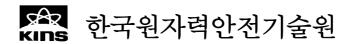
원전 사고 · 고장 조 사 보 고 서

제목: 고리 1호기 주급수제어기 고장에 따른 증기발생기 고-고 수위에 의한 터빈정지 및 원자로 정지 (사건발생일: 2004. 9. 10)

2004. 9



사건 제목: 고리 1호기 주급수제어기 고장에 따른 증기 발생기 고-고 수위에 의한 터빈정지 및 원자 로 정지

조 사 자 : 계측제어실장 책임연구원 김 복 렬

운영기술분석실 책임연구원 김 갑

운영기술분석실 책임연구원 도 규 식

검 토 자 : 운영기술분석실장 책임연구원 금 오 현

조사기간 : 2004. 9. 11 ~ 9. 12

원전 사고 · 고장 조사 보고서

보고서 번호: 2004-16호(040910K1)

제 목 : 고리 1호기 주급수제어기 고장에 따른 증기발생기 고수위에 의한

터빈정지 및 원자로 정지

발생 호기 : 고리 1호기

발생 일시 : 2004. 9.10 23:10

원자로형 : PWR 2Loops

설계자 : 웨스팅하우스(W/H)

발전소출력 : 600 MWe

상업운전일 : '78. 4. 21

사건 요약

고리 1호기가 원자로출력 100%로 정상운전 중 증기발생기 'B' 주급수제어기 수 동/자동전환기(HC-476)의 고장으로 주급수제어밸브의 고장열림(Fail-Open)이 발생하여 증기발생기 'B' 고-고 수위에 의해 터빈-발전기가 정지되었으며 터빈정지신호에 따라 원자로가 정지됨

발전소 정지 후 주요 운전변수 확인결과, 원자로 안전성은 유지되었으며 방사성 물질의 누출도 없었음.

1. 개 요

고리 1호기가 원자로출력 100%로 정상운전 중 증기발생기 'B' 주급수제어기 수 동/자동전환기(HC-476)의 고장으로 주급수제어밸브의 고장열림이 발생하여 증기 발생기 'B' 고-고 수위에 의해 터빈-발전기가 정지되었으며 터빈정지 신호(P-8)에 따라 원자로가 정지됨

원자력안전기술원은 원자로정지 원인 및 후속조치 등을 조사하고, 원자로냉각재 계통의 안전성에 대한 영향평가를 수행하였음.

2. 사건 경위

가. 정지 전 발전소 운전상태

○ 원자로 출력 : 100%

○ 터빈-발전기 출력: 602MWe

○ 원자로냉각재 온도 : 301.2℃

○ 원자로냉각재 압력: 154.2kg/cm²

나. 시간대별 사건 경위

'04. 9월 10일

23:09:15 : 'Steam Line Loop B FW Flow & Steam Flow Mismatch' 경보 발생

23:10:01 : 운전원 수동제어 시도(주급수제어기 고장으로 수동전환 실패)

23:10:41 : 증기발생기 고-고수위 신호(77.1 % NR) 발생

23:10:44 : 터빈-발전기 정지

23:10:44 : 원자로 정지

3. 조사내용 및 확인사항

금번 사건은 주급수제어기 고장으로 주급수제어밸브가 고장열림으로써 증기발생기 'B'에 급수가 과도하게 공급됨으로서 증기발생기 고-고 수위 신호가 발생되어 터빈/발전기가 정지되고, 터빈정지신호에 따라 원자로가 정지된 사건임. 사건조사의 목적은 사건발생의 원인을 규명하고, 원자로 정지 후의 안전성을 저해할만한 발전소 과도상태 발생 여부를 확인하기 위함임.

가. 사건발생 원인

가. 원자로 정지 원인

- 정상운전 중 주급수제어기 수동/자동전환기(HC476)의 고장으로 급수제어 밸브가 완전 개방되어 증기발생기 'B'로의 주급수 공급량이 증가하여 증기 발생기 'B'의 수위가 증가함.
- 증기발생기 수위가 증가하자 운전원이 주급수 제어 모드를 수동으로 변경 하여 제어하려고 하였으나 수동운전 모드로의 변경이 불가능하였음.
- 주급수 제어밸브가 개방되고 약 50초 후 증기발생기 'B' 수위 고-고 신호가 발생하였으며 이 신호에 의해 터빈 및 발전기가 정지함.
- 원자로 출력 30% 이상에서 터빈 및 발전기가 정지함에 따라 P-8 신호1)에 의해 원자로가 정지됨.

