

Introducere în Regulile de Cursă pentru Veliere

Sumar

Scopul:

Siguranță, Sportivitate și Competitivitate

Agenda:

1. Introducere și prezentare a actorilor și a principalelor documente care guvernează cursele de veliere, în general, și o cursă în mod specific;
2. Focus pe “Racing Rules of Sailing”, Regulile de Cursă pentru Veliere;
 - Introducere;
 - Definiții;
 - Principiile de bază;
 - Regulile fundamentale;
 - Trecere în revistă a semnalelor de cursă;

Actori

1. **World Sailing** este organizația internațională care guvernează sportul cu vele;
2. **Class Associations** (Asociațiile de Clasă) guvernează o anumită clasă;
3. **National Authority** (Autoritatea Națională) guvernează sportul cu vele în jurisdicția sa, în cazul nostru, Federația Română de Yachting (**FRY**);
4. **Organizing Authority** (Autoritatea Organizatoare) este organizația care planifică și execută un concurs pentru veliere;
5. **Race Committee** (Comitetul de Cursă) conduce cursele așa cum a fost instruit de către Autoritatea Organizatoare și conform regulilor;
6. **Protest Committee** (Comitetul de Protest) conduce audierile protestelor, cererilor de compensare și a presupuselor încălcări ale Regulii 69;
7. **International Jury** (Juriul Internațional) este un comitet de protest care satisface cerințele Anexei N din RRS;
8. **Equipment Inspector, Technical Committee, Measurement-related Authorities** (Inspectorul de Echipament, Comitetul Tehnic).

Actori – World Sailing

Are ca scop, în principal, următoarele:

- promovarea sportului cu vele pe plan internațional;
- conducerea concursurilor cu vele de la Jocurile Olimpice;
- elaborarea și publicarea “Racing Rules of Sailing” și a regulilor pentru sportul cu vele;
- dezvoltarea oficialilor de cursă și numirea celor internaționali;
- reprezentarea sportivilor în orice speță legată de sport;
- pentru concursurile majore poate numi Comitetul de Cursă și/sau Juriul Internațional și/sau Comitetul Tehnic, precum și Umpire-ii.

Actori – Class Associations

Class Associations (Asociațiile de Clasă)

Au ca scop, în principal, următoarele:

- dezvoltă și promovează clasa respectivă;
- elaborează și publică regulile specifice clasei;
- organizează campionatele mondiale și continentale;
- asigură clasificarea sportivilor în clasa respectivă;
- dezvoltă oficialii specializați în clasa respectivă.

Asociațiile de clasă naționale pot organiza Campionatele naționale.

Actori – National Authority

Federația Română de Yachting (**FRY**). Este membră a WS.

Are ca scop, relevant pentru competiții, următoarele:

- asigură pregătirea și dezvoltarea oficialilor de cursă naționali;
- prescrie reguli suplimentare care se respectă doar în cadrul concursurilor desfășurate în jurisdicția sa (la concursurile internaționale, aceste reguli nu se respectă);
- reprezintă autoritatea care gestionează apelurile depuse împotriva unei decizii a Comitetului de Protest și reprezintă **cea mai înaltă instanță de apel**;
- poate depune apeluri către World Sailing Racing Rules Committee (Comitetul de Reguli al WS) în cazul în care se consideră că ajutorul acestuia este necesar în rezolvarea unui apel. Aceasta este sursa pentru “Case Book” (Cartea de cazuri).

Actori – Organizing Authority

Organizing Authority (Autoritatea Organizatoare) poate fi un club, o Autoritate Națională, o Asociație de Clasă sau chiar World Sailing, dar și o combinație între acestea.

Autoritatea organizatoare are următoarele atribuții:

- planifică și execută un concurs pentru veliere;
- numește Comitetul de Cursă, Comitetul de Protest și Comitetul Tehnic și, când este cazul, Umpire-ii;
- elaborează și publică Notice of Race (NoR) (Anunțul de Cursă).

Actori – Race Committee

Race Committee (Comitetul de Cursă) conduce cursele așa cum a fost instruit de către Autoritatea Organizatoare și conform regulilor.

Comitetul de cursă este responsabil pentru:

- elaborarea și publicarea Sailing Instructions (SI) (Instrucțiunilor de Cursă);
- elaborarea și publicarea clasamentului;
- numirea unui Comitet de Protest atunci când Autoritatea Organizatoare nu a numit unul, chiar și din rândurile Comitetului de Cursă (cu excepția cererilor de compensare când Comitetul de Protest trebuie să fie independent).

Actori – Protest Committee/International Jury

Protest Committee (Comitetul de Protest) conduce audierile protestelor, cererilor de compensare și a presupuselor încălcări ale Regulii 69.

Este numit de către Autoritatea Organizatoare sau de către Comitetul de Cursă, iar în cazul unei noi audieri, ca urmare a unui apel, de către Autoritatea Națională.

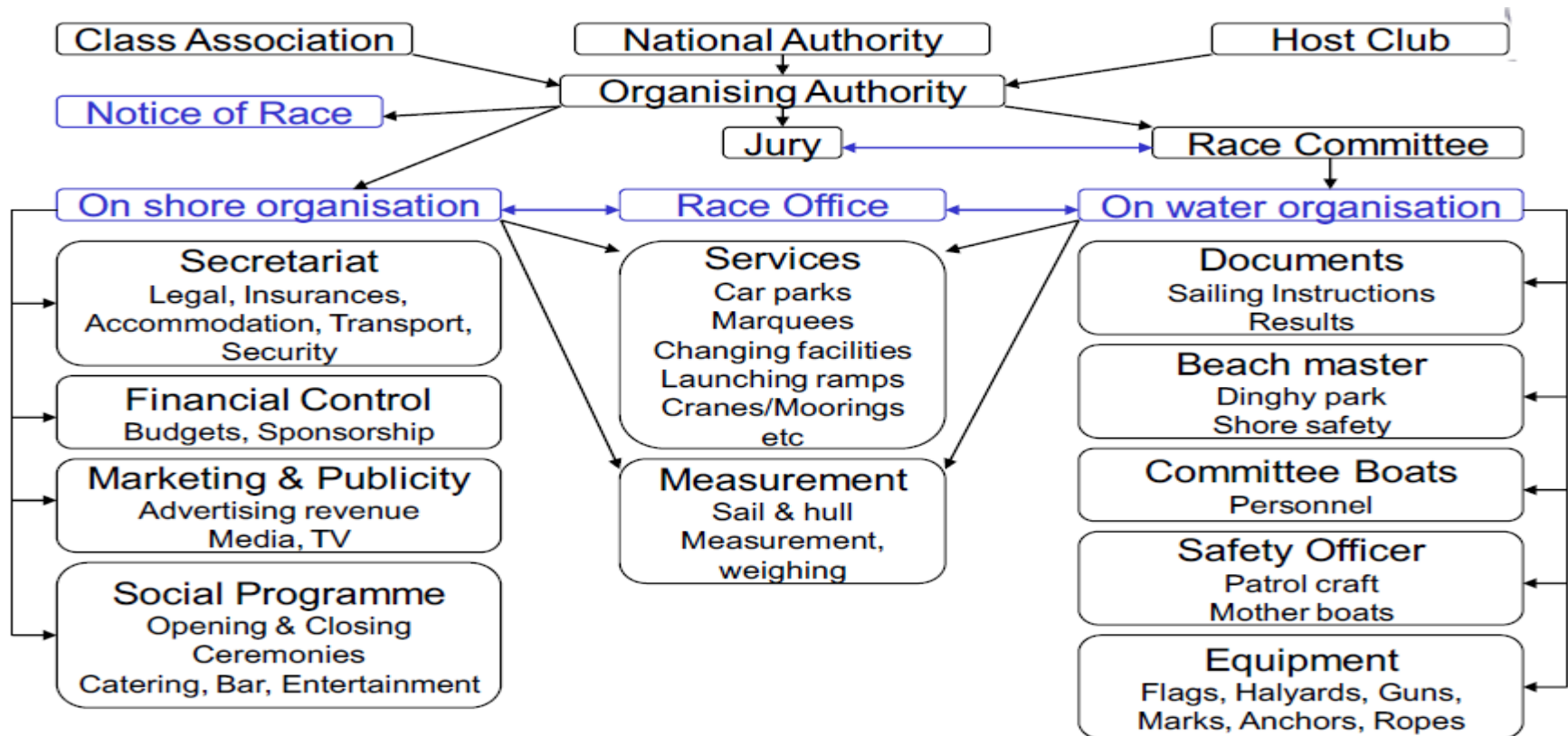
Poate, dar nu este obligatoriu, să fie independent de Comitetul de Cursă. În cazul în care îndeplinește condițiile Anexei N din RRS, se califică pentru Juriul Internațional și trebuie să fie total independent față de Comitetul de Cursă. În cazul unui Juriu Internațional astfel constituit, nu există posibilitatea de a face apel la deciziile acestuia.

