

PORTER
CUYUTLÁN

www.porter.com.mx

PROYECTO DE HIDROCARBUROS
TAR CUYUTLÁN, MZO.
COLIMA, MEXICO.

ABRIL - 2022

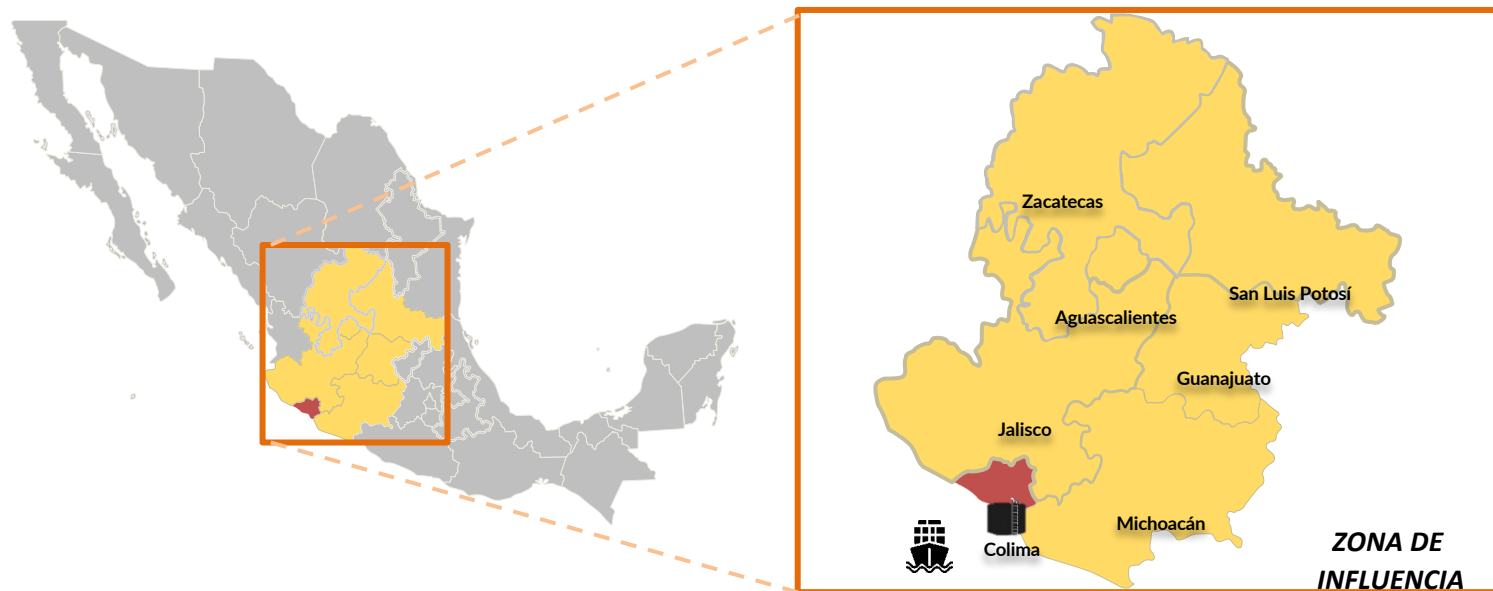
“PORTER FG MÉXICO es una empresa desarrolladora de proyectos del sector energético (hidrocarburos).”



EL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción, puesta en marcha y operación de una Terminal de Almacenamiento y Reparto de Combustibles (TAR) ubicada en el nuevo puerto de Cuyutlán, Manzanillo, Colima. La infraestructura a desarrollar incluirá un muelle de recepción de buques-tanques y una terminal de almacenamiento equipada para el manejo de **870,000 barriles** nominales de combustibles en su primer etapa de desarrollo, con la posibilidad de expandir la capacidad de almacenamiento de petrolíferos hasta **1,530,000 barriles** en una segunda etapa.

El objetivo del proyecto es coadyuvar al desarrollo de infraestructura de almacenamiento de combustibles para abasto de la región Pacífico - Occidente y Centro - Bajío del País. PEMEX será un aliado estratégico de la TAR Cuyutlán, lo que garantizará el incremento de niveles de inventarios en la zona de influencia y se evitará la escasez de combustibles en la región, convirtiendo a la TAR en un sistema inteligente, económico y eficiente de abasto.



INVERSIÓN

Para la construcción de la terminal de Cuyutlán, proyectamos una inversión la primera etapa de aproximadamente **USD\$188 M** que nos permitirán lograr la edificación de la terminal portuaria, partiendo del muelle de descarga el cual estará interconectado con la terminal de almacenamiento, espuela de ferrocarril y autopista.



