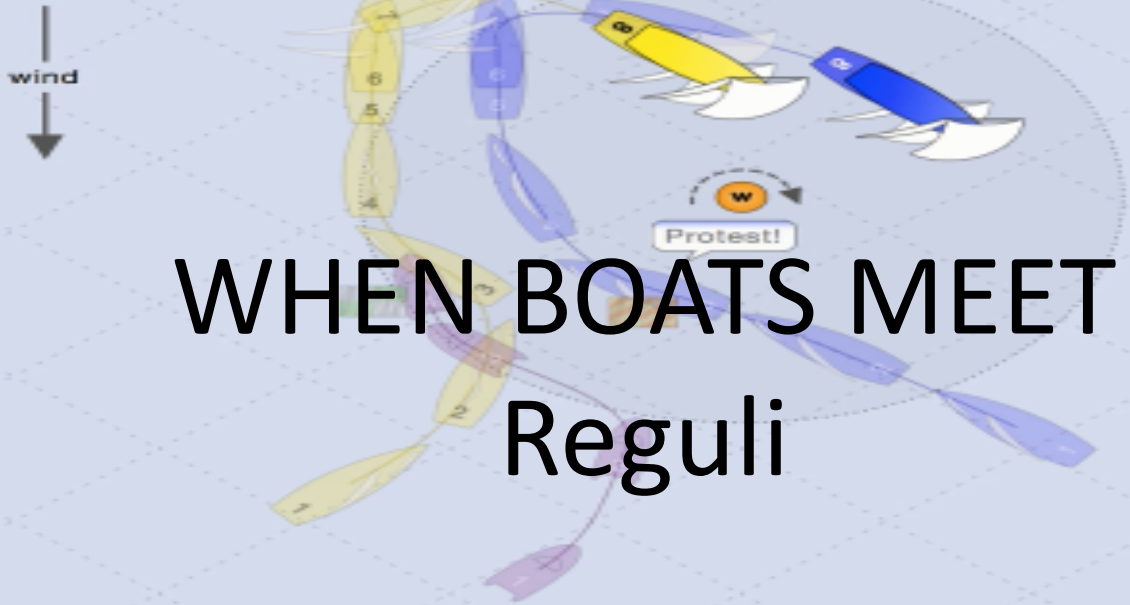
structura
desfasurarea
principii
aplicabile
strategie
participare
invata
regatta
prioritate
noi
cursa
baza
cuvenite
reguli
placere
clare
cunostinte
comunitate
organizare
foloase
ORC
curiozitate
imagine
timonier
avantaje
regulament
reamintire
intelegere

seanergya



WHEN BOATS MEET
Reguli

Sumar - Când ambarcațiunile se întâlnesc

Agenda:

RRS Partea a doua, când ambarcațiunile se întâlnesc

1. Secţiunea A - Drept de trecere
2. Secțiunea B - Limitări generale
3. Secțiunea C – La balize și obstacole
4. Secțiunea D – Alte reguli

Partea 2 - Preambul

Regulile din partea a 2-a se aplică între ambarcaţiuni care navighează în sau în apropierea zonei de concurs şi intenţionează să ***concureze, concurează*** *sau au* ***concurat****. Totuşi, o ambarcaţiune care nu* ***concurează*** *nu trebuie să fie penalizată pentru încălcarea uneia din aceste reguli, exceptând Regula 14 când din incident a rezultat rănire sau avarie gravă, sau Regula 24.1.*

Când o ambarcaţiune navigând conform acestor reguli întâlneşte un vas care nu face acest lucru, ea trebuie să se conformeze Regulamentului Internaţional pentru Prevenirea Coliziunilor pe Mare (IRPCAS) *sau regulilor guvernamentale de drept de trecere. Dacă anunțul de cursă declară aceasta, regulile din partea a 2-a sunt înlocuite cu regulile de drept de trecere din IRPCAS sau cu regulile guvernamentale de drept de trecere.*

Secţiunea A - Drept de trecere - 4 reguli

Regula 10: Cu mure opuse

Când ambarcaţiunile sunt cu *mure* opuse, o ambarcaţiune cu *mure babord* trebuie să *evite* o ambarcaţiune cu *mure tribord.*

Regula 11: Cu aceleași mure, angajate

Când ambarcaţiunile sunt cu aceleaşi *mure* şi *angajate,* o ambarcaţiune *în vânt* trebuie să *evite* o ambarcaţiune *sub vânt*.

Regula 12: Cu aceleași mure, neangajate

Când ambarcaţiunile au aceleaşi *mure* şi nu sunt *angajate*, o ambarcaţiune în *drum liber înapoi* trebuie să *evite* o ambarcaţiune în *drum liber înainte.*

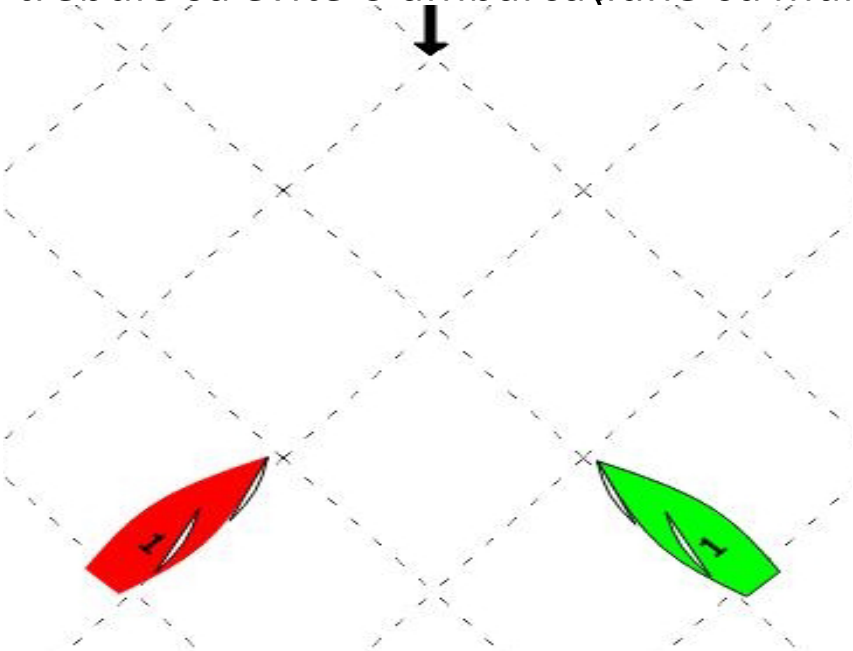
Secţiunea A - Drept de trecere - 4 reguli

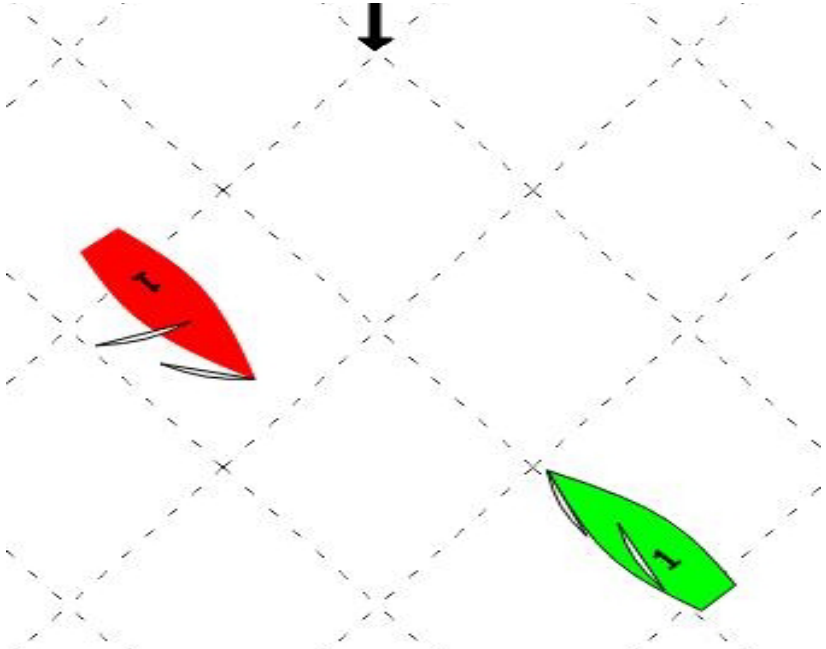
Regula 13: În timpul voltei în vânt

După ce o ambarcaţiune a trecut cu prova prin vânt, ea trebuie să *evite* celelalte ambarcaţiuni până când este pe un drum cu vânt strâns. În acest timp, Regulile 10, 11 şi 12 nu se aplică. Dacă două ambarcaţiuni sunt subiectul acestei reguli în acelaşi timp, cea aflată în partea din babord a celeilalte sau cea aflată înapoi trebuie să *evite.*

Regula 10: Cu mure opuse

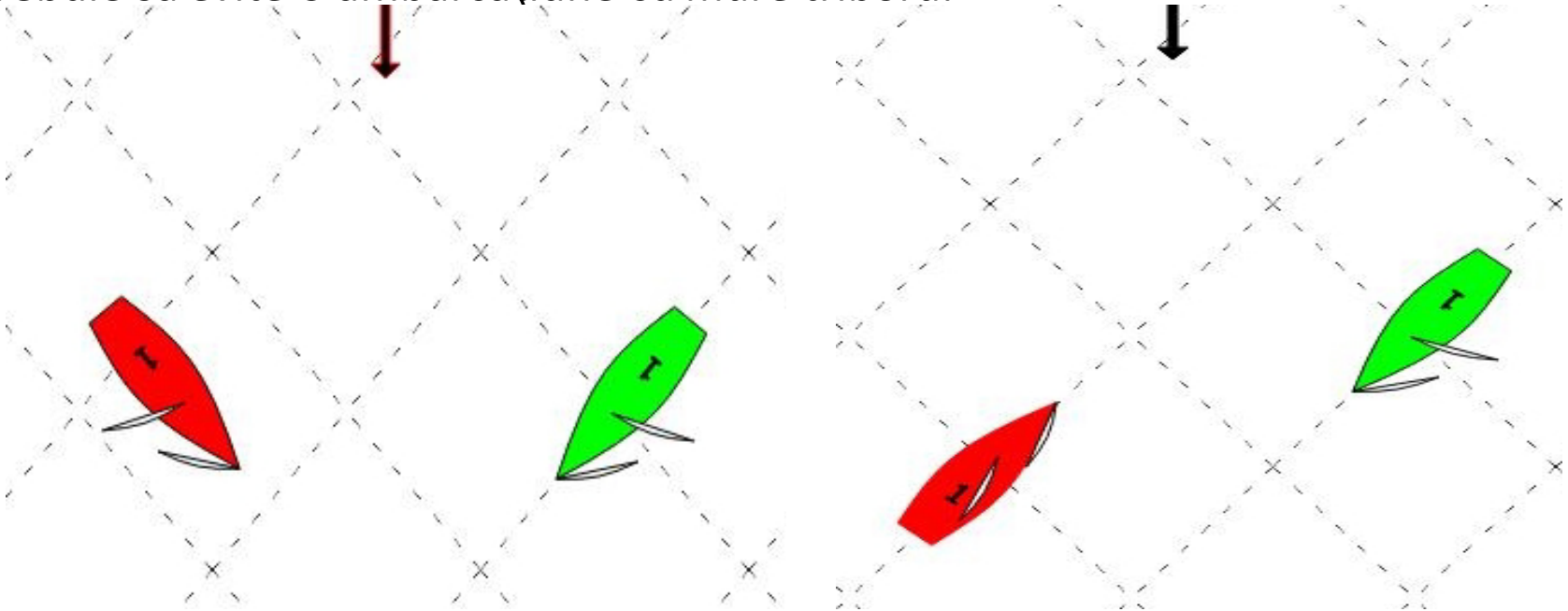
Când ambarcaţiunile sunt cu *mure* opuse, o ambarcaţiune cu *mure babord* trebuie să *evite* o ambarcaţiune cu *mure tribord.*





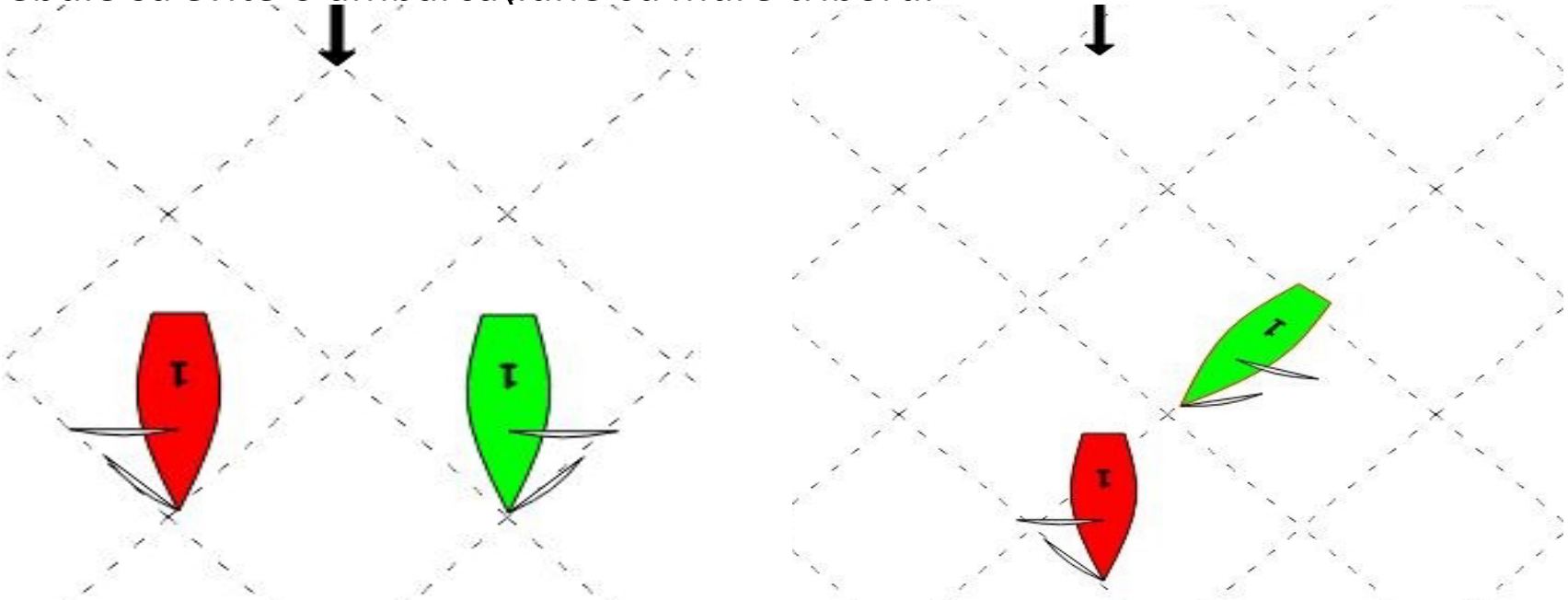
Regula 10: Cu mure opuse

Când ambarcaţiunile sunt cu *mure* opuse, o ambarcaţiune cu *mure babord* trebuie să *evite* o ambarcaţiune cu *mure tribord.*



