

全球海运主要航线概况、费用组成、标准图示汇总

2018-07-06 11:55

一、世界主要航线

1、太平洋航线

(1) 远东--北美西海岸航线

该航线包括从中国，朝鲜，日本苏联远东海港到加拿大，美国，墨西哥等北美西海岸各港的贸易运输线。从我国的沿海地各港出发，偏南的经大隅海峡出东海；偏北的经对马海峡穿日本海后，或经清津海峡进入太平洋，或经宗谷海峡，穿过鄂霍茨克海进入北太平洋。

(2) 远东--加勒比，北美东海岸航线

该航线常经夏威夷群岛南北至巴拿马运河后到达。从我国北方沿海港口出发的船只多经大隅海峡或经琉球奄美大岛出东海。

(3) 远东--南美西海岸航线

从我国北方沿海各港出发的船只多经琉球奄美大岛。硫黄列岛，威克岛，夏威夷群岛之南的莱恩群岛穿越赤道进入南太平洋，至南美西海岸各港。

(4) 远东--东南亚航线

该航线是中，朝，日货船去东南亚各港，以及经马六甲海峡去印度洋，大西洋沿岸各港的主要航线。东海，台湾海峡，巴士海峡，南海是该航线船只的必经之路，航线繁忙。

2、西北欧航线

(1) 西北欧，北美东海岸--加勒比航线

西北欧--加勒比航线多半出英吉利海峡后横渡北大西洋。它同北美东海岸各港出发的船舶一起，一般都经莫纳，向风海峡进入加勒比海。除去加勒比海沿岸各港外，还可经巴拿马运河到达美洲太平洋岸港口。

(2) 西北欧，北美东海岸--地中海，苏伊士运河--亚太航线

西北欧，北美东海岸--地中海--苏伊士航线属世界最繁忙的航段，它是北美，西北欧与亚太海湾地区间贸易往来的捷径。该航线一般途经亚速尔，马德拉群岛上的航站。

(3) 西北欧，地中海--南美东海岸航线

该航线一般经西非大西洋岛屿--加纳利，佛得角群岛上的航站。

(4) 西北欧，北美东海--好望角，远东航线

该航线一般是巨型油轮的油航线。佛得角群岛，加纳利群岛是过往船只停靠的主要航站。

(5) 南美东海--好望角--远东航线

这是一条以石油，矿石为主的运输线。该航线处在西风漂流海域，风浪较大。一般西航偏北行，东航偏南行。除了以上三条油运线之外印度洋其他航线还有：远东--东南亚--东非航线；远东--东南亚，地中海--西北欧航线；远东--东南亚--好望角--西非，南美航线；澳新--地中海--西北欧航线；印度洋北部地区--欧洲航线。

