数据分析检索项目共有108个项点，分析项三十项，检索项一项，详细信息如下表所示：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **序号** | **项点名称** | **说明** |
| **一、库内制动机试验** | **1** | **库内无最小减压** | 库内无以下记录： 以定压为基准（600或500kPa），减压40-80kPa后，均衡风缸压力维持60秒不变 |
| **2** | **库内无最大减压** | 库内无以下记录： 以定压为基准，定压为500kPa时减压量140kPa(±20kPa)；定压为600kPa时减压量170kPa(±20kPa)。 |
| **3** | **库内无过量减压** | 库内无以下记录： 以定压为基准，均衡风缸减压量240kPa(±20kPa)。(特殊车型除外，增加机车车型配置)。 |
| **4** | **库内无紧急制动试验** | 库内无以下记录： 以定压为基准，列车管压从定压减压到20kPa以下，时间小于等于5（秒）,同时闸缸压力大于400kPa。 |
| **5** | **库内无单阀试验** | 库内无以下记录： 停车状态下，列车管压为定压，机车闸缸压力由0上升到300kpa(±20kPa)再降为0。 |
| **6** | **库内无过充试验** | 库内无以下记录： 机车列车管压超过定压30kPa以上(特殊车型除外，增加机车车型配置)。 |
| **二、库内机能试验** | **1** | **库内无柴油机调速试验** | 库内无以下记录： 库内停车时，柴速大于600rpm,且闸缸压力大于等于280kPa，工况在卸载位（ND5除外）。 |
| **2** | **库内无工况试验** | 库内无以下记录： 库内停车时,机车工况有非前牵、非后牵变化记录。 |
| **3** | **库内无高压试验** | 库内无以下记录： 电力机车，库内停车时工况有前后变化、主断断开、主断闭合、自动过分相动作记录(未装功能扩展盒的机车除外)。 |
| **三、库内走行** | **1** | **库内超速** | 库内运行时，速度超过规定限速。（设置库内限速表） |
| **四、连挂作业** | **1** | **连挂前无一度停车** | 开车前最后两次停车间的距离小于10米或大于50米（开车前10米至50米间，必须有一次停车）。 |
| **2** | **连挂超速** | 开车前最后两次停车间的速度不得高于5km/h。 |
| **3** | **连挂后拉钩试验** | 开车前最后一次停车至开车前，有工况前后变化和加载记录。 |
| **五、开车对标** | **1** | **未按规定对标** | 开车对标（按开车键）后，连续两个分区使用车位调整键，或者过机校正距离大于100米（可设置）。 |
| **六、贯通试验** | **1** | **贯通试验违标** | 通常工作状态下，列车始发及中间站停车（超过20分钟时）再开后，在规定地点(参照贯通试验地点表),列车制动主管压力须下降50kPa及其以上，试验初速度须大于规定值，降速须大于规定值（可设置）。 |
| **七、试风试闸** | **1** | **始发站制动机未试验** | 开车对标（按开车键）前，无机车均衡风缸（列车管表）压力下降100kPa以上且维持时间不低于60秒的记录。 |
| **2** | **第一停车站前未试闸** | 按压开车键后，第一次在车站停车前，站外列车管压力须下降50kpa及其以上并恢复定压。 |
| **3** | **第一临时限速点前未试闸** | 按“开车键”后，如未发生在车站停车，遇临时限速地点前，列车制动主管压力须下降50kpa及其以上并恢复定压。 |
| **4** | **停车超20分未简略试验** | 列车停车时间超过20分钟，通常工作状态下开车，在距起车时间20分钟内,未进行制动机试验。 |
| **5** | **中间站本务机调车结束未简略试验** | 中间站停车后，从通常工作状态转入调车状态，再从调车状态恢复通常工作状态至开车时，未进行制动机简略试验。 |
| **6** | **紧急制动后开车未试闸** | 紧急制动后或管压为0停车后，开车前无大于50kPa的减压试验。（单机除外）***紧急制动后必须试闸！*** |
| **八、自阀使用** | **1** | **初减压不足** | 管压自定压下降小于50Kpa并维持5秒以上。可能出现小于50Kpa吗？ |
| **2** | **累计减压超过最大减压量** | 通常工作状态下，使用制动机列车主管压力为600kPa累计减压量不得大于170kPa；500kPa累计减压量不得大于140kPa。 |
| **3** | **列车管压过量供给** | 列车运行途中列车管压力超过定压50kpa以上。 |
| **4** | **紧急制动后违规缓解** | 速度非零，管压下降到200kPa以下，又缓解。 |
| **5** | **停车后未保压** | 停车30秒后,列车管减压量小于100kPa。 |
| **6** | **摘解未保压** | 机车摘解时，自阀缓解10秒内未动车。（站内停车后，进入调车状态，视为机车摘解） |
| **7** | **货车低速缓解** | 通常工作状态下，列车速度低于15km/h时，实施的货物列车缓解；重载列车速度低于30km/h。 |
