Fedlap

Feladat

HALLGATÓI NYILATKOZAT

Alulírott hallgató kijelentem, hogy a szakdolgozat / diplomamunka saját munkám eredménye, a felhasznált szakirodalmat és eszközöket azonosíthatóan közöltem. Az elkészült szakdolgozatomban / diplomamunkámban található eredményeket az egyetem és a feladatot kiíró intézmény saját céljára térítés nélkül felhasználhatja.

Budapest, 20….................................

...............................................

hallgató aláírása

**KONZULTÁCIÓS NAPLÓ**

Hallgató neve: Neptun kód: Tagozat:

Albert Dávid H1B5EF nappali

Telefon: Levelezési cím (pl: lakcím):

+36309067746 2120 Dunakeszi Toldi utca 47/a

Szakdolgozat / Diplomamunka[[1]](#footnote-2) címe magyarul:

Épületen belüli helymeghatározás

Szakdolgozat / Diplomamunka[[2]](#footnote-3) címe angolul:

Indoor location tracking system

Intézményi konzulens: Külső konzulens:

Prof. Dr. Kozlovszky Miklós

Kérjük, hogy az adatokat nyomtatott nagybetűkkel írja!

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Alk.** | **Dátum** | **Tartalom** | **Aláírás** |
| **1.** | **2022. 03. 22** | **Technológiai lehetőségek áttekintése,**  **feladatok egyeztetése, ütemterv készítése** |  |
| **2.** | **2022. 04. 05** | **Témán belüli irány meghatározása** |  |
| **3.** | **2022. 04. 20** | **Dokumentum formázásának javítása** |  |
| **4.** | **2022. 05. 02** | **Megvalósítási tervezet, összegzés táblázat**  **javítása és kiegészítése** |  |

A Konzultációs naplót összesen 4 alkalommal, az egyes konzultációk alkalmával kell láttamoztatni bármelyik konzulenssel.

A hallgató a Szakdolgozat / Szakdolgozat I. / Szakdolgozat II. / Diplomamunka II. / Diplomamunka III. / Diplomamunka IV. / Projektlabor 2. / Projektlabor 3. / Záródolgozati projekt [[3]](#footnote-4) tantárgy követelményét teljesítette, beszámolóra / védésre [[4]](#footnote-5)bocsátható.

**Javasolt érdemjegy:** ……………………

Intézményi konzulens

Budapest, 2022. 05.13.

Kivonat

Abstract

**Tartalomjegyzék**

[Bevezetés 2](#_Toc147059836)

# Bevezetés

A tengeralattjárók, az autonóm tengeralattjárók (AUV-k) és más mélytengeri járművek az óceánok, tengerek, folyók és más vízi környezetek titokzatos mélységeiben játszanak fontos szerepet. Ezek a kifinomult gépek és eszközeik nélkülözhetetlen szerepet játszanak a felderítő tevékenységek, tengeri kutatások, környezetvédelem és haditengerészet terén, valamint olyan katasztrófák utáni felderítési és mentési műveletek során, ahol emberi beavatkozás kivitelezhetetlen, vagy igen magas kockázatokkal járna.

Ezen járművek célja olyan feladatok ellátása, amelyre más vízi járművek vagy búvárok beavatkozása nem elégséges vagy lehetséges.Példaként említhetjük a tudományos kutatásokat és környezetvédelmi feladatokat, ahol ezek a gépek a tengerfenék térképezésére, olajszivárgások detektálására és tengeri élőlények megfigyelésére használatosak.

A mélységi vízi járművek izgalmas kihívásokat támasztanak a mérnökök és tudósok előtt, mivel a mélytengerben való működtetés rendkívül komplex és veszélyekkel teli feladat. Ilyen egyedi jellemzők például a mélytengeri nyomásoknak való ellenállás, a korlátozott energiatartalék, a kommunikációs nehézségek, és a pontos navigáció a víz alatti akadályok között. Emiatt ezen járművek tervezése, fejlesztése, tesztelése és üzemeltetése komoly megpróbáltatásokkal jár.

Ezen járművek tervezése és működtetése kritikusan fontos, mivel egy tervezési hiba akár a jármű elvesztéséhez is vezethet, illetve a mélytengeri jármű és a hiba típusától függően emberi életek is veszélybe kerülhetnek. Ezért elengedhetetlen, hogy ezeket a járműveket először szimulációkban és teszteken keresztül vizsgáljuk, mielőtt valós működésükre bíznánk őket. A szimulációk lehetővé teszik számunkra, hogy azonosítsuk és javítsuk a tervezési hibákat, és biztosítsuk a járművek biztonságos és hatékony működését a mélytengeri környezetben.

Fontos megjegyezni, hogy a szimulációk és virtuális környezetek kulcsfontosságú szerepet játszanak az AUV-k és UUV-k fejlesztésében és tesztelésében. A különböző szimulációs megoldások lehetnek segítségünkre a tervezési és tesztelési folyamatok hatékonyabbá tételében, és megkönnyíthetik az AUV-k és UUV-k környezetbarát és hatékony működését. Ebben a kontextusban megvizsgáljuk az elérhető, alkalmas szimulátorokat és mérlegeljük, hogy melyeket érdemes felhasználni, továbbfejleszteni, vagy akár egy teljesen új szimulátort létrehozni a megfelelő tesztelés és fejlesztés érdekében. Az elképzelt szimulátor megalkotása során szükséges figyelembe vennünk a motor vagy szoftverrendszer kiválasztását, amely a legjobban illeszkedik a céljainkhoz és lehetővé teszi a valósághű szimuláció megvalósítását.

Ebben a bevezetésben áttekintettük a tengeralattjárók, AUV-k és más mélytengeri járművek sokoldalú alkalmazását és az ezekkel járó kihívásokat a vízi környezetek mélységeiben. Emellett hangsúlyoztuk a szimulációk és virtuális környezetek szerepét a járművek tervezési és tesztelési folyamataiban. Meggyőződtünk arról, hogy ezek a technológiák létfontosságúak a mélytengeri járművek fejlesztésében és a tengeri mélységek jobb megértésében és védelmében

Az irodalomkutatást követően a dolgozat bemutatja a szimulátorok kialakítását és működésüket.

1. Megfelelő aláhúzandó! [↑](#footnote-ref-2)
2. Megfelelő aláhúzandó! [↑](#footnote-ref-3)
3. Megfelelő aláhúzandó! [↑](#footnote-ref-4)
4. Megfelelő aláhúzandó! [↑](#footnote-ref-5)