3、印度洋航线

印度洋航线以石油运输线为主，此外有不少是大宗货物的过境运输。

(1) 波斯湾--好望--西欧，北美航线

该航线主要由超级油轮经营，是世界上最主要的海上石油运输线。

(2) 波斯湾--东南亚--日本航线

该航线东经马六甲海峡（20万吨载重吨以下船舶可行）或龙目，望加锡海峡（20万吨载重吨以上超级油轮可行）至日本。

(3) 波斯湾--苏伊士运河--地中海--西欧，北美运输线

该航线目前可通行载重大成30万吨级的超级油轮。

4、世界集装箱海运干线

目前，世界海运集装箱航线主要有：

(1) 远东--北美航线

(2) 北美--欧洲、地中海航线

(3) 欧洲、地中海--远东航线

(4) 远东--澳大利亚航线

(5) 澳洲、新西兰--北美航线

(6) 欧洲、地中海--西非、南非航线

二、中国主要海运航线

1、近洋航线

(1) 港澳线--到香港、澳门地区。

(2) 新马线--到新加坡、马来西亚的巴生港（PORTKELANG）、檳城（PENANG）和马六甲（MALACEA）等港

(3) 暹罗湾线，又可称为越南、柬埔寨、泰国线----到越南海防，柬埔寨的磅逊和泰国的曼谷等港。

(4) 科伦坡，孟加拉湾线----到斯里兰卡的科伦坡和缅甸的仰光，孟加拉的吉大港和印度东海岸的加尔各答等港。

(5) 菲律宾线----到菲律宾的马尼拉港。

(6) 印度尼西亚线----到爪哇岛的雅加达、三宝壟等。

(7) 澳大利亚新西兰线----到澳大利亚的悉尼、墨尔本、布里斯班和新西兰的奥克兰、惠灵顿。

(8) 巴布亚新几内亚线----到巴布亚新几内亚的莱城、莫尔兹比港等。

(9) 日本线----到日本九州岛的门司和本州岛神户、大阪、名古屋、横滨和川崎等港口。

(10) 韩国线----到釜山、仁川等港口。

(11) 波斯湾线，又称阿拉伯湾线----到巴基斯坦的卡拉奇、伊朗的阿巴斯、霍拉姆沙赫尔；伊拉克的巴士拉；科威特的科威特港；沙特阿拉伯的达曼。

2、远洋航线

(1) 地中海线----到地中海东部黎巴嫩的贝鲁特、的黎波里；以色列的海法、阿什杜德；叙利亚的拉塔基亚；地中海南部埃及的塞得港、亚历山大；突尼斯的突尼斯；阿尔及利亚的阿尔及尔、奥兰、地中海北部意大利的热那亚；法国的马赛；西班牙的巴塞罗那和塞浦路斯的利马索尔等港。

(2) 西北欧线----到比利时的安特卫普；荷兰的鹿特丹；德国的汉堡、不来梅、法国的勒弗尔；英国的伦敦、利物浦；丹麦的哥本哈根；挪威的奥斯陆；瑞典的斯德哥尔摩和哥德堡；芬兰的赫尔辛基等。

(3) 美国加拿大线----包括加拿大西海岸港口温哥华；美国西岸港口西雅图、波特兰、旧金山、洛杉矶；加拿大东岸港口蒙特利尔、多伦多；美国东岸港口纽约、波士顿、费城、巴尔的摩、波特兰和美国墨西哥湾港口的莫比尔、新奥尔良、休斯顿等港口。美国墨西哥湾各港也属美国东海岸航线。

(4) 南美洲西岸线----到秘鲁的卡亚俄；智利的阿里卡；伊基克、瓦尔帕莱索、安托法加斯塔等港。

三、各航线费用组成

美西、美东 O/F+AMS+DOS，旺季会加PSS。广东会额外加DRC，上海额外加SPS

北方地区额外加THC

东南亚线 O/F+THC+DOC

欧洲 O/F+BAF，旺季会加PSS。

日本 O/F (EBS+BAF/YAS+CYC一般到付)

韩国 O/F+EBS

EBS、EBA 部分航线燃油附加费的表示方式，EBS一般是澳洲航线使用，EBA一般是非洲航线、中南美航线使用

欧洲 BAF233/466/466，反恐AMS=USD25

美国 BAF65/85 DDC，美西320/640；美东570/1040，DOC USD15 or USD16/BILL

一般PSS 每年的4、5月份到每年10月31日。

日本 PSS (PP) 0 BAF (CC) YAS(CC) CYC(CC) EBS(CC)

