

INF8810 – Traitement et analyse des données massives

En groupe de 4 personnes

Projet de Session #1:

ANALYSE DE DONNÉES AVEC MAPREDURE ET SPARK SQL

Session d'Automne 2022

Table des matières

I.	Acquisition et Préparation des données	2
	1. Informations sur la source de données	
2	2. Préparation des données : réalisé avec python sur googlecolab	3
II.	Ajout de la source de données dans HDFS	8
III.	Premier traitement et code MapReduce	9
IV.	. Deuxième traitement et code Spark SQL	11
V.	Conclusion	14

I. Acquisition et Préparation des données

1. Informations sur la source de données

Dataset: Retards et annulations de vols en 2015

Lien: Retards et annulations de vols 2015 | Kaggle

Type: CSV

Description:

Sur quelle compagnie aérienne devriez-vous voler pour éviter des retards importants ?

« Retards et annulations de vol en 2015 » est une source de données recueillies et publiées par le « Bureau of Transportation Statistics du BTS » pour suivre le rendement à temps des vols intérieurs exploités par les grands transporteurs aériens.

Le data set contient des informations des activités de 14 compagnies aériennes effectuant des vols sur un ensemble de 323 destinations différentes. Ces informations sont les détails sur les différents vols, comme la date, la durée, le retard, l'état (annulé ou non), les circonstances (dérouté ou non) du vol et tant d'autres détails.

La source de données est composée de trois (3) fichiers de type Excel, ce sont :

• airlines.csv

Les informations sur les compagnies aériennes.

Attribut	Type	Description
IATA_CODE	Texte	Code de la compagnie
AIRLINE	Texte	Titre de la compagnie

• airports.csv

Les informations sur les aéroports qui représentent les départs et/ou destinations

Attribut	Type	Description
IATA_CODE	Texte	Code l'aéroport
AIRPORT	Texte	Titre de l'aéroport
CITY	Texte	La ville dans laquelle se situe l'aéroport
STATE	Texte	Le code de l'État Américain où se situe l'aéroport
COUNTRY	Texte	Le pays où se situe l'aéroport
LATITUDE	Nombre	La latitude
LONGITUDE	Nombre	La longitude

• flights.csv

Les informations sur le vol proprement dit, de la programmation du départ du vol à son arrivée ou à son annulation.

Attribut	Type	Description
YEAR	Nombre	Année pendant laquelle le vol a été effectué
MONTH	Nombre	Mois durant lequel le vol a été effectué (1 – 12)
DAY	Nombre	Jour durant lequel le vol a été effectué (1 – 31)
DAY_OF_WEEK	Nombre	N° Jour durant lequel le vol a été effectué (1 − 31)
AIRLINE	Texte	La compagnie aérienne
FLIGHT_NUMBER	Nombre	Le numéro du vol
TAIL_NUMBER	Texte	Le numéro de l'avion de la compagnie
ORIGIN_AIRPORT	Texte	Code de l'aéroport de départ

DESTINATION_AIRPORT	Texte	Code de l'aéroport d'arrivée		
SCHEDULED_DEPARTURE	Nombre	N° d'ordre de départ		
DEPARTURE_TIME	Nombre	Heure du départ		
DEPARTURE_DELAY	Nombre	Délais du départ		
TAXI_OUT	Nombre	Heure du décollage		
WHEELS_OFF	Nombre	Heure à laquelle les roues sont rentrées		
SCHEDULED_TIME	Nombre	Temps du vol prévu		
ELAPSED_TIME	Nombre	Durée effectuée par le vol		
AIR_TIME				
DISTANCE	Nombre	Distance entre les deux aéroports (départ – arrivée)		
WHEELS_ON	Nombre	Heure à laquelle les roues sont rentrées		
TAXI_IN	Nombre	Heure de l'atterrissage		
SCHEDULED_ARRIVAL	Nombre	Temps d'arrivée prévu		
ARRIVAL_TIME	Nombre	Heure d'arrivée		
ARRIVAL_DELAY	Nombre	Délais de l'arrivée		
DIVERTED	Nombre	Vol dérouté (1 si oui et 0 si non)		
CANCELLED	Nombre	Vol annulé (1 si oui et 0 si non)		
CANCELLATION_REASON	Texte	Raison d'annulation du vol (A - Airline/Carrier; B -		
		Weather; C - National Air System; D - Security)		
AIR_SYSTEM_DELAY	Nombre	Retard dû à un réglage de type système		
SECURITY_DELAY	Nombre	Retard dû à un réglage de type sécurité		
AIRLINE_DELAY	Nombre	Retard causé par le vol		
LATE_AIRCRAFT_DELAY	Nombre	Retard de l'avion		
WEATHER_DELAY	Nombre	Retard causé par le climat		