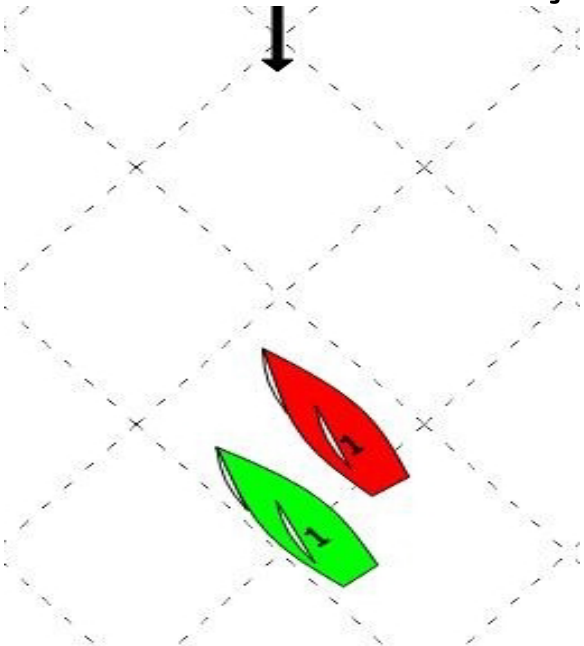
Regula 10: Cu mure opuse

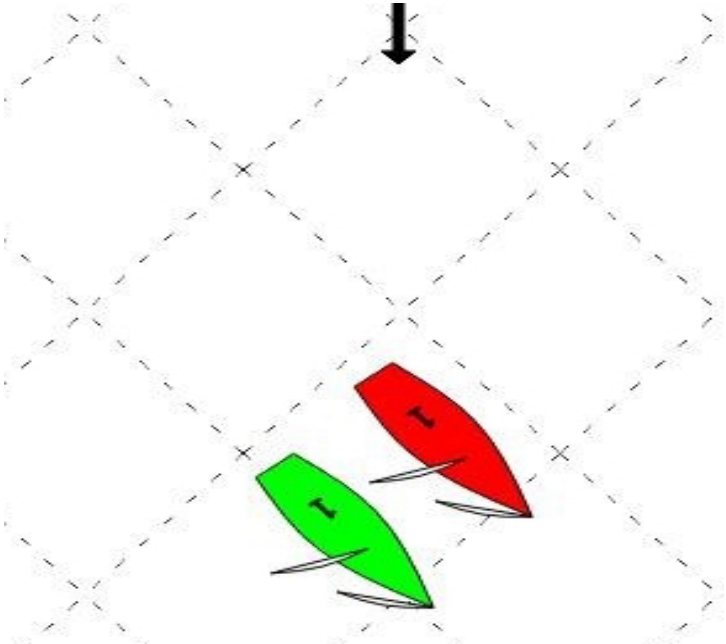
Când ambarcaţiunile sunt cu *mure* opuse, o ambarcaţiune cu *mure babord* trebuie să *evite* o ambarcaţiune cu *mure tribord.*



Regula 11: Cu aceleași mure, angajate

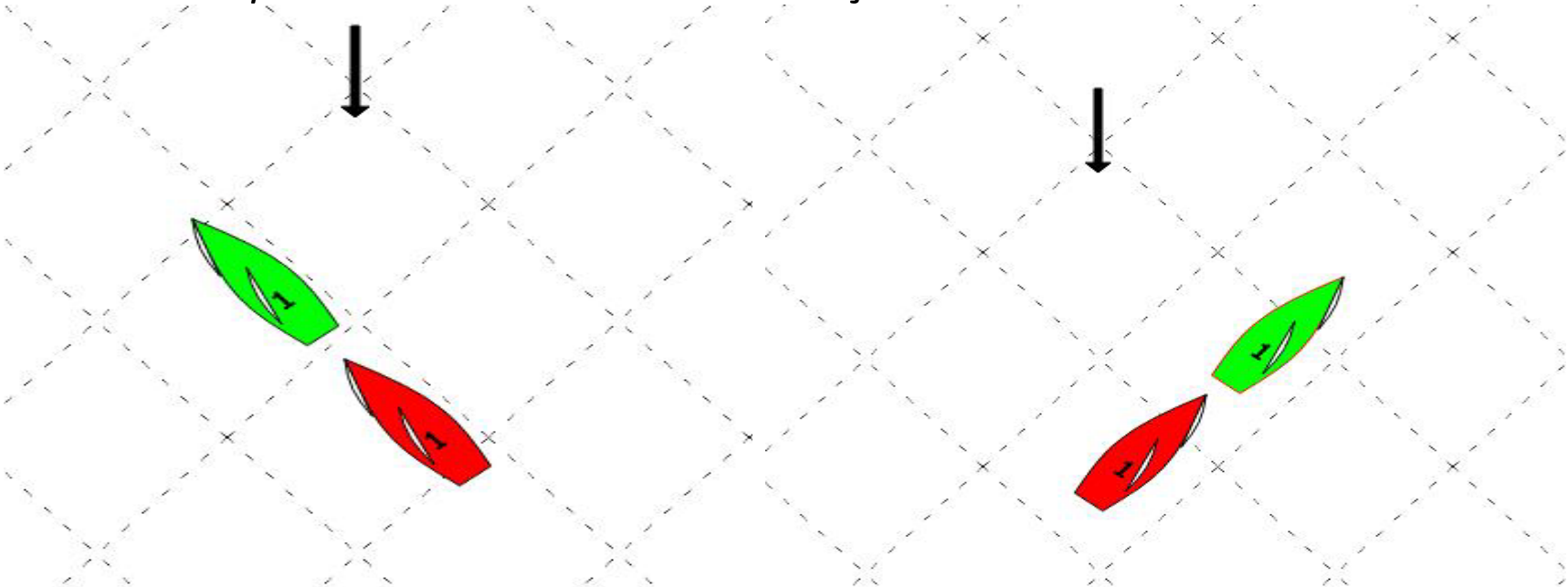
Când ambarcaţiunile sunt cu aceleaşi *mure* şi *angajate,* o ambarcaţiune *în vânt* trebuie să *evite* o ambarcaţiune *sub vânt*.





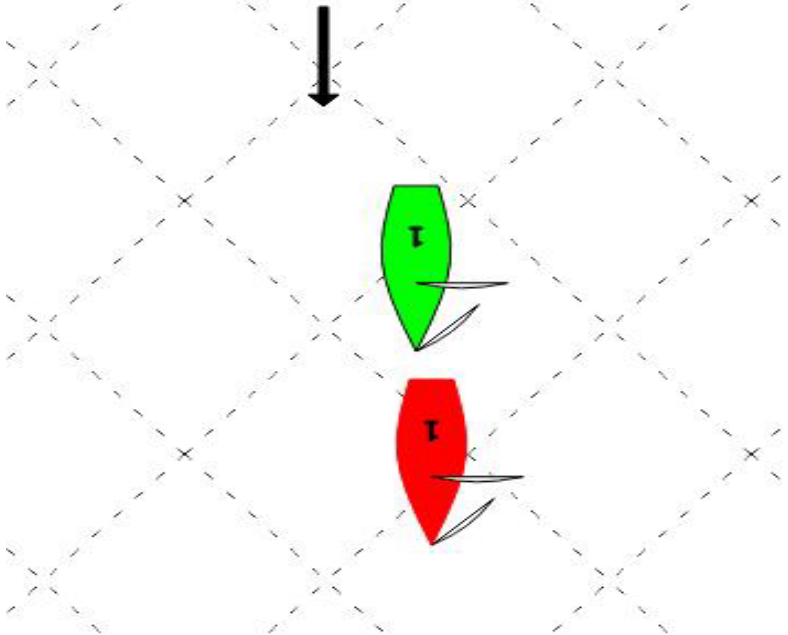
Regula 12: Cu aceleași mure, neangajate

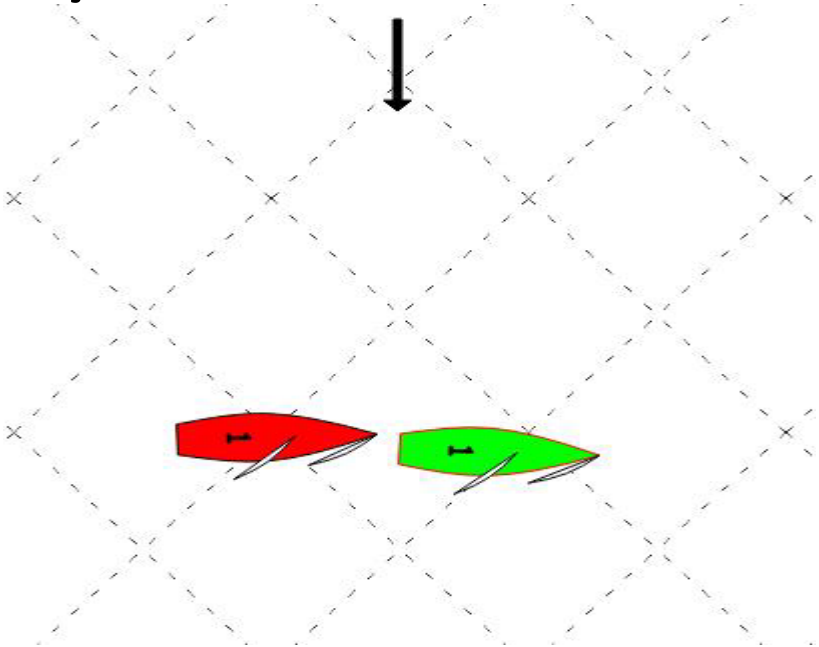
Când ambarcaţiunile au aceleaşi *mure* şi nu sunt *angajate*, o ambarcaţiune în *drum liber înapoi* trebuie să *evite* o ambarcaţiune în *drum liber înainte.*



Regula 12: Cu aceleași mure, neangajate

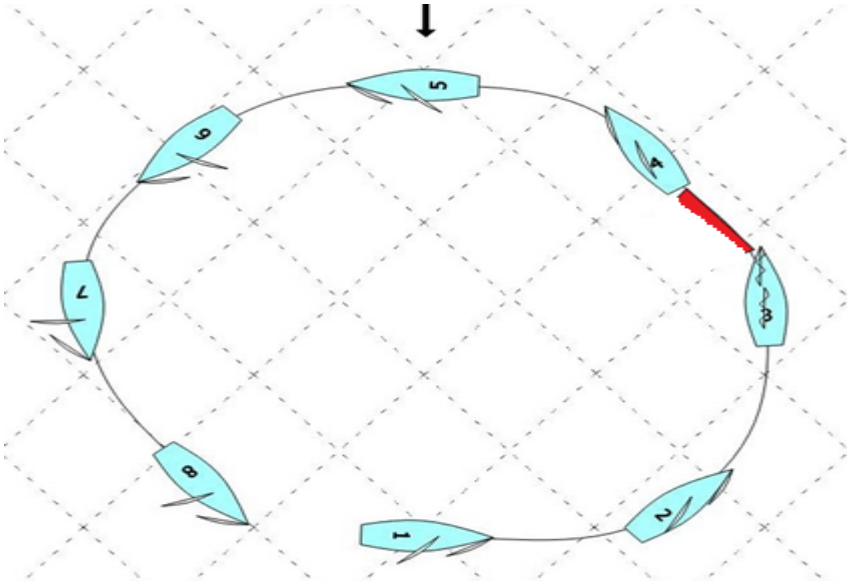
Când ambarcaţiunile au aceleaşi *mure* şi nu sunt *angajate*, o ambarcaţiune în *drum liber înapoi* trebuie să *evite* o ambarcaţiune în *drum liber înainte.*