韩国 PSS EBS

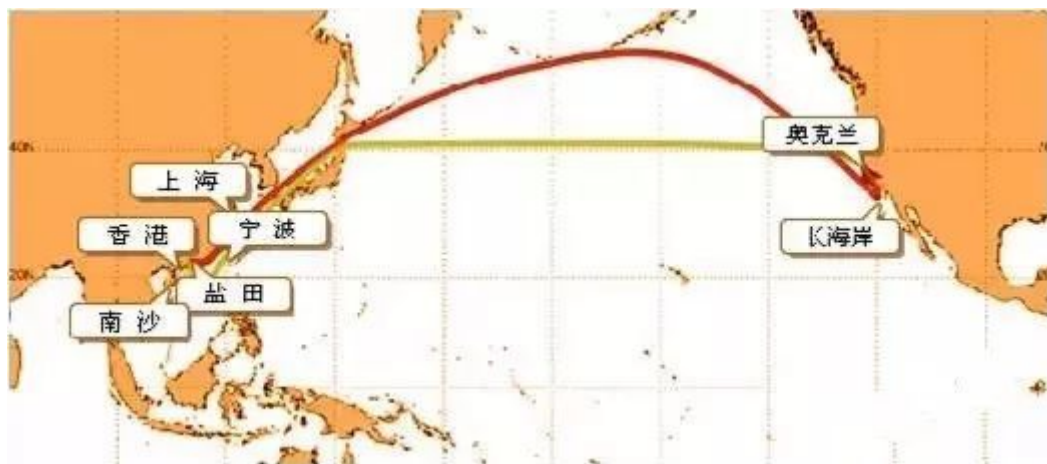
四、标准航线图示

1. 美洲

(1) 美西一线AAS 航线



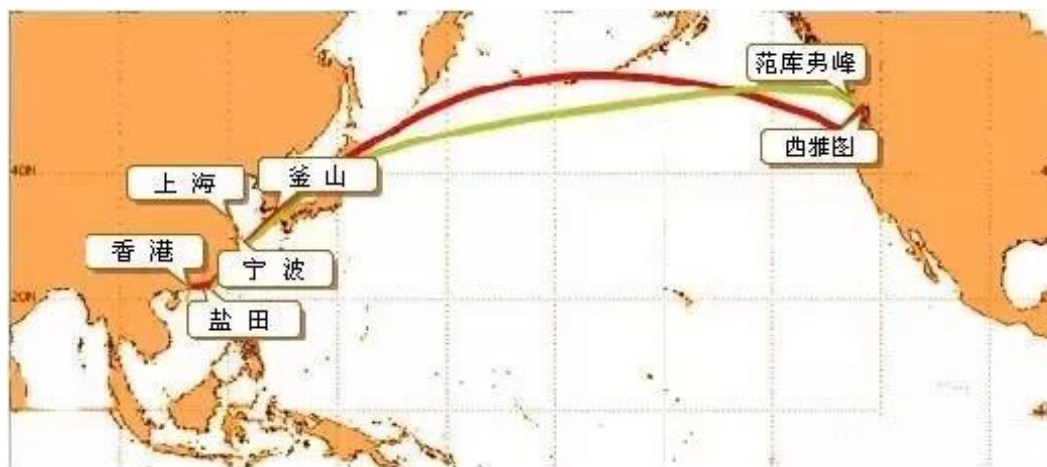
(2) 美西二线AAC 航线



(3) 美西三线AAN 航线



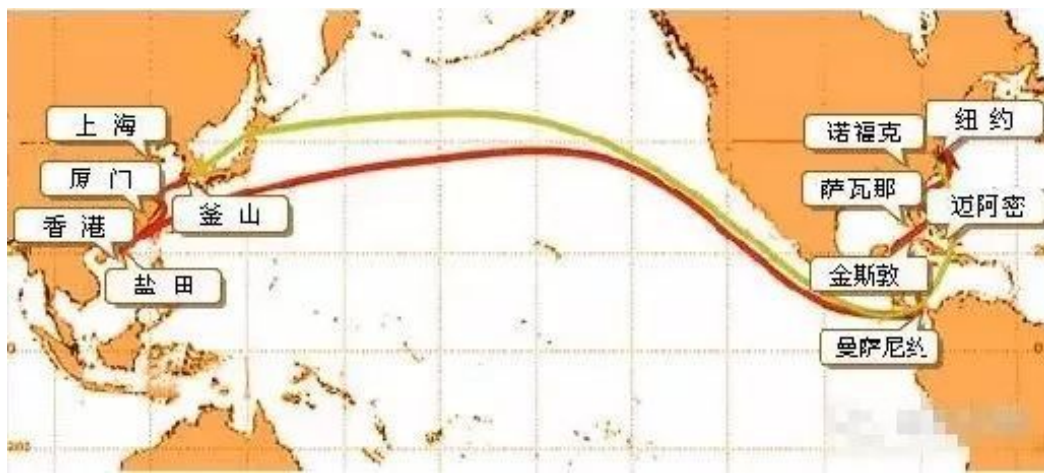
(4) 美西四线ANW1 航线



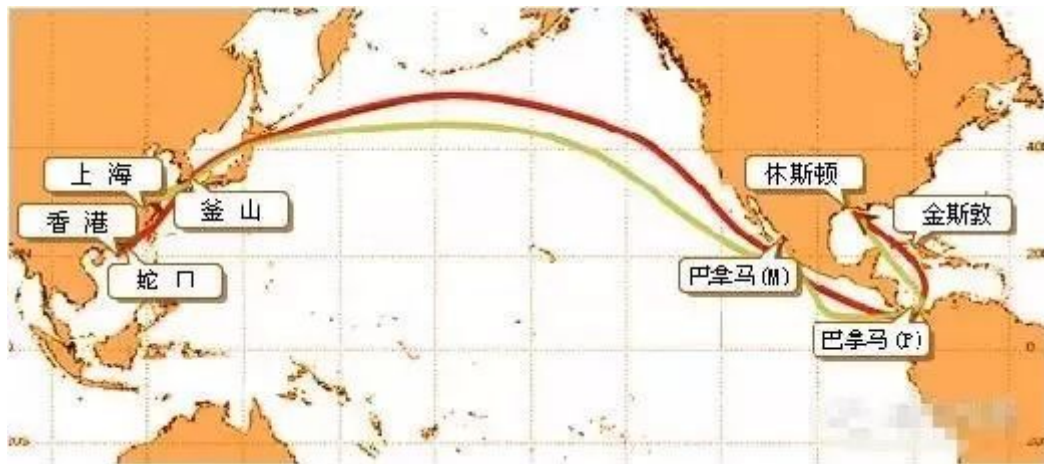
(5) 美西五线ANW2航线



