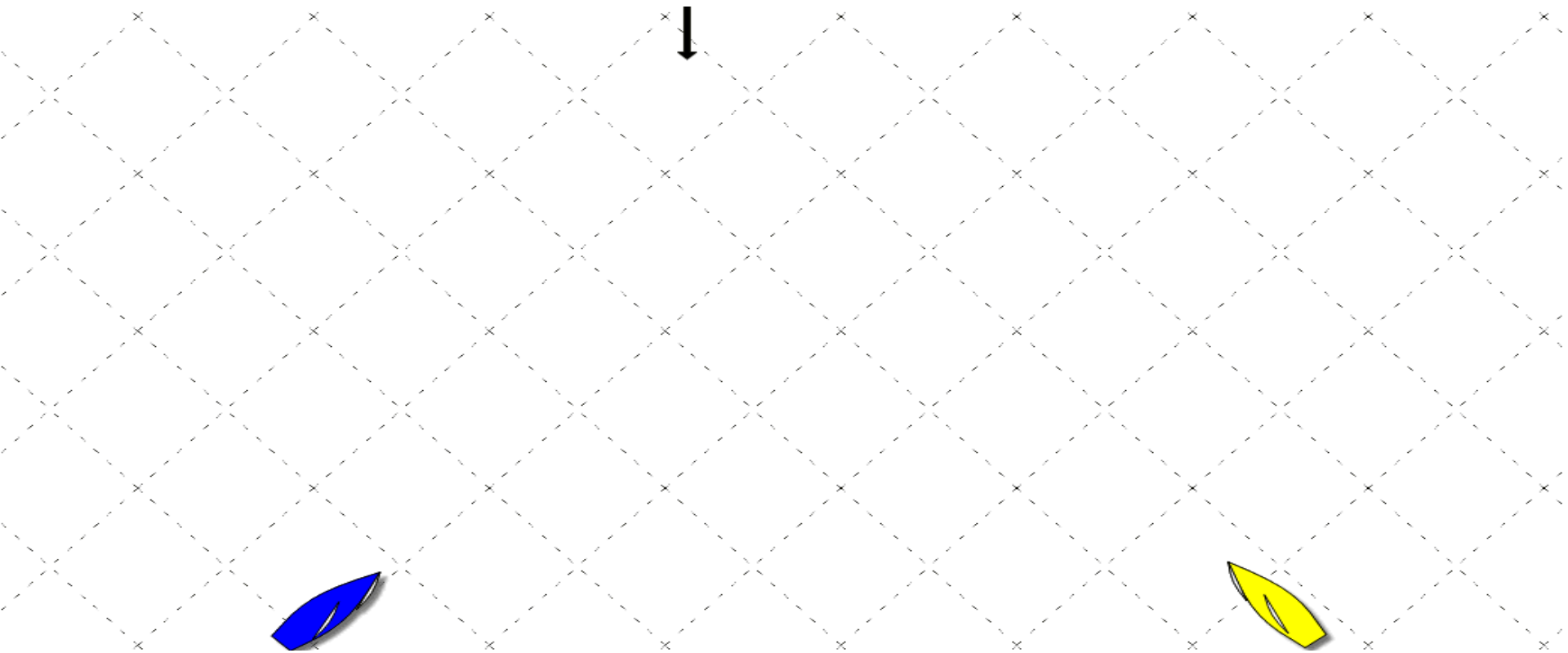
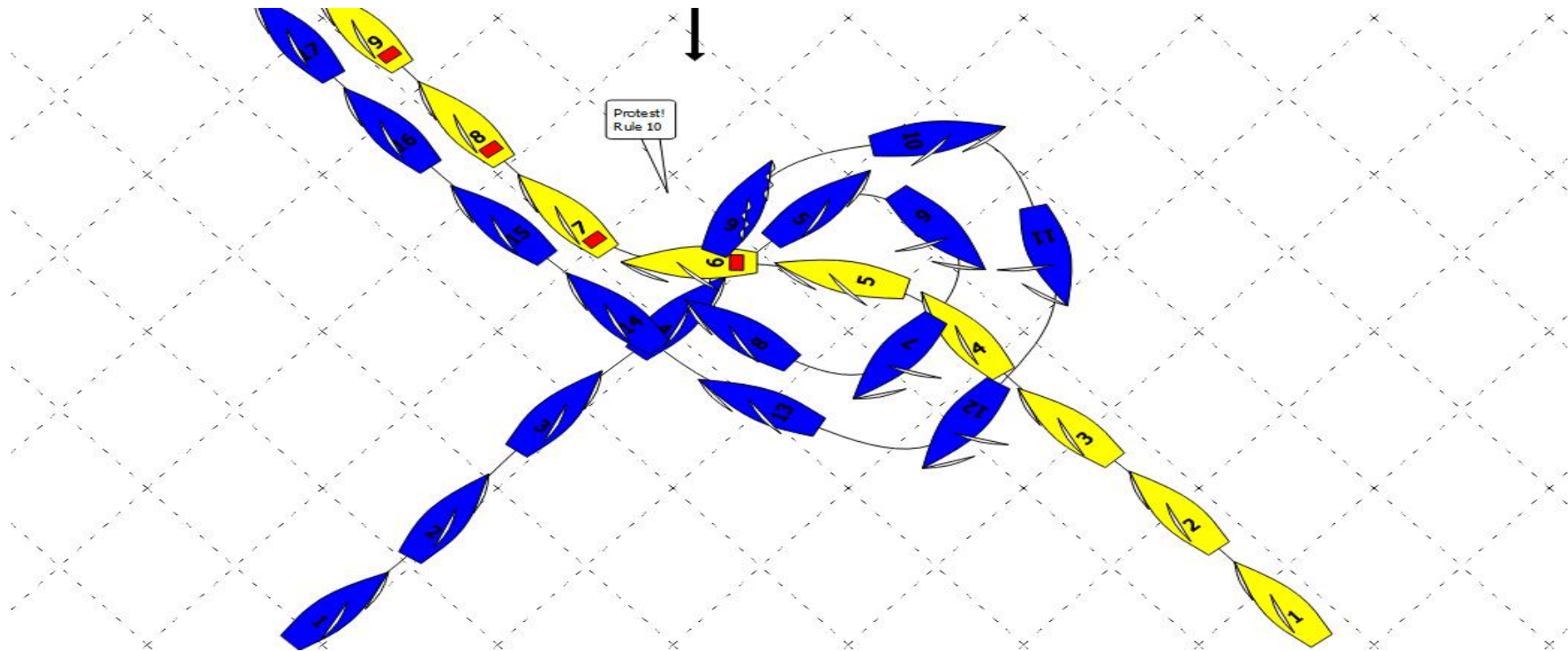


# Reguli de cursă aplicate

# Cazul 1



# Cazul 1

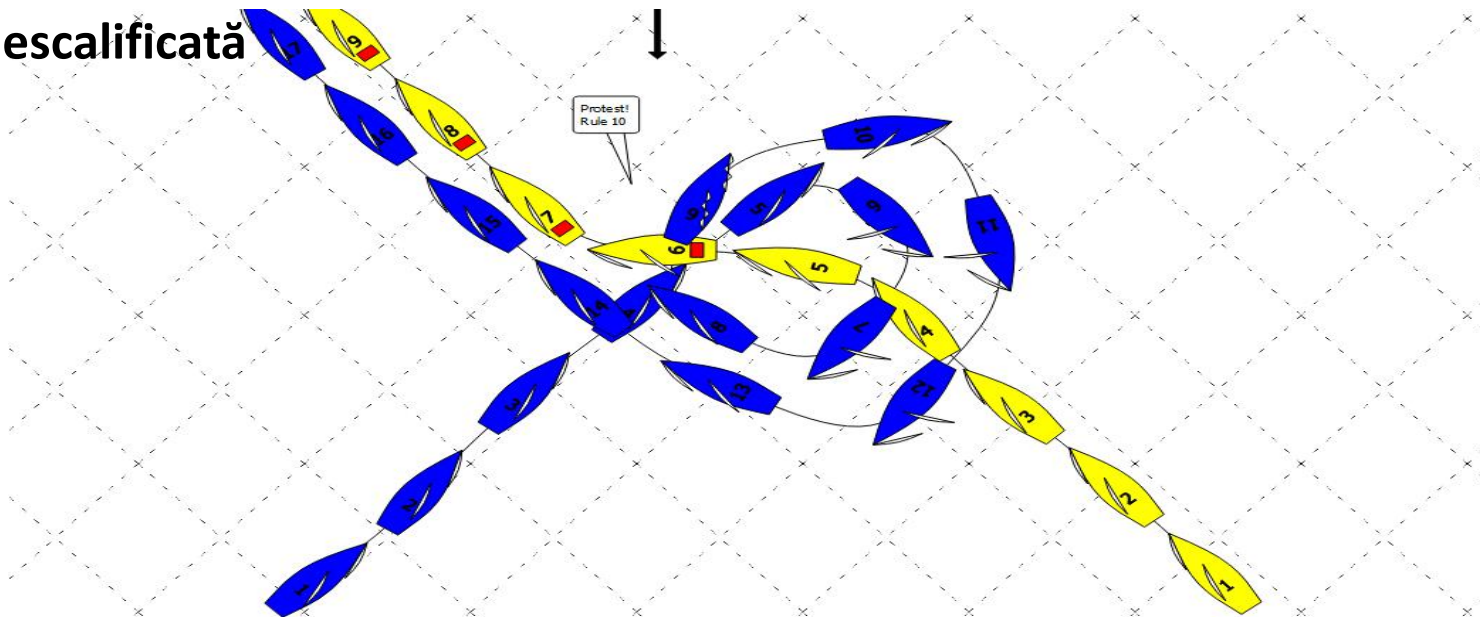


# Cazul 1

Galben protestează Albastru

- Regula 10 încălcată de Galben la poziția 5
- Penalizarea făcută de Albastru nu este completă conform 44.2

**Albastru este descalificată**



# RRS Regula 44

## 44 PENALIZĂRI LA MOMENTUL UNUI INCIDENT

### 44.1 Executarea unei penalizări

O ambarcațiune poate face o penalizare de două rotiri când ea poate a încălcat una sau mai multe reguli din partea 2 într-un incident cât timp *concura*. Ea poate face o penalizare de o rotire când ea poate a încălcat Regula 31 [...]

### 44.2 Penalizări de o rotire și două rotiri

După ce s-a degajat net de celelalte ambarcațiuni, cât de repede posibil după incident, o ambarcațiune execută o penalizare de o rotire sau două rotiri executând imediat numărul cerut de rotiri în aceeași direcție, fiecare rotire incluzând o voltă și o ampanare. Când o ambarcațiune execută penalizarea la sau lângă linia de sosire, coca ei trebuie să se întoarcă complet pe partea dinspre traseu a liniei înainte să *sosească*.

# RRS Regula 43 EXONERAREA

## 43.1

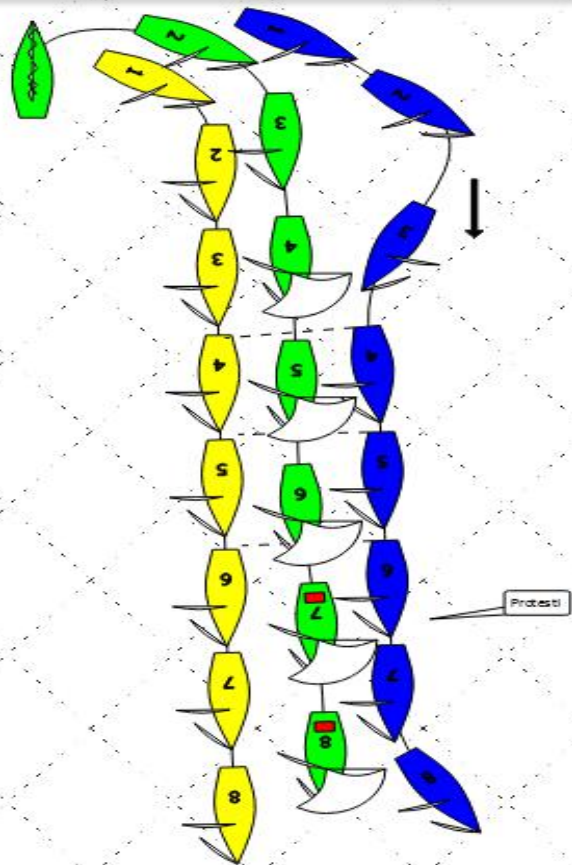
- a) Când ca și consecință a încălcării unei *reguli* o ambarcațiune a obligat o alta să încalce o *regulă*, aceasta din urmă este exonerată.
- b) Când o ambarcațiune navighează în *locul* sau *locul la baliză* pentru care este îndreptățiță și ca și consecință a unui incident cu o ambarcațiune care trebuie să-i acorde loc sau loc la baliză ea încalca o regulă din Secțiunea A a Părții a 2-a, Regula 15, 16 sau 31, ea este exonerată.
- c) O ambarcațiune cu drept de trecere sau una care navighează în *locul* sau *locul la baliză* pentru care este îndreptățiță, este exonerată pentru încălcarea Regulii 14 dacă contactul nu a cauzat avarie sau rănire.

43.2 O ambarcațiune exonerată nu trebuie să facă o penalizare și nu va fi penalizată.

## Cazul 2



# Cazul 2



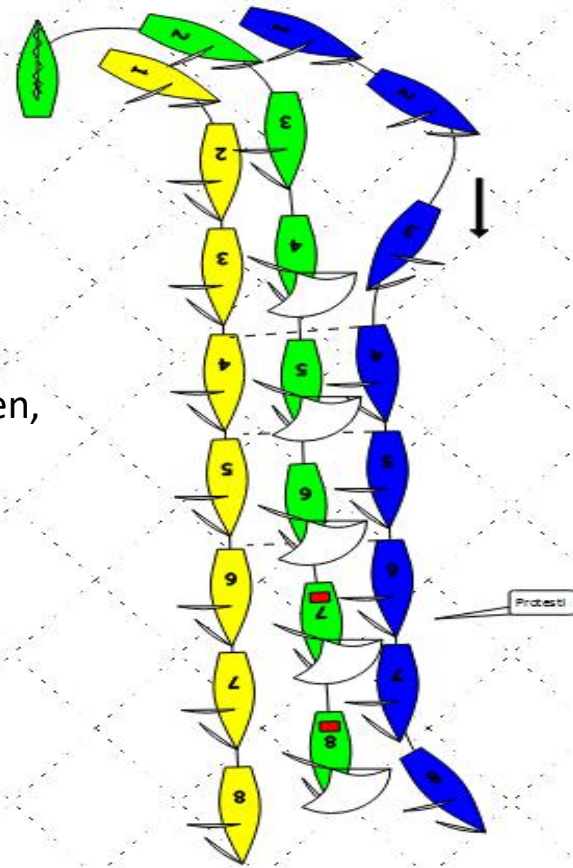


## Cazul 2

### Verde protestează Albastru

- La poziția 3 se aplică Regula 10, Albastru este cu tribordul;
- La poziția 4 se aplică Regula 12, Albastru este liber înainte;
- La poziția 5, ambarcațiunile devin angajate, se aplică Regula 11, Verde este sub vântul lui Albastru. Conform Regulii 15, Verde a făcut loc ambarcațiunii Albastru să evite.
- La poziția 5, Albastru și Verde trebuie să facă loc ambarcațiunii Galben, care conform definiției devine obstrucție pentru cele două, în consecință se aplică 19.2.
- Albastru este descalificată pentru încălcarea 19.2