나. 주급수제어기 수동/자동전환기(M/A Station; HC-476)의 고장

- 주급수제어밸브 고장시 제어기 수동/자동전환기(HC-476)의 표시창이 교대로 깜박거렸고, HC-476의 출력신호는 20mA로서 주급수밸브 완전 열림신호를 발생하였음.(참고: 4mA-완전 닫힘, 20mA-완전 열림)
- HC-476의 비정상 동작 원인분석을 위하여 제어반에서 인출하여 시험장치에 연결한 후 전원을 인가하자 고장증상이 사라지고 정상적으로 지시하였음.
- 이후에도 수회 반복시험결과 HC-476 자체진단기능에 의하여 전환기 ERROR 메시지(WRONG NOVRAM)가 발생하였음.
- NOVRAM2) 메모리가 하드웨어 손상이나 간헐성 결함이 발생하여 비정상 적으로 동작하면 형상데이터가 파손되어 마이크로컴퓨터가 오동작하며 수 동/자동전환기가 고장을 일으킴.
- 금번 사건의 원인은 그림 1, 2와 같이 수동/자동전환기 회로카드 안에 있는 NOVRAM 메모리의 수동/자동 모드설정 형상데이터 손상에 따른 간헐성 단순고장으로 판단함.

¹⁾ 원자로 출력 30% 미만에서는 증기발생기 고-고 수위신호에 의해 터빈 및 발전기가 정지되더라 도 원자로는 정지되지 않음

²⁾ Non-Volatile Random Access Memory



NOVRAM 그림 1. 고장 제어기 HC-476 카드







그림 2. HC-476 설치현황

나. 주급수 제어기 수동/자동전환기(그림 3 참조)

- 1) 수동/자동전환기(M/A Station; HC-476)의 기능
 - 자동모드에서는 증기발생기 수위제어 PI(Proportional & Integral) 제어기의 출력 0~10V를 주급수제어밸브 제어기에 적합한 4~20mA로 자동 변환하는 기능을 수행함.
 - 수동모드에서는 운전원이 주급수 유량을 제어할 수 있도록 유량요구 신호 (4-20mA)를 발생함.
 - 주급수 유량 요구신호와 실제신호를 수동/자동전환기 화면에 지시해 주는 Man-Machine Interface 역할을 수행함.
 - 수동/자동전환기 자체의 건전성을 주기적으로 진단하는 자동진단기능을 수 행함.

2) 수동/자동전환기(M/A Station; HC-476)의 구성

- 수동/자동전환기(M/A)는 수치처리회로와 표시 및 아날로그 입출력처리회 로로 구성되어 있음.
- 각 회로에는 마이크로컴퓨터 칩, 펌웨어 저장용 ROM(Read Only Memory), 사용자 제어데이터 설정값 저장용 NOVRAM, 펌웨어 실행을 위한 DRAM(Dynamic Random Access Memory)으로 구성되어 있음.
- NOVRAM 메모리의 주요 기능은 수동/자동전환기의 각종 데이터를 구성 (configuration)하며, 사용자가 제어하고자 하는 파라미터와 펌웨어 수행에 필요한 형상데이터(예, 아날로그 입,출력, 수동/자동 모드설정, 접점, 경보, 게이트 등 논리기능)를 저장하고 있음.

다. 사건발생시 발전소 운전상태의 적합성

- 사건발생전 원자로출력은 100 %로 정상운전 중에 있었으며 증기발생기 고수위에 의한 터빈/발전기 정지 신호가 발생되었고 P-8신호에 의해 원자로가 정지됨.
- 주요운전 변수 확인 결과 안전성을 저해할만한 과도상태는 발생하지 않았 으며, 발전소는 정지후 안정된 고온대기상태에서 유지되고 있었음.