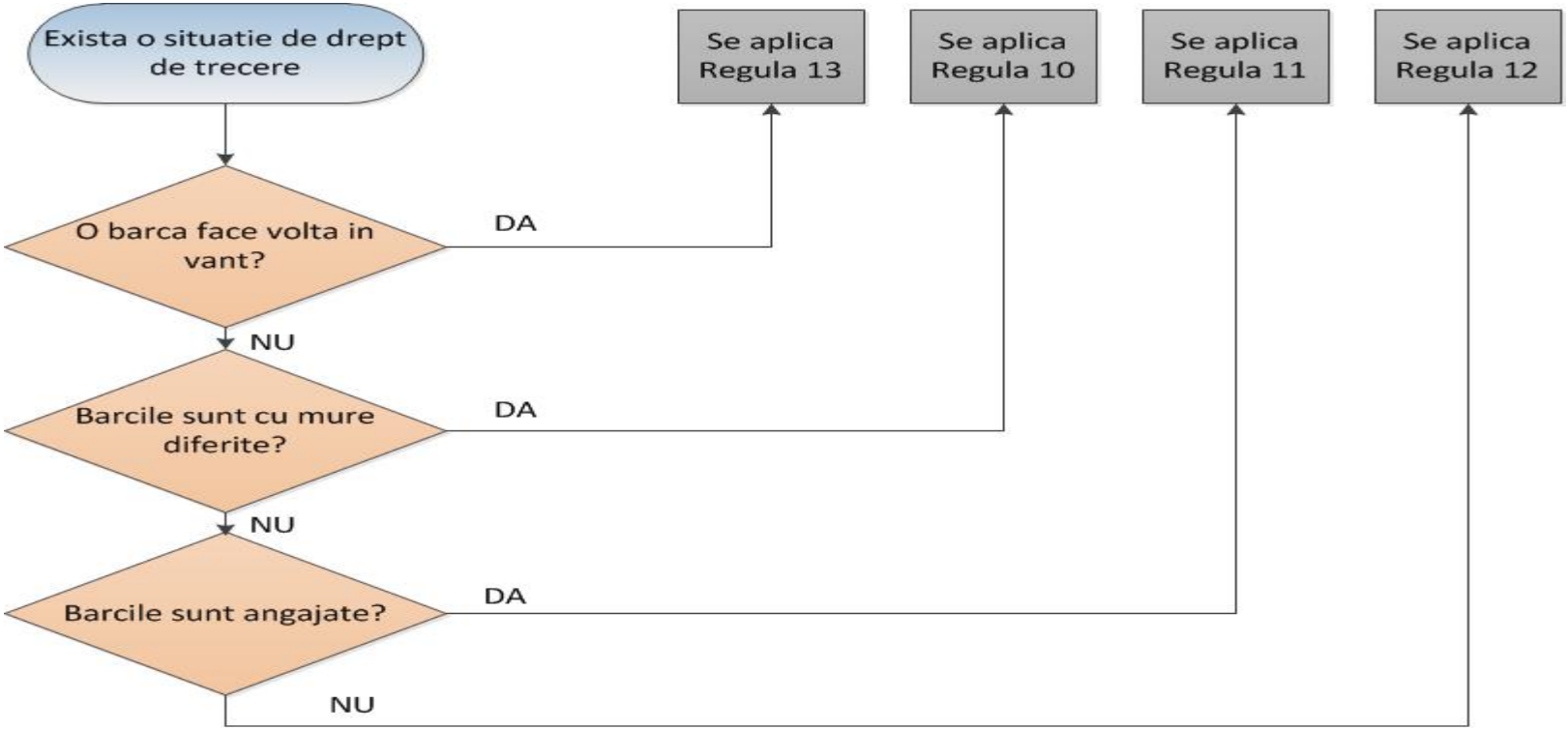
Regula 13: În timpul voltei în vânt

După ce o ambarcaţiune a trecut cu prova prin vânt, ea trebuie să *evite* celelalte ambarcaţiuni până când este pe un drum cu vânt strâns. În acest timp, Regulile 10, 11 şi 12 nu se aplică. Dacă două ambarcaţiuni sunt subiectul acestei reguli în acelaşi timp, cea aflată în partea din babord a celeilalte sau cea aflată înapoi trebuie să *evite.*



Secţiunea A - Drept de trecere - 4 reguli

Cele 4 reguli se aplică întotdeauna individual, nu exista suprapunere de situații.



Secţiunea A - Drept de trecere - Regula 10

Regula 10: Cu mure opuse

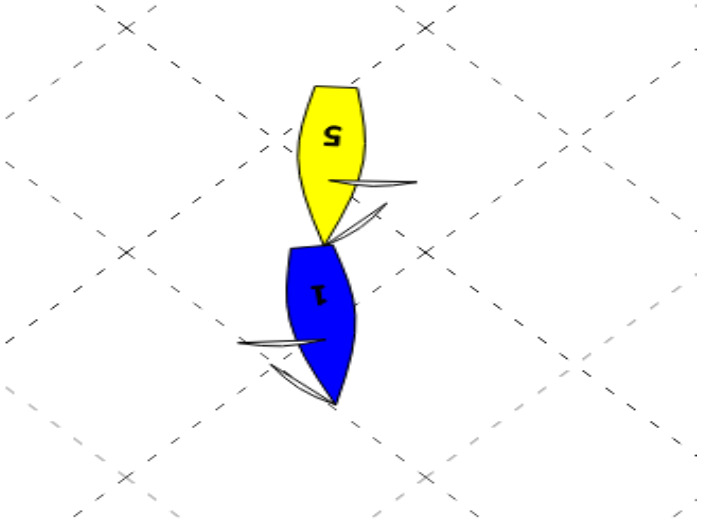
Când ambarcaţiunile sunt cu *mure* opuse, o ambarcaţiune cu *mure babord* trebuie să *evite* o ambarcaţiune cu *mure tribord.*

Nu există nicio precizare în regulă care să arate că o ambarcațiune cu mure tribord trebuie să lovească o ambarcațiune cu mure babord pentru a dovedi că aceasta nu a acordat drept de trecere. Pe de altă parte, pentru a dovedi acest lucru în camera de protest, în cazul în care nu a existat contact, ambarcațiunea cu mure tribord trebuie să arate că a schimbat de drum pentru a evita coliziunea și ca au fost circumstanțe evidente care duceau la concluzia că o coliziune este iminentă.

Secţiunea A - Drept de trecere - Regulile 10 și 12

Chiar dacă ambarcațiunea 5 este în situația de a depăși ambarcațiunea 1, definiția drum liber înapoi/drum liber înainte, nu are relevanță atât timp cât ambarcațiunile sunt cu mure opuse.

În acest caz, ambarcațiunea 1 (mure babord) trebuie să acorde drept de trecere ambarcațiunii 5 (mure tribord) și să se dea din drumul ei.



PAUZĂ ☺

Secţiunea B - Limitări generale

Regula 14: Evitarea contactului

O ambarcaţiune trebuie să evite contactul cu altă ambarcaţiune dacă este rezonabil posibil. Totuşi, o ambarcaţiune cu drept de trecere sau una care navighează în *locul* sau *locul la baliză* pentru care este îndreptățită nu este nevoită să acţioneze pentru evitarea contactului până când este evident că cealaltă ambarcaţiune nu *evită* sau nu face *loc* sau *loc la baliză*.

Regula 14: Evitarea contactului

WS Case 26

O ambarcațiune cu drept de trecere nu trebuie să acționeze pentru a evita o coliziune până când nu devine clar că cealaltă ambarcațiune nu acordă drept de trecere. Pe de altă parte, dacă ambarcațiunea cu drept de trecere ar fi putut evita coliziunea care a avut ca urmare avarii sau răniri, aceasta trebuie penalizată pentru incalcarea Regulii 14.

WS Case 99

Când o ambarcațiune cu drept de trecere devine obligată de Regula 14 să evite coliziunea, aceasta trebuie să o facă doar dacă este rezonabil posibil, de exemplu nu în cazul unei volte sub vânt necontrolate (crash jibe).

Regula 14: Evitarea contactului

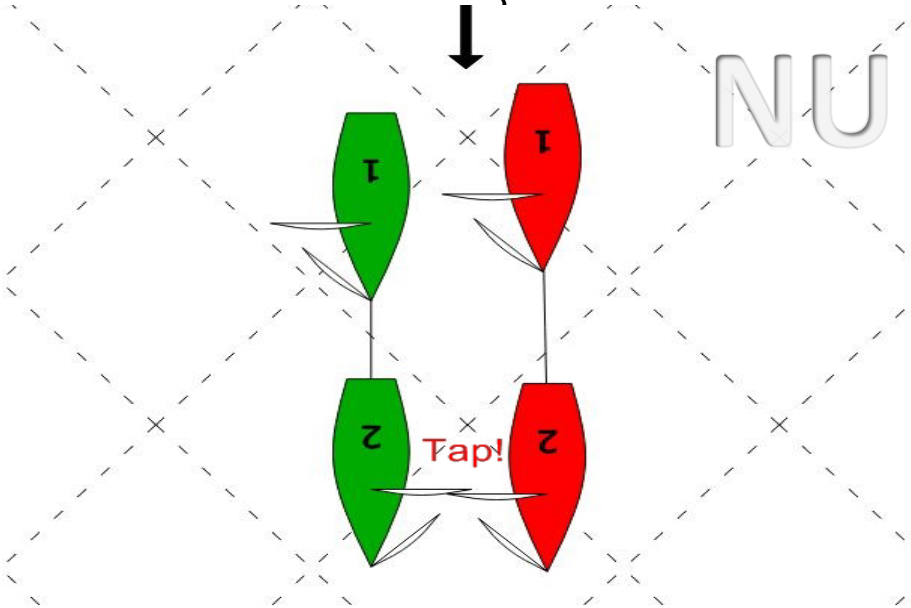
WS Case 107

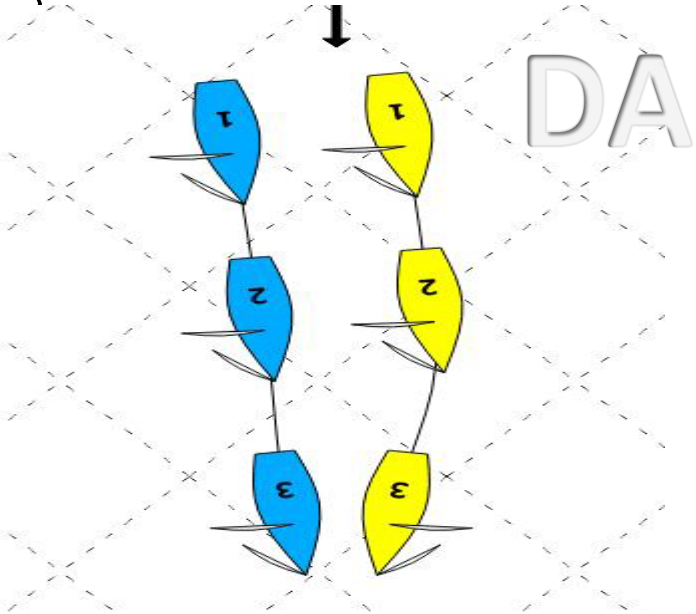
În timpul secvenței de start, o ambarcațiune care nu observă cu atenție celelalte ambarcațiuni poate fi în postura de a omite să facă tot ce este rezonabil posibil pentru a evita un contact. A striga la cealaltă barcă poate să fie o modalitate de a acționa pentru a evita un contact.

În situația descrisă în acest caz, cele două ambarcațiuni care au avut contactul care a dus la avarii, nu au observat cu atenție celelalte ambarcațiuni în timpul manevrării în zonă și timpul de pre-start (bow-man la straiul prova), punându-se astfel în imposibilitatea de a evita coliziunea ce a urmat.

Regula 15: Dobândirea dreptului de trecere

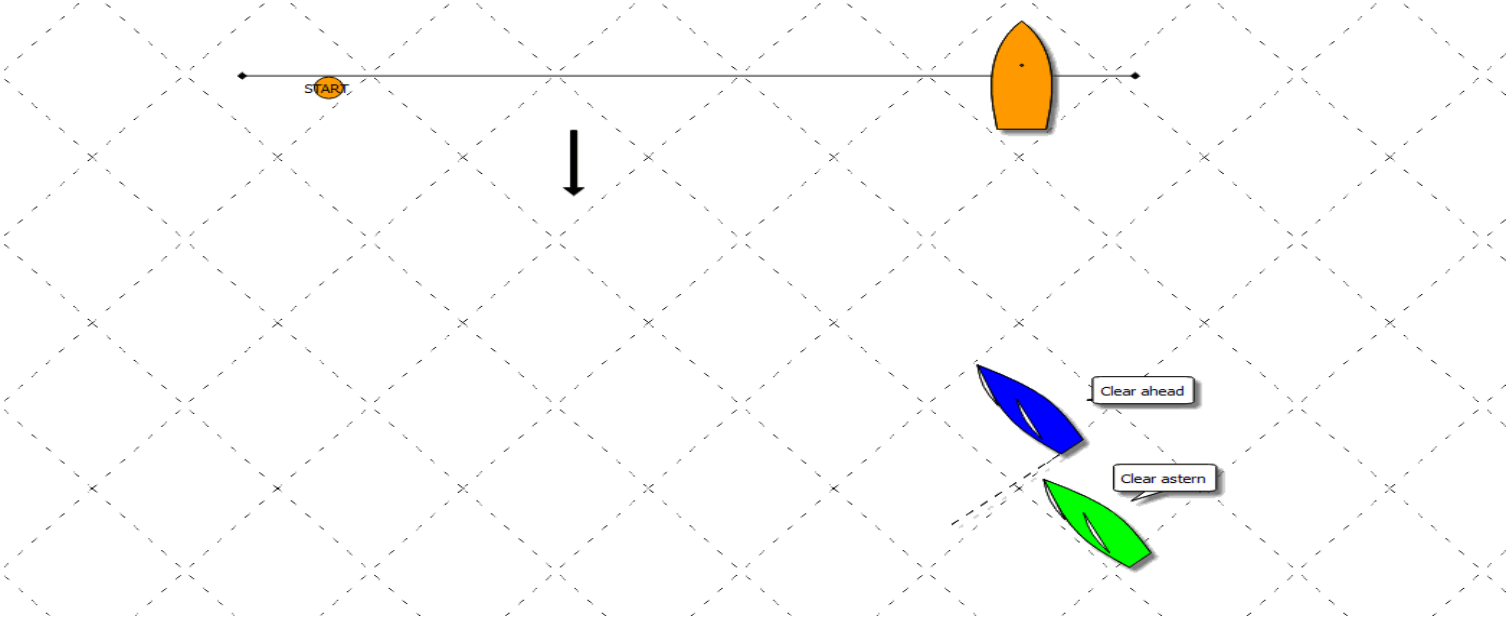
Când o ambarcaţiune dobândeşte drept de trecere, ea trebuie iniţial să facă celeilalte ambarcaţiuni loc să evite, în afară de cazul în care dobândeşte drept de trecere din cauza acţiunilor celeilalte ambarcaţiuni.