Esta inversión se divide en dos etapas de construcción:

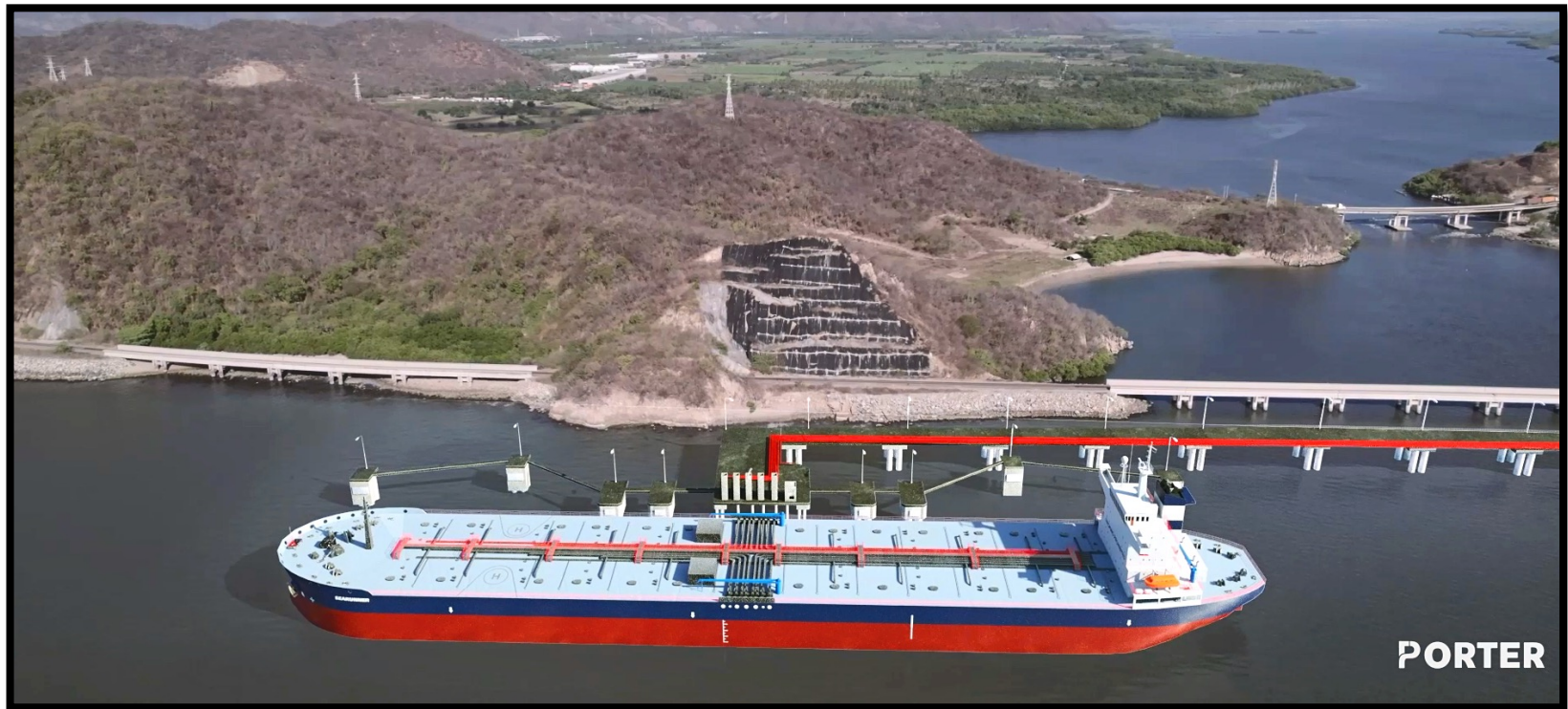
1°.- Para 870,000 barriles.

2°.- Para alcanzar los 1,530,000 barriles.

Inversión total: USD \$234 M

CARACTERÍSTICAS DE MUELLE

- ✓ Muelle tipo "T".
- ✓ Capacidad para recibir embarcaciones de 30,000 a 70,000 Toneladas de peso muerto.
- ✓ Con una eslora máxima de 228 m y 33 m de manga.
- ✓ Un calado operativo de 13.5 m.
- ✓ Dársena de operación dragada a 15m de profundidad.