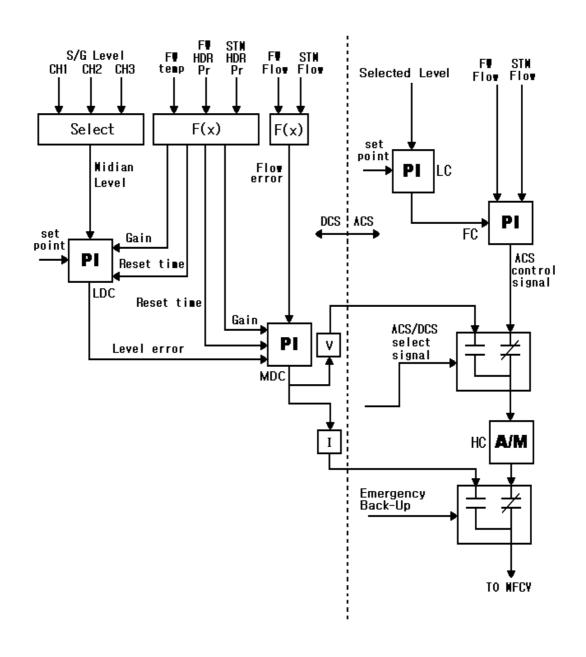


그림 3. 증기발생기 수위제어 회로

마. 사업자 조치의 적합성

1) 원자로 정지 전

○ 급수/증기유량 불일치 경보 발생 및 급수유량 증가에 따라 운전원은 급수 유량감소를 위하여 주급수 제어밸브 FCV-476을 수동 (M)으로 선택하여 밸브를 닫으려고 시도함.

○ 주급수제어기내 수동/자동전환기의 A/M(자동/수동)표시창은 계속 반복하여 교대로 깜박거리면서 급수 제어가 이루어지지 않았음. 약 50초 후 증기발생기 고-고수위에 의해 터빈이 정지되고 원자로가 정지됨.

2) 원자로 정지 후

- 주급수제어밸브 FCV-476 제어상태 점검
 - HC-476의 A/M 표시창이 교대로 깜박거리고 있음을 확인함.
 - HC-476의 입력값(Input)은 최대값을 지시하고 있었고, 출력값은 상부표 시창에 -0.2%를 지시하고 있었음.
 - 현장 확인결과, FCV-476 밸브는 FW Isolation 신호에 의해 닫혀 있었으나 현장 I/P는 밸브 열리는 방향으로 지시함(배전반에서 HC-476의 출력 신호 측정결과 20mA 이상 지시하여 밸브 완전 열림신호를 발생하고 있었음)
- 제어기 상태점검을 위하여 밸브열림신호를 인가 시 제어기 출력값이
 -99.9%로 Step으로 감소한 후 전혀 동작 하지 않음
- HC-476을 인출하기 전 제어기 입력, 출력신호를 점검한 결과 이상 없음
- HC-476을 인출하여 시험기에 연결한 후 전원을 인가하자 고장 증상이 사라지고 정상적으로 지시하였으나 수회 반복시험결과 제어기의 NOVRAM 고장이 확인됨 (제어기 ERROR 메시지: WRONG NOVRAM)
- 고장 제어기(HC-476)를 예비품으로 교체 후 주급수 유량전송기(FT-476, FT-477)와 동 루프의 전자카드 및 주급수제어밸브를 점검 결과 양호함.

이상과 같이 원자로 정지후 원인점검 및 고장제어기의 교체 조치를 실시하였으며, 제반조치의 적절성 확인을 위해 재확인을 하였으므로 사업자의 조치는 적절한 것으로 평가됨.

4. 안전성 평가

금번 원자로 정지는 주급수제어기 고장에 따라 증기발생기 고-고 수위 신호에

따라 터빈/발전기가 정지되고 그에 따라 원자로가 정지된 사건이며, 원자로 및 터빈/발전기 등 발전소 계통은 정상적으로 작동되었음. 조사결과, 고리 1호기의 발전소내 계통 및 기기에는 문제가 없음을 확인하였음. 사건발생 후의 발전소 주 요 운전변수를 확인한 결과, 원자로는 안정된 정지상태를 유지하였으며 사건과 관 련한 방사성물질의 외부 누출은 없었음.

5. 개선 및 보완요구사항

- 가. 원자로 정지와 관련된 동종의 제어기에 대하여는 교체 주기를 단축 운영할 수 있도록 방안을 검토하고 이행할 것.
- 나. 고장 발생된 제어기를 제작사에 송부하여 NOVRAM 고장증상에 대해 상세 한 원인 분석을 수행할 것.