Actori – Measurement-related Authorities

Equipment Inspector (Inspector de Echipament), Technical Committee (Comitet Tehnic), Measurement-related Authorities

În cazul evenimentelor majore, Autoritatea Organizatoare poate numi un Inspector de Echipament (măsurător) sau chiar un Comitet Tehnic care să inspecteze ambarcațiunile și echipamentul acestora, verificând conformitatea acestora cu regulile și certificatele deținute înaintea începerii curselor. De asemenea, acest organism poate să facă și verificări în timpul competiției.

Ghid pentru organizarea unei Regatte majore



Documente care guvernează cursele

Specifice:

- **Notice of Race (NoR)** (Anunțul de Cursă);
- **Sailing Instructions (SI)** (Instrucțiuni de Cursă);
- **Notices to Competitors** (Anunțuri către Competitori);
 - Amendment to the NoR or SI (Amendamente)
 - Clarifications, Answers, Announcements (Clarificări, Răspunsuri, Anunțuri)
- Legile țării (Legea Educației fizice și sportului nr. 69/2000);
- Alte documente.

Documente care guvernează cursele

Generale (dacă sunt precizate în documentele specifice):

1. **World Sailing (WS) Racing Rules of Sailing (RRS)** (Reguli de cursă pentru veliere);
2. **World Sailing Codes:** Advertising, Anti-Doping, Betting & Anti-Corruption, Disciplinary, Eligibility, Sailor Classification;
3. **Class Rules** (Reguli de clasă);

În cazul curselor ORC, regulile de clasă sunt regulile ORC:

- International Measurement System – IMS;
 - ORC Rating Systems.
4. **World Sailing Offshore Special Regulations** (Reguli Speciale pentru Cursele cu Vele Offshore);
 5. **National Prescriptions** (Prescripții Naționale), atunci când NoR nu prevede altfel.

Surse pentru documente

Specifice:

1. Pe pagina de internet a Autorității Organizatoare sau pe pagina de internet dedicată;
2. În multe cazuri, aceste documente pot fi găsite și pe pagina de internet a Autorității Naționale;

fry.ro/competitii.php

Generale:

1. Reguli publicate de WS:

sailing.org/racingrules/documents

2. Reguli publicate de ORC:

orc.org/index.asp?id=8

Documente – Notice of Race

Notice of Race (Anunțul de Cursă) este, în fapt, o formă de contract către un potențial competitor, în condițiile stipulate în document.

Din acest motiv există obligația Autorității Organizatoare de a:

- asigura desfășurarea competiției în perioada și locul stipulate în NoR;
- da posibilitatea tuturor claselor stipulate în NoR să concureze, în condițiile de eligibilitate din document, care nu trebuie să contravină cu cele ale WS;
- asigura corectitudinea documentului, folosind terminologia și formatele standard;
- furniza informații referitoare la cazare, petreceri, parcare și altele într-o zonă clar izolată: “Informații suplimentare”.

Documente – Sailing Instructions

Sailing Instructions (Instrucțiunile de Cursă):

- definesc modul efectiv în care este condusă și executată regatta;
- definesc modalitatea în care se concurează, se ține scorul și alte aspecte particulare ale cursei;
- definesc responsabilitățile și autoritatea oficialilor de cursă, toate legăturile cu WS RRS și alte documente de reguli;
- nu trebuie să repete reguli publicate în NoR sau existente în alte documente de reguli care se aplică, în cazul în care o astfel de regulă se modifică, ea trebuie specificată clar.

__)_ Exercițiu practic __/)_

PAUZĂ 😊

RRS - Introducere

sailing.org/documents/racingrules/

Este Documentul care guvernează sportul cu vele. O nouă ediție apare o dată la 4 ani.

Ediția actuală este 2021-2024.

În perioada de valabilitate de 4 ani, pot fi aduse corecturi sau schimbări, acestea fiind publicate în aceeași locație pe pagina WS.

RRS – Principii de bază

SPORTSMANSHIP AND THE RULES (Sportivitatea si Regulile)

- Competitorii în sportul navigației cu vele sunt guvernați de un set de reguli pe care sunt așteptați **să le urmeze și să le impună**. Un principiu fundamental al sportivității este că atunci când o ambarcațiune încalcă o regulă și nu este exonerată, ea va face prompt penalizarea care se impune, care poate fi aceea de a se retrage din cursa respectivă.

ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY (Responsabilitatea față de Mediu)

- Participanții sunt încurajați să minimizeze orice impact negativ al sportului cu vele asupra mediului.

RRS – Definiții

- **Abandon** O cursă pe care comitetul de cursă sau comitetul de protest o *abandonează* este nulă, dar poate fi realergată.



Poate fi abandonată o cursă al cărei semnal de start nu a fost dat?



Ce se întâmplă dacă se abandonează o cursă și tu ai sosit înainte de abandonare?

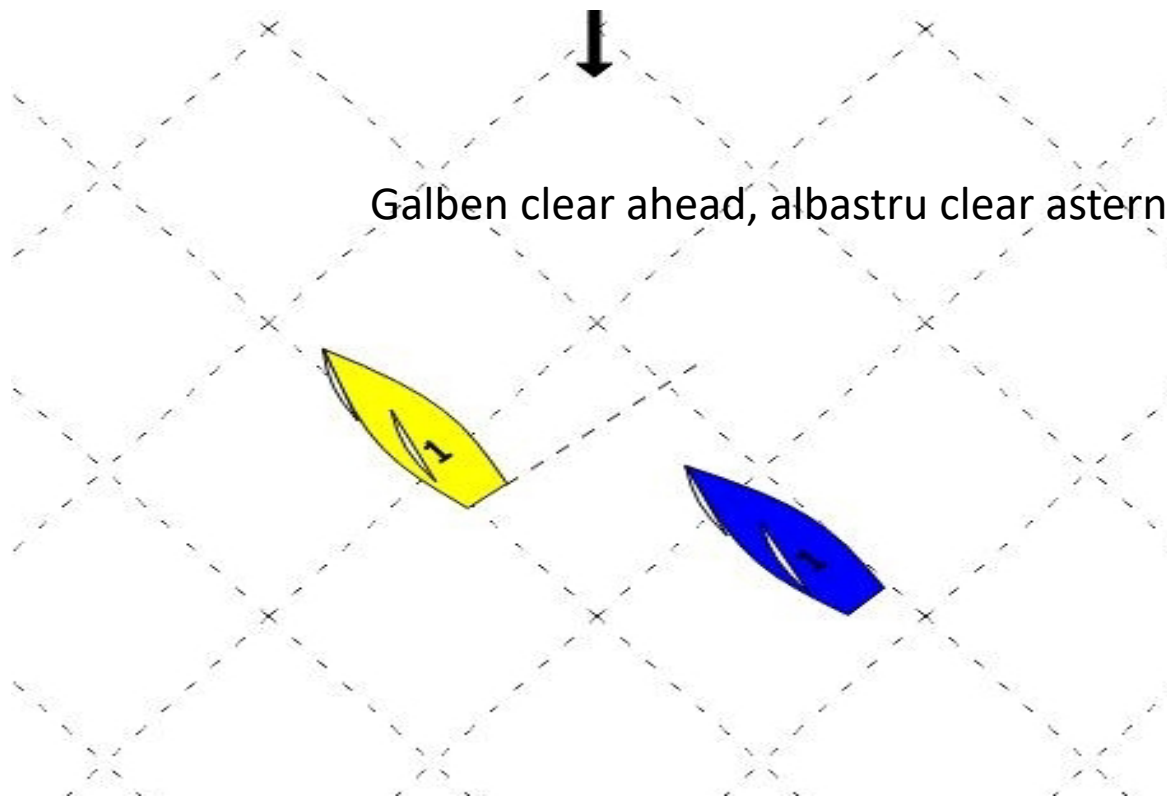
RRS – Definiții

Clear Astern and Clear Ahead; Overlap (Drum liber înapoi și drum liber înainte; Angajare)