**What about Rule 11???**



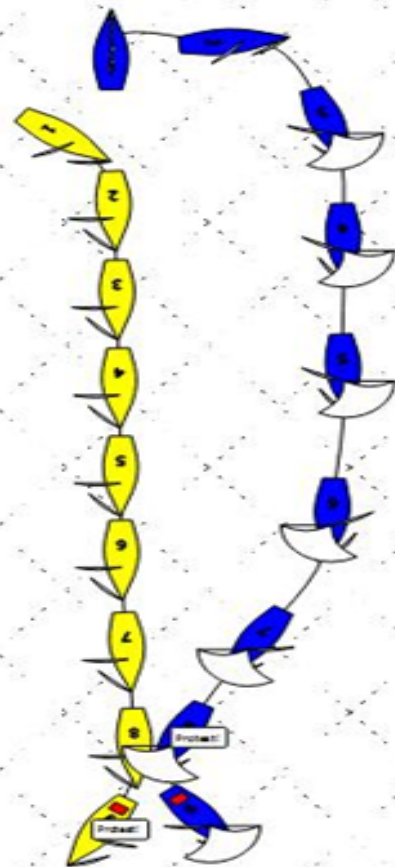
# Cazul 3



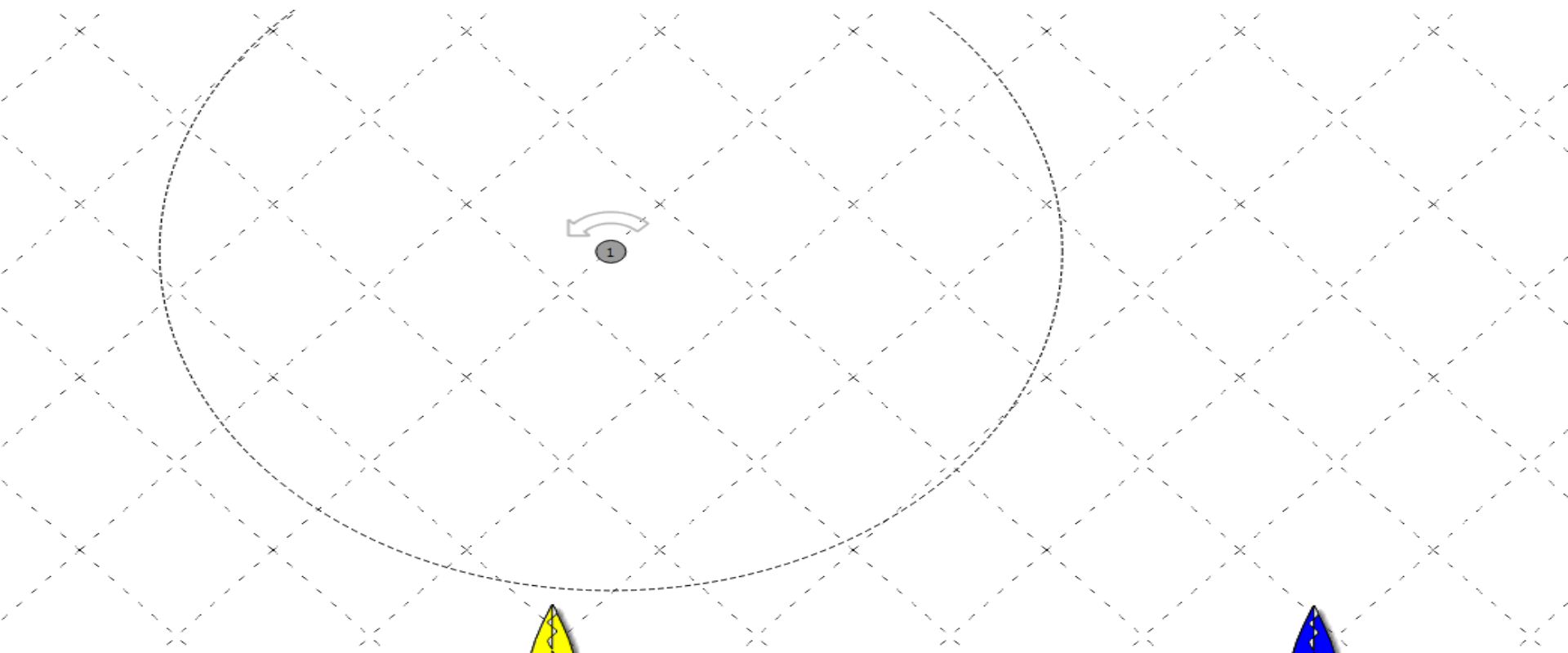
## Cazul 3

### Ambele bărci protestează

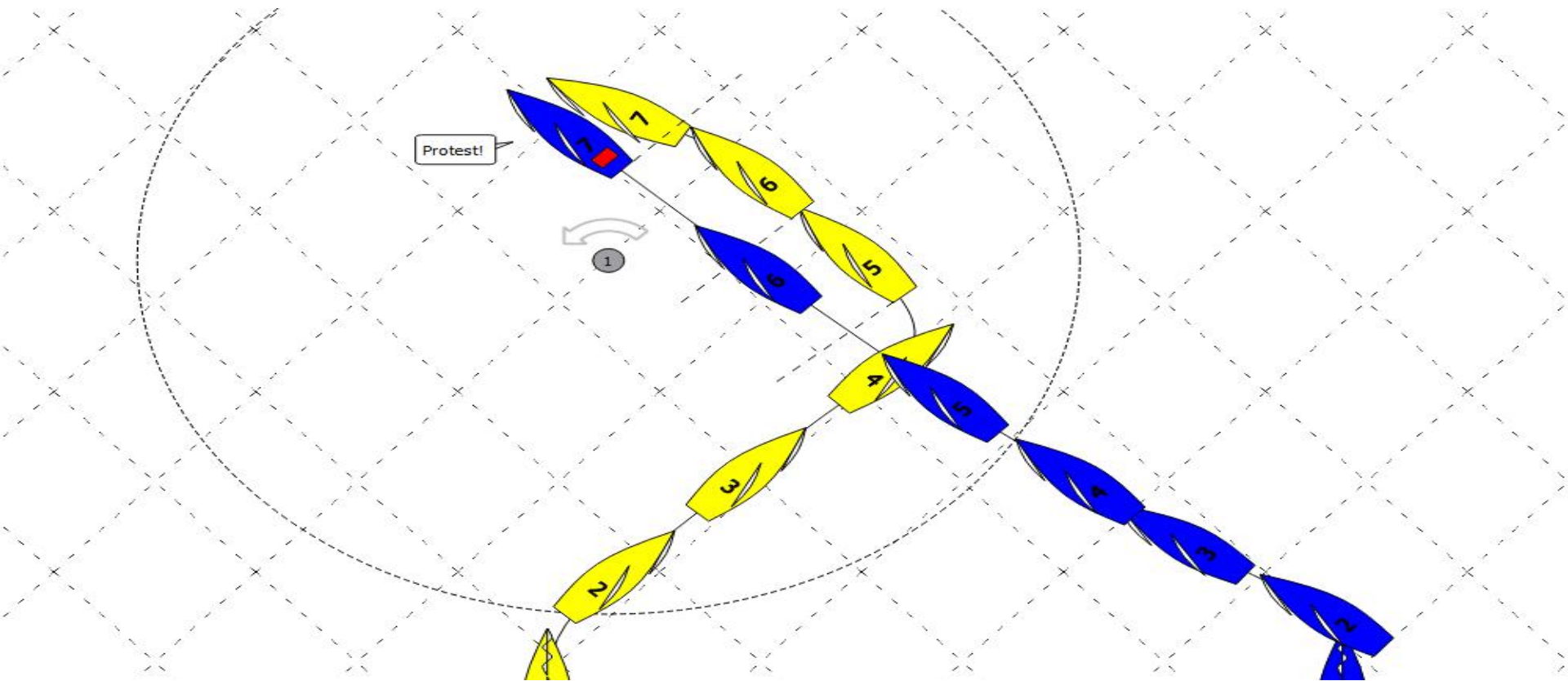
- Poziția 5, se aplică Regula 12, Galben este liberă în față;
- La poziția 6, inițial bărcile devin angajate, se aplică Regula 11, apoi Albastru face volta sub vânt, respectând 15, se dezactivează 11 și se activează 10 cu Albastru fiind cu mure tribord;
- La poziția 7, Albastru, navă cu drept de trecere, schimbă de drum respectând 16
- La poziția 8, Albastru are drept de trecere și Galben nu respectă Regula 10
- **Galben este descalificată pentru încălcarea Regulii 10**



# Cazul 4



# Cazul 4



## Cazul 4

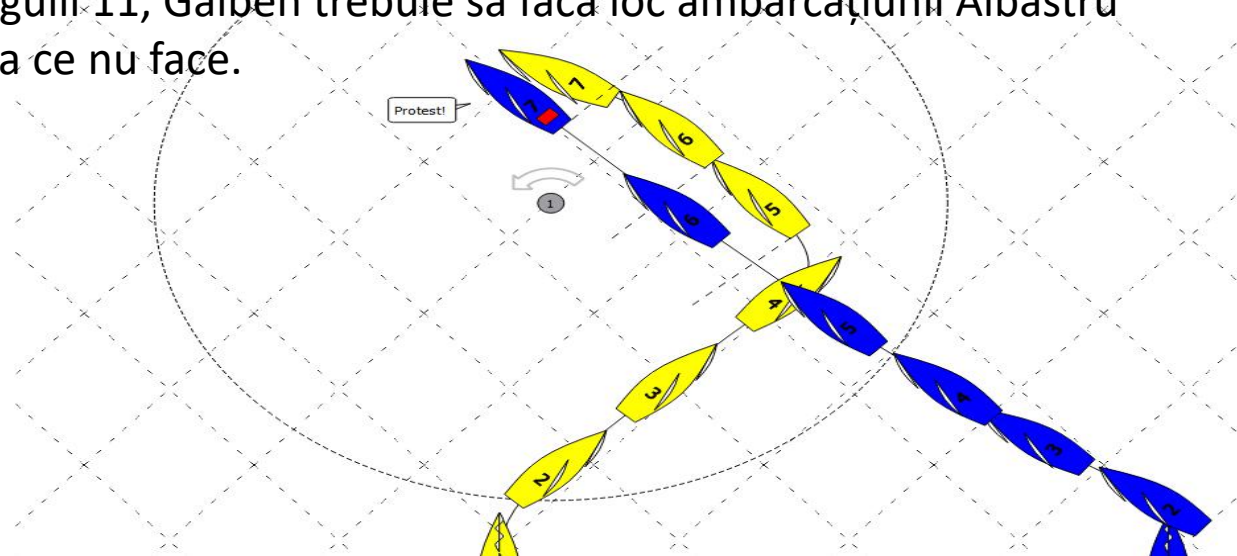
### Albastru protestează

- Angajarea celor două ambarcațiuni începe după ce Galben este obligată de Regula 13 să facă loc. În consecință, Regula 17 se aplică și Albastru este obligată să navigheze pe drumul normal, ceea ce nu face.
- După angajare, conform Regulii 11, Galben trebuie să facă loc ambarcațiunii Albastru fiind în vântul acesteia, ceea ce nu face.

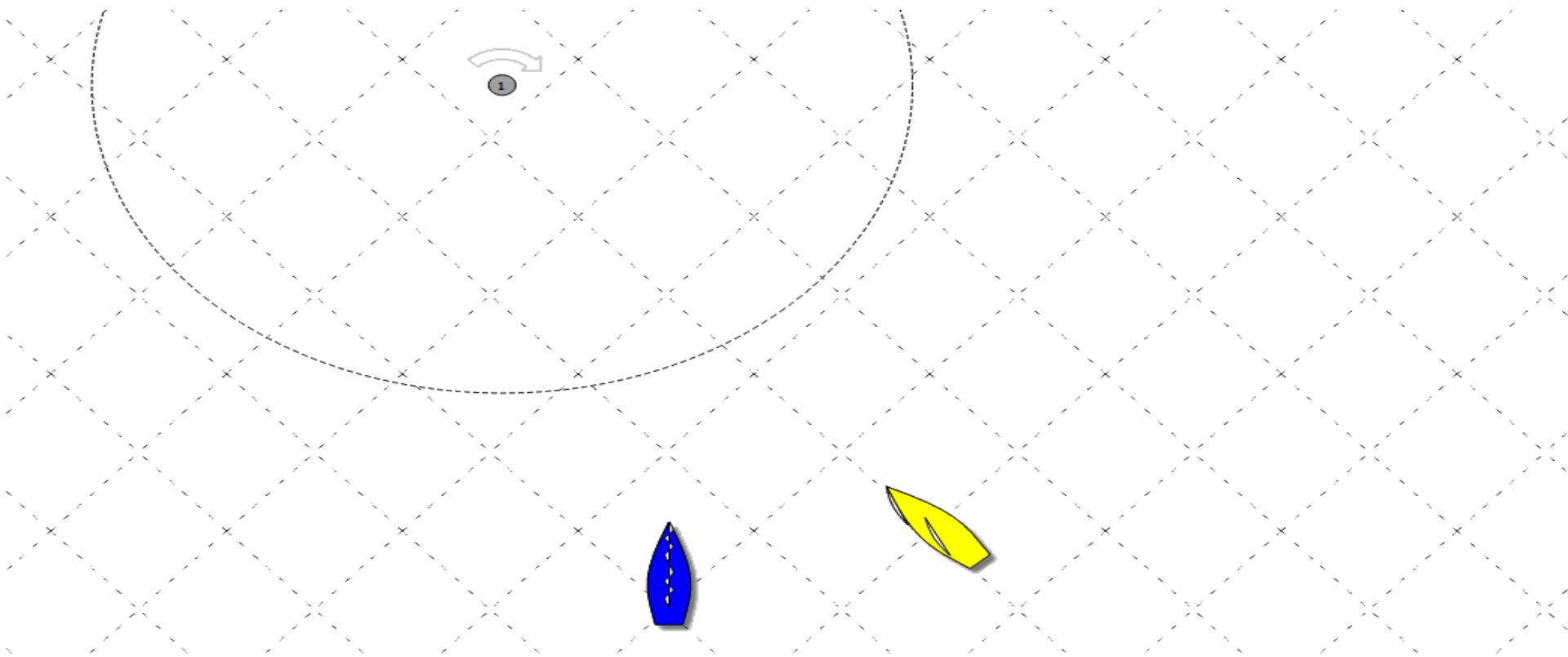
Albastru descalificată  
pentru Regula 17

Galben descalificată  
pentru Regula 11

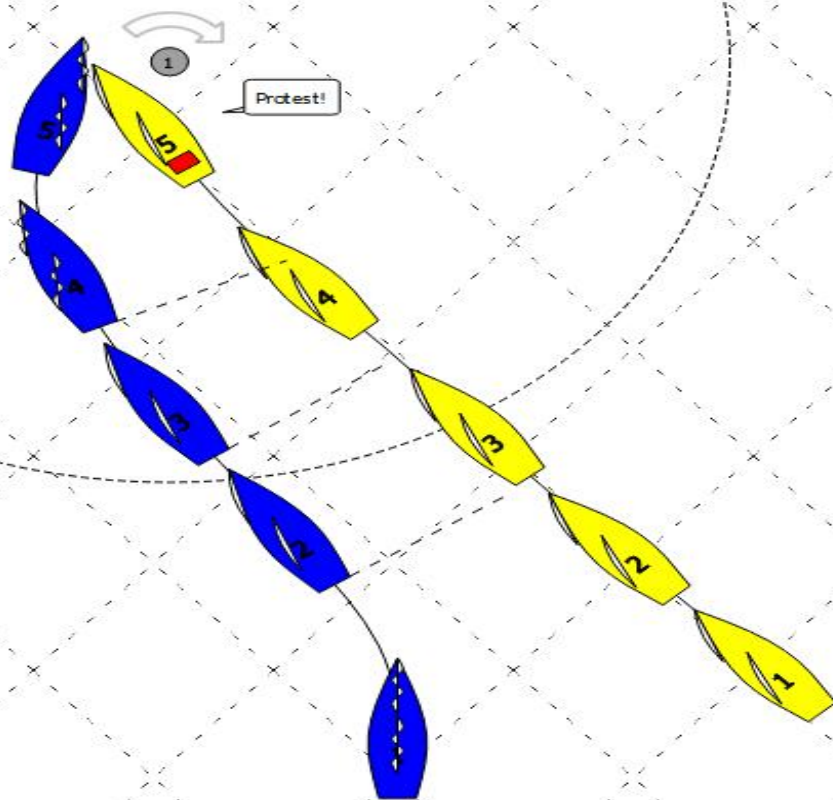
**Ce regulă se mai aplică?**



# Cazul 5



# Cazul 5





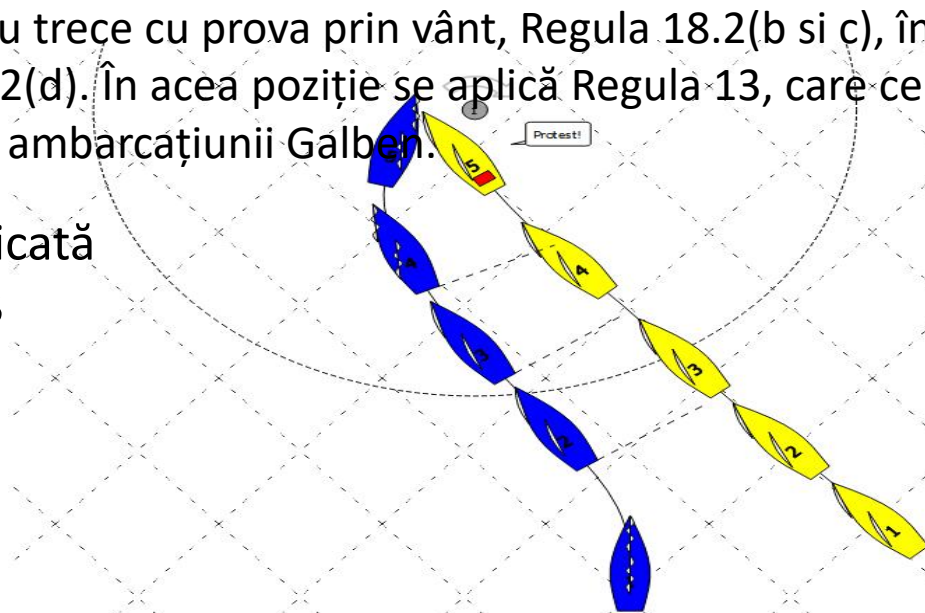
## Cazul 5

Galben protestează

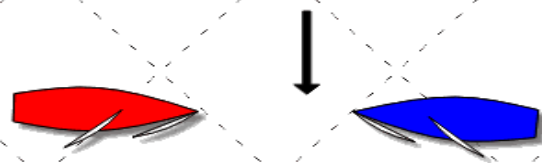
Albastru este liber înainte când intră în zonă, Regula 18.2(b si c) se aplică, Albastru este îndreptăţită la loc la baliză.