2. Préparation des données : réalisé avec python sur googlecolab

Informations de base différents fichiers

airlines.csv

Échantillon des lignes (5 premières lignes)

	IATA_CODE	AIRLINE
0	UA	United Air Lines Inc.
1	AA	American Airlines Inc.
2	US	US Airways Inc.
3	F9	Frontier Airlines Inc.
4	B6	JetBlue Airways

À l'aide de la fonction **info**() de pandas, nous pouvons obtenir le nombre de lignes, de colonnes, ainsi qu'un vu d'ensembles ressortant **nombre de ligne non-null** et le **type** de chaque colonne.

• airports.csv

Échantillon des lignes (5 premières lignes)

	IATA_CODE	AIRPORT	CITY	STATE	COUNTRY	LATITUDE	LONGITUDE
0	ABE	Lehigh Valley International Airport	Allentown	PA	USA	40.65236	-75.44040
1	ABI	Abilene Regional Airport	Abilene	TX	USA	32.41132	-99.68190
2	ABQ	Albuquerque International Sunport	Albuquerque	NM	USA	35.04022	-106.60919
3	ABR	Aberdeen Regional Airport	Aberdeen	SD	USA	45.44906	-98.42183
4	ABY	Southwest Georgia Regional Airport	Albany	GA	USA	31.53552	-84.19447

À l'aide de la fonction **info**() de pandas, nous pouvons obtenir le nombre de lignes, de colonnes, ainsi qu'un vu d'ensembles ressortant **nombre de ligne non-null** et le **type** de chaque colonne.

```
<class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
RangeIndex: 322 entries, 0 to 321
Data columns (total 7 columns):
 # Column Non-Null Count Dtype
              -----
    -----
 0
   IATA CODE 322 non-null object
 1 AIRPORT 322 non-null object
   CITY 322 non-null object
STATE 322 non-null object
 2
 3
 4 COUNTRY 322 non-null object
  LATITUDE 319 non-null float64
 6 LONGITUDE 319 non-null
                            float64
dtypes: float64(2), object(5)
memory usage: 17.7+ KB
None
```

• flights.csv

Vue partielle d'un échantillon des lignes (5 premières lignes)

	YEAR	MONTH	DAY	DAY_OF_WEEK	AIRLINE	FLIGHT_NUMBER	TAIL_NUMBER	ORIGIN_AIRPORT	DESTINATION_AIRPORT	SCHEDULED_DEPARTURE	 ARRIVAL_TIME
0	2015	1	1	4	AS	98	N407AS	ANC	SEA	5	 408.0
1	2015	1	1	4	AA	2336	N3KUAA	LAX	PBI	10	 741.0
2	2015	1	1	4	US	840	N171US	SFO	CLT	20	 811.0
3	2015	1	1	4	AA	258	N3HYAA	LAX	MIA	20	 756.0
4	2015	1	1	4	AS	135	N527AS	SEA	ANC	25	 259.0
5 ro	we v 3	1 column	10								