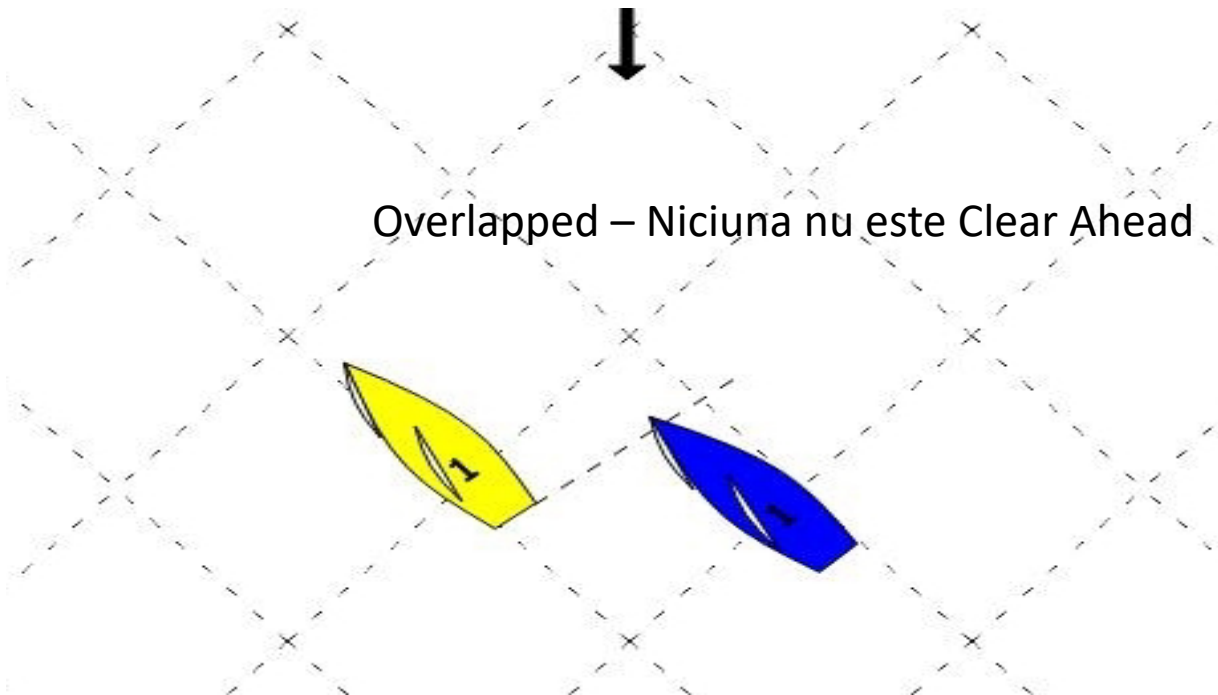
O ambarcațiune este în *drum liber înapoi* față de alta când coca și echipamentul său în poziție normală sunt în spatele unei linii perpendiculare prin cel mai din urmă punct al cocii și echipamentului în poziție normală al celeilalte ambarcațiuni. Cealaltă ambarcațiune este în *drum liber înainte*. Ele se *angajează* când nici una nu este în *drum liber înapoi*. Totuși, ele se *angajează*, de asemenea, când o ambarcațiune între ele se *angajează* cu ambele.

Acești termeni se aplică întotdeauna ambarcațiunilor cu aceleași *mure*. Ei se aplică ambarcațiunilor cu *mure* opuse numai când Regula 18 se aplică între ele sau când ambele ambarcațiuni navighează la mai mult de 90 de grade de vântul adevărat.

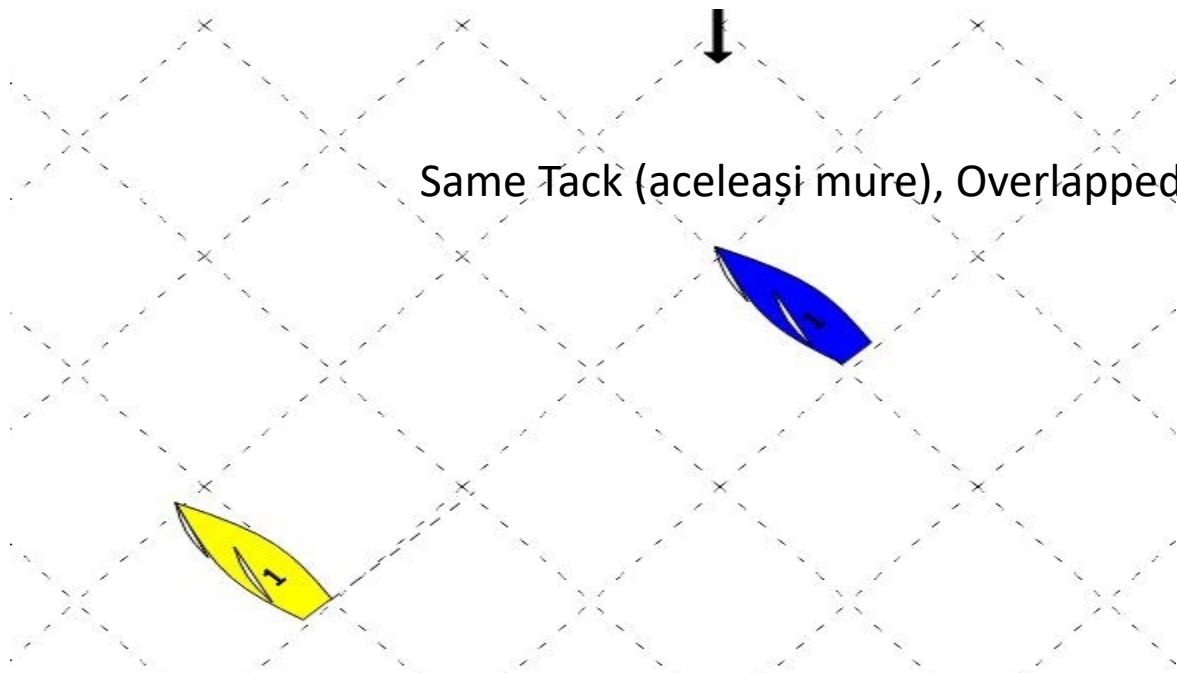
RRS – Clear Astern and Clear Ahead; Overlap



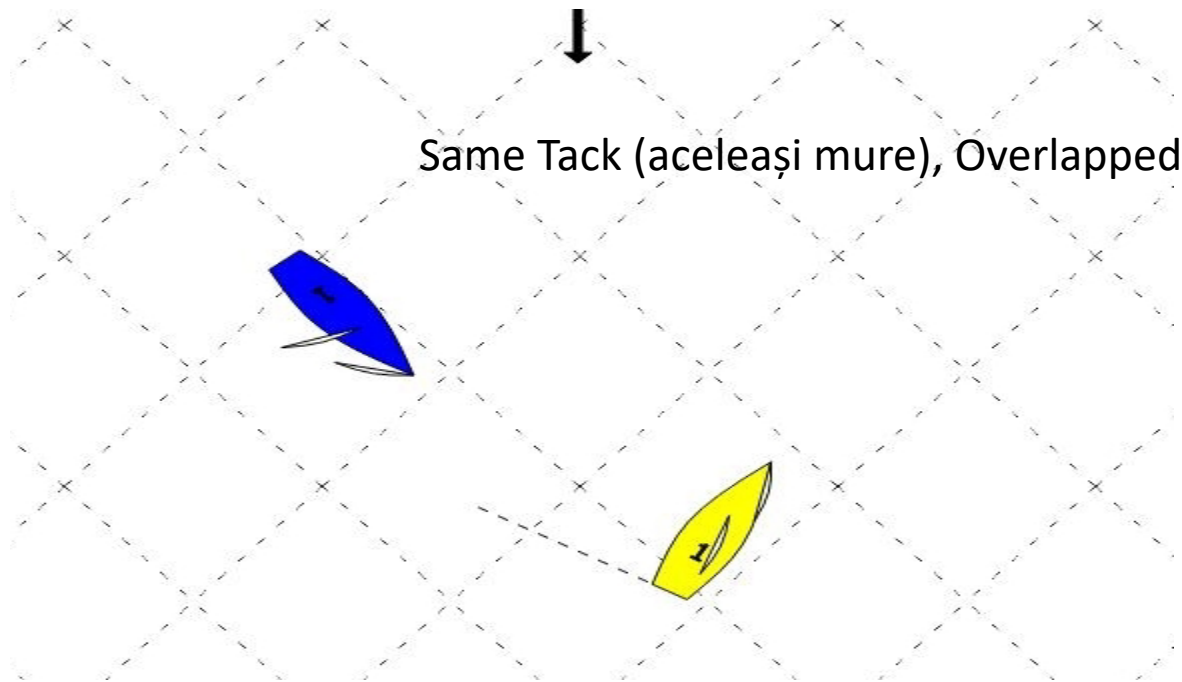
RRS – Clear Astern and Clear Ahead; Overlap