În poziția 5, Albastru trece cu prova prin vânt, Regula 18.2(b si c), încetează să se aplice conform Regulii 18.2(d). În acea poziție se aplică Regula 13, care cere ambarcațiunii Albastru să facă loc ambarcațiunii Galben.

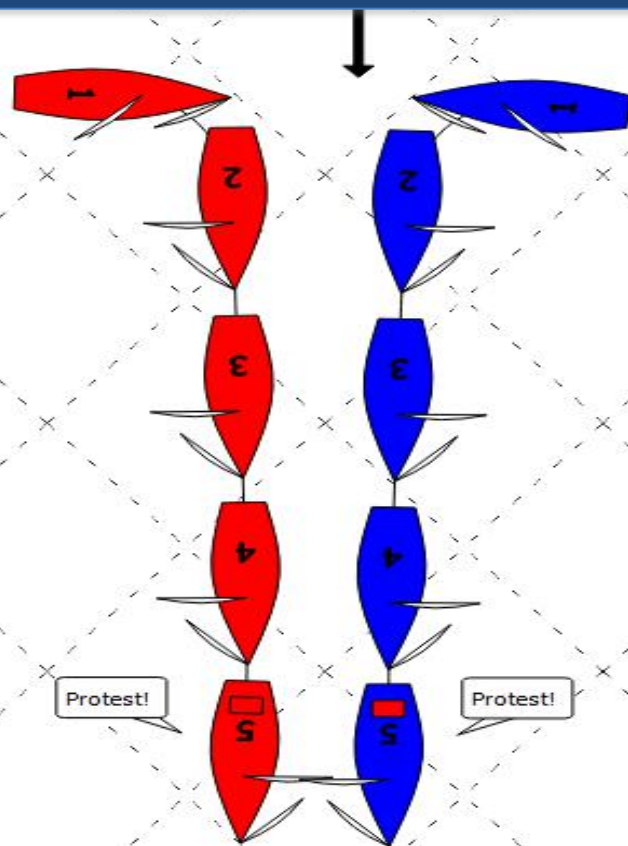
Albastru descalificată  
pentru Regula 13



## Cazul 6



# Cazul 6

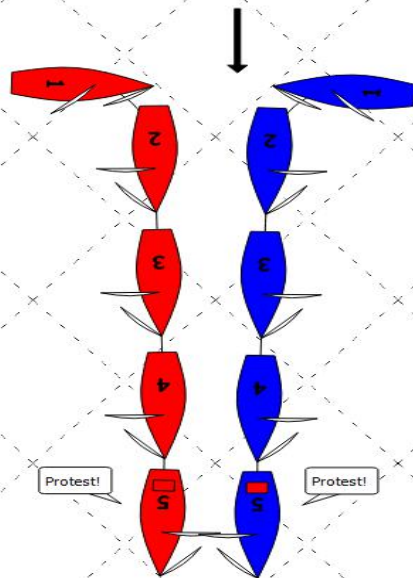


## Cazul 6

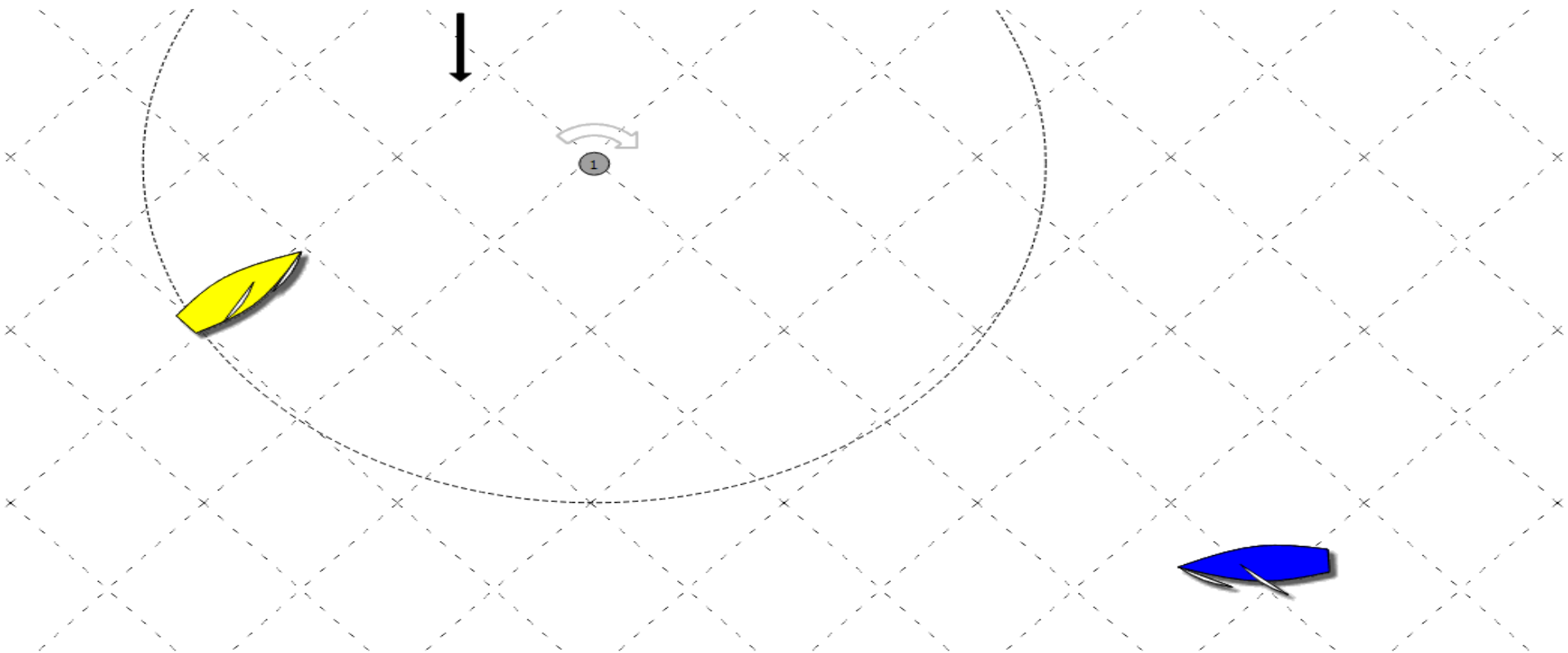
Ambele ambarcațiuni protestează

Când Albastru face volta sub vânt, ea este obligată să facă loc imediat conform Regulii 10. Roșu nu este obligată de Regula 15 să facă loc după voltă, deoarece ea a câștigat dreptul de trecere ca urmare a manevrei făcute de Albastru, Regula 15 nu se aplică.

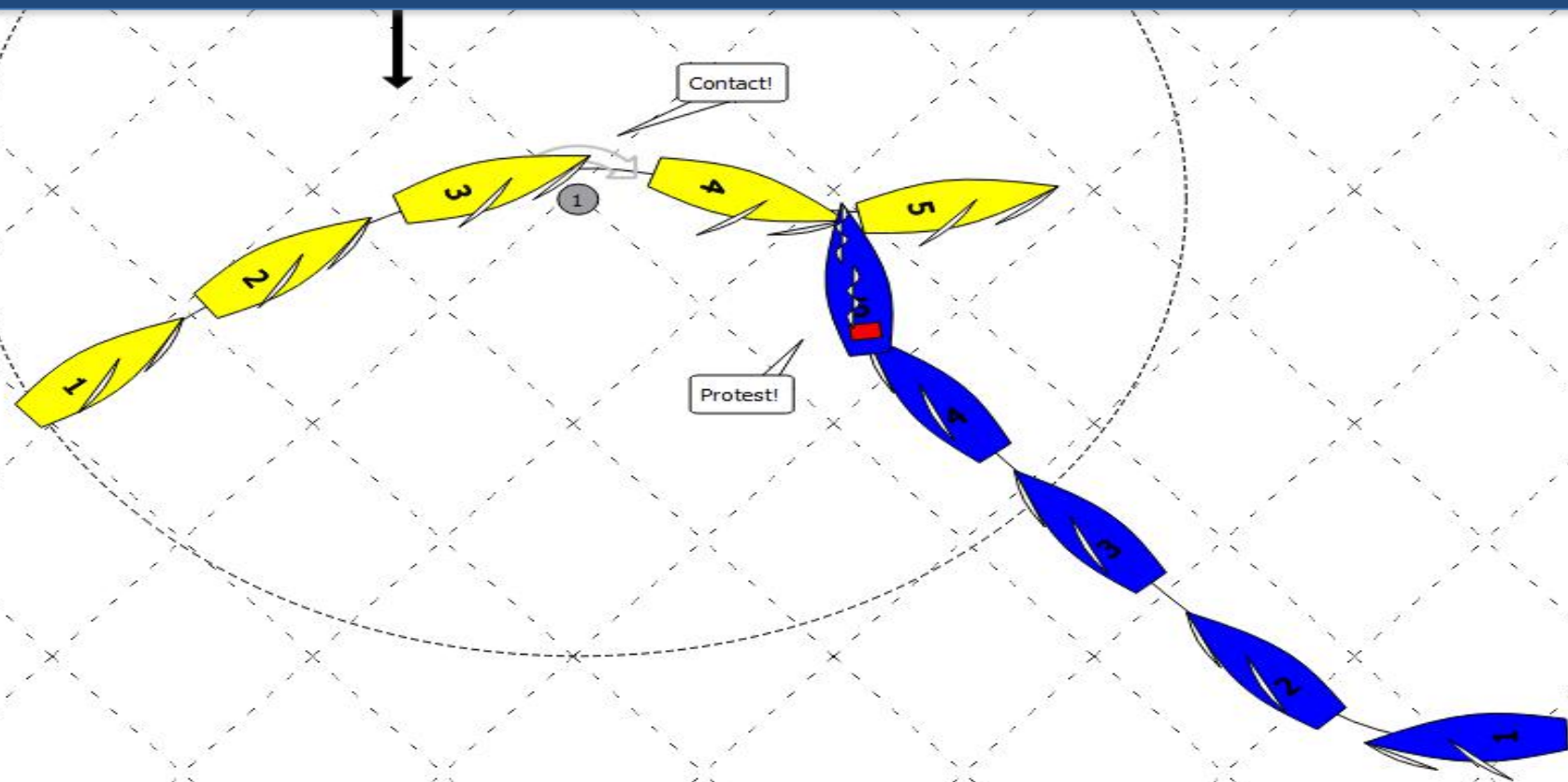
Albastru descalificată  
pentru Regula 10



# Cazul 7



# Cazul 7



# Cazul 7

Albastru protestează

Poziția 3, Galben atinge baliza, încălcând Regula 31.

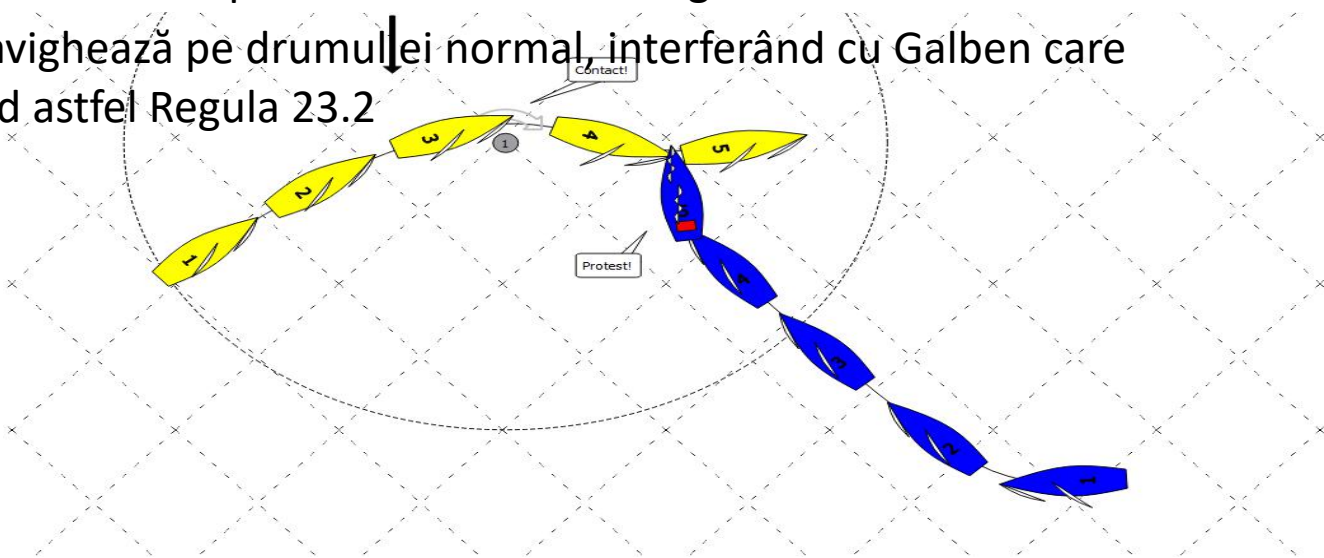
În poziția 4, Albastru are drept de trecere conform Regulii 10.

