро, то теперь извольте добавить 10—12 тысяч, чтобы получился экземпляр в более-менее приятном исполнении.

— Мы комплектовали первые машины клиентам, и цена за хорошо оснащённую 2-литровую версию получалась в районе 72 — 74 тысяч евро, — рассказывает Антон Гамзунов, заместитель руководителя отдела продаж «Porsche Центр Минск». — При этом вся квота Porsche Macan для Беларуси уже распродана. Реализовано десять машин, среди которых четыре Macan GTS, столько же базовых версий и два Macan S.

На разгон с места до 100 км/ч в комплектации с пакетом Sport Chrono уходит всего 4,3 секунды, максимальная скорость составляет 272 км/ч. К слову, 2-литровый «Макан» до первой «сотни» добегают за 6,2 секунды, а наибольшая скорость ограничена 232 км/ч. Все двигатели, как обычно, комбинируются с 7-ступенчатой коробкой передач с двумя сце-

плениями Porsche Doppelkupplung (PDK) и с системой полного привода. Оснащение топового Macan внушает уважение: обилие кожи, дорогих пород дерева и ярких аутентичных решений, благодаря которым клиенты вновь и вновь садятся за руль Porsche. Например, здесь нет набившей оскомину кнопки запуска двигателя. Вместо неё поворотный рычажок слева от рулевой колонки. Крутанул — и мотор оживает!

Отсутствует и полностью электронная «приборка» — на привычном месте старый добрый циферблат тахометра с реальной аналоговой стрелкой, которую так и хочется загнать в правый угол (отсечка срабатывает на 6 800 об/мин).

Ну и кнопки. Да, они в большинстве своём сенсорные (громкость и регулировка температуры климат-контроля сохранили физические переключатели), но с обратной тактильной связью. Это значит, что, нажимая клавишу Sport, вы чувствуете, как слегка прогибается под пальцем пластик, и слышите щелчок. То есть нет той искусственной бездушности от прикосновения к сенсорам. В этом плане Porsche куда дружелюбнее к водителю, нежели другие премиальные модели.

А ещё в топовом оснащении вы увидите спортивные сиденья с 18-позиционной регулировкой, пакет отделки салона карбоном, обивку из материала Race-Tex с расширенным набором кожаных элементов и различными контрастными швами.

www.av.by.

Айтишник из Минска восстановил старый Saab 9-3: «После \$9 000 вложения перестал считать»

Очередной редкий зверь обнаружен на просторах нашей страны! Этот кабриолет Saab 9-3 долгое время порастал мхом на окраине города, пока не был замечен зорким взглядом минского айтишника.

Алексей, уже имевший дело со «старым хламом», решил, что в гараже как раз не хватает машины с откидным верхом для выходных поездок — когда волосы развеваются по ветру и в салоне звучат любимые рок-композиции. Задумано — сделано! Правда, после покупки пришлось объясняться с милицией и повозиться в гараже. Зато результат превзошёл все ожидания: как минимум эстетическое удовольствие Saab 9-3 своему хозяину приносит. Кабриолет 1999 года Алексей приобрёл два года назад. Пробег — чуть больше 241 000 км, но уточним: у авто менялся двигатель. — Покупал машину всего за \$1 500. Однако на тот момент целым оставался только кузов. Крыша не работала, мотор был разобран, салон и вовсе отсутствовал. То, что осталось от кресел, порезали. Дверные карты тоже все оказались порваны... Кабриолет стоял под каким-то кустом на окраине города, поросший мхом. От растительности на крыше до сих пор

остались едва заметные следы, но это легко уберётся свежей краской. Спросите: что же случилось с иномаркой? А никто не знает!

— Оформить покупку было сложно. Продавал автомобиль не владелец, а некто с техпаспортом от машины. Хозяина пришлось искать. Выяснилось, что кто-то купил у него кабриолет по доверенности, которая закончилась ещё три года назад. Владелец явно пристрастился к спиртному, поэтому общаться с ним было проблематично. Пришлось ехать к нему лично и оформлять другую доверенность — уже на меня. Как только документ подписали, я сразу же на эвакуаторе повёз машину в ГАИ. Через какое-то время бывший владелец решил срубить денег и даже написал заявление в милицию. Но правоохранители быстро разобрались, что у меня все документы в порядке, и вопросы возникли уже к любителю горячительных напитков. Так что советую всем обращать внимание, у кого вы машину покупаете.

Первый вопрос, который возникает при виде кабриолета: как он сочетается с белорусской погодой? Ведь за год в Минске едва ли 90 солнечных дней наберётся.