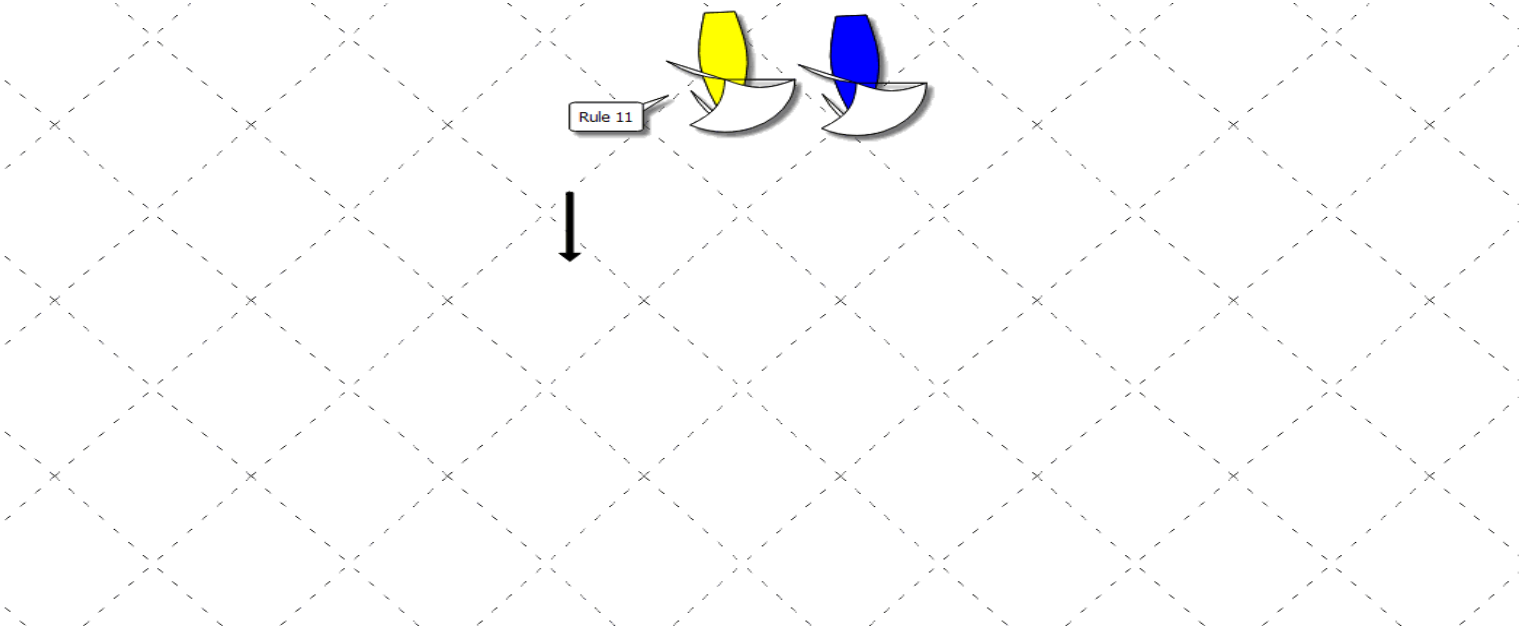
Regula 15: Dobândirea dreptului de trecere

Când o ambarcaţiune dobândeşte drept de trecere, ea trebuie iniţial să facă celeilalte ambarcaţiuni loc să evite, în afară de cazul în care dobândeşte drept de trecere din cauza acţiunilor celeilalte ambarcaţiuni.



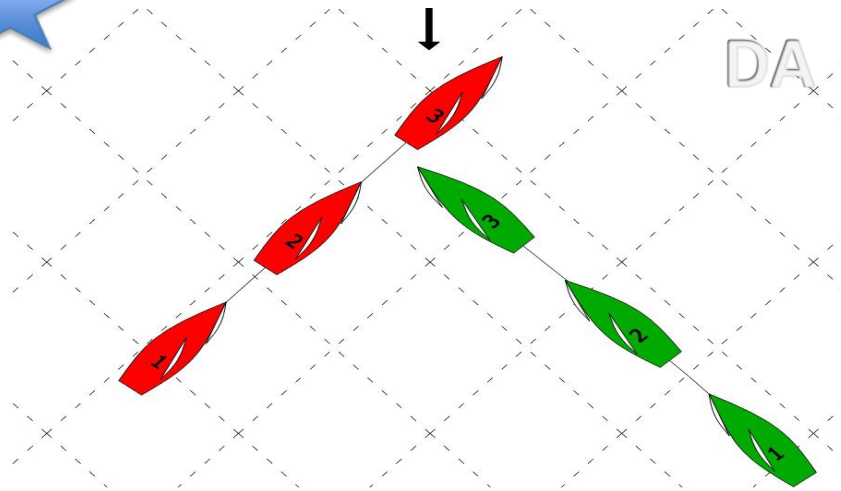
Regula 15: Dobândirea dreptului de trecere

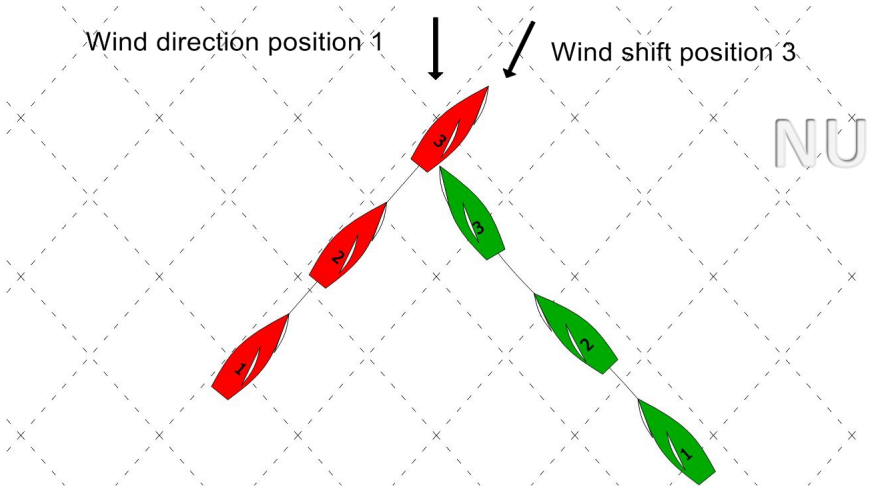
Când o ambarcaţiune dobândeşte drept de trecere, ea trebuie iniţial să facă celeilalte ambarcaţiuni loc să evite, în afară de cazul în care dobândeşte drept de trecere din cauza acţiunilor celeilalte ambarcaţiuni.



Regula 16: Schimbarea de drum

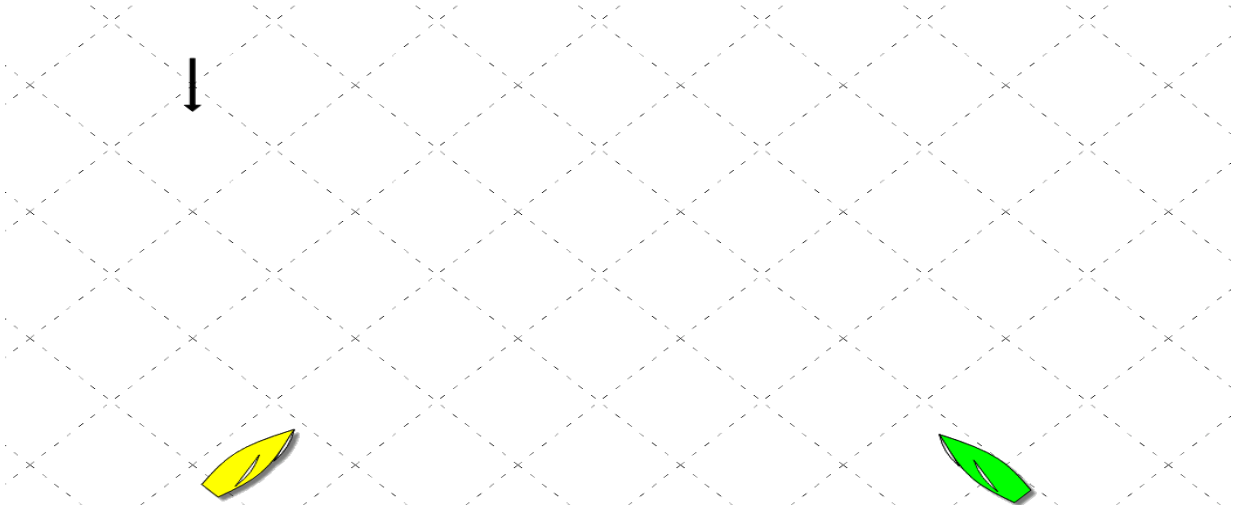
16.1 Când o ambarcaţiune cu drept de trecere schimbă de drum, ea trebuie să dea celeilalte ambarcaţiuni *loc* să *evite.*





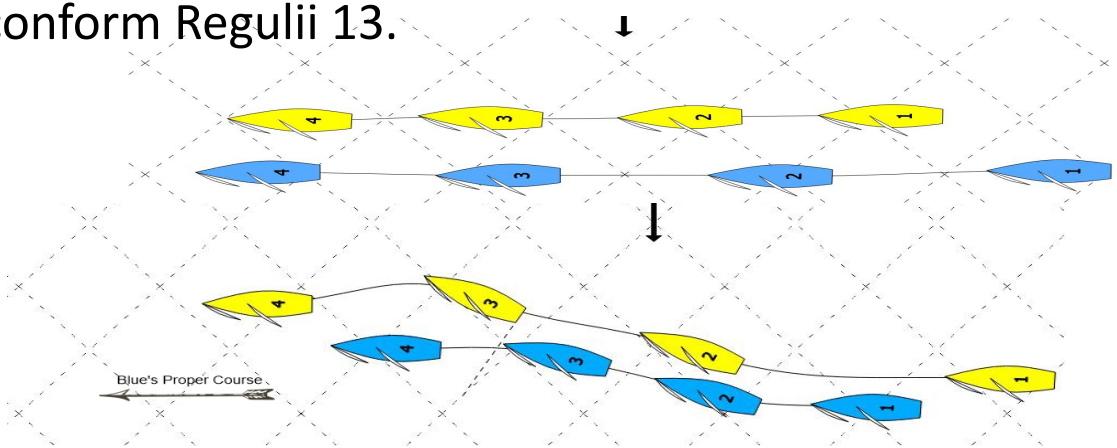
Regula 16: Schimbarea de drum

16.2 Suplimentar, când pe vânt strâns o ambarcaţiune cu *mure babord evită* navigând pentru a trece pe sub vântul unei ambarcaţiuni cu *mure tribord*, ambarcaţiunea cu *mure tribord* nu trebuie să se lase dacă, ca şi rezultat, ambarcaţiunea cu *mure babord* trebuie să schimbe imediat de drum pentru a continua să *evite*.



Regula 17: Cu aceleaşi mure; drum normal

Dacă o ambarcaţiune în *drum liber înapoi* devine *angajată* la mai puţin de două lungimi ale cocii sale *sub vântul* unei ambarcaţiuni cu aceleaşi *mure*, ea nu trebuie să navigheze deasupra *drumului său normal* cât timp ele rămân cu aceleaşi *mure* şi *angajate* în această distanţă, în afară de cazul în care, făcând aceasta, ea navighează cu rapiditate prin pupa celeilalte ambarcaţiuni. Această regulă nu se aplică dacă *angajarea* începe în timp ce ambarcaţiunii *în vânt* i se cere să *evite* conform Regulii 13.



DA

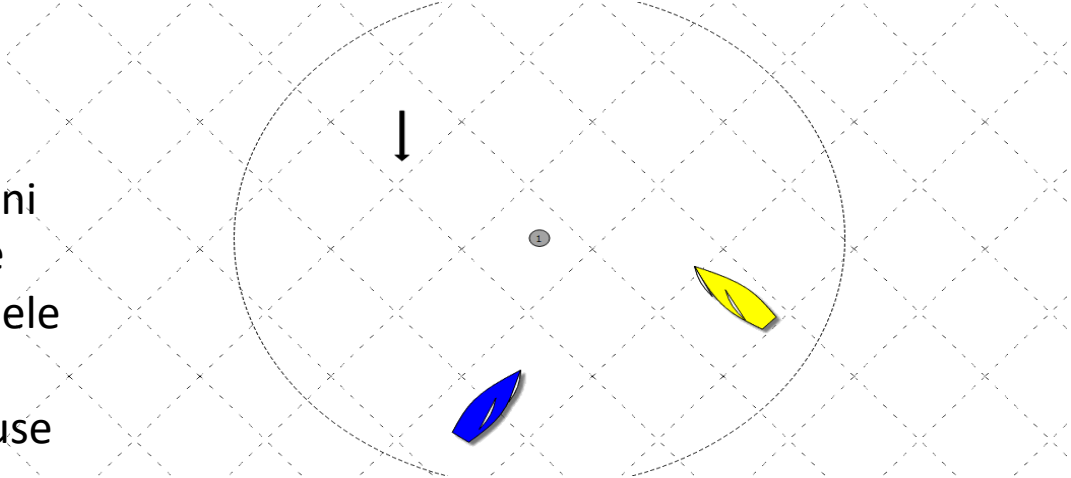
NU

Secțiunea C: La balize și obstacole

Preambul : *Regulile secţiunii C nu se aplică la o* ***baliză*** *de start înconjurată de apă navigabilă sau parâma de ancoră a acesteia din momentul când ambarcaţiunile se aproprie de ele ca să ia startul până când le-au dublat.*

Aceste reguli se aplică împreună cu cele din secțiunea A.