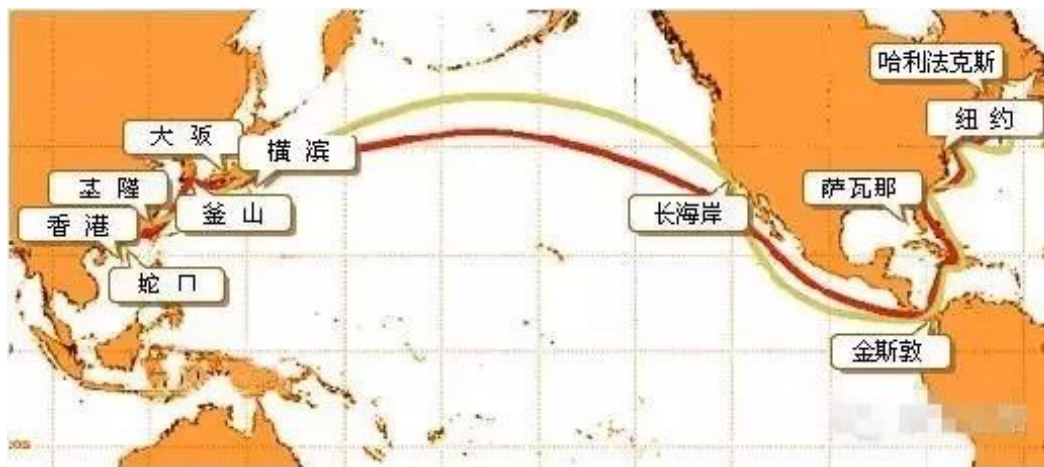
(6) 美东一线AAE1 航线



(7) 美东二线AAE2 航线



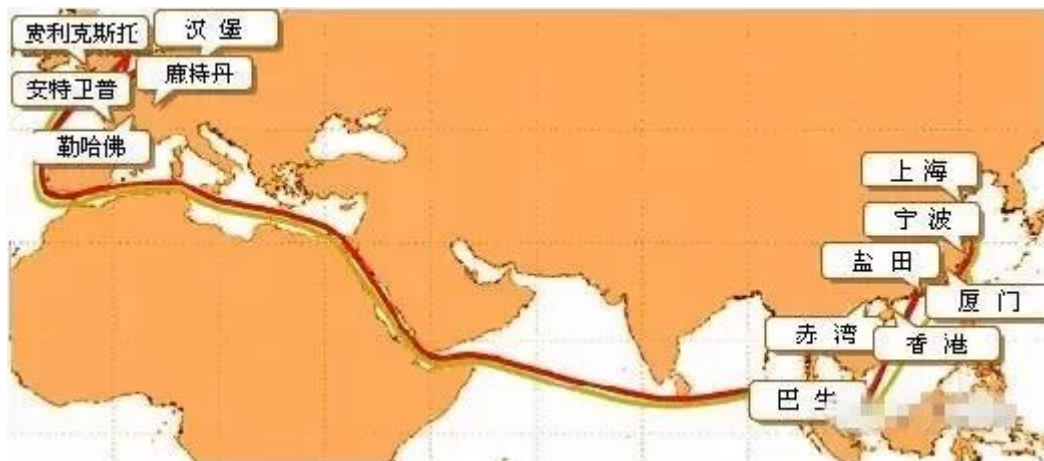
(8) 美东三线AAE3 航线



(9) 南美一线 SEAS航线



(1) 欧洲一线AEX1 航线



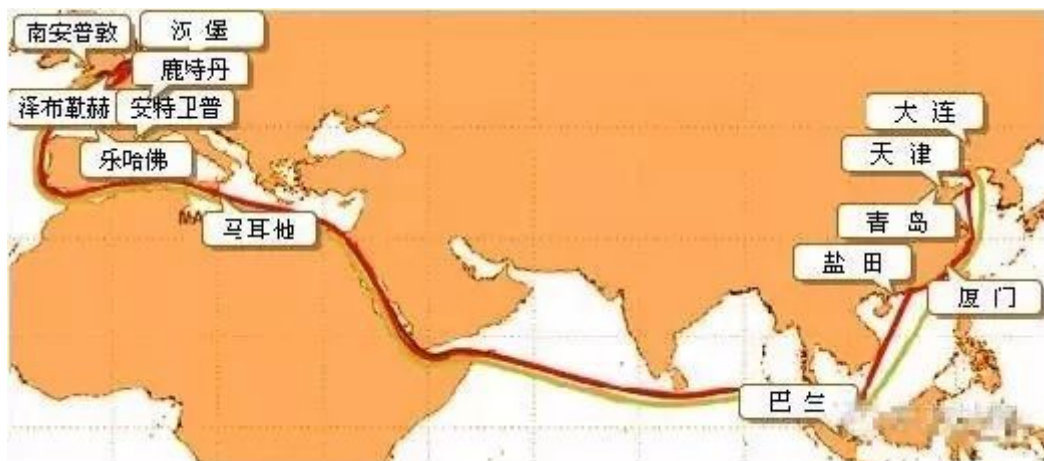
(2) 欧洲二线AEX2 航线



(3) 欧洲三线AEX3航线



(4) 欧洲四线AEX4航线



(5) 欧洲五线AEX5航线



(6) 欧洲六线AEX6航线



3. 远东-地中海

(1) 地中海一线



(2) 地中海二线



(3) 地中海三线



4. 远东-澳洲

(1) 澳洲一线AUS1



(2) 澳洲二线AUS2



(3) 澳洲三线AUS3



5.地中海-美东

(1) MAX航线



6.远东-非洲

(1) WAX航线



7.环球航线



8. 日本航线



9. 韩国航线



10. 东南亚航线

(1) CPX菲律宾航线_东南亚



(2) CVX航线



(来源: 海运网) [返回搜狐](#), [查看更多](#)