«Ничем не хуже BMW X4». Владельцы Geely Tugella о преимуществах и недостатках

Geely Tugella — купеобразный кроссовер, который выпускается в Китае с 2019 года под именем Geely Xingyue. Автомобиль построен на платформе CMA, на которой также производятся Volvo XC40 и Lynk & Co 01. В октябре 2020 года первые модели собрали и на «БелДжи». Тогда на заводе обещали, что стоимость новинки будет около \$30 000, но сейчас в зависимости от комплектации цена стартует от \$42 000. Про мартовские подорожания мы ещё вспомним, а пока дадим слово владельцам: с какими проблемами можно столкнуться спустя десять тысяч километров и раньше? И что на это скажут представители дилерского центра?

Наш первый герой Сергей — счастливый (или не очень?) обладатель сразу двух Tugella в семье. На одной машине ездит отец мужчины, а на второй — супруга.

— Катаются они, а все вопросы с дилером и обслуживанием решаю я. Сам, кстати, передвигаюсь на 20-летнем Mercedes-Benz, но за рулём Geely тоже сидел, и не раз. Знаете, в чём плюс двух одинаковых машин в семье? Дилер не может сказать в ответ на претензию, что так и должно быть. Ведь ты можешь проверить наличие недостатка у второго авто и с уверенностью утверждать: «Нет, так не должно быть. Чините».

Сейчас одна из машин в продаже.

www.av.by

Стильный «каблук». Volkswagen Caddy нового поколения представили в Минске

В Минске состоялась официальная презентация нового VW Caddy. Реальные фотографии новинки мы публиковали неделю назад, не забыв поделиться ценами. Ну а теперь настал день для очного знакомства!

Устраивать пышные премьеры новых моделей для белорусских дилеров становится методом непопулярным. Не так давно мы побывали на презентации свежего Mercedes C-class. Так вот, машину демонстрировали поочерёдно для ограниченного количества людей. Шутка ли — коронавирус буйствует. Но в случае с «Кэдди» организаторы решили отступить от канонов безопасности и пригласили добрую сотню гостей на настоящий праздник. Говорят, как-никак глобальное преобразование модели аж за 17 лет. Негоже прятать новинку от любопытных глаз.

А что же гость торжества, собственно? Признаться, свежий VW Caddy с другой моделью точно не перепутаешь. Фамильный ди-

— Не продам — не расстроюсь. Купил я его, кстати, за 86 800 рублей, комплектация — Flagship. Но не будем предаваться печали, вспоминая былые времена, а немного расскажем о комплектациях. У Tugella их всего две: Luxury и Flagship. Сейчас разница между ними — 12 000 рублей. Что в эту цену входит? У Flagship колёса на размер больше, багажник открывается лёгким движением ноги (да, мы тоже сразу вспоминаем то самое видео с «Жигулями»), есть металлические накладки на пороги, беспроводная зарядка для смартфона, вентиляция и подсветка передних сидений (водительское к тому же с «памятью»). Установлены система слежения за полосой, интеллектуальное управление дальним светом.

— Выбрал Flagship, потому что благодаря дополнительным функциям её проще продать. На данный момент пробег — 18 000 км, эксплуатировалась она в первую очередь на трассах. Я считаю, что у «Тугеллы» нет конкурентов в этом ценовом диапазоне. Машина ничем не хуже BMW X4, а стоит она в два раза дешевле. Правда, хочу ещё заклеймить плёнкой хромированные детали кузова — эта услуга обойдётся примерно в 500 рублей.

Но не всё так с «Тугеллой» гладко: сразу после покупки вскрылась пара нюансов. Дилер оперативно и по гарантии проблемы решил.

зайн обязывает, поэтому иной формы фары (в топовых версиях оптика Full LED) и заузненная решётка радиатора, на которой красуется обновлённый логотип марки, — главные изменения в экстерьере.

В салоне полностью цифровая приборка диагональю 10,25 дюйма, как на дорогом Multivan, а управление «климатом», светом и обогревами завязано на сенсорах в компактном окошке слева от руля. Выглядит необычно. Под капотом всего один старый знакомый — MPI объёмом 1,6 л, мощностью 110 л. с. (Евро- 6), который трудится в паре с 6-ступенчатой «механикой». Привод только передний. На европейском рынке Caddy могут комплектоваться дизелем (75—122 л. с.), 1,5-литровым турбобензином (116 л. с.) и даже 1,5-литровым CNG (на природном газе) мощностью 130 л. с. Помимо «механики», выбрать можно и семиступенчатый «робот» DSG. Ну и для самых мощных версий доступен привод.