Regula 18: Loc la baliză



18.1 Când se aplică Regula 18

Regula 18 se aplică între ambarcaţiuni când le este cerut să lase o *baliză* pe aceeaşi parte şi cel puţin una dintre ele este în *zonă.* Totuşi, ea nu se aplică

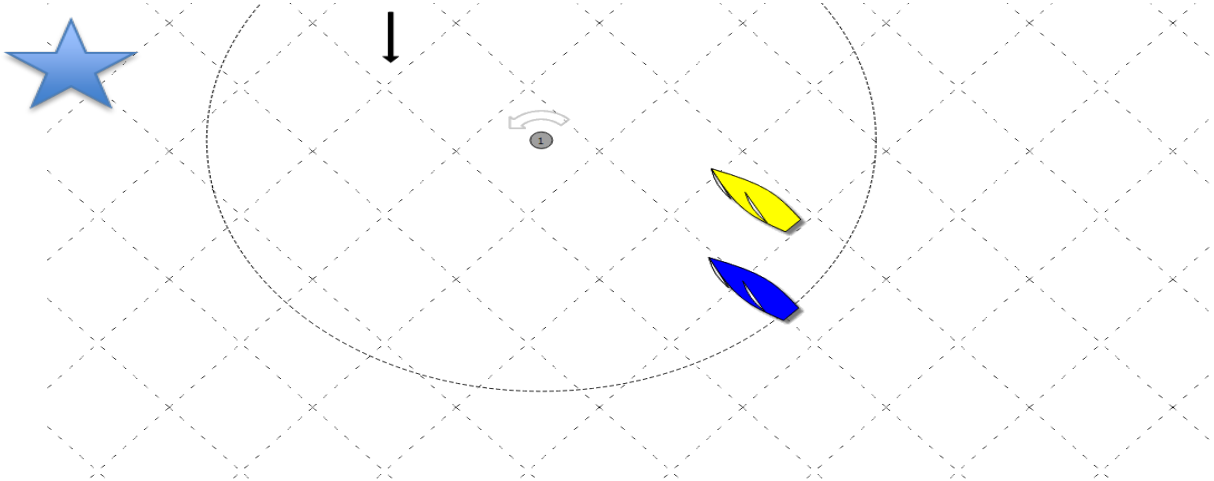
(a) între ambarcaţiuni cu *mure* opuse urcând în vânt,

Secțiunea C: La balize și obstacole

(b) între ambarcaţiuni cu *mure* opuse când *drumul normal* la *baliză* pentru una din ele, dar nu ambele, este să facă volta.

(c) între o ambarcaţiune apropiindu-se de o *baliză* şi una părăsind-o sau

(d) dacă *baliza* este un *obstacol* continuu, în care caz se aplică Regula 19.

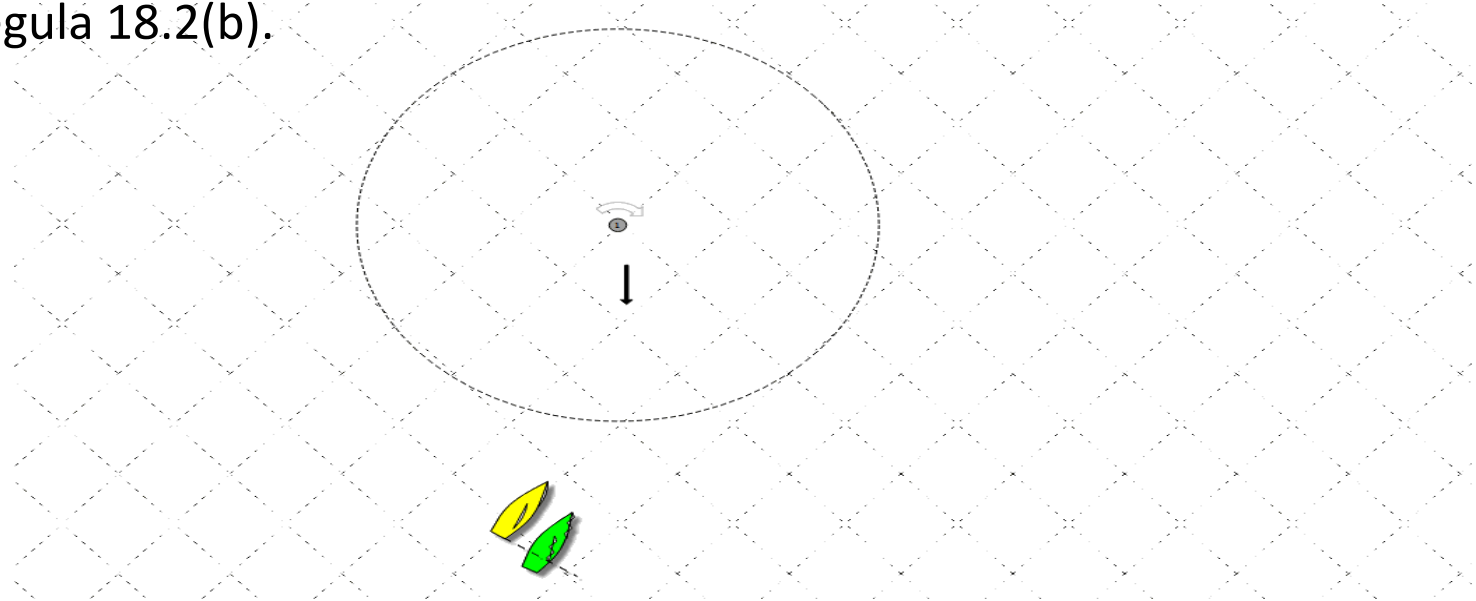


Regula 18 nu se mai aplică după ce locul la baliza a fost acordat.

Regula 18: Loc la baliză

18.2 Facând loc la baliză

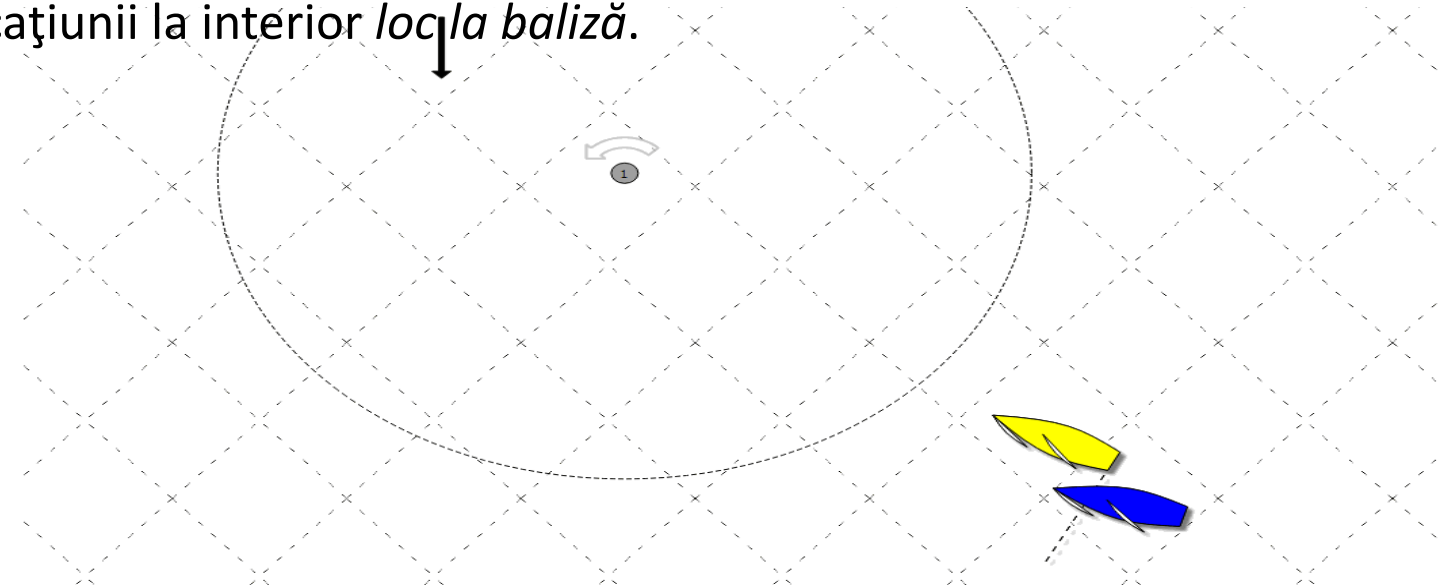
(a) Când ambarcaţiunile sunt *angajate,* ambarcaţiunea la exterior trebuie să facă ambarcaţiunii la interior *loc la baliză,* în afară de cazul în care se aplică Regula 18.2(b).



Regula 18: Loc la baliză

18.2 Facând loc la baliză

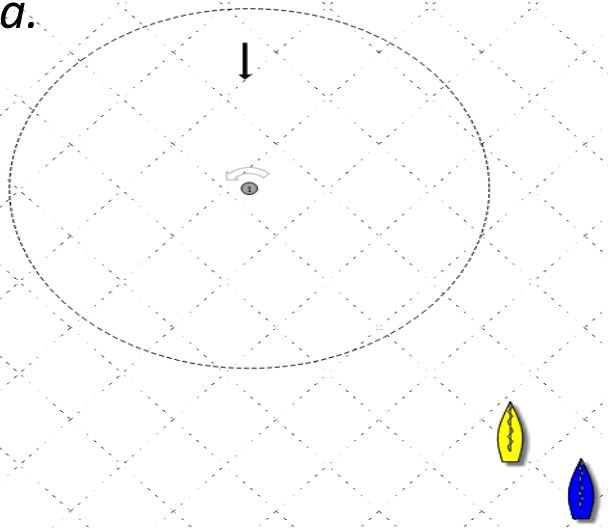
(b) Dacă ambarcaţiunile sunt *angajate,* când prima dintre ele intră în *zonă*, ambarcaţiunea la exterior în acel moment trebuie după aceea să facă ambarcaţiunii la interior *loc la baliză*.



Regula 18: Loc la baliză

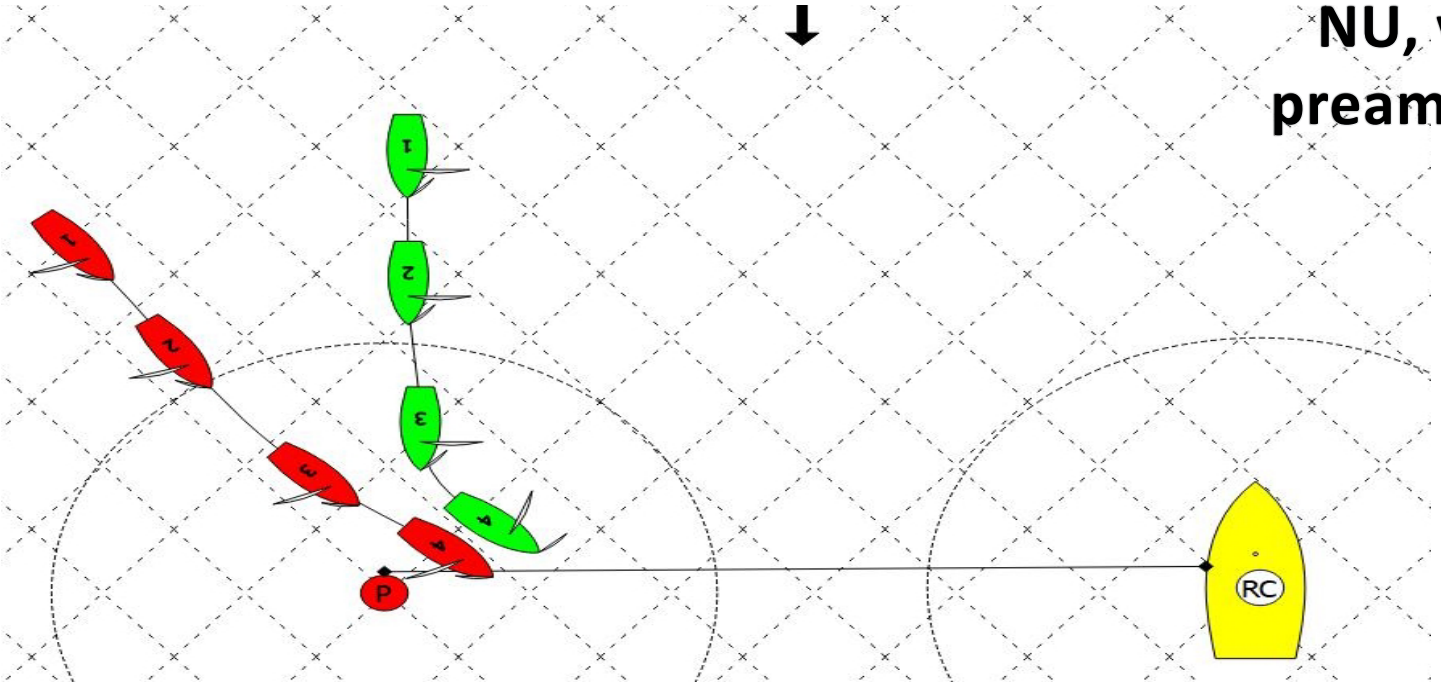
18.2 Facând loc la baliză

Dacă o ambarcaţiune este în *drum liber înainte* când intră în zonă, ambarcaţiunea în *drum liber înapoi* în acel moment trebuie, după aceea, să îi facă primei *loc la baliză*.