À l'aide de la fonction **info()** de pandas, nous pouvons obtenir le nombre de lignes, de colonnes, ainsi qu'un vu d'ensembles ressortant le **type** de chaque colonne.

```
<class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
RangeIndex: 5819079 entries, 0 to 5819078
Data columns (total 31 columns):
    Column
   -----
0
    YEAR
                        int64
   MONTH
                        int64
1
2
   DAY
                       int64
   DAY_OF_WEEK
3
                       int64
4
   AIRLINE
                       object
                       int64
5 FLIGHT_NUMBER
   TAIL_NUMBER
6
                       object
7 ORIGIN_AIRPORT
                       object
    DESTINATION AIRPORT object
8
    SCHEDULED_DEPARTURE int64
9
                    float64
10 DEPARTURE TIME
11 DEPARTURE DELAY
                       float64
12 TAXI OUT
                       float64
13 WHEELS OFF
                       float64
                       float64
14 SCHEDULED TIME
15 ELAPSED_TIME
                       float64
16 AIR_TIME
                       float64
17 DISTANCE
                       int64
18 WHEELS_ON
                       float64
                       float64
19 TAXI IN
20 SCHEDULED ARRIVAL int64
                    float64
21 ARRIVAL TIME
22 ARRIVAL_DELAY
23 DIVERTED
                       int64
24 CANCELLED
                       int64
25 CANCELLATION_REASON object
26 AIR_SYSTEM_DELAY float64
27 SECURITY_DELAY
                       float64
28 AIRLINE DELAY
                       float64
29 LATE AIRCRAFT DELAY float64
30 WEATHER_DELAY
                       float64
dtypes: float64(16), int64(10), object(5)
memory usage: 1.3+ GB
```

Étant données les observations obtenues, nous nous attarderons sur le nettoyage du dataset flights qui est celui qui dispose l'essentiel du bruit dans les données.

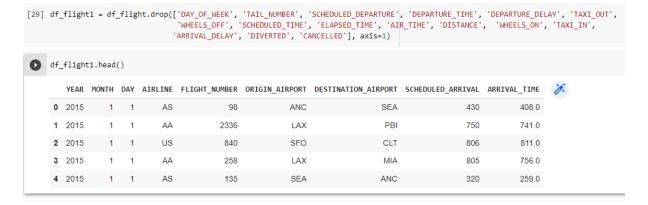
Taux de valeurs manquantes des colonnes disposant au moins une valeur manquante

```
[21] def missing_data_percent(df):
        missing_data= 100 * df.isna().sum() / len(df)
        missing data= missing data[missing data > 0].sort_values(ascending=False)
        return missing data
      missing_data = missing_data_percent(df_flight)
      missing data
      CANCELLATION_REASON 98.455357
      WEATHER_DELAY
                           81.724960
      LATE_AIRCRAFT_DELAY 81.724960
      AIRLINE_DELAY 81.724960
      SECURITY_DELAY
AIR_SYSTEM_DELAY
      SECURITY DELAY
                          81.724960
                          81.724960
      ELAPSED_TIME
                            1.805629
                            1.805629
      AIR TIME
      ARRIVAL_DELAY
ARRIVAL_TIME
                            1.805629
                            1.589822
      TAXI IN
                            1.589822
                            1.589822
      WHEELS ON
      WHEELS_OFF
                            1.530259
      TAXI_OUT
                            1.530259
      DEPARTURE TIME
                           1.480526
      DEPARTURE_DELAY
                            1.480526
      TAIL NUMBER
                            0.252978
      SCHEDULED TIME
                            0.000103
      dtype: float64
```

Dans ce fichier plusieurs valeurs sont nulles, cela ne veut pourtant pas dire que la qualité des données est mauvaise. Nous remarquons que celles-ci n'ont pas été renseignées lorsque certains évènements n'ont pas eu lieu durant le vol. C'est par exemple pour les colonnes: AIR_SYSTEM_DELAY, SECURITY_DELAY, AIRLINE_DELAY, LATE_AIRCRAFT_DELAY et WEATHER_DELAY, CANCELLATION_REASON.

Par contre les valeurs manquantes de la colonne TAIL_NUMBER sont dues à une erreur. Dans le cadre de notre travail, ces colonnes n'entrent pas en jeu et nous allons tout simplement les supprimer.