În poziția 4, Galben începe să execute penalizarea conform Regulii 44.2

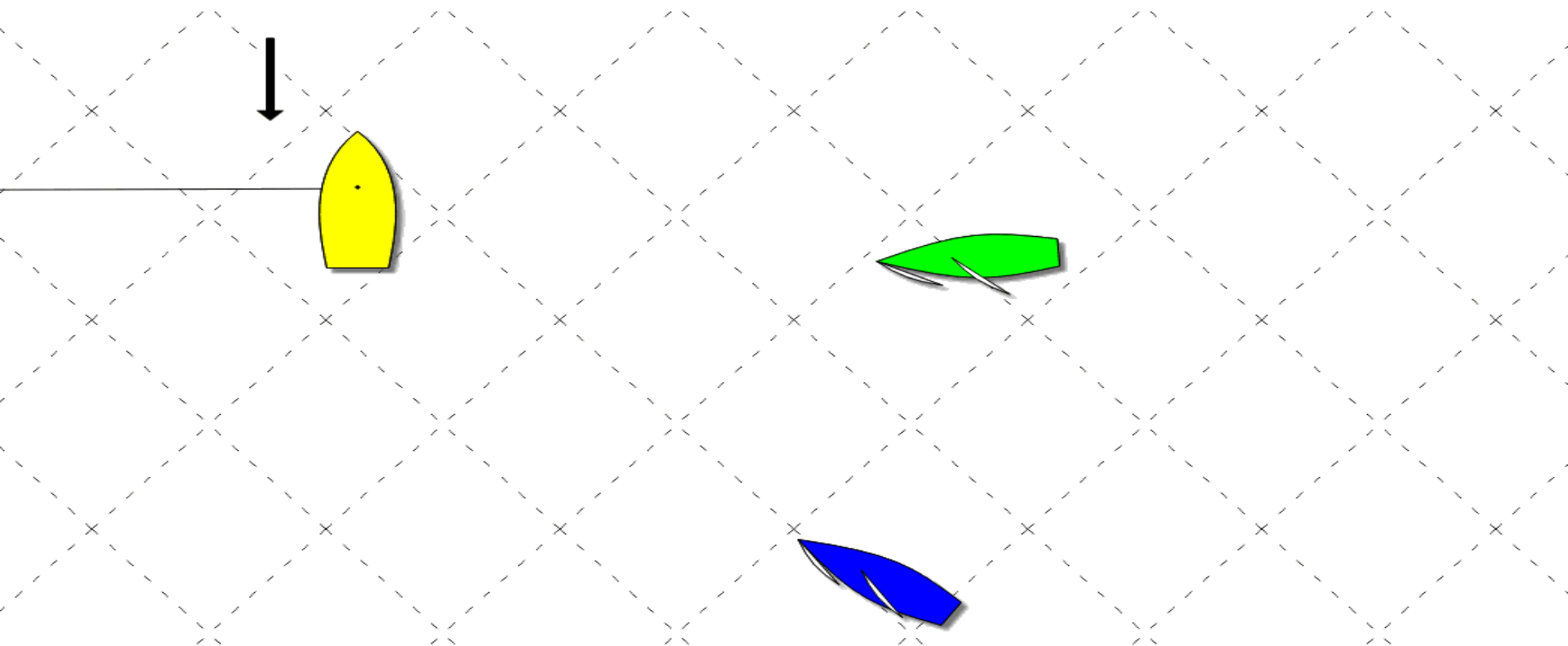
În poziția 5, Albastru nu navighează pe drumulei normal, interferând cu Galben care face o penalizare, încălcând astfel Regula 23.2

Albastru descalificată  
pentru Regula 24.2

Galben exonerată  
conform Regulii 43.1 (a)

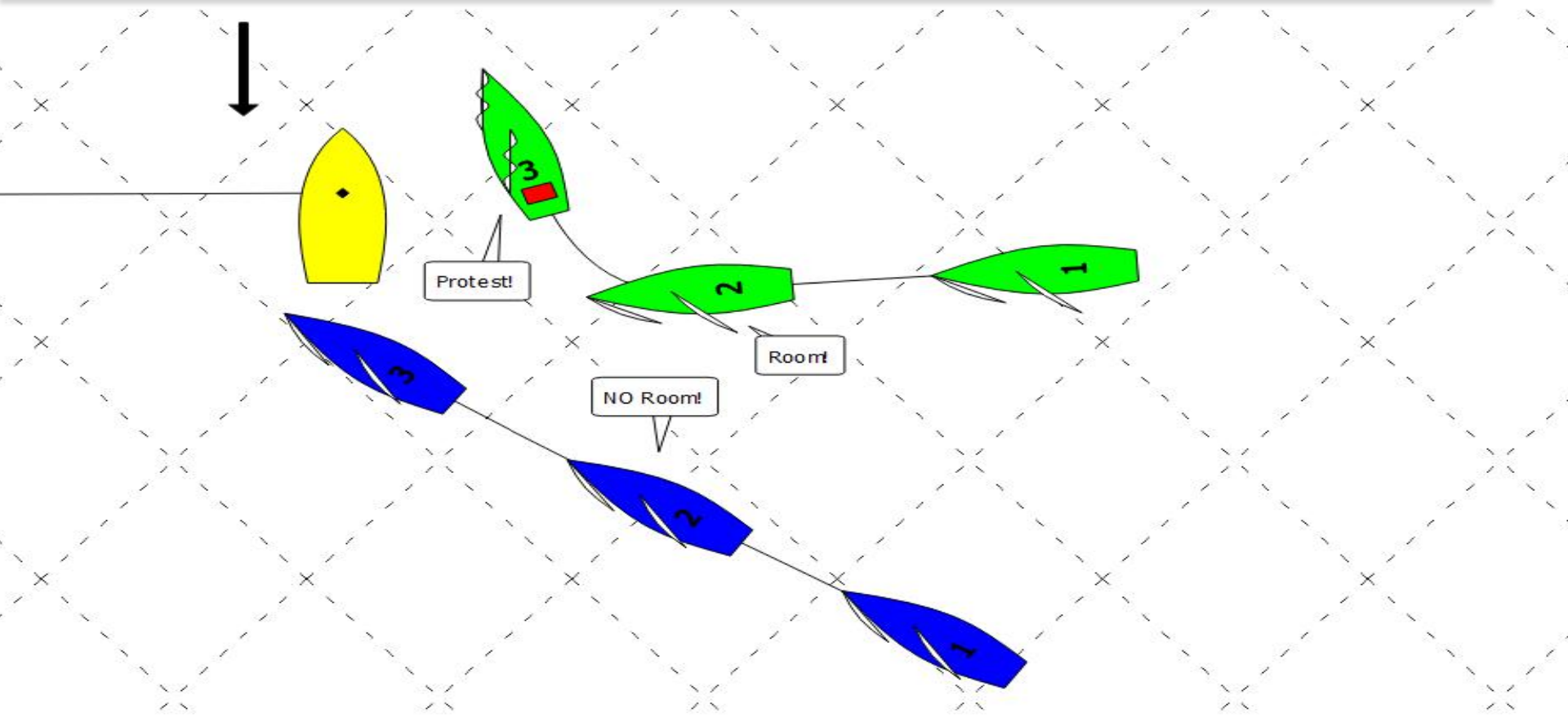


## Cazul 8





## Cazul 8



## Cazul 8

### Verde protestează

Preambulul Secțiunii C ne spune:

*Regulile secțiunii C nu se aplică la o **baliză** de start înconjurată de apă navigabilă sau parâma de ancoră a acesteia din momentul când ambarcațiunile se aproprie de ele ca să ia startul până când le-au dublat.*

### Deci când s-a petrecut incidentul?

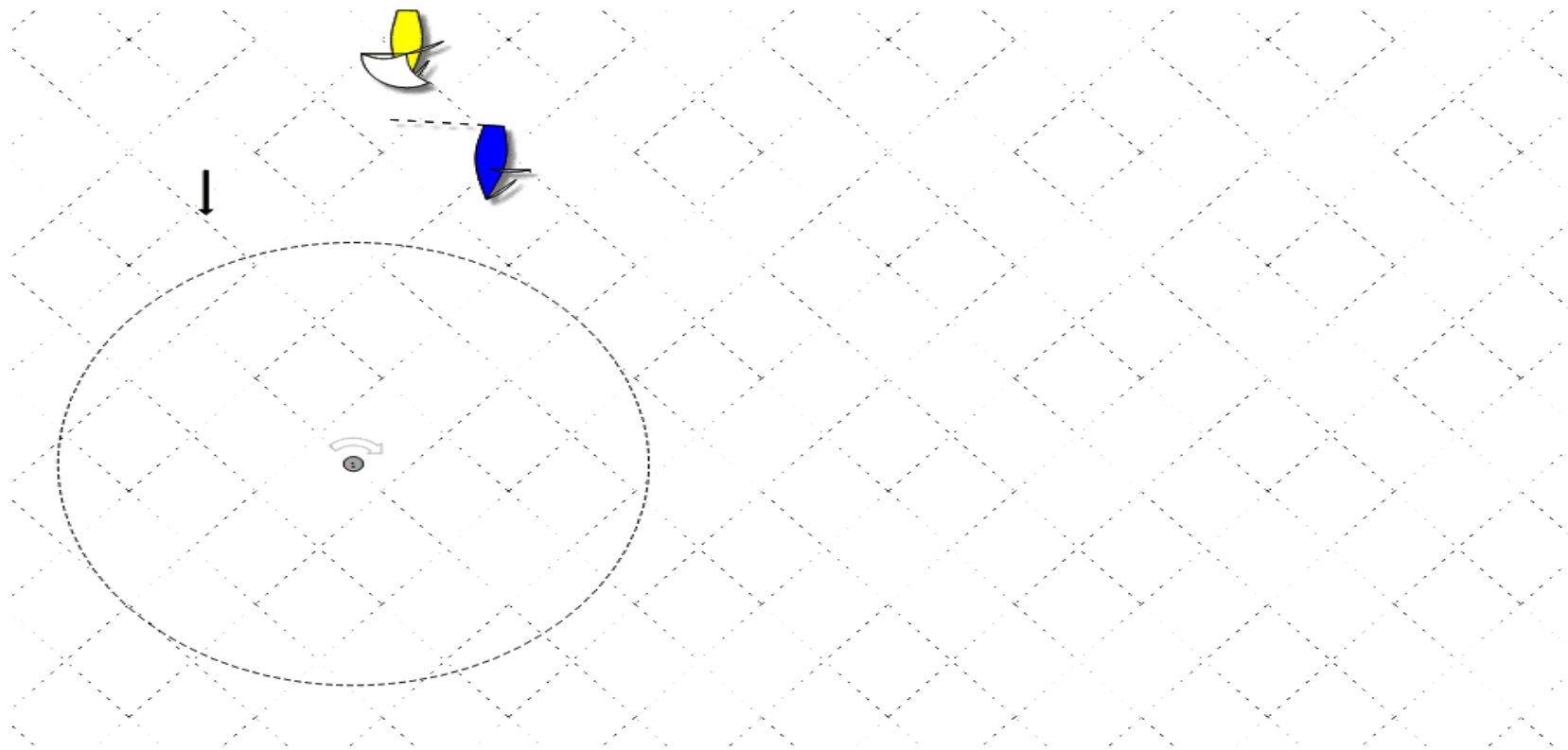
1. În ultimele secunde înainte de start. În această situație Secțiunea C nu se aplică, în consecință se aplică Secțiunea A, ambarcațiunile sunt cu aceleași mure angajate, se aplică Regula 11.

### Protestul este respins.

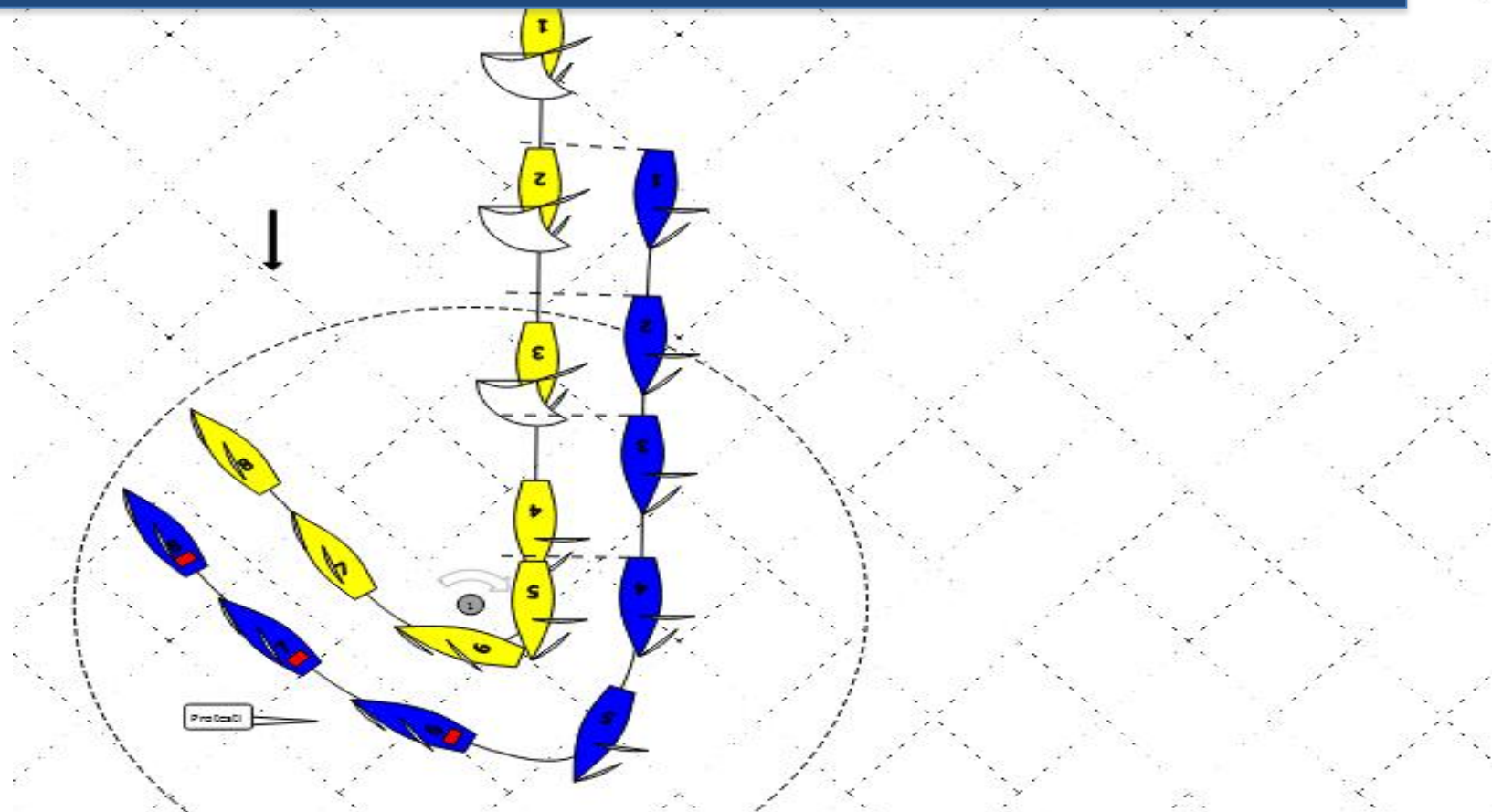
2. Cu mai mult timp înainte de start, în acest caz secțiunea C se aplică și 19.2(b) se aplică, astfel Albastru trebuie să acorde loc la interiorul obstacolului ambarcațiunii Verde.

### Albastru este descalificat.

# Cazul 9



# Cazul 9



## Cazul 9

### Albastru protestează

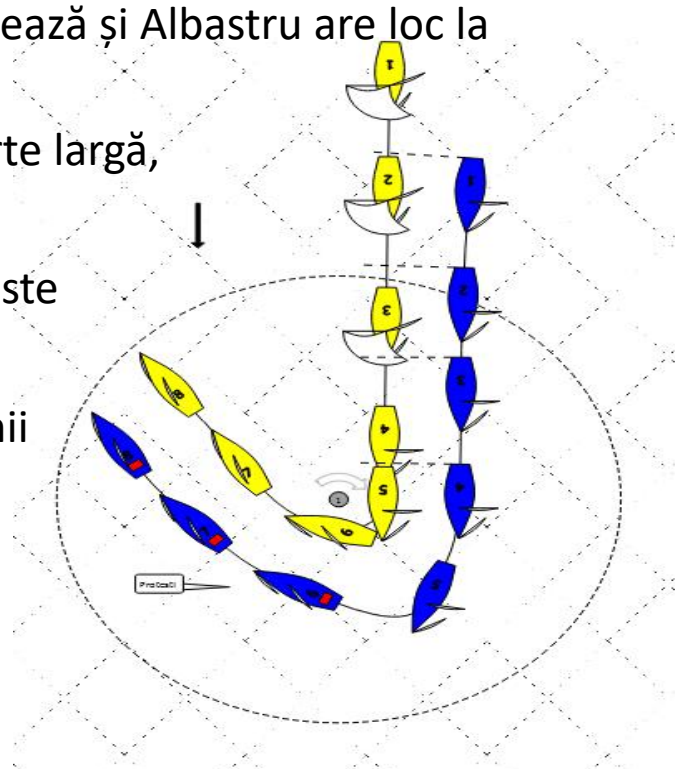
Albastru intră în zona liber înainte, Regula 18.2 (b,c) se activează și Albastru are loc la baliză față de Galben.