Regula 18: Loc la baliză

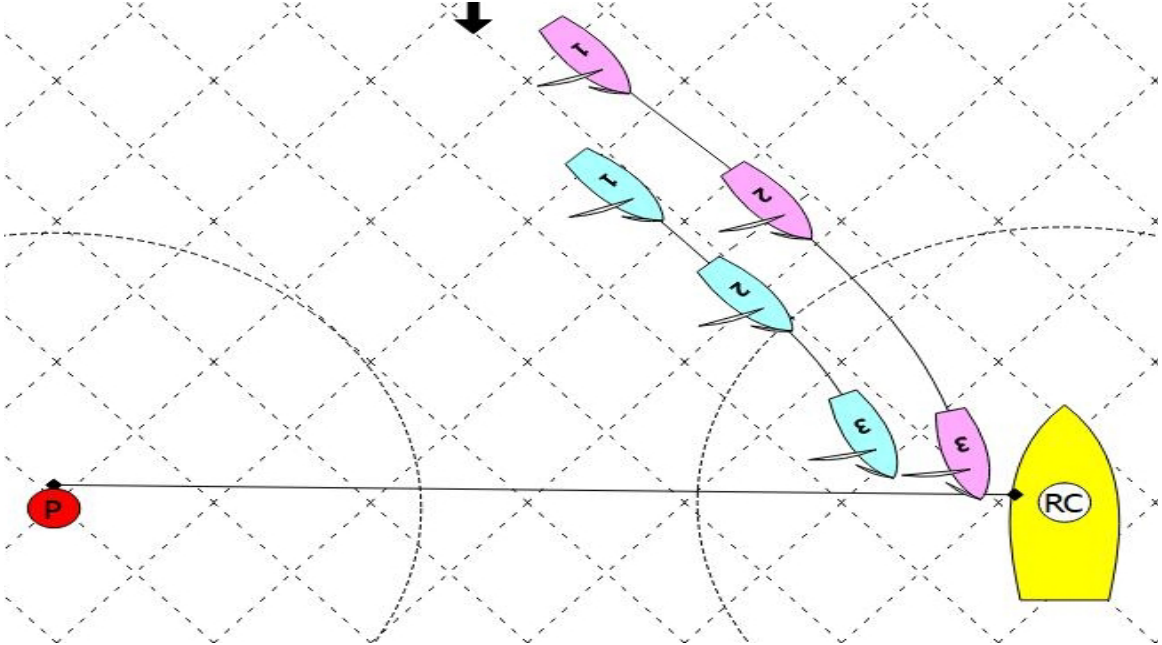
18.2 Facând loc la baliză exemplu la Finish → Este aplicabil si la Start????



NU, vezi preambulul

Regula 18: Loc la baliză

18.2 Facând loc la baliză exemplu la Finish

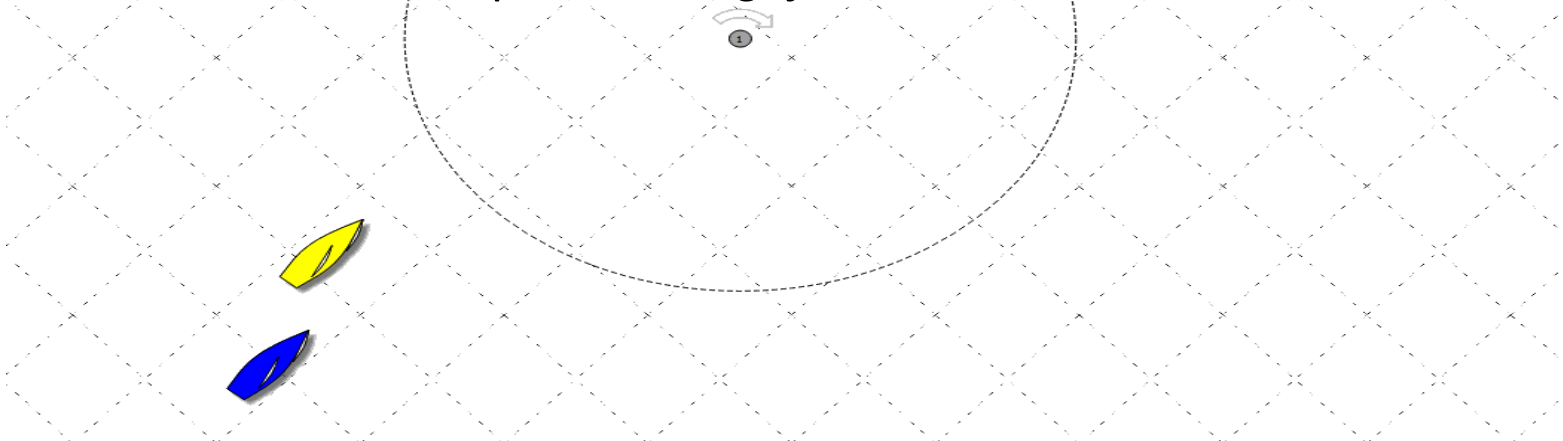


Regula 18: Loc la baliză

(c) Când unei ambarcaţiuni îi este cerut de Regula 18.2(b) să facă *loc la baliză,*

(1) ea trebuie să continue să facă aceasta chiar dacă mai târziu o *angajare* este ruptă sau o nouă *angajare* începe;

(2) dacă ea devine *angajată* la interiorul ambarcaţiunii îndreptăţită la *loc la baliză*, ea trebuie, de asemenea, să facă acelei ambarcaţiuni *loc* să navigheze pe *drumul său normal* cât timp rămân *angajate*.

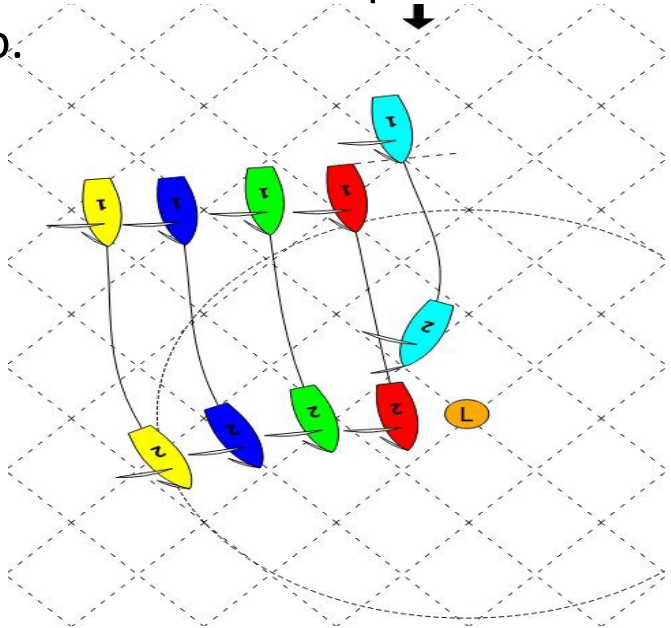


Regula 18: Loc la baliză

(d) Regula 18.2(b) şi (c) încetează să se aplice când ambarcaţiunea îndreptățită la *loc la baliză* trece cu prova prin vânt sau părăseşte *zona*.

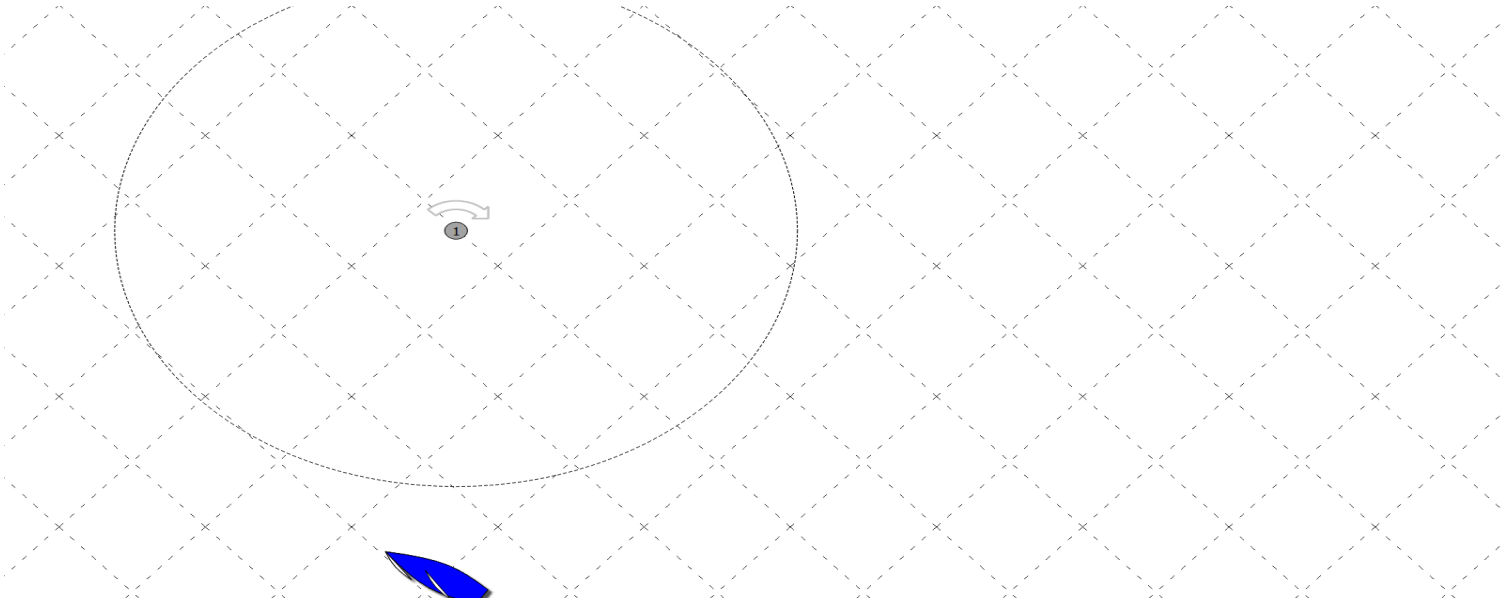
(e) Dacă există un dubiu rezonabil că o ambarcaţiune a stabilit sau a rupt o *angajare* în timp util, trebuie presupus că nu a făcut-o.

(f) Dacă o ambarcaţiune obţine o *angajare* la interior din *drum liber înapoi* sau făcând volta *în vântul* altei ambarcaţiuni şi, din momentul începerii *angajării,* ambarcaţiunea la exterior a fost în imposibilitatea de a face *loc la baliză,* acesteia nu îi este cerut să facă loc.



Regula 18: Loc la baliză

18.2(a) or 18.2(b)

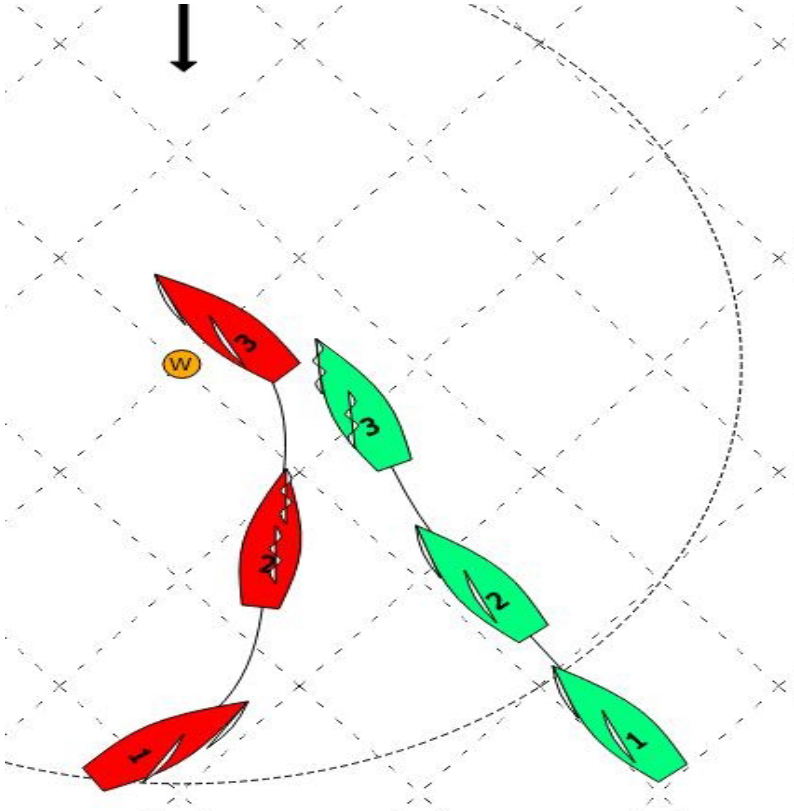


PAUZĂ ☺

Regula 18: Loc la baliză

18.3 Trecând cu prova prin vânt în zonă

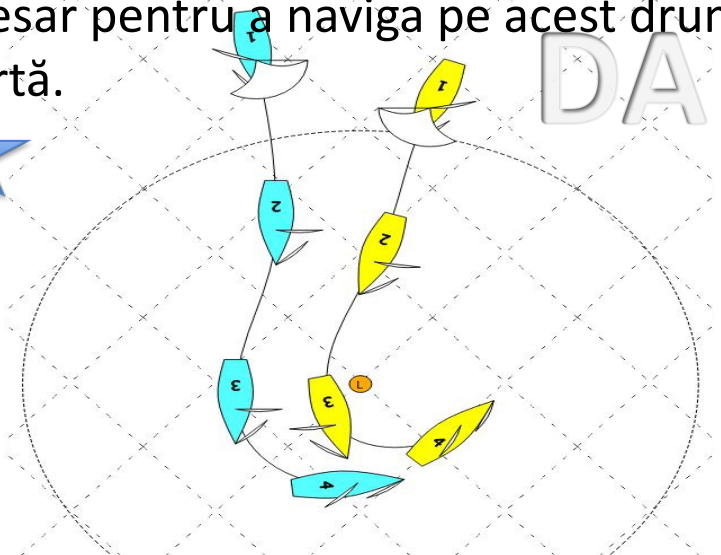
Dacă o ambarcaţiune în *zona* unei *balize* care trebuie lăsată la babord trece cu prova prin vânt de la *mure babord* la *mure tribord* şi atunci *prinde baliza,* ea nu trebuie să oblige o ambarcaţiune care a fost cu *mure tribord* din momentul intrării în *zonă* să navigheze deasupra vântului strâns pentru a evita contactul şi trebuie să facă *loc la baliză* dacă acea ambarcaţiune devine *angajată* la interiorul său. Când se aplică această regulă între ambarcaţiuni, Regula 18.2 nu se aplică între ele.