| **九、单阀使用** | **1** | **单阀制动停车** | 列车速度由3km/h及其以上降为0km/h时，列车管压力为定压，**闸缸**压力为50kpa及其以上（单机不判）。 |
| **2** | **抱闸运行** | 速度大于5km/h，管压等于定压，闸缸压力大于等于20kPa,且持续时间大于120秒(可设置) |
| **3** | **紧急制动后小闸违规缓解** | 紧急制动10s后，机车闸缸压力小于250kPa。 |
| **4** | **货车大劈叉** | 列车管减压并未投用电阻制动时，制动缸压力小于50kPa（判断减压过程）。 |
| **十、空电联合** | **1** | **电制停车** | 停车过程中，只有电制，无空气制动 |
| **2** | **违规解除电制。** | 管压下降50Kpa以上，手柄在电制位先取消电制，然后缓解 |
| **3** | **电制带闸** | 实施电制５s后，闸缸压力大于150kPa。电制与风闸不能同时使用呀！ |
| **4** | **小闸未缓解** | 电制状态下，紧急制动（列车管压力低于200kPa）5s后，闸缸压力大于50kPa。电制工况下，机车闸缸为何会上闸？ |
| **十一、管压为0** | **1** | **管压为0** | 列车运行速度>0km/h时，列车管压力小于200kPa（LKJ发出紧急制动指令除外）这是列车抱着闸在运行，或是列车还没有全部缓解呢就起车。 |
| **十二、解锁** | **1** | **路票解锁** | 路票解锁（检索内容应含输入的凭证号） |
| **2** | **临时路票解锁** | 临时路票解锁（检索内容应含输入的调令号、凭证号） |
| **3** | **绿证解锁** | 绿证解锁（检索内容应含输入的凭证号） |
| **4** | **临时绿证解锁** | 临时绿证解锁（检索内容应含输入的凭证号） |
| **5** | **手信号引导解锁** | 手信号引导解锁 |
| **6** | **特定引导解锁** | 特定引导解锁 |
| **7** | **靠标解锁** | 靠标解锁 |
| **8** | **调车点式解锁** | 调车点式解锁 |
| **9** | **股道无码确认** | 股道无码确认 |
| **10** | **绿/绿黄灯确认** | 绿/绿黄灯确认 |
| **11** | **特殊发码确认** | 特殊发码确认 |
| **十三、关机** | **1** | **途中关机** | 当满足下列条件之一时，统计为关机： 1.通常工作状态下，发生LKJ关机。 2.当列车运行速度>0km/h时,发生LKJ关机。 3.当列车运行速度=0km/h时，LKJ关机时间超过规定值（可设置：默认为３０min）。停车状态下，关机不能超过30分钟。 |
|  |  |  |  |
| **十四、参数输入** | **1** | **错设为非本务状态** | 列车运行速度大于0km/h,非本务工作状态下能正常接收到机车信号达到一个分区以上或收到信号的持续时间大于5分钟。 |
| **2** | **错误输入侧线股道号(短输长)** | 车站侧线股道停车，开车后，出现以下情况之一： ①出站信号机处使用车位调整，车位调整距离大于50米（向前），且第一远离信号机处校正（人工或自动校正）距离大于50米（向后）。 ②出站信号机之前机车信号双黄变为其他色灯，且不再接到双黄灯（排除掉、窜码导致的误判）。 |
| **3** | **客车错输速度等级** | 客运列车，在设置LKJ临时控制参数时，未正确输入车速等级。（车速等级数值参照客车车速等级表） |
| **十五、分相操作** | **1** | **分相未达速** | 电力机车运行至规定的分相点位置时，列车运行速度低于规定的速度值(参照分相地点速度表) |
| **2** | **手柄非零位过分相** | 通常工作状态下，电力机车运行在过分相区段，越过分相起点**３0米**（可设置）后，手柄在非零位。 |
| **十六、LKJ动作** | **1** | **超模式限速紧急制动** | 1.超模式限速紧急制动 |
| **2** | **防溜紧急制动** | 2.防溜紧急制动 |
| **3** | **警惕功能紧急制动** | 3.警惕功能紧急制动 |
| **4** | **平调紧急制动** | 4.平调紧急制动 |
| **5** | **防撞土档紧急制动** | 5.防撞土档紧急制动 |
| **6** | **降级状态下紧急制动** | 6.降级状态下紧急制动(ZTL报警情况) |
| **7** | **其它紧急制动** | 7.其它紧急制动 |
| **8** | **触发常用** | LKJ发出常用制动指令。 |
| **9** | **触发卸载** | LKJ发出解除牵引力指令。 |
| **十七、特殊前行** | **1** | **特殊前行** | 使用LKJ特殊前行功能（检索内容应含输入的调令号、距离、前行距离）。 |
| **十八、降级** | **1** | **降级** | LKJ由通常工作状态转入降级工作状态。 |