RRS – Clear Astern and Clear Ahead; Overlap



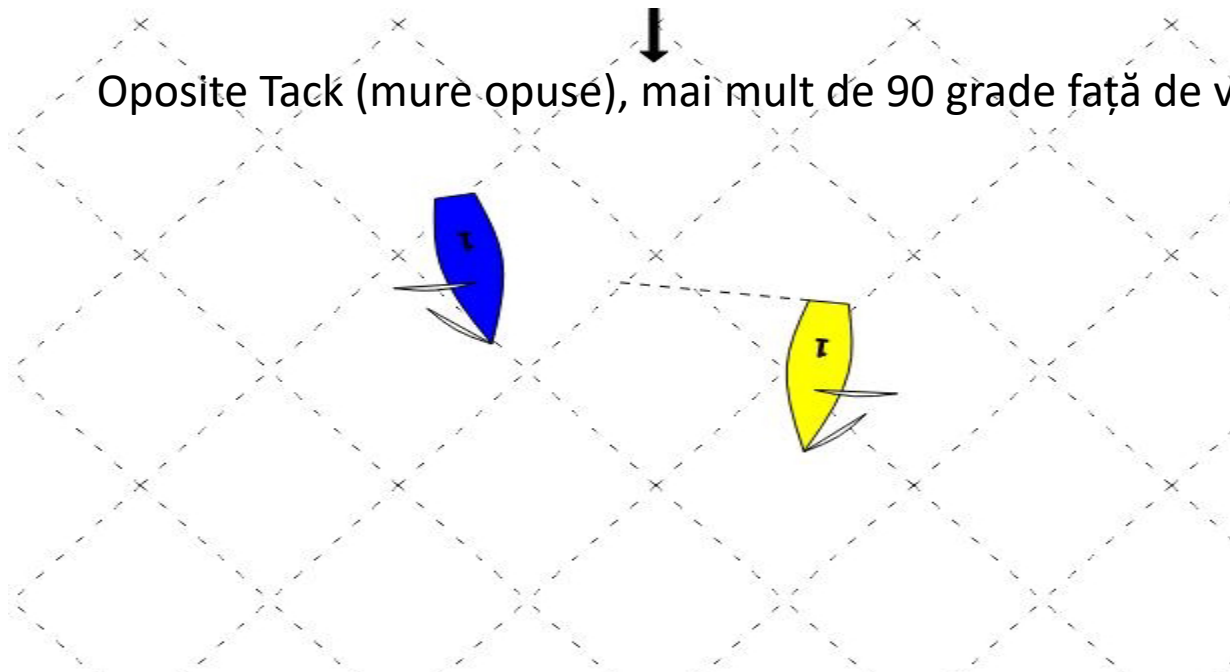
RRS – Clear Astern and Clear Ahead; Overlap



RRS – Clear Astern and Clear Ahead; Overlap



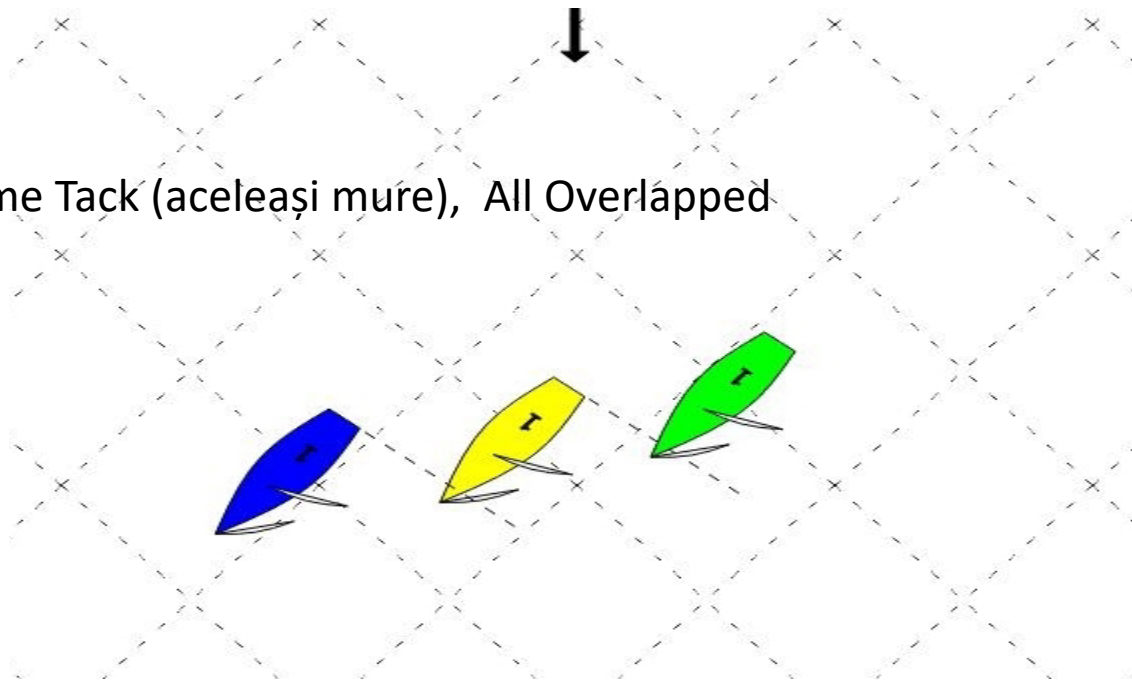
↓
Oposite Tack (mure opuse), mai mult de 90 grade față de vânt, Overlapped



RRS – Clear Astern and Clear Ahead; Overlap



Same Tack (aceleași mure), All Overlapped

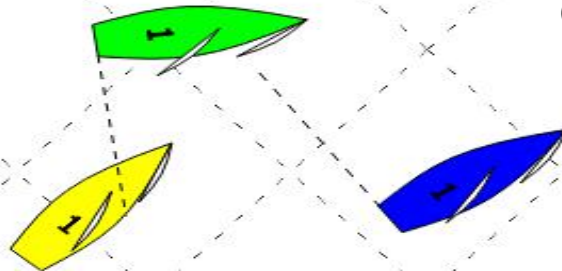


RRS – Clear Astern and Clear Ahead; Overlap



Same Tack (aceleași mure)

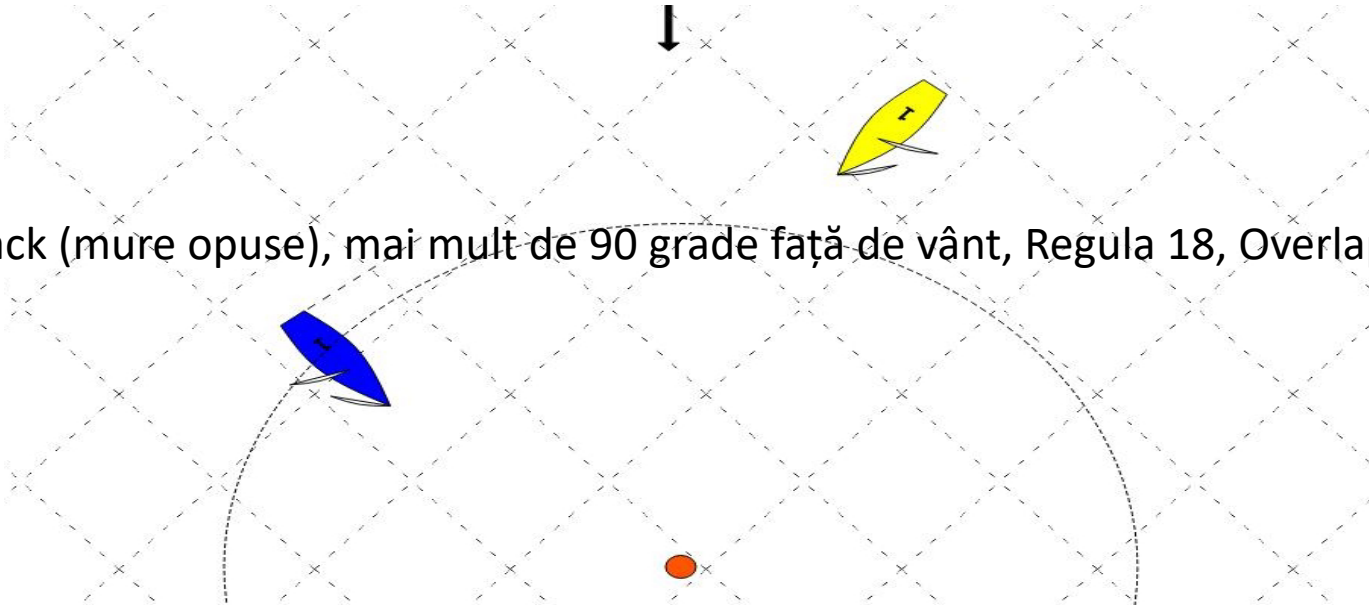
Blue overlapped with Green
Green overlapped with Yellow
Blue not overlapped with Yellow



RRS – Clear Astern and Clear Ahead; Overlap



Oposite Tack (mure opuse), mai mult de 90 grade față de vânt, Regula 18, Overlapped