Réduction de la dimension du dataset pour ne garder que les colonnes qui nous intéressent :



Examinons et traitons les valeurs manquantes résiduelles

```
df_flight.info(show_counts=True)
   <class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
    RangeIndex: 5819079 entries, 0 to 5819078
    Data columns (total 9 columns):
        Column
                            Non-Null Count
                                              Dtype
                             -----
     0
         YEAR
                            5819079 non-null int64
                             5819079 non-null int64
     1
         MONTH
                            5819079 non-null int64
        DAY
         AIRLINE
                            5819079 non-null object
                            5819079 non-null int64
        FLIGHT_NUMBER
        ORIGIN_AIRPORT
                             5819079 non-null object
        DESTINATION_AIRPORT 5819079 non-null object
         SCHEDULED_ARRIVAL
                             5819079 non-null
        ARRIVAL_TIME
                             5726566 non-null float64
    dtypes: float64(1), int64(5), object(3)
    memory usage: 399.6+ MB
[36] missing_data = missing_data_percent(df_flight)
    missing data
    ARRIVAL TIME
                   1.589822
    dtype: float64
```

Étant donné que la seule colonne ayant les valeurs manquantes **ARRIVAL_TIME** avec un taux de **1,59%** sur **5819079** lignes de données, nous avons décidé de supprimer ces lignes de données manquantes.

```
[39] df_flight.dropna (inplace = True)
```

Jointure des datasets « flights » et « airlines »

Pour des raisons liées à notre première question sélectionnée pour le MapReduce, nous avons décidé de joindre ces deux fichiers. Le dataset « **airports** » sera éventuellement utilisé dans le cadre de la question sur spark



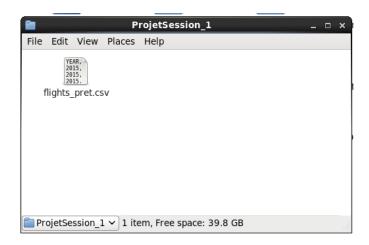
Le dataset **result** contient **5726566 lignes** et **10 colonnes**. Nous allons maintenant le sauvegarder dans le fichier .csv nommé "**flights_pret.csv**".

```
result.to_csv("flights_pret.csv", index=False)
```

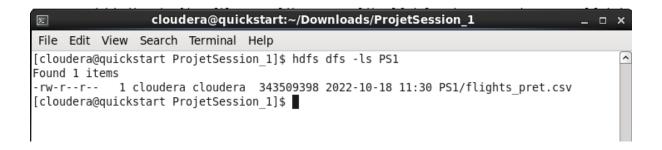
II. Ajout de la source de données dans HDFS

En ce qui concerne l'ajout du fichier "flights_pret.csv" dans HDFS, nous avons procédé comme suit :

 Connexion à la machine cloudera, puis téléchargement du fichier depuis le OneDrive de l'UQAM dans un répertoire local « /home/cloudera/Downloads/ProjetSession_1 » crée à cet effet (voir figure)



- Importation du fichier dans le dossier PS1 de HDFS à partir d'un terminal ouvert dans le dossier ProjetSession_1 avec la commande :
 [cloudera@quickstart ProjetSession_1]\$ hdfs dfs -put flights_pret.csv PS1
- Vérifions que le fichier a effectivement été copié avec la commande : [cloudera@quickstart ProjetSession_1]\$ hdfs dfs -ls PS1



III. Premier traitement et code MapReduce

QUESTION : Quel est le pourcentage de retard de chaque compagnie aérienne durant l'année ?