Вспору расстроиться. Правда, представители дилера обещают подумать как минимум о дизельном двигателе и АКПП. Хорошо хоть, в плане опций VW Caddy для нашего рынка сильно не урезали. Так, у нас будут доступны ассистент переключения дальнего света фар Light Assist, ассистент смены полосы движения Side Assist, включая мониторинг слепых зон Blind Spot, и автостоп при выезде задним ходом Rear Traffic Alert.

Салон нового Volkswagen Caddy может иметь до семи пассажирских мест, при этом свободного пространства в кабине стало чу-

точку больше. Салон нового Volkswagen Caddy может иметь до семи пассажирских мест, при этом свободного пространства в кабине стало чуточку больше.

Остаётся добавить, что у нас цены начинаются от 25 460 у. е. и достигают почти \$51 000 за топовое исполнение Style. Правда, первая партия автомобилей уже распродана. Новая поставка ожидается не раньше апреля. Отметим, что все экземпляры поставляются к нам из Польши.

www.av.by

Mercedes-Benz GLS X166 на подъёмнике. «Нужно готовиться к тому, что обслуживание — очень дорогое»



Недавно мы писали про новый Kia Sorento, четвертое поколение которого появилось на рынке Беларуси. Наравне с соплатформенным Hyundai Santa Fe это наиболее доступные семиместные модели. Флагманом в классе по-прежнему остаётся Mercedes-Benz GLS, правда, и цена у него соответствующая — от \$95 000.

Сегодня мы расскажем про представителя прошлой генерации в кузове X166, который стоит на «вторичке» вдвое дешевле, а к 200 тысячам пробега — всё ещё «топчик»!

Водительский стаж нашего сегодняшнего героя составляет 26 лет. За это время минчанин Андрей сменил не один десяток автомобилей и преодолел, возможно, не один миллион километров.

— Все годы стажа я находился за рулём, причём это были постоянно огромные пробеги, — вспоминает мужчина.

— Обычной эксплуатацией автомобиля считалось по десять тысяч километров в месяц. В автосервисах шутили, мол, тебе нужен специальный абонемент для ТО. В основном передвигался на японских машинах, однако последними двумя были корейские Kia на дизеле — Sorento и Mohave.

— Мне всегда понятнее и ближе были просторные автомобили, ведь в них можно разместить большую семью, двух собак, велосипеды, коляски и не испытывать неудобств. Конечно, идеальным по вместимости кажется микроавтобус, но на них не везде проедешь — клиренса маловато. Кроссоверы в этом плане значительно универсальнее.

Как признаётся Андрей, два с половиной года назад ничто не предвещало ухода в сторону немецкого премиума. «Японцы» привлекали его надёжностью и практичностью, а в громких европейских брендах минчанин не видел нужного набора качеств.

— Вообще, хотел купить новый Kia Mohave, который уже вышел на американском рынке но он был недоступен для РФ и Беларуси. А брать в салоне моральноустаревшие модели — изначально глупая затея.

Так к поискам подключил и вторичный рынок, ценовой диапазон установил до \$60 тысяч.

— Абсолютно не стремясь к марке Mercedes-Benz, в 2019-м я пересел на GLS. Он соответствовал искомому классу, вместительности, количеству опций, году и цене — внедорожник идеально в это всё вписался.

В конечном итоге Андрей заплатил подборщику, который по заказу привёз из Москвы GLS X166 2016 года выпуска с пробегом 90 тысяч км.

— Хотя на тот момент он был ещё гарантийным, мы его проверили вдоль и поперёк у дилера, после чего я начал использовать немецкий SUV на полную.

Сперва сложно было привыкнуть к мысли, что я владелец Mercedes-Benz из-за функциональности, а не понтов, как я раньше думал про хозяев этих авто. Самую крупную легковую модель компания Mercedes-Benz обновила в 2015 году. Тогда внедорожник не только изменился внешне, но и «апгрейкнул» название: вместо GL на корме стала красоваться шильда GLS — как дополнительное обозначение принадлежности к S-классу. К новому кузову (X166) «Мерседес» получил четыре основных силовых агрегата с диапазоном мощности от 249 до 585 сил.

Базовый мотор — V-образная турбодизельная «шестёрка».

www.av.by

Источник: <https://www.av.by/>
Дата печати: 28.05.2022
Издательство: «Поппури»
г. Минск, ул. Мележа, 5, корп. 2 (офис 403)