Pe de altă parte, traiectoria ambarcațiunii Albastru este foarte largă, depășind cu mult condițiile din definiția locului la baliză:

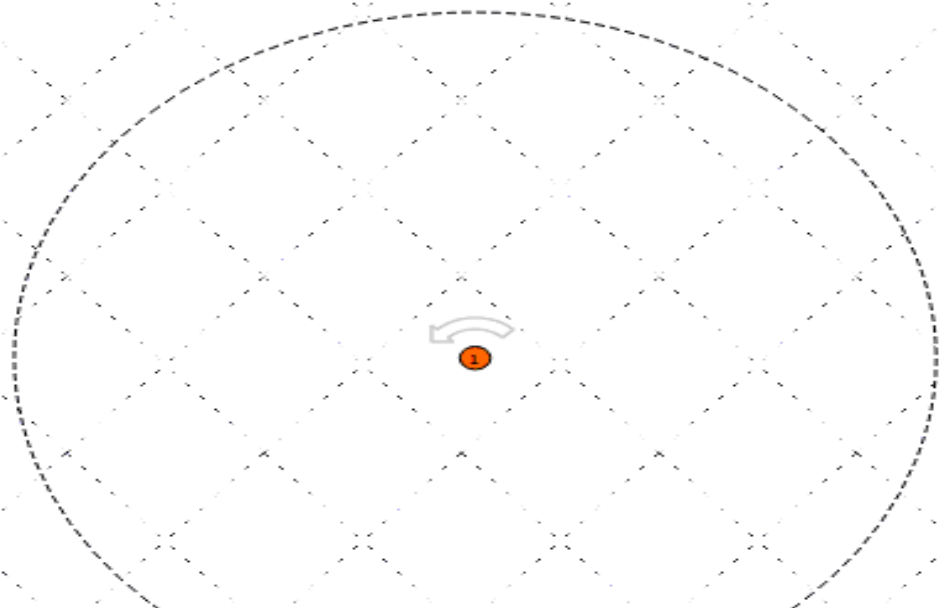
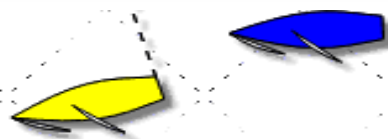
[...] loc pentru a naviga către *baliză* când *drumul ei normal* este să navigheze aproape de ea [...]

Navigând departe de baliză, Albastru îi permite ambarcațiunii Galben să beneficieze de spațiul creat.

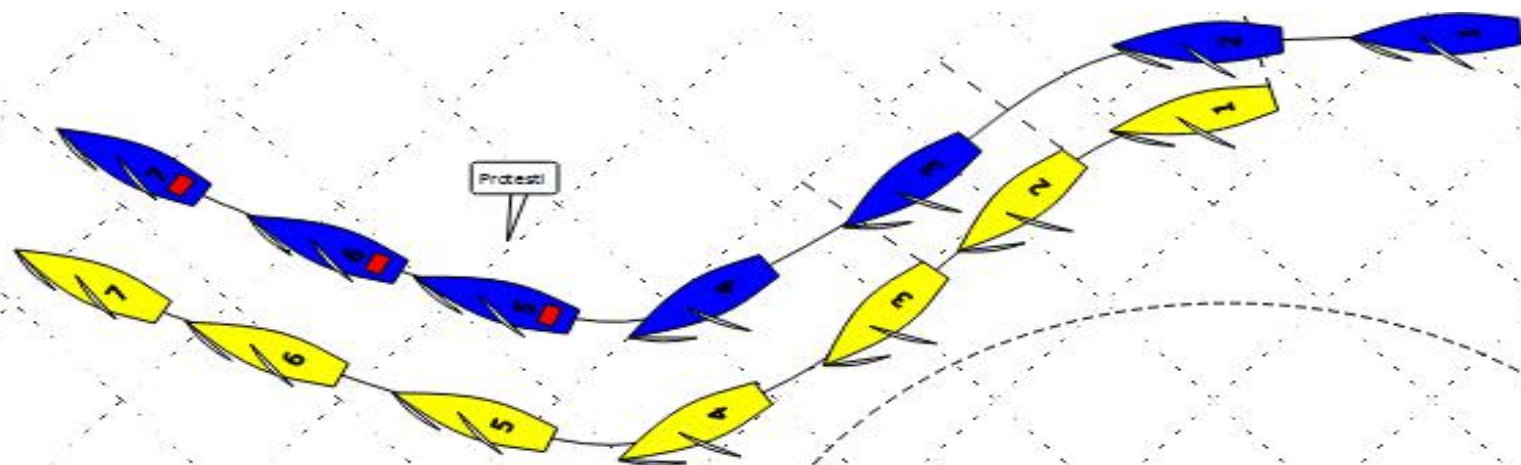
Nicio regulă nu a fost încălcată -> **Protestul este respins.**



# Cazul 10



## Cazul 10



# Cazul 10

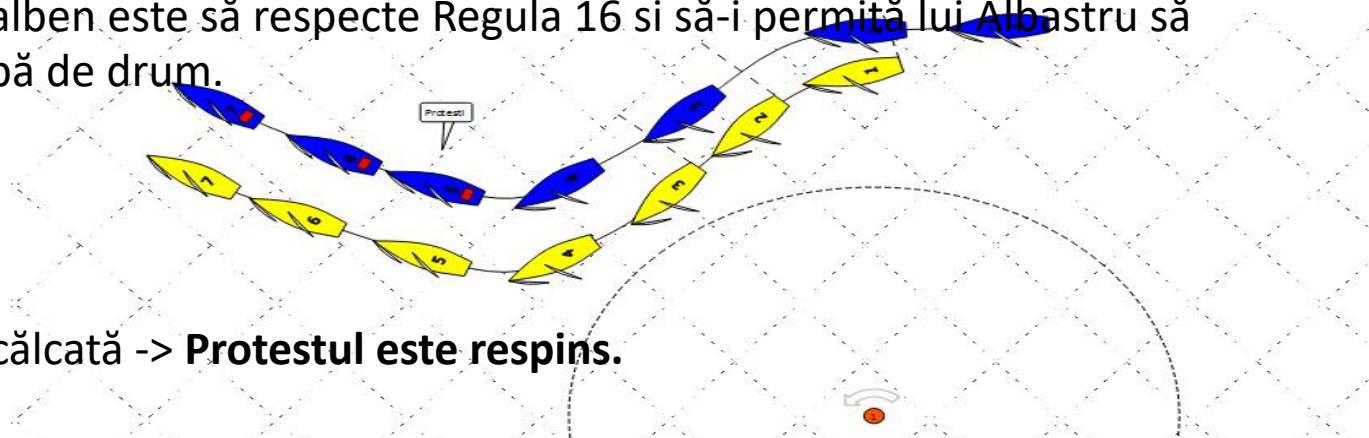
## Albastru protestează

În poziția 2 Albastru este liber înapoi, în poziția 3 ambarcațiunile devin angajate cu Albastru în vântul lui Galben.

Se aplică Regula 11, Albastru fiind obligată să facă loc lui Galben.

Deoarece angajarea s-a făcut cu Albastru venind în vântul lui Galben din liber înapoi, Regula 17 nu se aplică.

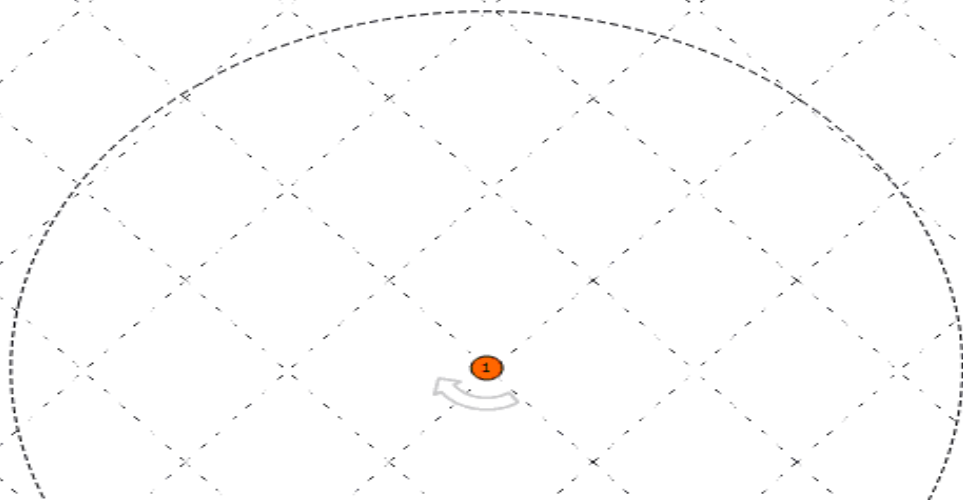
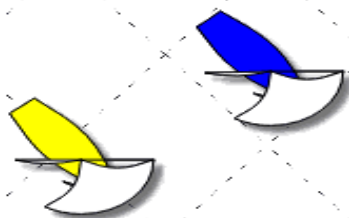
Singura obligație a lui Galben este să respecte Regula 16 și să-i permită lui Albastru să evite atunci când schimbă de drum.



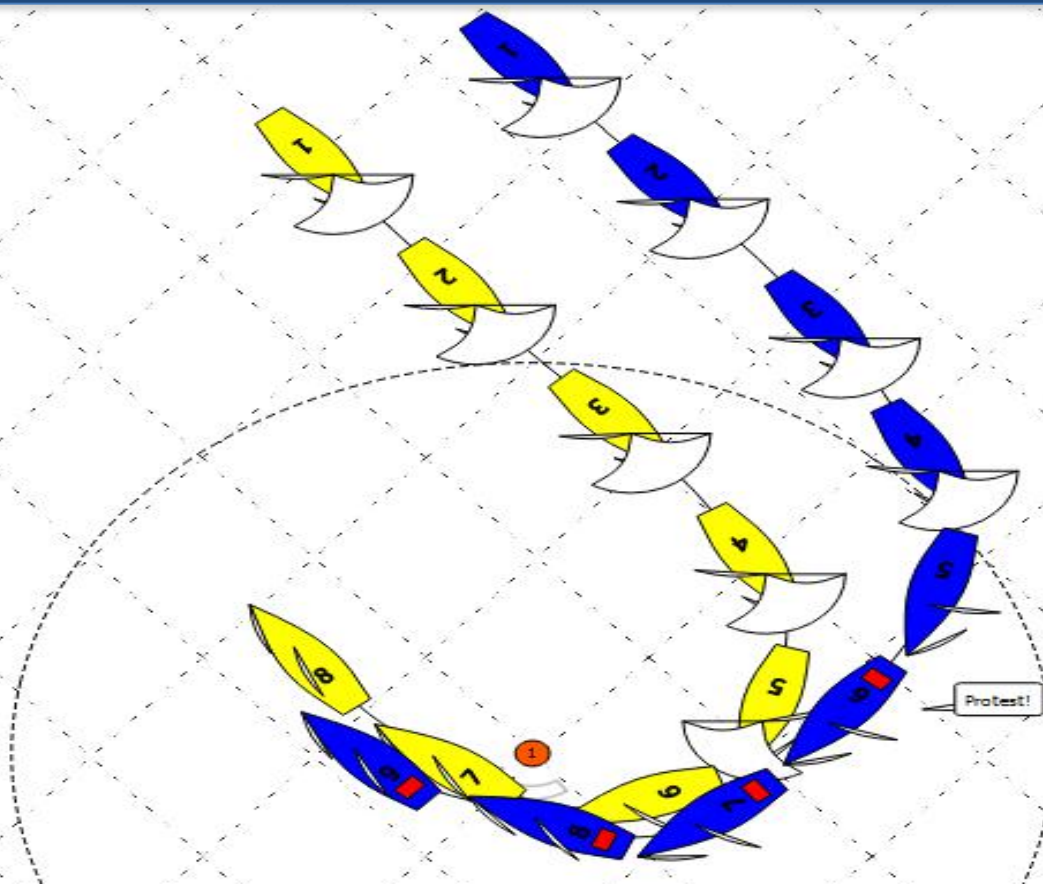
Nicio regulă nu a fost încălcată -> **Protestul este respins.**



# Cazul 11



# Cazul 11



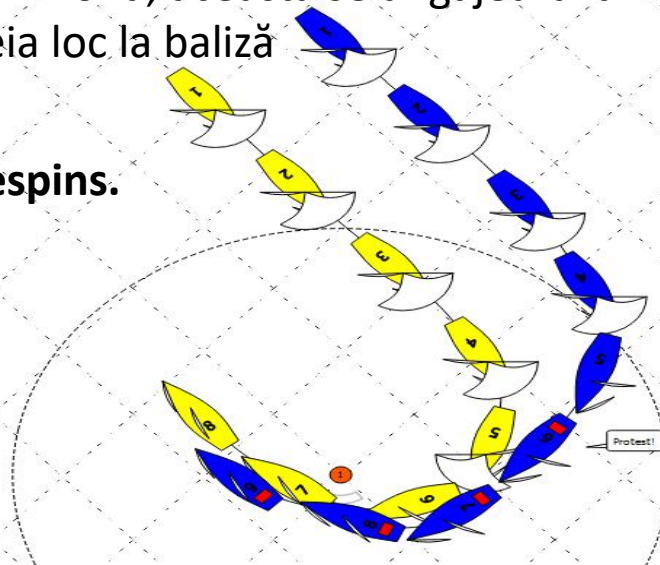
# Cazul 11

## Albastru protestează

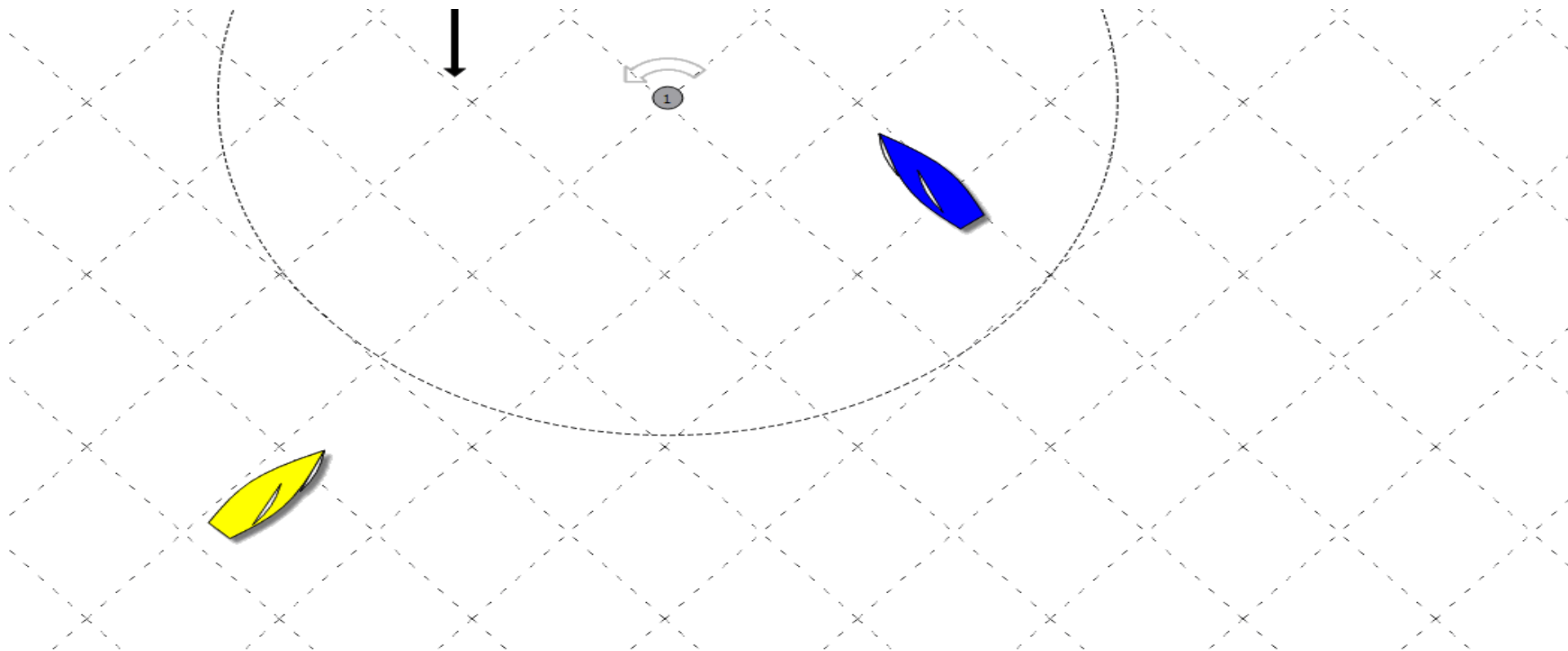
Galben are drept la loc la baliză.