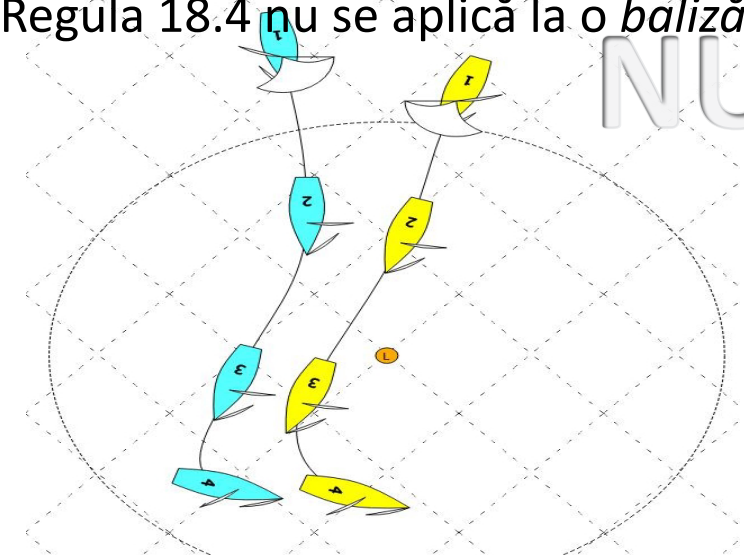


Regula 18: Loc la baliză

18.4 Volta sub vânt

Când o ambarcaţiune cu drept de trecere *angajată* la interior trebuie să facă o volta sub vânt la o *baliză* pentru a naviga pe *drumul său normal*, ea nu trebuie să navigheze, până face volta sub vânt, mai departe de *baliză* decât este necesar pentru a naviga pe acest drum. Regula 18.4 nu se aplică la o *baliză* de poartă.

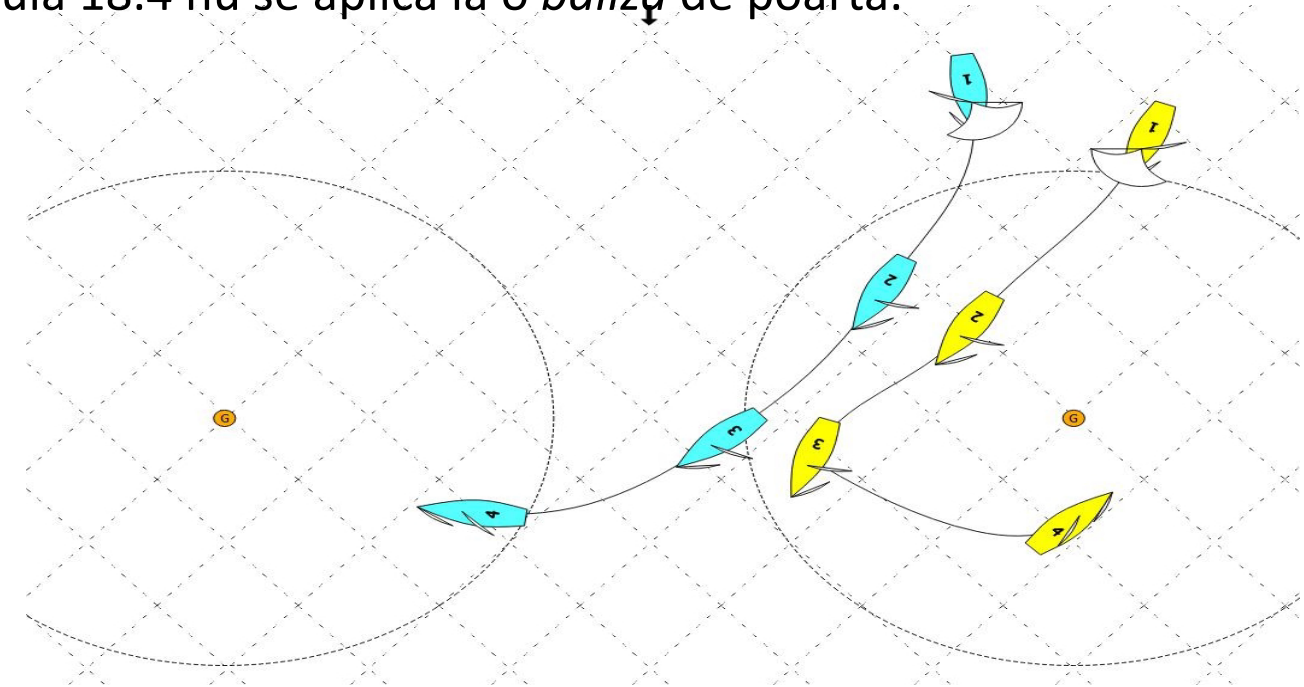




Regula 18: Loc la baliză

18.4 Volta sub vânt

…….. Regula 18.4 nu se aplică la o *baliză* de poartă.



Regula 19: Loc pentru a dubla un obstacol

19.1 Când se aplică Regula 19

Regula 19 se aplică între două ambarcaţiuni la un *obstacol* exceptând

(a) cazul când *obstacolul* este o *baliză* pe care ambarcaţiunilor li se cere să o lase pe aceeaşi parte, sau

(b) cazul când Regula 18 se aplică între ambarcaţiuni şi *obstacolul* este altă ambarcaţiune *angajată* cu fiecare din ele.

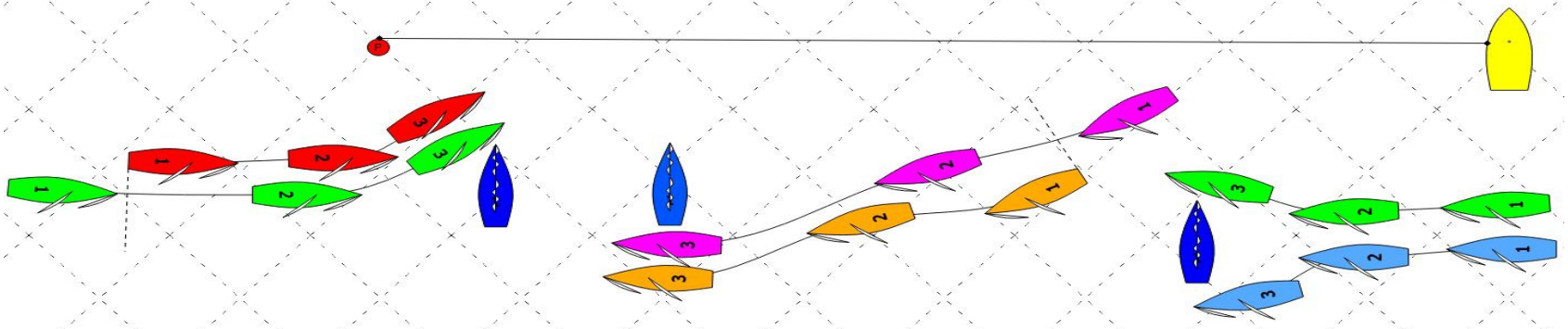
Totuşi, la un *obstacol* continuu, Regula 19 se aplică întotdeauna şi Regula 18 nu.

Regula 19: Loc pentru a dubla un obstacol

19.2 Facând loc la un obstacol

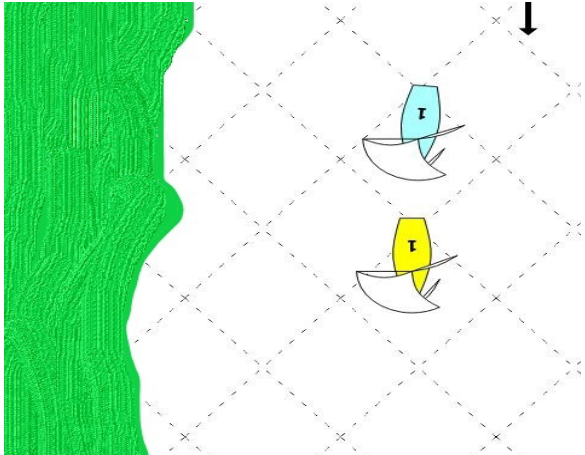
(a) O ambarcaţiune cu drept de trecere poate alege să dubleze un *obstacol* pe orice parte.

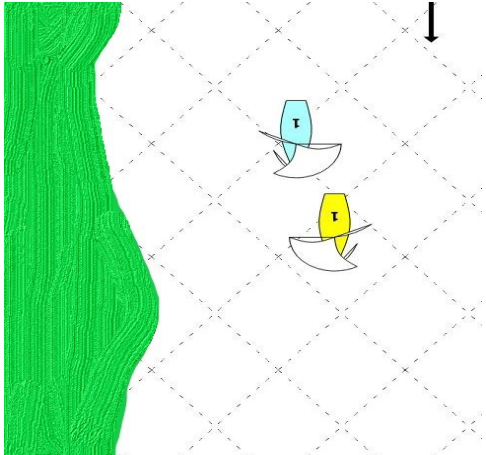
(b) Când ambarcaţiunile sunt *angajate*, ambarcaţiunea la exterior trebuie să îi facă ambarcaţiunii la interior *loc* între ea şi *obstacol,* în afară de cazul în care ea a fost în imposibilitatea de a face aceasta din momentul începerii *angajării*.



Regula 19: Loc pentru a dubla un obstacol

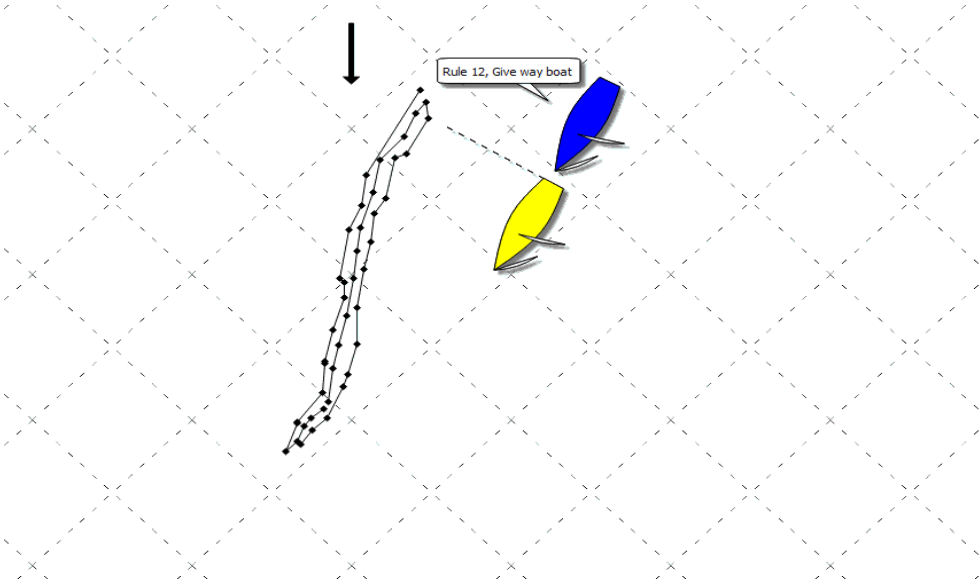
(c) Cât timp ambarcaţiunile dublează un *obstacol* continuu, dacă o ambarcaţiune, care a fost în *drum liber înapoi* şi i se cerea să *evite,* devine *angajată* între cealaltă ambarcaţiune şi *obstacol* şi, în momentul în care începe *angajarea*, nu este *loc* pentru ea să treacă printre acestea, ea nu este îndreptăţită la *loc* conform Regulii 19.2(b). Cât timp ambarcaţiunile rămân *angajate,* ea trebuie să *evite* şi Regulile 10 şi 11 nu se aplică.





Regula 19.2 (c)

Presupunând că ambarcațiunea din față, Galben, este deja la o distanță minimă de obstacolul continuu astfel încât să navigheze în siguranță, o să fie destul de greu pentru ambarcațiunea Albastru să arate că ea ar putea naviga în siguranță mai aproape de obstacol.

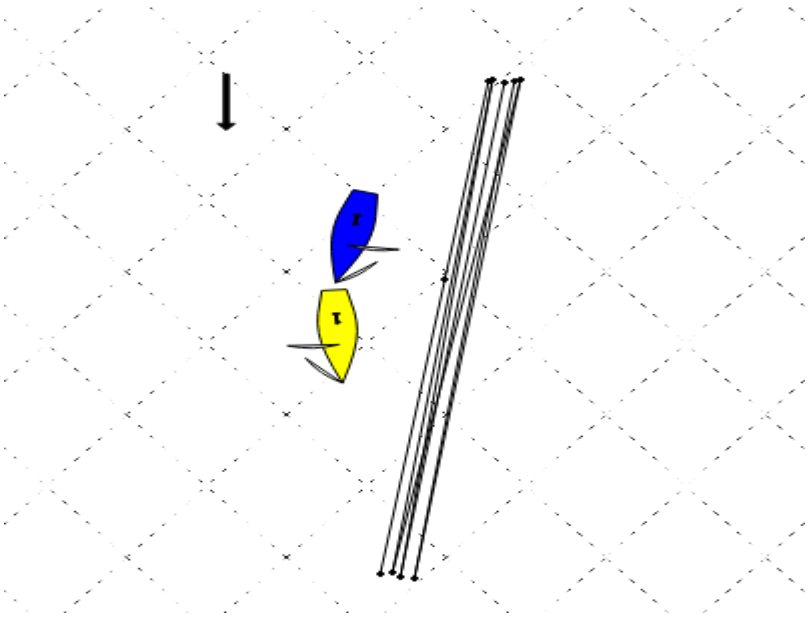


Drept de trecere, Regulile 19 și 10

În acest caz, ambarcațiunile sunt la un obstacol continuu. Regula 19.1 spune că se aplică Regula 19.

Pe de altă parte, 19.2 (a) este nerelevantă, 19.2 (b) se aplică doar când ambarcațiunile sunt angajate, iar 19.2 (c) s-ar fi aplicat doar dacă ambarcațiunii Albastru i s-ar fi cerut să acorde drept de trecere în momentul în care bărcile vor deveni angajate.

Astfel, regula care se aplică este Regula 10, iar ambarcațiunea Galben trebuie să facă volta sub vânt pentru a se proteja.