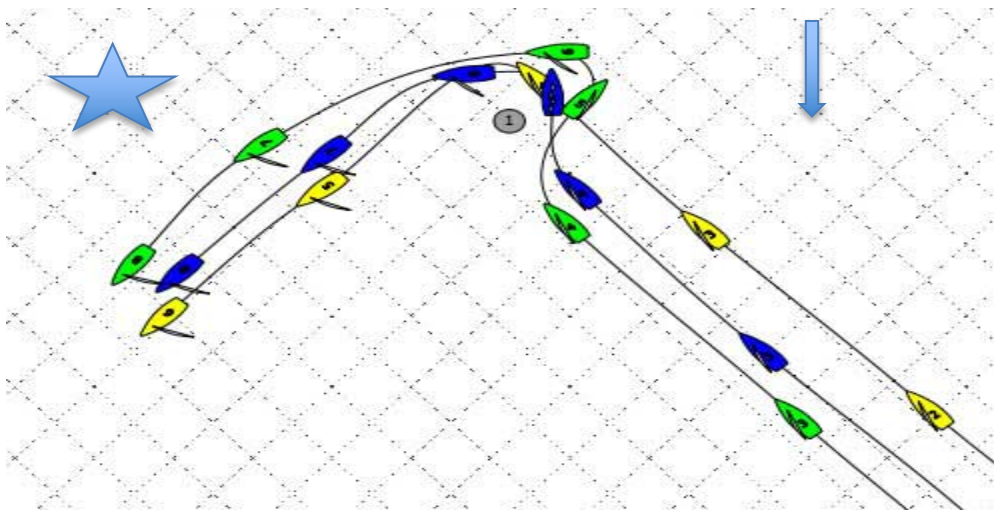
RRS – Definiții

Conflict of Interest (Conflict de interese) O persoană are un *conflict de interese* dacă ea:

- (a) poate câștiga sau pierde ca rezultat al deciziei la care ea contribuie,
- (b) poate apărea rezonabil ca având un interes personal sau financiar care îi poate afecta abilitatea de a fi imparțială sau
- (c) are un interes personal apropiat în decizie.

RRS – Definiții

Fetching (Prinderea) O ambarcațiune prinde o baliză când este într-o poziție din care trece prin vântul acesteia și o lasă pe partea cerută fără să schimbe murele.



RRS – Definiții

Finish (Sosire) O ambarcațiune sosește când, după start, orice parte a cocii taie linia de sosire dinspre traseu.

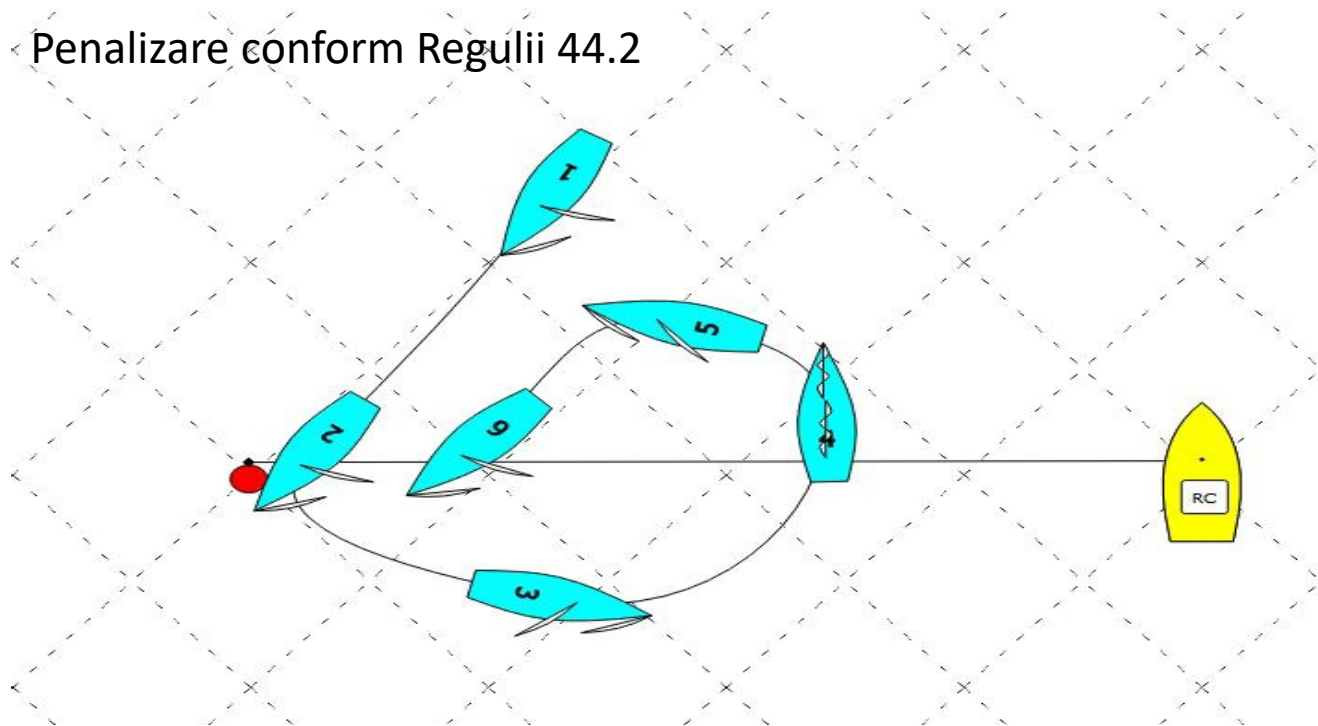
Totuși, ea nu a *sosit* dacă după tăierea liniei de sosire ea

- (a) face o penalizare conform Regulii 44.2,
- (b) corectează o eroare în parcurgerea traseului, făcută la linie sau
- (c) continuă să navigheze pe traseu.

RRS – Finish



Penalizare conform Regulii 44.2



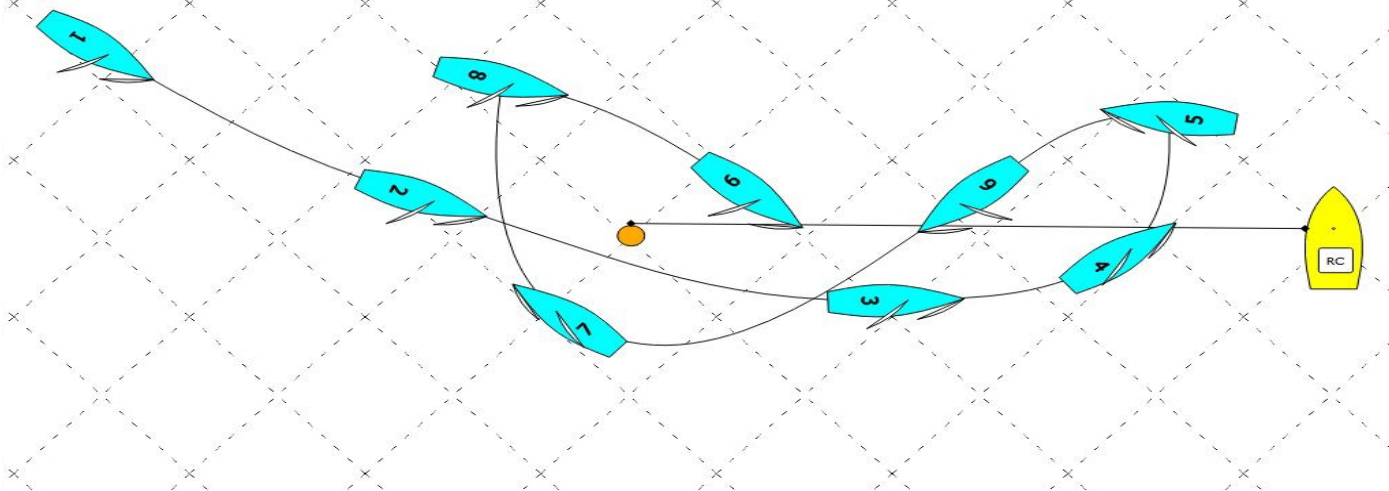
RRS – Finish



Corectarea unei erori de traseu



Reach mark



RRS – Definiții

Keep Clear (Evitare) O ambarcațiune *evită* o ambarcațiune cu drept de trecere,

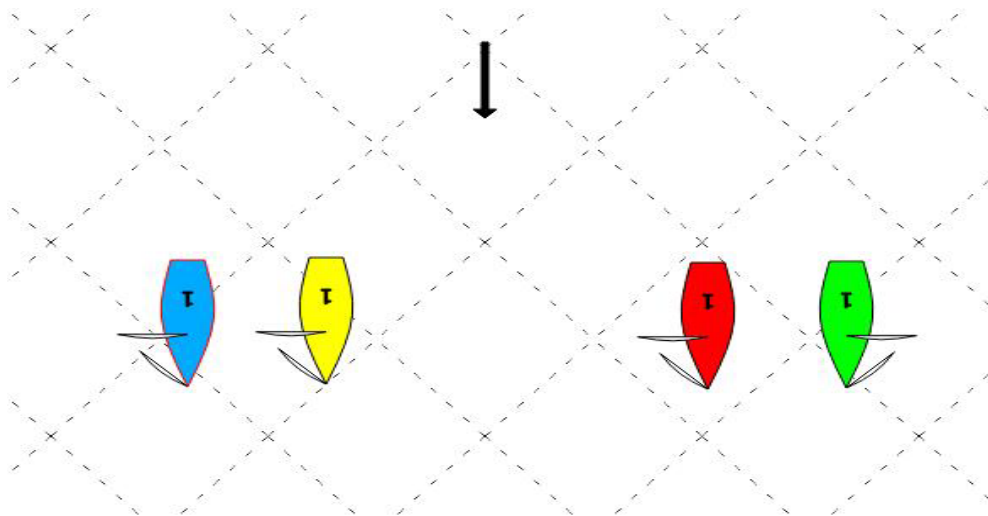
(a) dacă ambarcațiunea cu drept de trecere poate naviga pe drumul ei fără a fi nevoită să facă o acțiune de evitare și,

(b) când ambarcațiunile sunt *angajate*, dacă ambarcațiunea cu drept de trecere poate, de asemenea, să schimbe de drum în ambele direcții fără a face imediat contact.