Galben intră prima în zonă, după ce Albastru intra în zonă, aceasta se angajează la exterior de Galben și astfel trebuie să-i facă acesteia loc la baliză

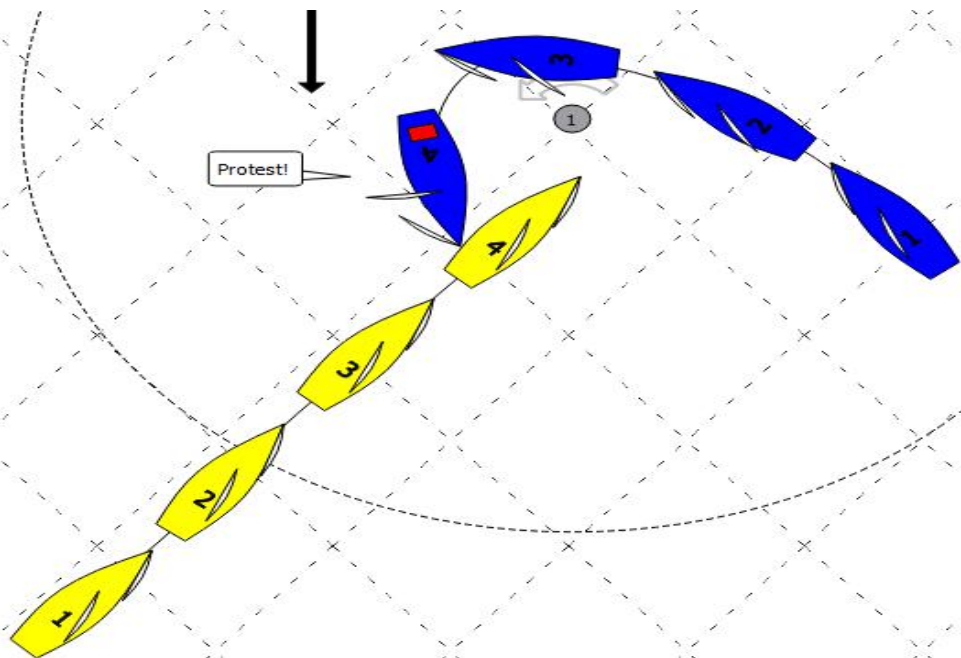
Nicio regulă nu a fost încălcată -> **Protestul este respins.**



## Cazul 12



# Cazul 12



# Cazul 12

## Albastru protestează

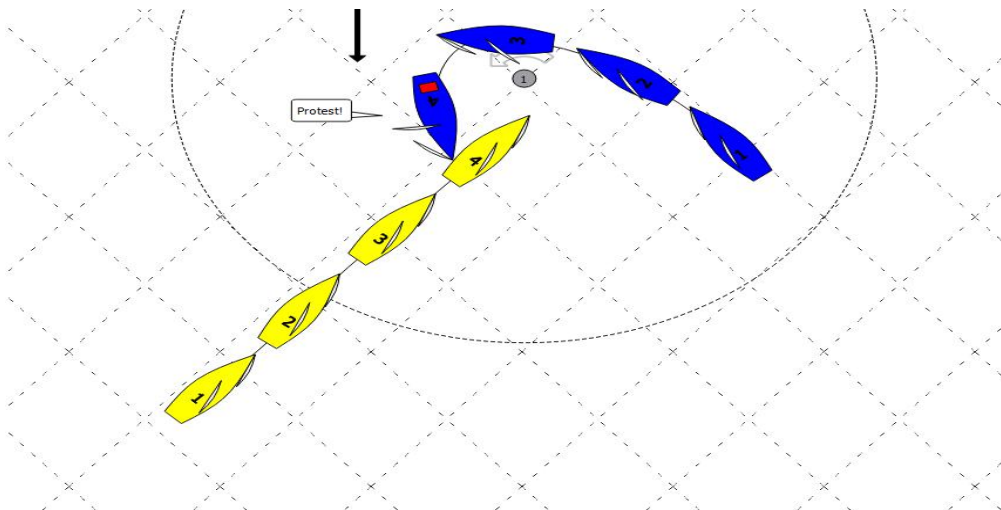
Regula 18 nu se aplică, o ambarcațiune se apropie de o *baliză* și una o părăsește

În poziția 3, ambarcațiunile au mure diferite, Albastru având tribord.

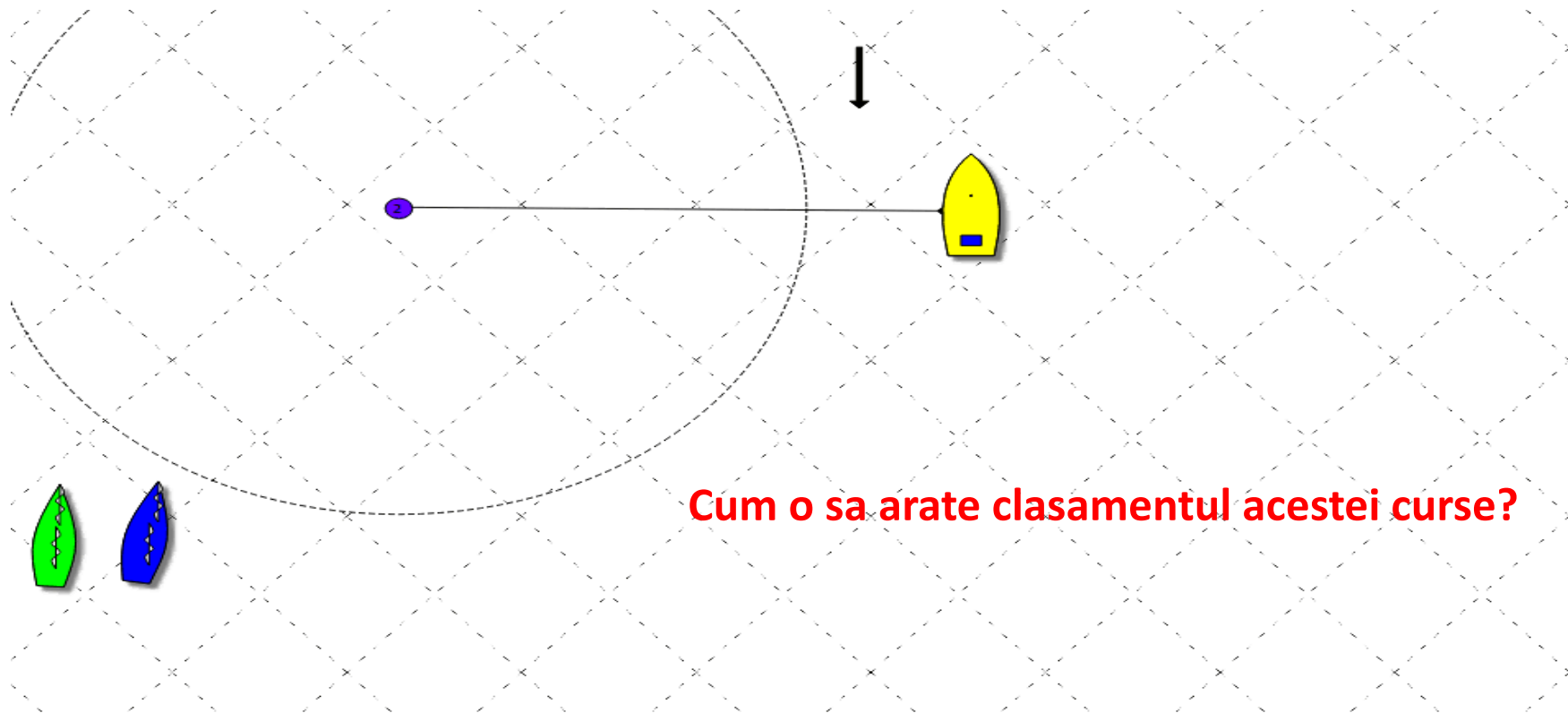
Între poziția 3 și 4 Albastru face volta sub vânt, schimbând murele, cele două devin angajate cu Galben sub vântul lui Albastru.

Se aplică Regula 11, iar Albastru trebuie să dea drept de trecere imediat lui Galben, Regula 15 nu se aplică, pentru că Galben dobândește drept de trecere din cauza acțiunilor celeilalte ambarcațiuni

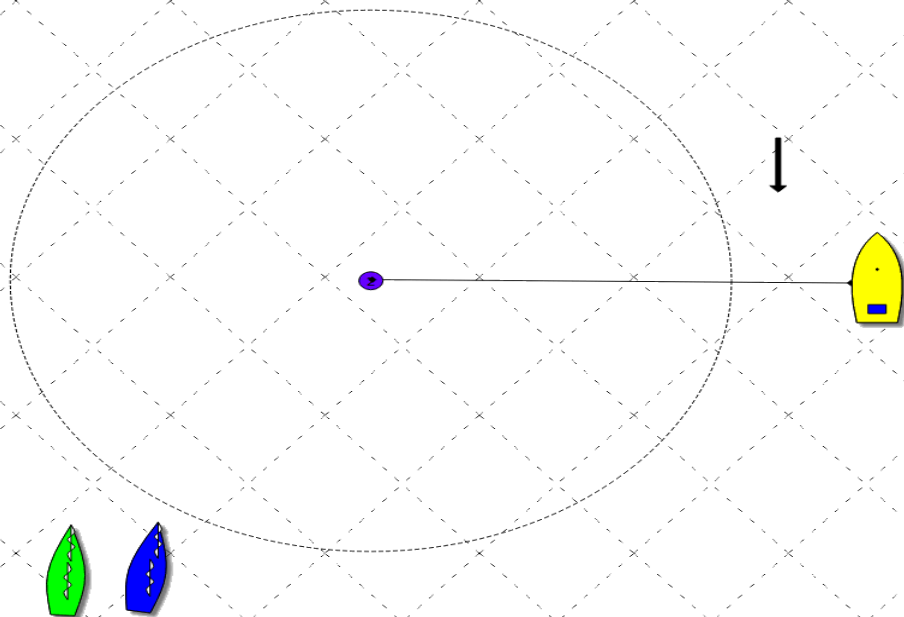
**Albastru este descalificată  
pentru încălcarea Regulii 11**



## Cazul 13



# Cazul 14





## Cazul 14

Ambarcațiunile intră în zona balizei de finish angajate. Se aplică Regula 18.2(b,c) și Verde beneficiază de loc la baliză.

Albastru nu face loc la baliza lui Verde și trece linia de sosire în poziția 4.

Verde taie linia de sosire invers, prima dată, apoi dinspre traseu, a doua oară.

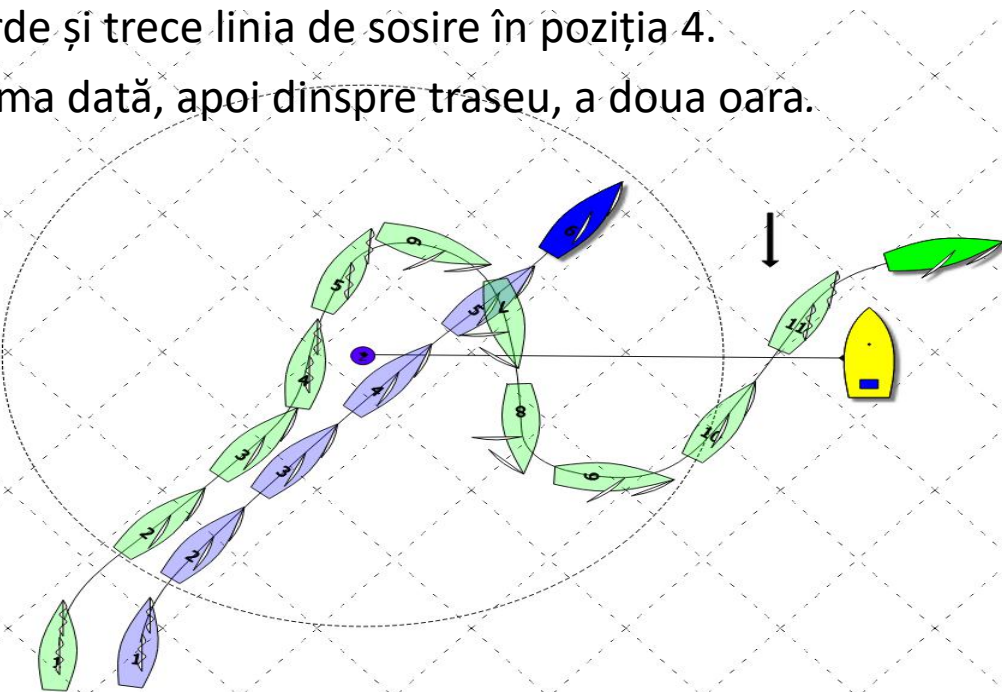
**Verde și Albastru au finish valid.**

**Pe de altă parte,**

**Albastru a încălcat 18.2(b)**

**Verde a încălcat 28.1**

**Dar fără protest.....**



## Rule 28 SAILING THE COURSE

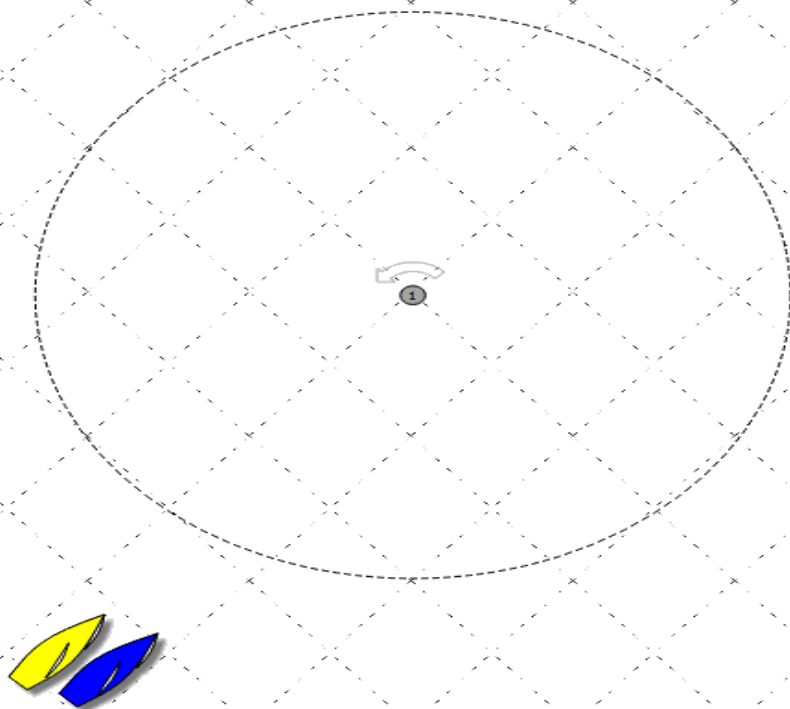
28.1 O ambarcațiune trebuie să ia *startul*, sa *navigheze traseul* și să *sosească*. Facând acestea ea poate să lase pe orice parte o baliză care nu începe, limitează sau termină segmentul de traseu pe care ea navighează. După sosire ea nu trebuie să treacă linia de sosire complet.