CARACTERÍSTICAS ALMACÉN

TAR CUYUTLÁN	
Superficie:	248,009.911 m ²
Longitud Perimetral:	4,650 m
Conexión a Vías de Comunicación:	Vía Ferroviaria Ferromex y Carretera Federal Manzanillo - Colima
Coordenada Central:	X- 578,963.00 ; Y- 2'101,747.00
Accesos:	Vías Marítima
Almacenaje Total:	FASE1: 870.000 Mb FASE2: 1.530.000 Mb
Almacenaje por Producto:	1era etapa 360 Mb Regular 300 Mb Diésel 210 Mb Premium 2da etapa 630 Mb Regular 600 Mb Diésel 300 Mb Premium
Islas de Carga:	5 Islas de una posición para Autotanques de 30 mil litros c/u 10 Islas de doble posición para Autotanques de 30 mil litros c/u
Vías Existentes:	3,644 metros aprox.
Vías Propuestas:	N/A
Capacidad de Carrotanques:	200 unidades de 31,800 galones c/u



ESTATUS ACTUAL DE PERMISOS

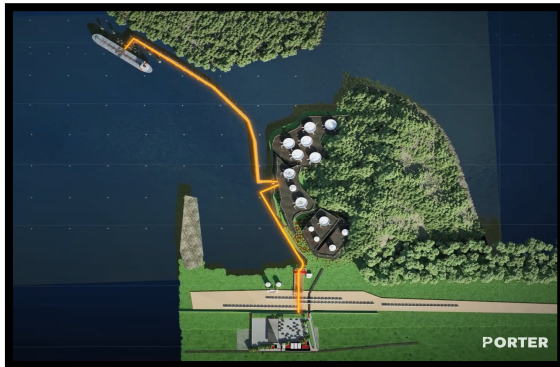
ESTATUS : PROYECTO EN REGULACIÓN / PERMISOS

		<p>Permiso de Almacenamiento por la CRE (Comisión Reguladora de Energía), con una capacidad de 870,000 barriles. Permiso Numero PL/21138/ALM/2018</p>
		<p>El visto bueno ante SENER (Secretaría de Energía) del estudio de impacto social. Oficio 117-DGAEISyCP.1707/18.</p>
		<p>Concesión de ZOFEMAT (Zona Federal Maritimo Terrestre) para una superficie total de 2,316.62 m². Concesión DGZF-007/2020, C.A. 16.27S.714.1.4-1/2018.</p>
		<p>El Consejo de Administración de la ASIPONA en el puerto de Manzanillo. Autorizó el pasado 18 febrero a la empresa Porter FG Mexico S.A. De C.V., el Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones. Para la operación de un muelle de descarga de petrolíferos.</p>
		<p>En proceso y tramite, la licencia Municipal de Urbanización y Construcción. Fecha estimada para obtener la autorización, tercer trimestre 2022 (65% de avance a la fecha).</p>
		<p>Se presentó (Dic. 2020) ante la ASEA (Agencia de Seguridad Energética y Ambiental), los estudios necesarios en materia de Impacto Ambiental. Fecha estimada para obtener la autorización, en el segundo trimestre 2022 (75% de avance a la fecha).</p>

VENTAJAS COMPETITIVAS

1

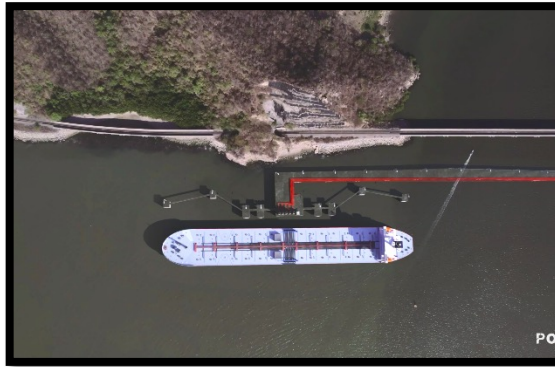
Ubicado dentro del Puerto de Cuyutlán.



La TAR se encuentra ubicada dentro del puerto de Cuyutlán en Manzanillo, Colima. Lo que le permite entrar al Plan de Desarrollo Portuario (recinto fiscal) y a su vez evitar cualquier controversia relacionado a la regla 2.4.1 de las Reglas Generales de Comercio Exterior.

2

Muelle tipo "T"



El muelle tipo "T" permitirá que Porter, opere diferentes tipos de embarcaciones. En un muelle confinado dentro del puerto de Cuyutlán y contar con mayor número de días operativos al año, en comparación con proyectos que operan con mono boyas.

3

Concesión de la Superficie Marítima.



El área marítima esta concesionada a PORTER a través de la ASIPONA Manzanillo. La cual permite operaciones a través del desarrollo de la terminal marítima.

Porter es propietario de la superficie terrestre en donde se desarrollará el almacenamiento de la terminal. Esto representa una interconexión sobre el desarrollo de la infraestructura en al área de tanqueria, llenaderas y muelle.



Corporativo
PORTER HOLDING

Dirección de Proyecto
Porter FG México S.A. de C.V.

Contacto
info@porter.com.mx

Página Web
<https://porter.com.mx>