| **十九、20km/h限速** | **1** | **20km/h限速** | LKJ转入20Km/h限速工作状态（检索内容应含输入的调令号）。 |
| **二十、运行揭示** | **1** | **揭示解除** | 使用LKJ临时数据解除操作。 |
| **二十一、车位调整** | **1** | **车位向前** | 使用LKJ车位向前操作。 |
| **2** | **车位向后** | 使用LKJ车位向后操作，并且调整距离大于50米（可设置）。 |
| **3** | **车位对中** | 使用LKJ车位对中操作，并且调整距离大于50米（可设置）。 |
| **二十二、出站绿/绿黄灯误确认** | **1** | **出站绿/绿黄灯误确认** | 出站信号机前进行绿/绿黄灯确认，出站后第一架信号机前机车信号接收到红黄灯且维持5秒以上,或白灯情况下停车。 |
| **二十三、区间非正常停车** | **1** | **区间非正常停车** | 通常工作状态下，区间非正常停车（非本务工作状态、乘降所模式、红黄灯除外）。 |
| **二十四、空转滑行** | **1** | **轮对滑行** | 轮对滑行，持续时间大于５s(可设置)。 |
| **2** | **起车连续空转** | 起车时，速度由0km/h至5km/h以内,持续空转10秒以上。 |
| **二十五、列车操纵** | **1** | **未缓解加载** | 速度大于0，制动机缓解完成时至手柄加载的时间差低于2秒（可设置）。 |
| **2** | **违规换向** | 运行中，机车手柄前后位互换。 |
| **3** | **回手柄违规** | 手柄回至零位时，柴速大于600rpm(可设置)时。 |
| **4** | **列车站内停车违规** | 客车站内停车后，再次动车停车。 |
| **5** | **停车后未回手柄** | 停车10秒后，手柄在非零位 |
| **二十六、单机前移** | **1** | **单机未前移** | 自闭区间，单机停车后5分钟内未前行15米以上。 |
| **二十七、机车信号转换** | **1** | **未转换机车信号开车** | 站内开车时(包括始发站)，机车信号为单红灯。 |
| **二十八、设备状态** | **1** | **速度通道人工切换** | 速度通道人工切换 |
| **2** | **信号突变** | 机车信号突变 |
| **3** | **柴速超速** | 柴油机转速大于规定数值(可选) |
| **4** | **转速为0** | 列车运行途中，柴油机转速为0。(可选) |
| **二十九、检索项点** | **1** | **区间停车** | 机外、区间停车 |
| **2** | **站内停车** | 通常工作状态下，站内停车（含侧线股道号）。 |
| **3** | **揭示输入** | 输入揭示条数 |
| **4** | **揭示控制** | 揭示控制条数 |
| **5** | **中间站调车** | 中间站停车后，由通常工作状态转入调车状态 |
| **三十、万吨模式专用** | **1** | **模式选择错误** | 60辆或5500T以上选择普通模式 60辆或5500T以下选择万吨模式 |
| **2** | **大秦特殊发码确认** | 大秦特殊发码确认 |
| **3** | **信号异常** | 自闭区间机车信号绿灯、绿黄灯突变为红黄灯、灭灯，黄灯、双黄灯突变为白灯、灭灯，黄2灯、黄2闪灯突变为停车信号，未发生紧急制动。 |
| **4** | **高速走停走** | 特定通过信号机前机车信号为停车信号，发生停车记录。（设置通过信号机编号表） |
| **三十一、可选项点** | **1** | **警惕报警** | 警惕功能报警 |
| **2** | **支线输入** | 支线输入 |
| **3** | **未巡检** | 巡检(按巡检地点表检索) |
| **4** | **巡检违标** | 巡检过程中一个单程用时低于60（可设置）秒，或者完成一次巡检用时低于120秒(可设置)。 |
| **5** | **定标** | 定标 |
| **6** | **反向行车** | 反向行车 |
| **7** | **尾部安全距离不足** | 列车在站内停车，列车尾部距离警冲标不足10米。（设置股道长度表） |
| **8** | **库内未检查缓解状态** | 库内无以下记录： 库内停车状态下，机车制动缸压力30kpa以下，维持时间30秒以上。 |
| **9** | **停车后小闸未制动** | 停车后，制动闸压力小于50kPa且持　续时间４分钟以上；单机维持时间为５s。 |
| **10** | **充风不足开车** | 开车后，速度大于5km/h，列车管压力低于定压30kPa（可设置）及以上（特殊站除外）。 |
| **11** | **区停距离不足** | 停车信号,区间、机外停车时距前方信号机距离小于设定值(可设置)。 |
| **12** | **特定地点未鸣笛** | 特定地点(参照特定地点表)前300米内,无鸣笛记录 |
| **13** | **紧急试验** | 进行lKJ紧急制动放风试验 |
| **14** | **常用试验** | 进行LKJ常用制动试验 |
| 合计：108个项点，分析项三十项，检索项一项。 | | | |