28.2 O ambarcațiune poate să corecteze o eroare în *navigarea traseului* doar dacă nu a trecut linia de sosire pentru a *sosi*.

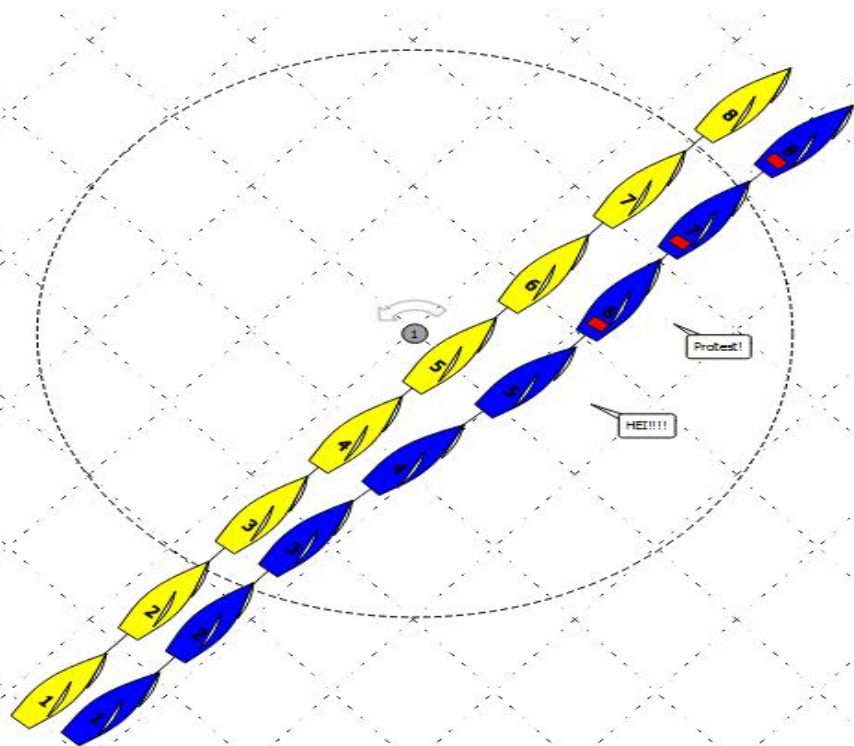
## RSS Case 39

Comitetului de cursă nu îi este obligat să protesteze o ambarcațiune. Pricipalii responsabili de respectarea regulilor sunt competitorii.

# Cazul 15



# Cazul 15



# Cazul 15

## Albastru protestează Galben.

Cele două ambarcațiuni intră în zonă angajate, astfel 18.2(b,c) se aplică, ambarcațiunea Albastru trebuie să facă loc la baliză ambarcațiunii Galben. Pe de altă parte, loc la baliză, conform definiției înseamnă: *Loc* pentru ca o ambarcațiune să lase o *baliză* pe partea cerută. De asemenea,

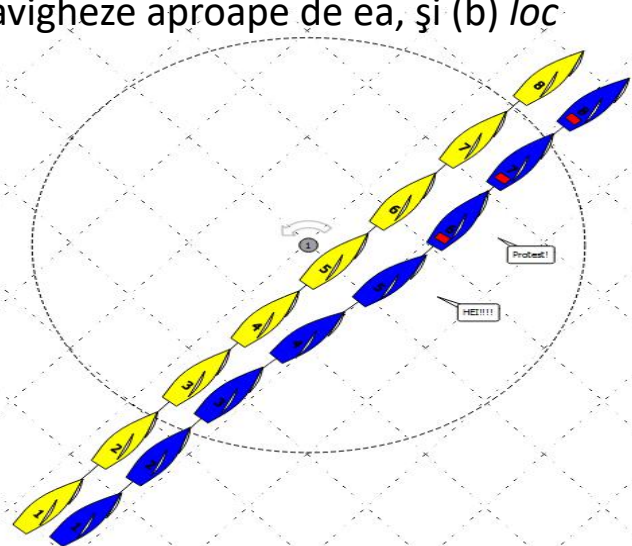
(a) *loc* pentru a naviga către *baliză* când *drumul ei normal* este să navigheze aproape de ea, și (b) *loc* să ocolească *baliza* așa cum este necesar pentru a naviga pe traseu.

În momentul în care Galben trece de baliză, ea nu mai este îndreptățită la loc la baliză.

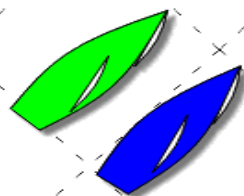
Începând cu poziția 7, conform Regulii 11 - ambarcațiuni angajate cu aceleași mure - Galben trebuie să dea drept de trecere, iar Albastru trebuie să respecte 16.1.

Albastru nu poate face volta pentru că se expune Regulii 13, dar poate urca până cu prova în vânt.

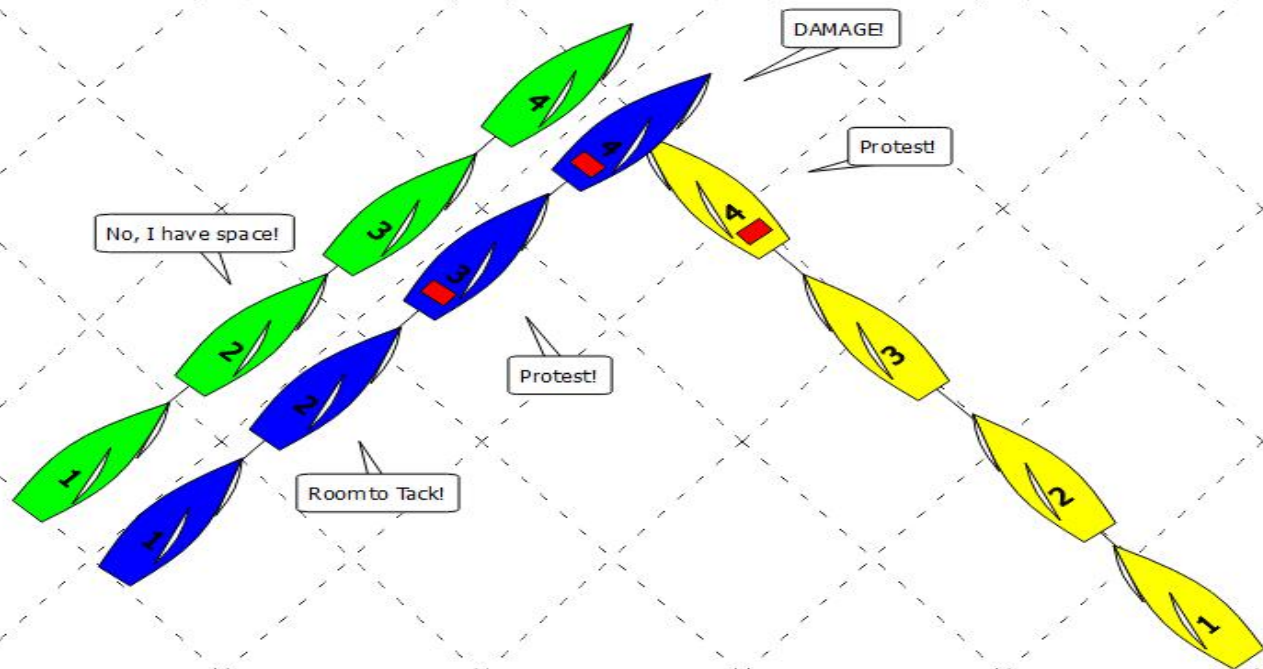
**Protestul este respins.**



# Cazul 16



# Cazul 16





## Cazul 16

**Albastru protestează Verde.**

**Galben protestează Albastru.**

În primă fază, Albastru și Verde sunt cu aceleași mure angajate, se aplică Regula 11, Verde trebuie să acorde drept de trecere lui Albastru și Albastru trebuie să respecte Regulile 16.1 și 17.

Față de Galben, amândouă (Albastru și Verde) trebuie să dea drept de trecere conform Regulii 10, fiind cu mure opuse și Galben navigând cu mure tribord. Conform definiției, Galben este obstrucție pentru Albastru și Verde.

Albastru este îndreptățită să strige pentru loc să facă voltă în poziția 2 conform Regulii 20.1.

Verde este obligată să răspundă în orice situație conform Regulii 20.2(b) ceea ce nu a făcut.

Albastru ar fi putut să-i dea drept de trecere lui Galben așa cum îi cere Regula 10 evitând-o prin pupa, ceea ce nu a făcut. De asemenea, ea nu poate fi exonerată pentru încălcarea Regulii 14.

Galben ar fi putut evita coliziunea lăsându-se sau făcând volta, ceea ce nu a făcut și nu poate fi exonerată pentru nerespectarea Regulii 14 pentru că au fost avarii.

**Toate trei ambarcațiunile vor fi descalificate.**

# RRS Regula 2, “Fair Sailing” Case-uri

## Case 27

Unei ambarcațiuni nu i se cere să anticipeze că o altă ambarcațiune va încălca o regulă. Când o ambarcațiune câștigă drept de trecere, ca urmare a propriei acțiuni, aceasta este obligată să dea posibilitatea celeilalte ambarcațiuni să-i faca loc.

## Case 31

În cazul în care semnalul vizual asociat semnalizării “Rechemare individuală” este arătat, dar nu este însoțit de semnalul sonor respectiv și o ambarcațiune aflată în poziția de a auzi semnalul sonor dar în imposibilitate de a vedea semnalul vizual nu se întoarce, aceasta este îndreptățită la compensare. Pe de altă parte, dacă își da seama că a fost peste linie la momentul startului trebuie să se întoarcă și să pornească corect.

## Case 34

Împiedicarea unei ambarcațiuni poate fi considerată o încălcare a Regulii 2 și se poate justifica acordarea unei compensări și/sau deschiderea unei acțiuni sub Regula 69.

# RRS Regula 2, “Fair Sailing” Cazuri

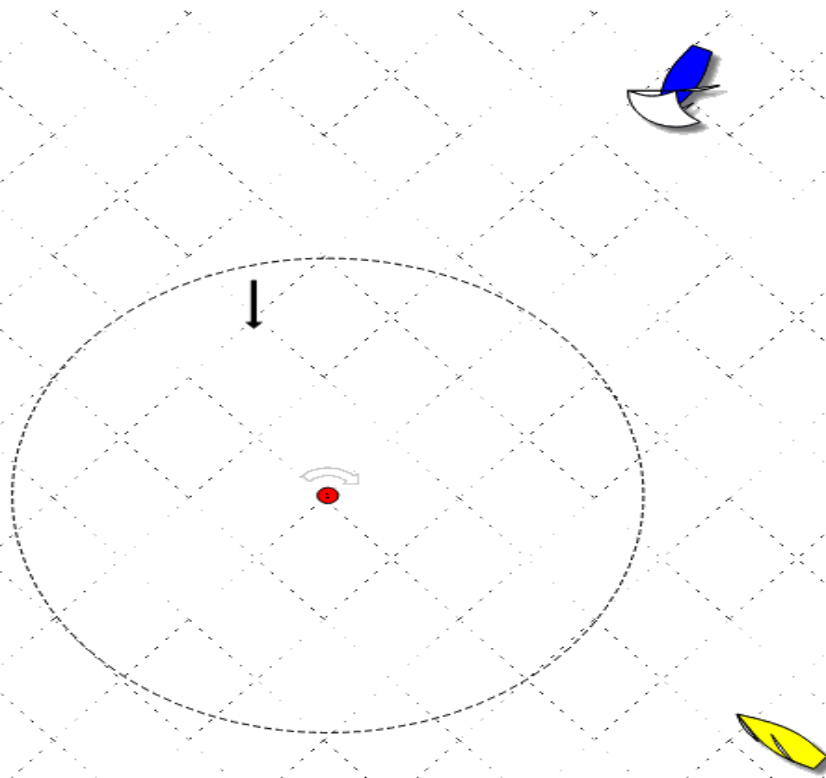
## Case 47

O ambarcațiune care în mod intenționat strigă “Tribord” când știe că este cu mure babord nu acționează corect și încalcă Regula 2.

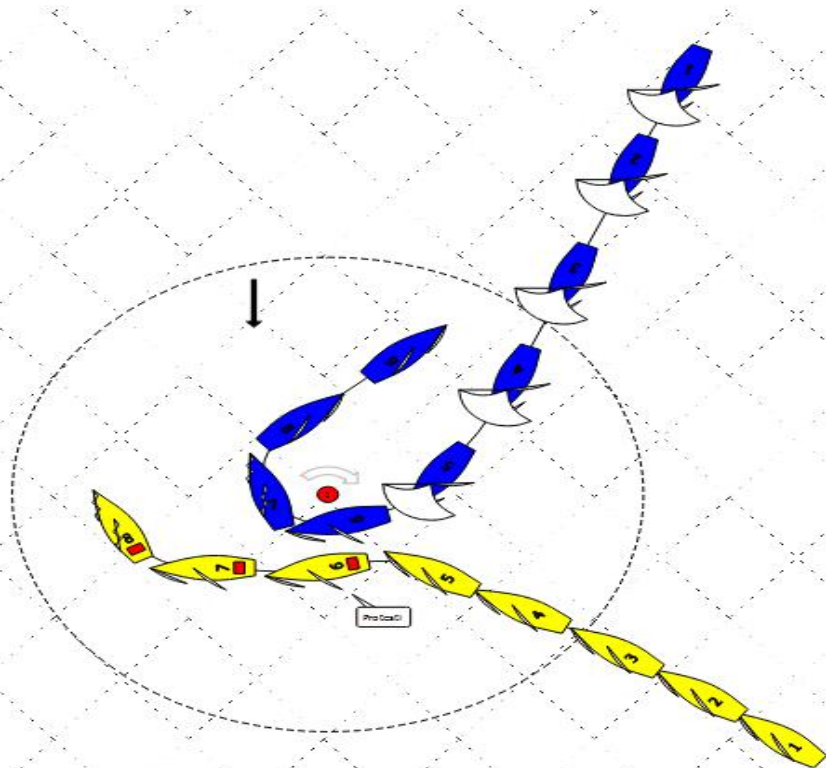
## Case 65

Când o ambarcațiune știe că a încălcat regula steagului negru, ea este obligată să se retragă din cursă imediat. Când ea nu face aceasta și în mod intenționat împiedică alte ambarcațiuni în cursă, ea încalcă Regula 2 și conducătorul ei are o conduită necorespunzătoare ce cade sub incidența Regulii 69.

# Cazul 17



# Cazul 17



# Cazul 17

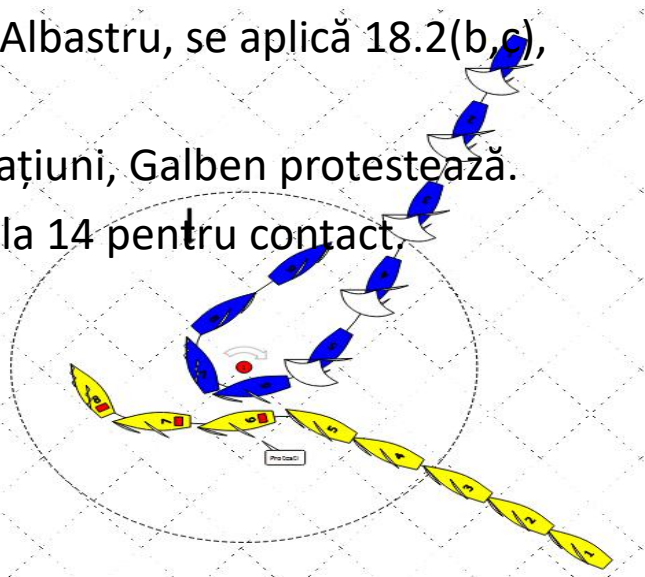
## Galben protestează Albastru

La pozițiile 1 și 2 ambarcațiunile sunt cu aceleași mure, angajate, se aplică Regula 11, ambarcațiunea Albastru trebuie să-i facă loc lui Galben.