Mapper

```
#Declaration de l'environnement et choix de l'encodage
#! usr/bin/env python
#-*-coding:utf-8-*-
import svs
for line in sys.stdin:
 #Supprimer les espaces en debut et fin de la ligne courrante
 line = line.strip()
 #Chaque ligne est reparti en un tableau d'element avec le separateur ','
 token = line.split(',
 #Gestion des erreurs lors de la conversion de type
  #Conversion en float la duree prevue et la duree effectuee respectivement aux positions 6 et 7 dans la liste
"token'
  duree prevue = float(token[6])
  duree effectuee = float(token[7])
  #Recuperation de la compagnie aerienne
  compagnie = token[9].replace(" ","
  #Afficher dans le terminal la compagnie et la difference entre la duree prevue et celle éffectuée 
#La difference est negative s'il y'a eu un retard et positive ou nulle dans le cas contraire 
print("%s\t%s" % (compagnie,(duree_prevue - duree_effectuee)))
 except ValueError:
  #En cas d'erreur, ignorer la ligne
  continue
```

Reducer

```
#Declaration de l'environnement et choix de l'encodage
#! usr/lib/env python
#-*-coding:utf-8-*-
import sys
#Dictionnaire qui aura pour cle la compagnie et valeur une liste
compagnie2retard = {}
for line in sys.stdin:
#Suppression des espaces en fin et debut de ligne
line = line.strip()
#La ligne est repartie en fonction du separateur '\t'
compagnie,diff_temps = line.split('\t')
try:
 #Conversion en float de la valeur
 diff_temps = float(diff_temps)
except ValueError:
 continue
 #Si la valeur de diff temps est negative, i.e un retard, on ajoute alors pour la compagnie un nouveau retard
representee ici par 1.
 if diff temps < 0.0:</pre>
  compagnie2retard[compagnie].append(1)
 else:
  compagnie2retard[compagnie].append(0)
except:
 #Si la cle de la compagnie n'existe pas le dictionnaire, on cree la cle
  compagnie2retard[compagnie] = []
  #on ajoute dans la liste la valeur 1 s'il s'agit d'un retard et 0 dans le cas contraire
 if diff temps < 0.0:</pre>
  compagnie2retard[compagnie].append(1)
  compagnie2retard[compagnie].append(0)
#On recupere la cle (k) et la valeur(v: une liste)
for k, v in compagnie2retard.items():
#On calcule le pourcentage de retard de la compagnie et on arrondi a 2 chiffres apres la virgule
som = sum(v)
#Cast de la taille de la liste en float pour division floattante
taille = float(len(v))
moy = round((som/taille)*100,2)
print("%s\t%s" % (k, moy))
```

Projet de session #1 : Analyse de données avec MapReduce et Spark SQL

Exécution et Résultat en sortie :

IV. Deuxième traitement et code Spark SQL

QUESTION : Quelles sont les statistiques sur les trois compagnies ayant le moins de retard en termes de nombre de vols et de destinations durant l'année 2015 ?

- Sauvegarde de l'exécution de la première question pour utilisation avec pySpark
 [cloudera@quickstart PS1]\$ cat flights_pret.csv | python mapper.py | python reducer.py | sort -n -k 2,2 > compagnieClassement.txt
- Importation du fichier « compagnieClassement.txt » dans HDFS
 [cloudera@quickstart PS1]\$ hdfs dfs -put compagnieClassement.txt PS1