Regula 20: Loc pentru voltă la un obstacol

20.1 Strigăt

O ambarcaţiune poate să strige pentru *loc* să facă volta şi să evite altă ambarcaţiune cu aceleaşi *mure*. Totuşi, ea nu trebuie să strige decât dacă

(a) ea se apropie de un *obstacol* şi va trebui curând să facă o schimbare substanţială de drum pentru a îl evita în siguranţă, şi

(b) ea navighează cu vânt strâns sau deasupra

Suplimentar, ea nu trebuie să strige dacă *obstacolul* este o *baliză* şi unei ambarcaţiuni care o *prinde* i-ar fi cerut să schimbe de drum ca urmare a strigării.

Regula 20: Loc pentru voltă la un obstacol

20.2 Răspuns

(a) După ce o ambarcaţiune strigă, ea trebuie să dea ambarcaţiunii strigate timp să răspundă.

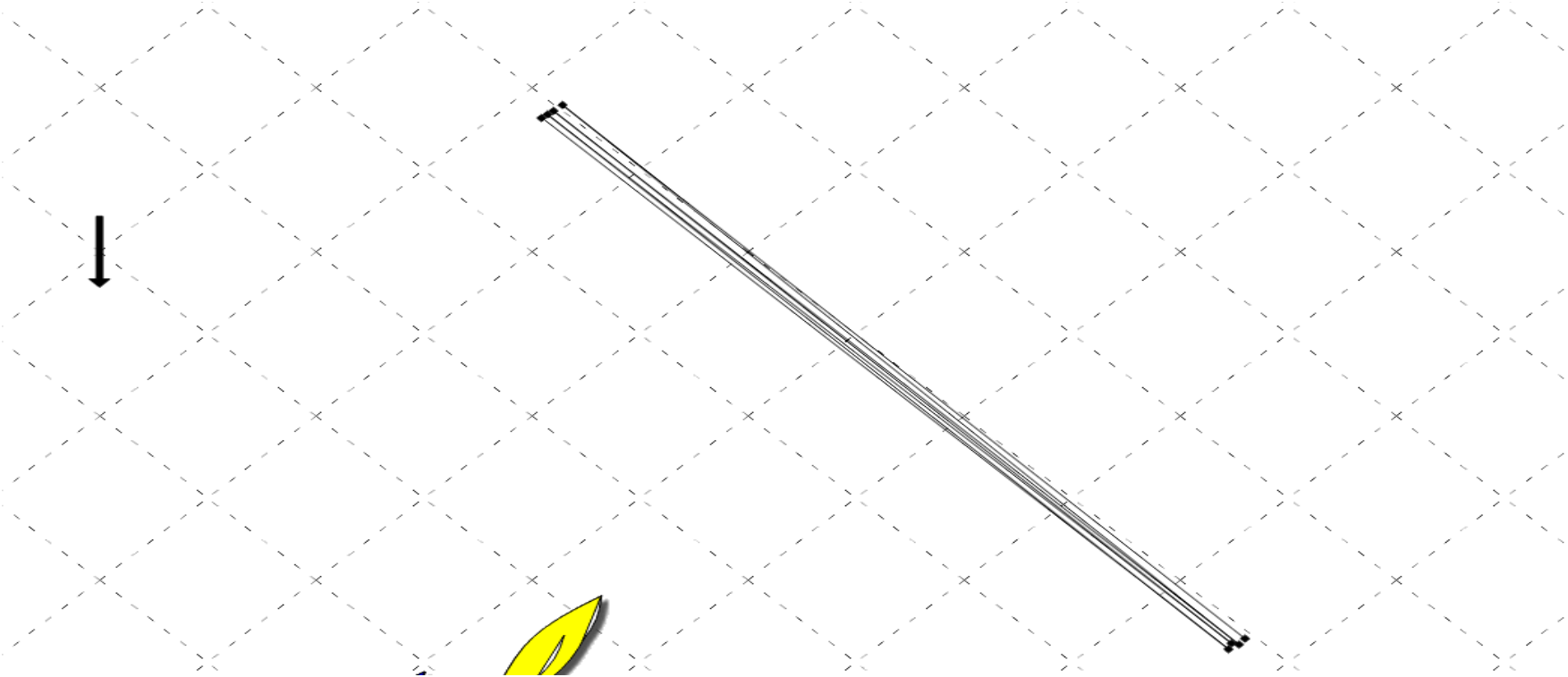
(b) <u>O ambarcaţiune strigată trebuie să răspundă chiar dacă strigătul încalcă Regula 20.1.</u>

(c) O ambarcaţiune strigată trebuie să răspundă fie facând volta cât de repede posibil fie răspunzând imediat ‘Tu faci volta’ făcând atunci, ambarcaţiunii care a strigat, *loc* să facă volta şi evitând-o;

(d) Când o ambarcaţiune strigată răspunde, ambarcaţiunea care a strigat trebuie să facă volta cât de repede posibil.

(e) Din momentul în care o ambarcaţiune strigă o altă ambarcațiune şi până când aceasta a făcut volta şi a evitat o ambarcaţiune strigată, Regula 18.2 nu se aplică între ele.

Regula 20: Loc pentru voltă la un obstacol



Regula 20: Loc pentru voltă la un obstacol

20.3 Trecerea strigătului către o ambarcaţiune suplimentară

Când o ambarcaţiune a fost strigată pentru *loc* pentru voltă şi ea intenţionează să răspundă făcând volta, ea poate striga altă ambarcaţiune cu aceleaşi *mure* pentru *loc* să facă volta şi să o evite. Ea poate striga chiar dacă strigătul ei nu întruneşte condiţiile Regulii 20.1. Regula 20.2 se aplică între ea şi o ambarcaţiune pe care ea o strigă.

Regula 20: Loc pentru voltă la un obstacol

20.4 Cerințe suplimentare pentru strigat

a) Când condițiile sunt de așa natură încât strigătul poate să nu fie auzit, ambarcațiunea trebuie sa trimită semnale care în mod clar indică nevoia ei de loc pentru voltă la un obstacol sau răspunsul la strigat.

b) Anunțul de cursă poate specifica un mod alternativ de comunicare pentru ca o ambarcațiune să indice nevoia ei de loc pentru voltă la un obstacol sau răspunsul la strigat și să ceară ambarcațiunilor să folosească acest mijloc alternativ.

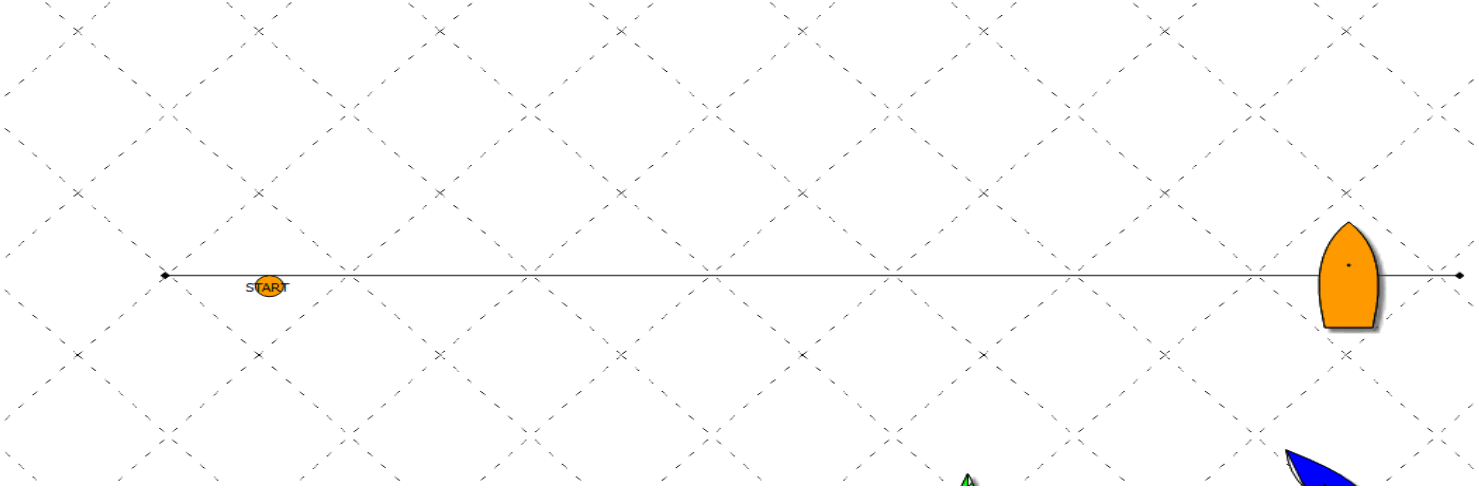
Secţiunea D: Alte reguli

Preambul: *Când Regula 22 sau Regula 23 se aplică între două ambarcaţiuni, regulile Secţiunii A nu se aplică.*

Secţiunea D: Alte reguli

Regula 21: Erori la start; executarea penalizărilor; inversarea unei vele

21.1 O ambarcaţiune navigând către partea de pre-start a liniei de start sau a uneia din prelungirile acesteia după semnalul său de *start* pentru a lua *startul* sau ca să se conformeze cu Regula 30.1, trebuie să *evite* o ambarcaţiune care nu face aceasta până când ea este complet în partea de pre-start.



Secţiunea D: Alte reguli

21.2 O ambarcaţiune executând o penalizare trebuie să *evite* una care nu face.

21.3 O ambarcaţiune deplasându-se cu spatele sau lateral în vânt prin apă prin inversarea unei vele trebuie să *evite* una care nu face aceasta.

Secţiunea D: Alte reguli

Regula 22: Răsturnată, ancorată sau eşuată, salvarea

Dacă este posibil, o ambarcaţiune trebuie să evite o ambarcaţiune care este răsturnată sau nu a recăpătat controlul după răsturnare, este ancorată sau eşuată sau încearcă să ajute o persoană sau vas în pericol.

O ambarcaţiune este răsturnată când mărul catargului său este în apă.

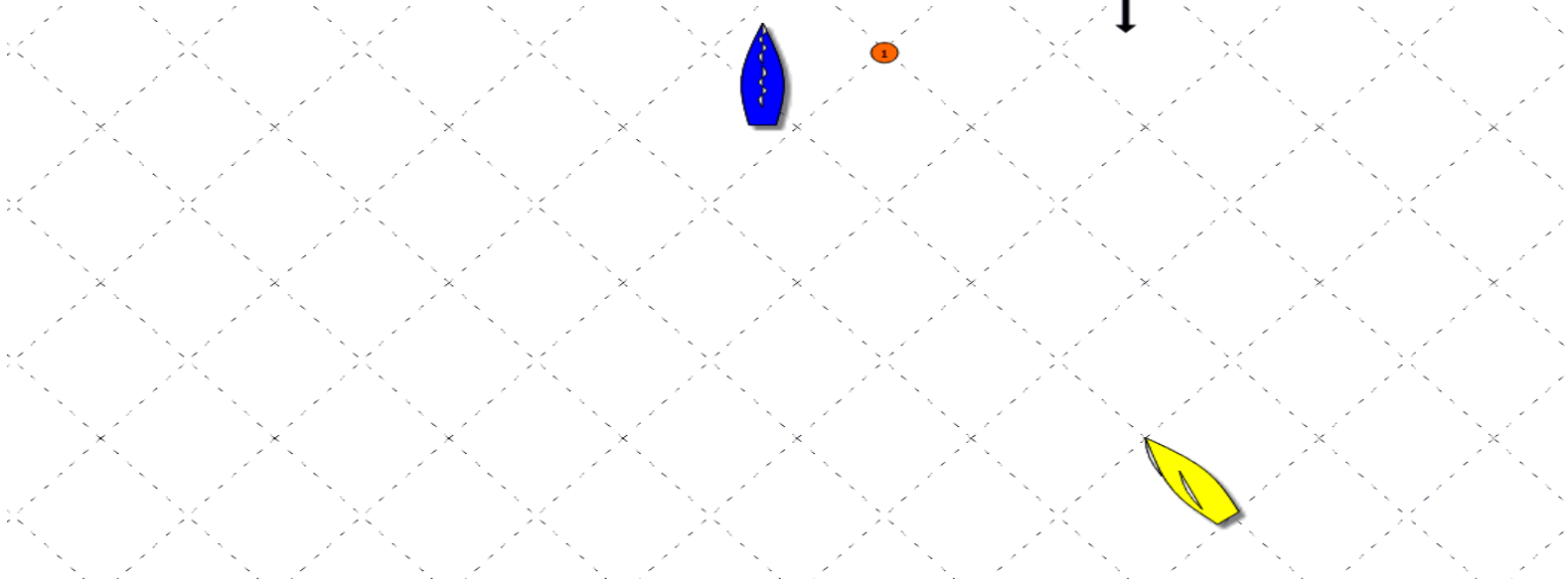
Secţiunea D: Alte reguli

Regula 23: Interferarea cu altă ambarcaţiune

23.1 Dacă este în mod rezonabil posibil, o ambarcaţiune care nu *concurează* nu trebuie să interfereze cu o ambarcaţiune care *concurează*.

Regula 24.2

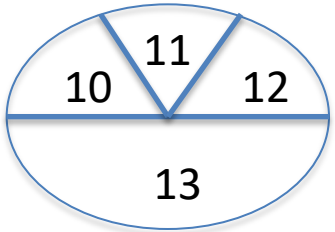
23.2 Dacă este în mod rezonabil posibil, o ambarcaţiune nu trebuie să interfereze cu o ambarcaţiune care execută o penalizare, navighează pe altă latură sau este subiect a Regulii 21.1. Totuşi, după semnalul de start această regulă nu se aplică când o ambarcaţiune navighează pe *drumul său normal.*



Recapitulare RRS Partea 2

AVOID CONTACT: 14

RIGHT OF WAY



21 | 22

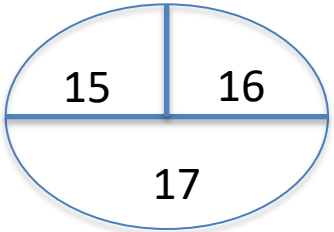
ROOM

18 MARK

19 OBSTRUCTION

20 HAILING

LIMITATIONS OF THE ROW



INTERFERING:23

EXONERATION: 43

Seară bună!