RRS – Definiții

Leeward and Windward (Sub vânt și în vânt) Partea *sub vânt* a unei ambarcațiuni este partea care este opusă vântului sau, când este cu prova în vânt, care a fost opusă vântului. Totuși, când navighează cu mare larg sau direct sub vânt, partea ei de *sub vânt* este partea pe care stă randa sa. Cealaltă parte este partea sa *din vânt*.

Când două ambarcațiuni cu aceleași *mure* se angajează, cea care este pe partea de *sub vânt* a celeilalte este ambarcațiunea *sub vânt*. Cealaltă este ambarcațiunea *în vânt*.



RRS – Definiții

Mark (Baliză) Un obiect pe care instrucțiunile de cursă cer unei ambarcațiuni să-l lase pe o parte specificată, un vas al comitetului de cursă înconjurat de apă navigabilă, de la care se prelungesc liniile de start sau sosire și un obiect atașat intenționat de obiectul sau vasul mai sus menționate.

Pe de altă parte, o parâmbă de ancoră nu este parte a balizei.

RRS – Definiții

Mark Room (Loc la baliză) Loc pentru ca o ambarcațiune să lase o *baliză* pe partea cerută. De asemenea,

(a) *loc* pentru a naviga către *baliză* când *drumul ei normal* este să navigheze aproape de ea, și

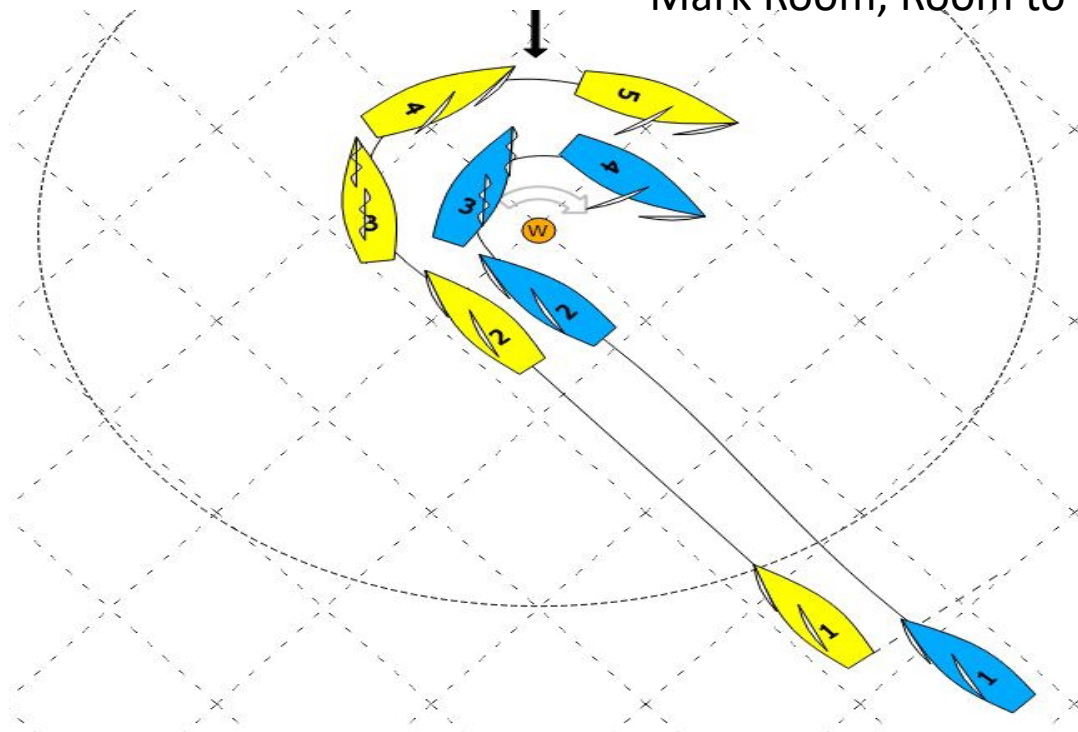
(b) *loc* să ocolească sau să lase *baliza* așa cum este necesar pentru a naviga pe traseu fără a atinge baliza.

Totuși, *loc la baliză pentru o ambarcațiune* nu include *loc* pentru voltă în afară de cazul în care ea este *angajată* la interior și în vânt față de o ambarcațiune căreia i se cere să facă *loc la baliză* și ar *prinde baliza* după volta ei.

RRS – Mark Room



Mark Room, Room to Tack (loc pentru voltă)

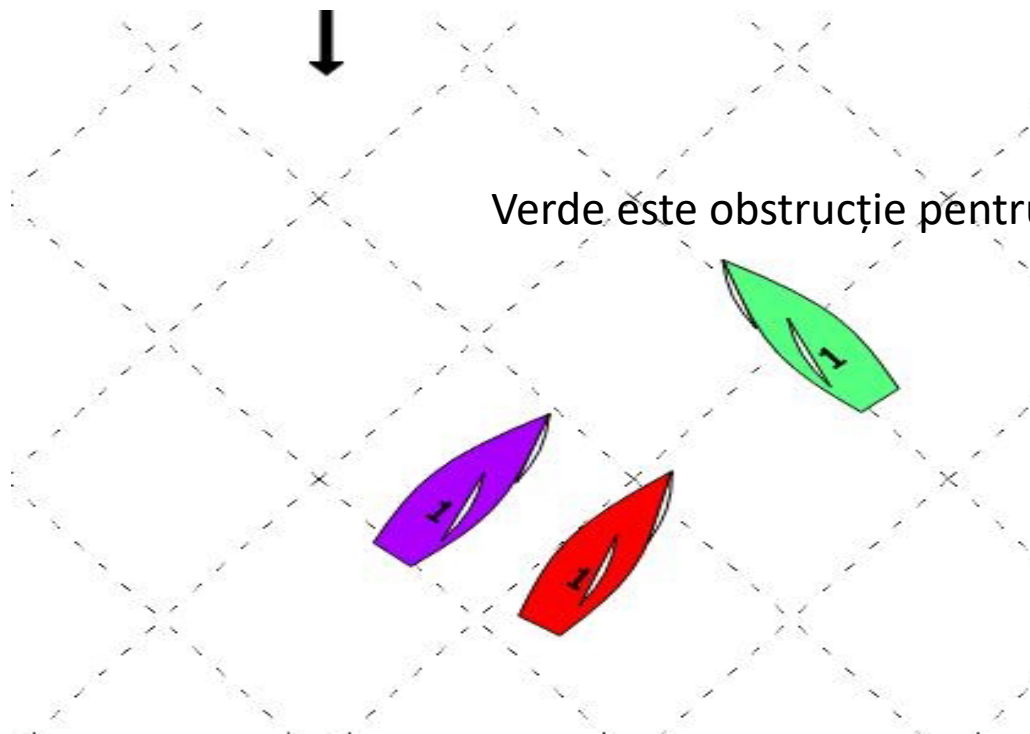


RRS – Definiții

Obstruction (Obstacol) Un obiect pe care o ambarcațiune nu l-ar putea dubla fără o schimbare de drum substanțială, dacă navighează direct spre el și la o lungime a cocii sale de el. Un obiect care poate fi dublat în siguranță numai pe o singură parte și un obiect, o zonă sau o linie astfel desemnată de instrucțiunile de cursă sunt de asemenea *obstacole*.

Totuși, o ambarcațiune care *concurează* nu este un *obstacol* pentru celelalte ambarcațiuni decât dacă acestora li se cere să o *evite* sau, dacă se aplică Regula 22, să o ferească. O ambarcațiune în marș, incluzând o ambarcațiune care *concurează*, nu este niciodată un *obstacol* continuu.