Code pyspark

```
#! /urs/env/lib python
#-*-coding:utf-8-*-
from pyspark.sql import SQLContext
from pyspark import SparkContext
from pyspark.sql.types import *
from pyspark.sql.functions import
sc = SparkContext("local", "codeSparksql")
sqlContext = SQLContext(sc)
#Creation du schema du futur dataframe
flight_schema = StructType([StructField("YEAR",IntegerType(),True),
StructField("MONTH",IntegerType(),True),
StructField("DAY",IntegerType(),True),
StructField("FLIGHT_NUMBER",IntegerType(),True),
StructField("ORIGIN_AIRPORT",StringType(),True),
StructField("DESTINATION AIRPORT", StringType(), True),
StructField("SCHEDULED ARRIVAL", FloatType(), True),
StructField("ARRIVAL_TIME",FloatType(),True),
StructField("IATA_CODE",StringType(),True),
StructField("AIRLINE",StringType(),True)])
#Creation du dataframe flight
flight = sc.textFile("/user/cloudera/PS1/flights_pret.csv")
flight_df = sqlContext.createDataFrame(flight_rdd, flight_schema)
#Afficher les 10 premieres lignes du dataframe
print("\nLes dix premières lignes du dataframe Flights\n")
flight df.show(10)
#Afficher le schema du dataframe pour voir les colonnes et leur type de donnee
print("\nSchéma du dataframe Flights\n")
flight df.printSchema()
#Recuperation des trois compagnies qui ont moins de retard
compagnie = sc.textFile("/user/cloudera/PS1/compagnieClassement.txt")
compagnie rdd = compagnie.map(lambda x: x.split("\t")).map(lambda x: (x[0], float(x[1])))
#Recuperation des 3 compagnies avec le plus faible taux de retard
compagnie header = ["compagnie", "Taux de retard"]
compagnie_df = sqlContext.createDataFrame(compagnie_rdd,compagnie_header)
```

```
top 3_df = compagnie df.select(regexp_replace("compagnie"," "," ").alias("compagnie"),"Taux de retard").orderBy
(asc("Taux de retard")).limit(3)
print("\nLes trois compagnies ayant le moins de retard\n")
top_3_df.show()
top 3 lst = top_3_df.select("compagnie").rdd.flatMap(lambda x: x).collect()
#print(top_3_lst)
#Calcul du nombre de vols par compagnie par mois et par destination des trois compagnies avec le plus faible
taux #de retard
cpd = flight_df.select("*").where((col("AIRLINE") == top_3_lst[0]) \mid (col("AIRLINE") == top_3_lst[1]) \mid (col("AIRLINE")
("AIRLINE") == top_3_lst[2]))
print("\nNombre de vols par compagnie par mois et par destination des trois compagnies avec le plus faible taux
 de retard\n")
destination vol = cpd.select("YEAR", "MONTH", "AIRLINE", "DESTINATION AIRPORT").groupBy
("MONTH","AIRLINE","DESTINATION_AIRPORT").count().orderBy("MONTH","DESTINATION_AIRPORT")
destination vol.show(10)
print("\nLe nombre de vols enregistres par compagnie durant l'année, ainsi que le nombre de destination
différente désservie\n")
cpd.registerTempTable ("Table_Airline")
sqlContext.sql("select AIRLINE, count(AIRLINE) AS Nbre Vol, count(DISTINCT(DESTINATION_AIRPORT)) AS
Nbre Destinations from Table Airline Group By AIRLINE").show()
```

NOS AFFICHAGES:

Vérification du chargement effectif du dataframe flights_pret

```
Les dix premières lignes du dataframe Flights
22/10/19 10:56:26 WARN shortcircuit.DomainSocketFactory: The short-circuit local reads feature cannot be used because libhadoop cannot be loaded.
|YEAR|MONTH|DAY|FLIGHT NUMBER|ORIGIN AIRPORT|DESTINATION AIRPORT|SCHEDULED ARRIVAL|ARRIVAL TIME|IATA CODE|
                                                                                                                                                                  AIRLINE
                                                                                                                                             AS|Alaska Airlines Inc.
                                                                                                                                             AS|Alaska Airlines Inc.
AS|Alaska Airlines Inc.
AS|Alaska Airlines Inc.
 2015 İ
                                    135 İ
                                                        SEAI
                                                                                   ANC
                                                                                                         320.0
                                                                                                                           259.01
 2015|
|2015|
             108
                                                        ANC |
                                                                                                         509.0
525.0
                                                                                                                           455.0
507.0
                                                                                   SEA
                                                                                   PDX
                                                                                                                                            AS|Alaska Airlines Inc.
AS|Alaska Airlines Inc.
AS|Alaska Airlines Inc.
AS|Alaska Airlines Inc.
AS|Alaska Airlines Inc.
AS|Alaska Airlines Inc.
 2015 İ
                                    130 İ
                                                        FAI
                                                                                   SEA
                                                                                                         548.0
                                                                                                                           545.0İ
                                    134
144
                                                        ANC |
                                                                                   SEA |
PDX |
                                                                                                                           558.0
619.0
 2015
                   1 j
                                                                                                         633.0
 2015
                                                                                                         630.0
                 1|
1|
1|
 2015
                                    114
                                                        ANC
                                                                                   SEA
                                                                                                         640.0
                                                                                                                           628.0İ
 2015
             1|
1|
                                                                                   SEA
 2015
                                    730
                                                        ANC |
                                                                                                         930.0|
                                                                                                                           916.0
only showing top 10 rows
```