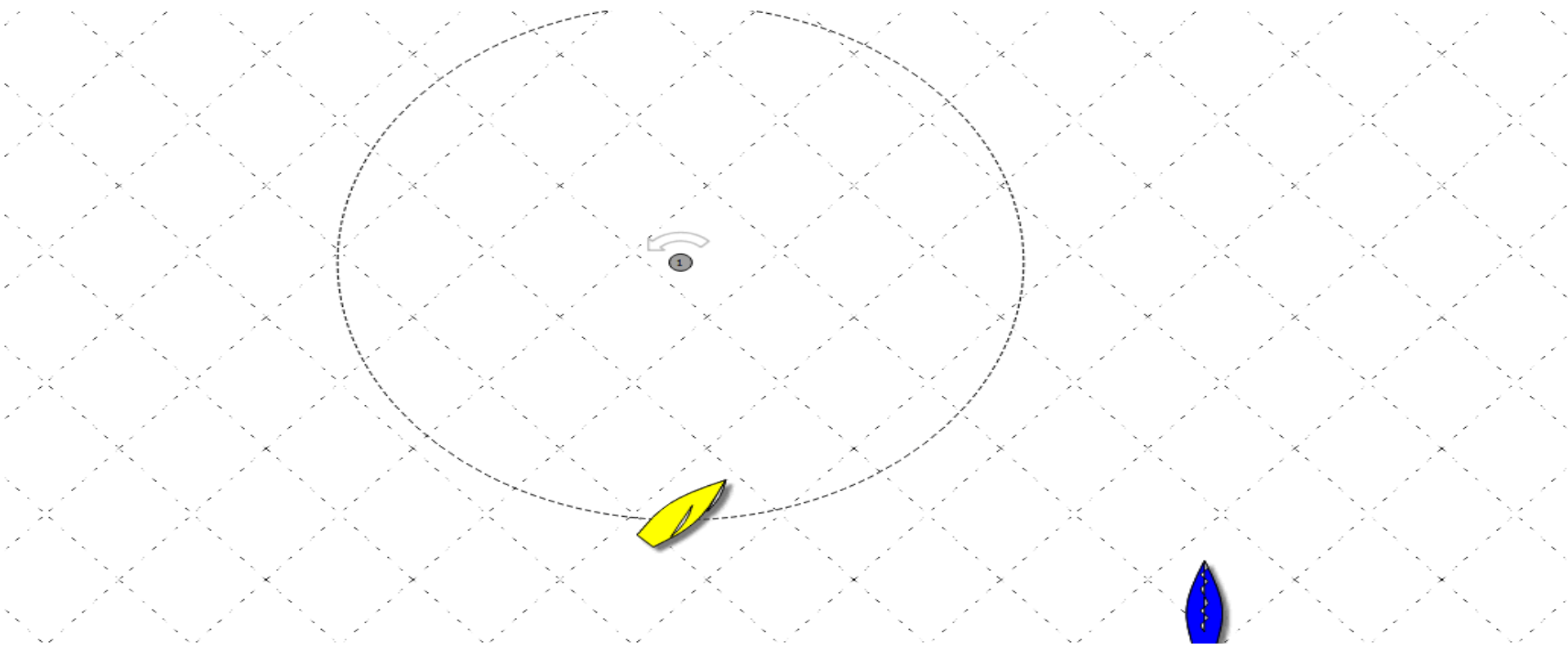
La poziția 3, ambarcațiunea Galben intră în zonă, angajată cu Albastru, se aplică 18.2(b,c), cu Albastru la interior, deci cu loc la baliză.

În poziția 6, are loc o coliziune ușoară între cele două ambarcațiuni, Galben protestează. Neexistând daune sau răniri, Albastru este exonerată pe Regula 14 pentru contact.

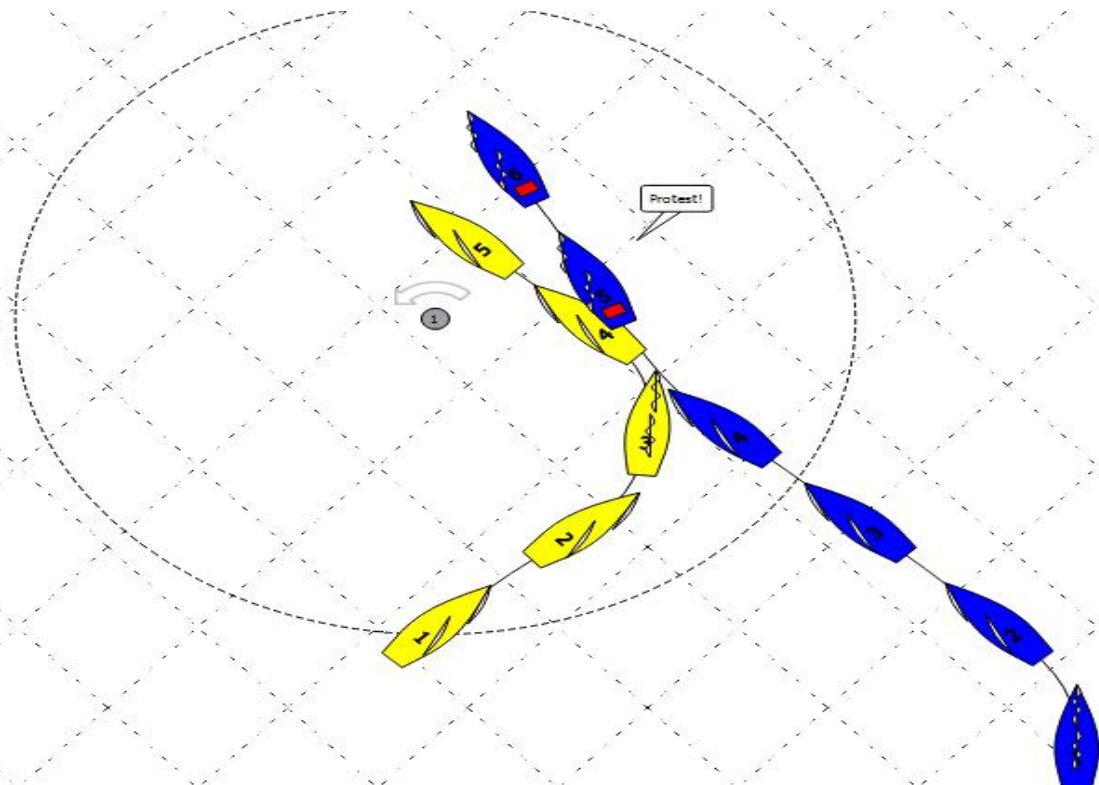
**Galben este descalificată pentru încălcarea Regulii 18.2(b)**



# Cazul 18



# Cazul 18





# Cazul 18

## Albastru protestează

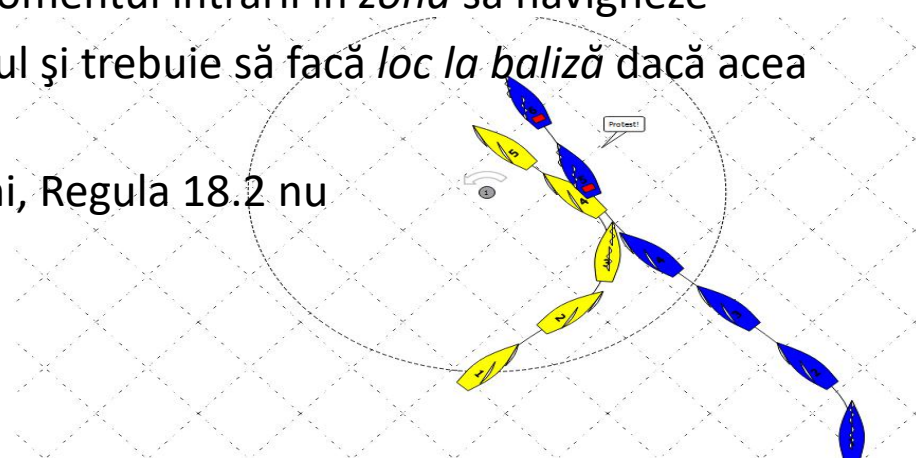
În momentul în care Galben face volta, Galben respectă Regulile 13 și 15.

Pe de altă parte, fiind în zonă, se aplică Regula 18.3:

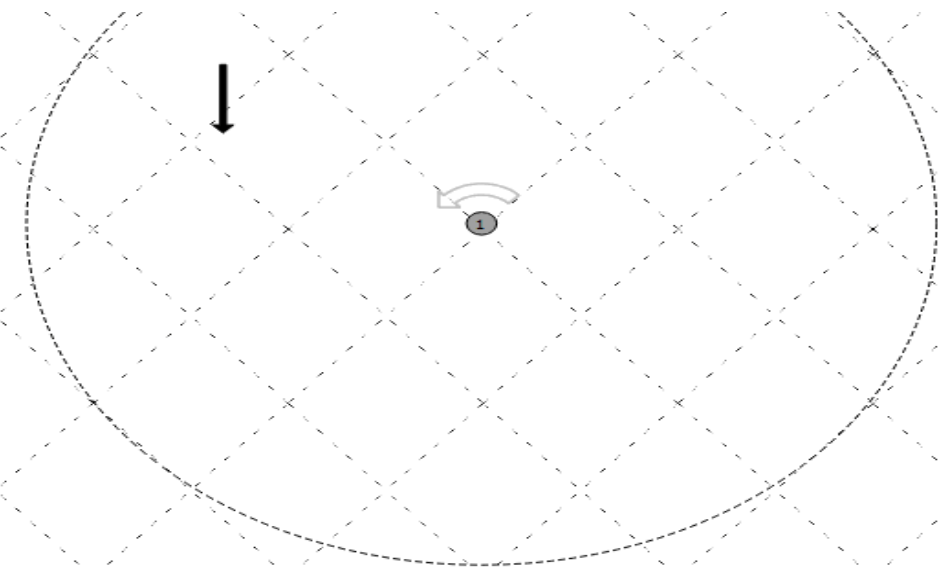
Dacă o ambarcațiune în *zona* unei *balize* care trebuie dublată babord trece cu prova prin vânt de la *mure babord* la *mure tribord* și atunci *prinde baliza*, ea nu trebuie să oblige o ambarcațiune care a fost cu *mure tribord* din momentul intrării în *zonă* să navigheze deasupra vântului strâns pentru a evita contactul și trebuie să facă *loc la baliză* dacă acea ambarcațiune devine *angajată* la interiorul său.

Când se aplică această regulă între ambarcațiuni, Regula 18.2 nu se aplică între ele.

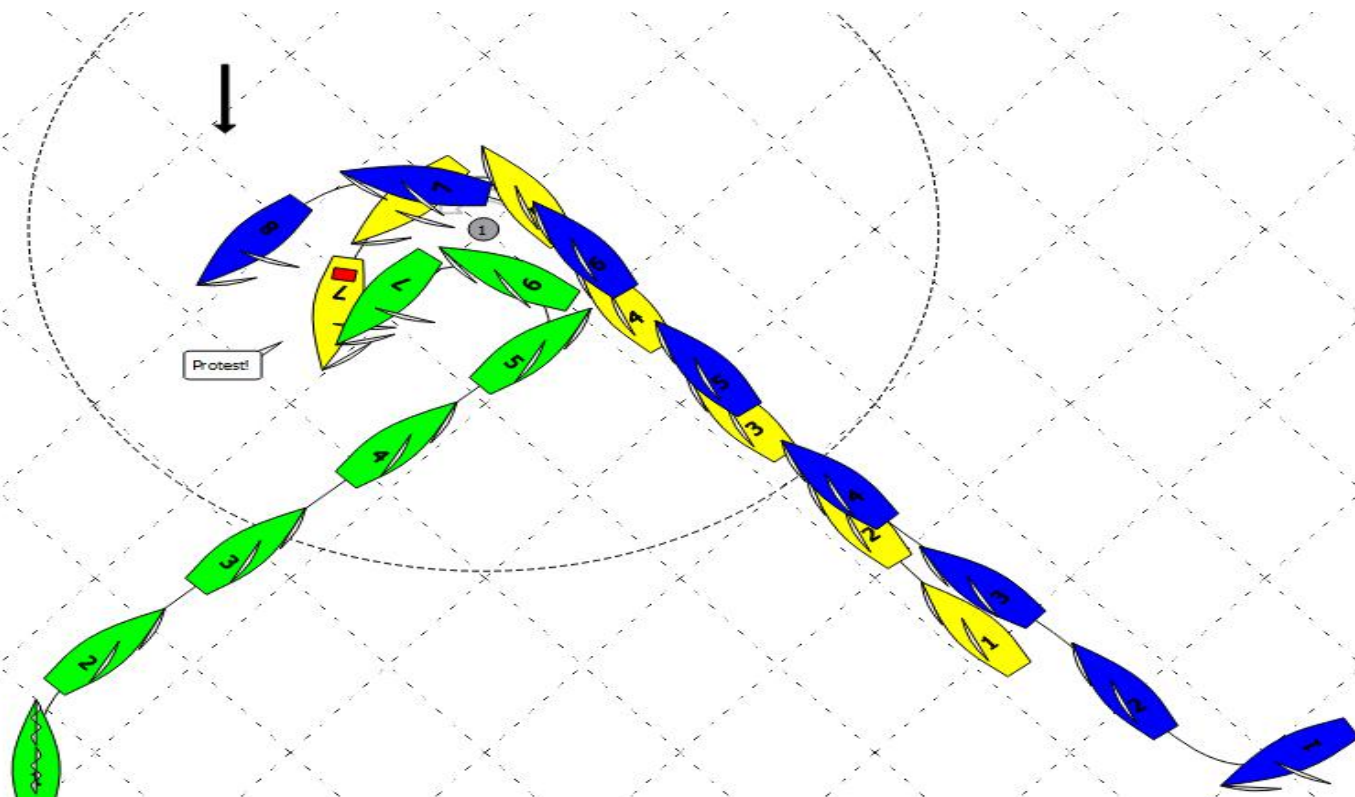
**Galben este descalificată pentru încălcarea Regulii 18.3**



# Cazul 19



# Cazul 19



# Cazul 19

## Galben protestează

În poziția 5, Verde și Albastru sunt cu mure opuse, către baliza din vânt, Regula 18 nu se aplică, se aplică Regula 10, Verde trebuie să facă loc. În consecință, Verde face voltă.

După ce termină volta, Verde devine angajată cu Galben, fără a fi încălcat Regula 13 sau Regula 15. Se aplică Regula 11, Galben trebuie să facă loc.

Regula 17 nu se aplică.

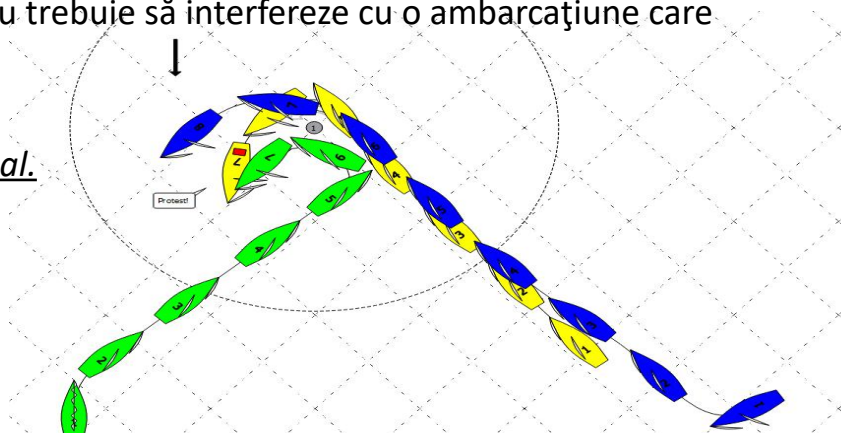
Dar Regula 24.2?

Regula 24.2: Dacă este în mod rezonabil posibil, o ambarcațiune nu trebuie să interfereze cu o ambarcațiune care execută o penalizare, navighează pe altă latură sau este subiect al

Regulii 22.1. Totuși, după semnalul de start, această regulă nu se aplică când o ambarcațiune navighează pe drumul său normal.

Verde este pe drumul său normal, după ce a făcut loc lui Albastru.

**Galben este descalificată pentru încălcarea Regulii 11.**



Seară bună!