RRS – Obstruction



RRS – Definiții

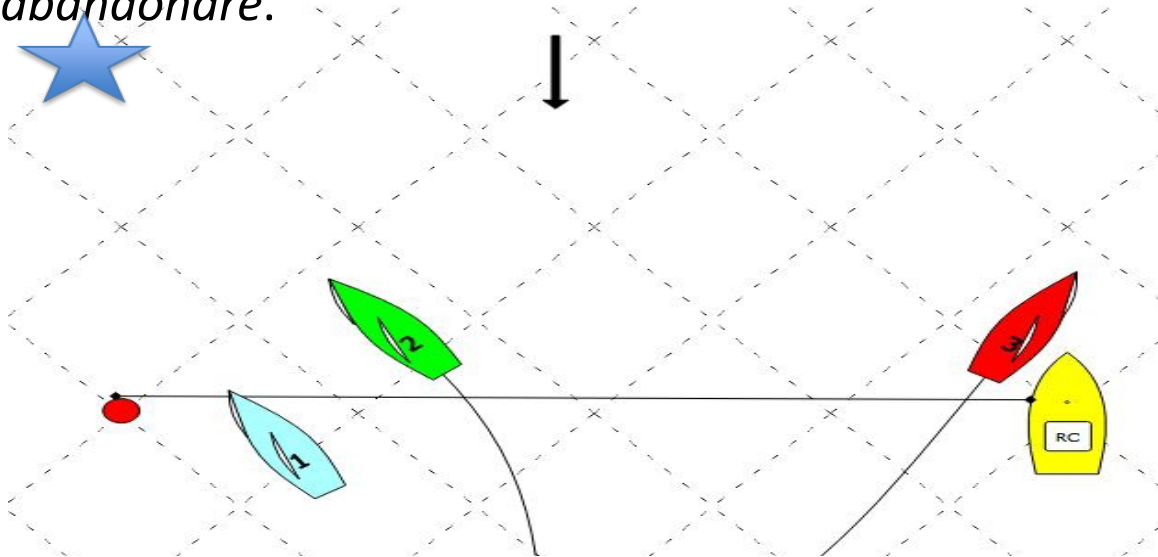
Postpone (Amânare) O cursă *amânată* este întârziată înaintea startului său programat, dar căreia îi poate fi dat startul sau poate fi *abandonată* mai târziu.

Proper Course (Drum normal) Un drum pe care o ambarcațiune l-ar alege pentru a naviga traseul și a sosi cât de repede posibil în absența celorlalte ambarcațiuni la care se face referire în regula care folosește această definiție. O ambarcațiune nu are *drum normal* înainte de semnalul său de start.

Protest O alegație, făcută conform Regulii 61.2 de o ambarcațiune, un comitet de cursă, un comitet tehnic sau un comitet de protest, că o ambarcațiune a încălcat o *regulă*.

RRS – Definiții

Racing (Concurând) O ambarcațiune *concurează* de la semnalul său preparator până sosește și degajează linia și *balizele* de sosire sau se retrage sau până când comitetul de cursă semnalează o rechemare generală, *amânare* sau *abandonare*.



Albastru -> Racing

Verde -> Not Racing

Roșu -> Racing

RRS – Definiții

Rule (Regulă)

- (a) Regulile din această carte, incluzând definițiile, semnalele de cursă, introducerea, preambulele și regulile anexelor relevante, dar nu titlurile;
- (b) World Sailing Regulations care au fost desemnate de către WS să aibă statut de reguli și sunt publicate pe pagina WS;
- (c) prescripțiile autorității naționale, în afară de cazul în care ele sunt modificate de anunțul de cursă sau de instrucțiunile de cursă în concordanță cu prescripția autorității naționale, dacă există, la Regula 88.2;
- (d) regulile de clasă (pentru o ambarcațiune concurând conform unui sistem de handicap sau clasificare, regulile acelui sistem sunt 'regulile de clasă');
- (e) anunțul de cursă;
- (f) instrucțiunile de cursă; și
- (g) orice alte documente care guvernează concursul.

RRS – Definiții

Room (Loc) Spațiul necesar unei ambarcațiuni în condițiile existente, incluzând spațiul pentru a se conforma cu obligațiile sale conform regulilor din Partea a 2-a și Regula 31 în timp ce manevrează prompt cu abilitate marinărească.

Start O ambarcațiune ia *startul* când, după ce coca sa a fost în întregime în partea de pre-start a liniei de start la sau după semnalul său de start și după ce s-a conformat cu regula 30.1 dacă se aplică, orice parte a cocii sale taie linia de start dinspre partea de pre-start spre partea de traseu.

RRS – Definiții

Sail the course (Navigând pe traseu) – definiție nouă

O ambarcațiune navighează pe traseu dacă o sfoară reprezentând traseul ambarcațiunii din momentul în care începe să se apropie de linia de start din partea de pre-start pentru a lua *startul* și până *sosește* trebuie, dacă ar fi întinsă,

- (a) trece de fiecare baliză pe partea cerută și în ordinea corectă,
- (b) atinge fiecare baliză de ocolit, și
- (c) trece printre balizele unei porți din direcția balizei precedente.

RRS – Definiții

Support Person (Persoană suport) Orice persoană care

- (a) asigură sau poate asigura, suport fizic sau consultativ unui concurent, incluzând orice coach, antrenor, manager, membru al echipei, medic, paramedic sau orice altă persoană lucrând cu, tratând sau asistând un competitor în competiție sau în pregătirea pentru competiție;
- (b) este părinte sau tutore al unui competitor.

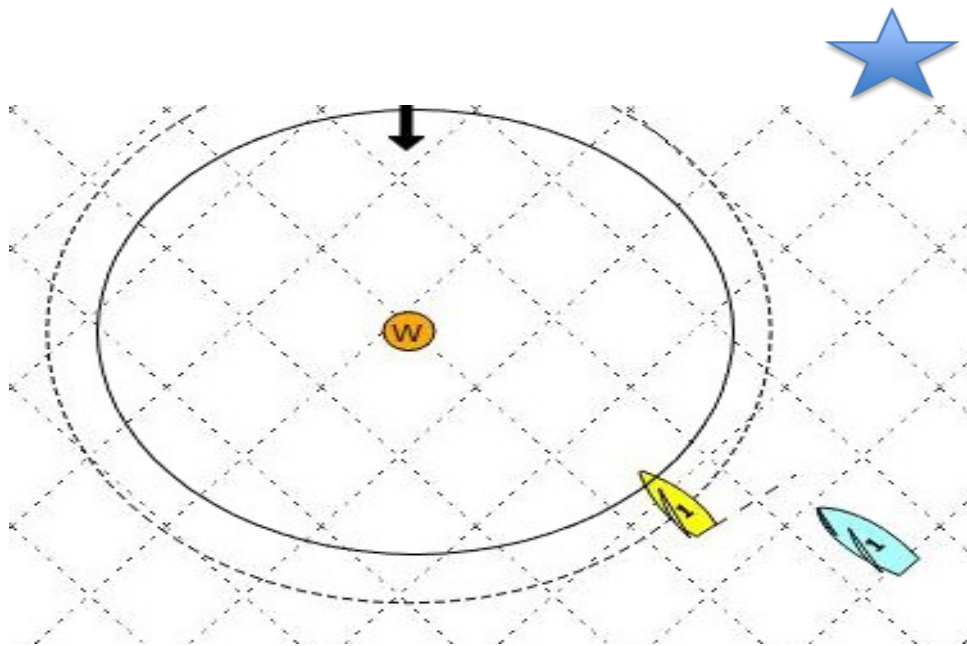
RRS – Definiții

Tack, Starboard or Port (Mure, Tribord sau Babord)

O ambarcațiune este cu *mure*, *tribord* sau *babord*, corespunzător cu partea sa *din vânt*.

Zone (Zonă) Zona

înconjurând o *baliză* până la o distanță de trei lungimi ale cocii ambarcațiunii cea mai apropiată de ea. O ambarcațiune este în *zonă* când orice parte a cocii ei este în *zonă*.



PAUZĂ 😊

RRS – Reguli fundamentale

1 SAFETY (SIGURANȚA)

1.1 Helping Those in Danger (Ajutarea celor în pericol)

O ambarcațiune, un concurent sau o persoană de suport trebuie să dea tot ajutorul posibil oricărei persoane sau vas în pericol.

1.2 Life-Saving Equipment and Personal Flotation Devices (Echipament pentru salvarea vieții și dispozitive de flotabilitate personală)

O ambarcațiune trebuie să poarte echipament adecvat pentru salvarea vieții pentru toate persoanele aflate la bord, inclusiv un echipament pregătit pentru folosire imediată, în afară de cazul în care regulile sale de clasă au alte prevederi. Fiecare concurent este individual responsabil pentru purtarea unui dispozitiv personal de flotabilitate adecvat condițiilor.

RRS – Reguli fundamentale

2 FAIR SAILING (NAVIGAȚIA CORECTĂ)

O ambarcațiune și proprietarul său trebuie să concureze conform cu principiile recunoscute ale sportivității și fair-play-ului. O ambarcațiune poate fi penalizată conform acestei reguli numai dacă a fost clar stabilit că aceste principii au fost încălcate. Penalizarea trebuie să fie descalificare care să nu fie exclusă (DNE).