Vérification du schéma du dataframe flights_pret

Schéma du dataframe Flights

```
root
|-- YEAR: integer (nullable = true)
|-- MONTH: integer (nullable = true)
|-- DAY: integer (nullable = true)
|-- FLIGHT_NUMBER: integer (nullable = true)
|-- ORIGIN_AIRPORT: string (nullable = true)
|-- DESTINATION_AIRPORT: string (nullable = true)
|-- SCHEDULED_ARRIVAL: float (nullable = true)
|-- ARRIVAL_TIME: float (nullable = true)
|-- IATA_CODE: string (nullable = true)
|-- AIRLINE: string (nullable = true)
```

Affichage des trois compagnies ayant le plus faible taux de retard

Les trois compagnies ayant le moins de retard

• Calcul du nombre de vols effectués par ces compagnies dans chacune des destinations et affichage (des dix premiers et dix derniers étant donné le nombre de lignes)

Nombre de vols par compagnie par mois et par destination des trois compagnies avec le plus faible taux de retard

	 	+	+
	MONTH AIRLINE DESTIN	ATION AIRPORT	count
	++	+	+
	1 Delta Air Lines Inc.	ABE	23
	1 Delta Air Lines Inc.	ABQ	66
	1 American Airlines	ABQ	123
	1 Alaska Airlines Inc.	ABQ	31
	1 Alaska Airlines Inc.	ADK	9
	1 Alaska Airlines Inc.	ADQ	29
	1 Delta Air Lines Inc.	AGS	39
	1 Delta Air Lines Inc.	ALB	59
	1 Alaska Airlines Inc.	ANC	987
	1 Delta Air Lines Inc.	ANC	114
ı	++	+	+

only showing top 10 rows

Nombre de vols par compagnie par mois et par destination des trois compagnies avec le plus faible taux de retard

ı	 				+
	MONTH		ESTINATION_		
ı	++	+ -		+-	+
ı	12 Delta Air Li	nes Inc.		ABE	18
ı	12 Alaska Airli	nes Inc.		ABQ	31
ı	12 Delta Air Li	ines Inc.		ABQ	127
ı	12 American Air	rlines		ABQ	134
ı	12 Alaska Airli	ines Inc.		ADK	6 į
ı	12 Alaska Airli	ines Inc.		ADQ	26
ı	12 Delta Air Li	ines Inc.		AGS	35
ı	12 American Air	rlines		ALBİ	82
ı	12 Delta Air Li	ines Inc.		ALB	129
	12 Delta Air Li	ines Inc.		ANC	117
	-	+ -			· ·

 Calcul du nombre de vols effectués par ces compagnies durant l'année, ainsi que le nombre de destinations distinctes desservies

Le nombre de vols enregistres par compagnie durant l'année, ainsi que le nombre de destination différente désservie

,		+ _Destinations
Delta Air Lines Inc.	871946	299
Alaska Airlines Inc.	171692	130
American Airlines	714855	187

V. Conclusion

Rendus au terme de ce projet de session 1, nous avons pu mettre en pratique les techniques de traitement parallèle vu en cours. En effet, en passant par les étapes de prétraitement d'un jeu de données sélectionné par nos soins, nous avons effectué d'une part un traitement en parallèle dans HDFS avec le paradigme MapReduce, et d'autre part, un autre traitement avec l'utilisation de la librairie pyspark qui vient étendre les fonctionnalités de spark.