~~"Merci, dau o bere la mal" 😊~~

RRS – Reguli fundamentale

3 DECISION TO RACE (DECIZIA DE A CONCURA)

Responsabilitatea pentru decizia unei ambarcațiuni de a participa într-o cursă sau de a continua să *concureze* îi aparține ei însăși.

RRS – Reguli fundamentale

4 ACCEPTANCE OF THE RULES (ACCEPTAREA REGULILOR)

4.1 (a) Prin participarea sau prin intenția de a participa într-un eveniment condus conform acestor *reguli*, fiecare competitor și proprietar de ambarcațiune consimt să accepte aceste *reguli*.

(b) O *persoană suport*, prin asigurarea suportului, și un părinte sau tutore permițând copilului lor să se înscrie într-un eveniment consimt să accepte *regulile*.

3.2 Fiecare competitor și proprietar de ambarcațiune consimt, în numele *persoanelor lor de suport*, că aceste *persoane de suport* sunt guvernate de *reguli*.

RRS – Reguli fundamentale

4.3 Acceptarea *regulilor* include acordul

(a) de a fi guvernat de *reguli*;

(b) de a accepta penalizările impuse și alte măsuri luate conform *regulilor*, subiect al procedurilor de apel și revizuire prevăzute în acestea, ca hotărâre finală a oricărei probleme survenite conform *regulilor*;

(c) ca respectând orice asemenea hotărâre, să nu se adreseze nici unei curți de justiție sau tribunal neprevăzut în reguli și

(d) fiecărui competitor și proprietar de ambarcațiune de a se asigura că *persoanele lor de suport* sunt conștiente de *reguli*.

4.4 Persoana responsabilă a fiecărei ambarcațiuni trebuie să se asigure că toți competitorii din echipaj și proprietarul ambarcațiunii sunt conștienți de responsabilitățile lor conform acestei reguli.

RRS – Reguli fundamentale

5 RULES GOVERNING ORGANIZING AUTHORITIES AND OFFICIALS (REGULILE GVERNEAZĂ AUTORITĂȚILE ORGANIZATOARE ȘI OFICIALII)

Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, comitetul tehnic, comitetul de protest și alți oficiali de cursă sunt guvernați de *reguli* în conducerea și judecarea evenimentelor.

RRS – Reguli fundamentale

6 WORLD SAILING REGULATIONS (REGULAMENTELE WORLD SAILING)

6.1 Fiecare competitor, proprietar de ambarcațiune și persoană de suport se vor supune regulamentelor WS care au fost desemnate de către WS ca având statut de regulă. Aceste regulamente, începând cu 30 iulie 2020 sunt:

- ***Codul de publicitate;***
- ***Codul anti-doping;***
- ***Codul pentru pariuri și anti-corupție;***
- ***Codul disciplinar;***
- ***Codul de eligibilitate;***
- ***Codul de categorisire a sportivilor.***

6.2 Regula 63.1 nu se aplică decât dacă protestele sunt permise de codurile pretinse a fi fost încălcate.

RRS – Semnale

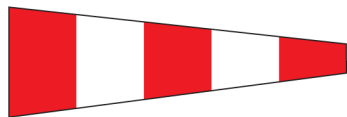
STARTUL CURSELOR

Timpul trebuie să fie luat după semnalele vizuale; absența unui semnal sonor trebuie să fie ignorată.

Minute înainte de semnalul de start	Semnal vizual	Semnal Sonor	Semnificație
5	Pavilion de clasă	Un semnal	Avertizare
4	P, I, Z, Z cu I, U, sau pavilion negru	Un semnal	Preparator
1	Pavilion preparator coborât	Un semnal lung	Un minut
0	Pavilion de clasă coborât	Un	Start

RRS – Semnale

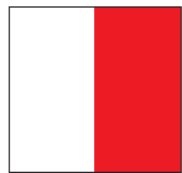
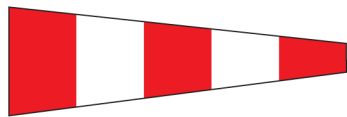
Semnale de amânare



AP Cursele al căror start nu a fost dat sunt amânate.

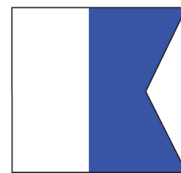
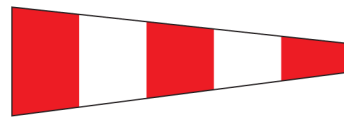
Semnalul

de avertizare va fi făcut la 1 minut după coborâre în afară de cazul în care în acel moment cursa este amânată iar sau abandonată.



AP peste H Cursele al căror start nu a fost dat sunt amânate.

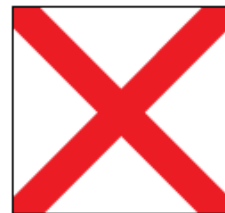
Viitoarele semnale pe mal.



AP peste A Cursele al căror start nu a fost dat sunt amânate.

Nu se mai aleargă curse astăzi.

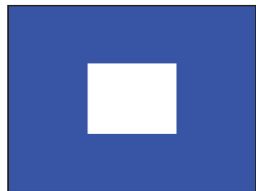
Siguranța



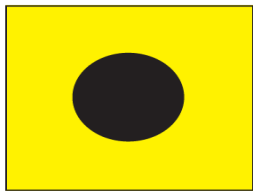
V Monitorizeaza canalul de siguranță pentru instrucțiuni.

RRS – Semnale

Semnale preparatoare



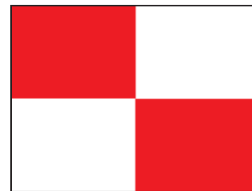
P Semnal
preparator.



I Regula
30.1 este în
vigoare.



Z Regula
30.2 este în
vigoare.



U Regula
30.3 este în
vigoare.



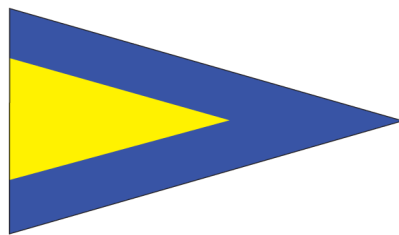
Black
Regula 30.2
este în
vigoare.

RRS – Semnale

Semnale de rechemare



X Rechemare individuală.



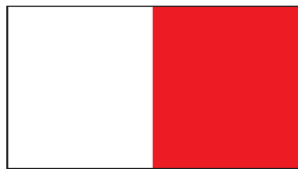
Primul substitut Rechemare generală.
Semnalul de avertizare va fi făcut la 1 minut după coborâre.

RRS – Semnale

Semnale de abandon



N Toate cursele al căror start a fost dat sunt *abandonate*.
Reveniți în zona de start.
Semnalul de start va fi făcut la 1 minut după coborâre în afară de cazul în care în acel moment cursa este *abandonată* iar sau *amânată*.



N peste H Toate cursele sunt *abandonate*.
Viitoarele semnale pe mal.

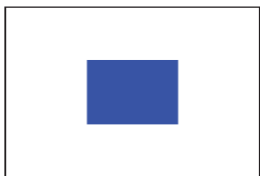


N peste A Toate cursele sunt *abandonate*. Nu se mai aleargă curse astăzi.

RRS – Semnale

Modificări de traseu

Traseu Scurtat



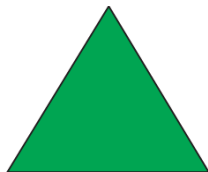
S Traseul a fost scurtat. Regula 32.2 este în vigoare.



Traseu Scurtat



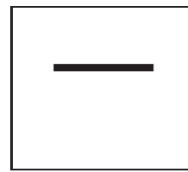
C Poziția următoarei *balize* a fost schimbată:



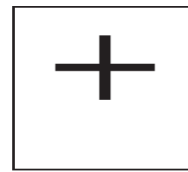
la tribord



la babord



mai aproape



mai departe

RRS – Semnale

Alte semnale



L

Pe mal: Un anunț către concurenți a fost afișat.

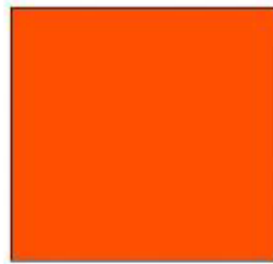
Pe apă: Apropie-te să mă poți auzi sau urmează acest vas.



M Obiectul arborând acest semnal înlocuiește o *baliză* lipsă.



Y Purtați un echipament personal de flotabilitate. (vezi Regula 40).



(no sound)

Pavilion portocaliu. Suportul care susține acest pavilion se află la unul din capetele liniei de start.



(no sound)

Pavilion albastru. Suportul care susține acest pavilion se află la unul din capetele liniei de finish.

Seară bună!