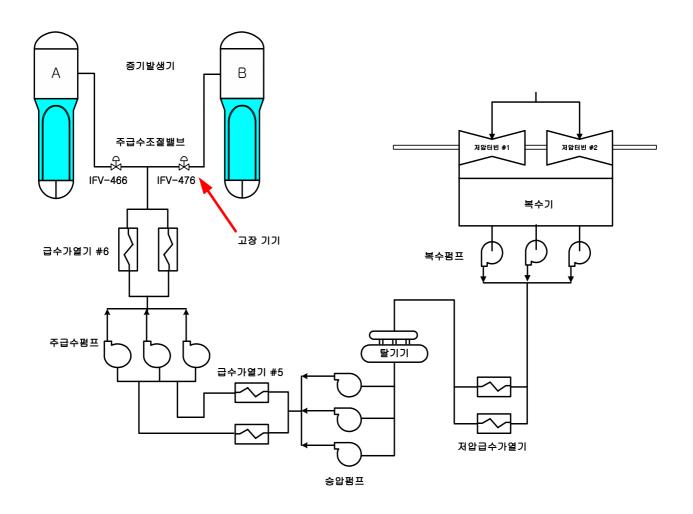
5. 결 론

금번 사건은 주급수제어기 수동/자동전환기 고장으로 주급수제어밸브가 고장열 림으로 인해 발생된 것으로 확인되었으며, 동 사건과 관련한 사업자의 조치사 항이 적절한 것으로 평가됨.

주급수제어기 수동/자동전환기의 교체후 주급수제어기능을 확인한 결과 양호한 동작이 이루어짐을 확인하였으며, 발전소 정지와 관련된 정비작업이 완료함에 따라 금번 원자로 재기동에 문제가 없을 것으로 판단됨.

- 첨 부 1. 고리 1호기 주급수계통 개략도
 - 2. 사건전후 사건기록지(SOE)
 - 3. 발전소 주요변수

첨부 1. 고리 1호기 주급수계통 개략도



첨부 2. 사건전후 사건기록지

KORI UNIT	1 CENTRAL	RALDO DATA BASE VERSION MURBER	BR: 21. 0	11/09/2004 00: 53: 5
WITO-UTI LOG PRINTER	M SZ			PAGE 345
FROM 10/09/2004	23: 00: 00 TD	10/09/2004 23: 20: 00 HDSR	ALARMS	1TEH 2/34
23: 04: 26 22: 04: 26 23: 04: 26 23: 04: 26 23: 04: 26 23: 04: 26 23: 04: 30 23: 04: 30 23: 04: 30 23: 04: 30 23: 04: 30 23: 10: 04: 138 23: 10: 42 23: 10: 44 24: 24 25: 10: 44 25: 10: 44 25: 10: 44 25: 10: 44 25: 10: 44 26: 26: 26 26: 26: 26 26: 26: 26: 26 27: 26:	MICDED11795 MICDED14798 MICDED14798 MICDED1793 MICDED 1793 MICDED	DESS OF ANTO-UTI LOS AMAILABILITY MITH PRI EVENT LOS FUNCTION :H.C.R.) AM AUTO-UTI LOS AMAILABLE MITH PRINTERPOOLI AUTO-UTI LOS AMAILABLE MITH PRINTERPOOLI AUTO-UTI LOS PUNCTION :H.C.R.) LO SAC B PU FLOM FI-475 SAC B PU FLOM FI-477 SAC B PU FLOM FI-477 SAC B NAR LAL LI-473 SAC B LAL HIHI CH I IN NO SAC B LAL HIHI CH I	MANIL -> LOST AMAIL -> LOST AMAIL -> LOST LOST -> MANIL MORH -> HIGHI 545.001 534 51 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N

KORI UNI	T 1 CEN	CENTRALDO DATA BASE VERSION NUMBER	5	0	22/06/11	11/09/2004 00:53:5
AUTO-UTI LDG PRINTER	TER				Bövd	546
FRGH 10/09/2004	23: 00: 00 10	10/04/2004 23:20:00	HDSR ALARMS	U)	TIEM .	3/34
10:44	K1VD0403	L HIHIRT AS OR SI FW I	TRIP	Ŷ	NOT TRIP	
000 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	KIYDO403	SO L HIHICI A) OR SI FW ISOLATON	MOT TRIP	Ŷ.	TRIP	
7 0	RIYDO405	L HIHITT A) OR SI FW	TRIP	7	NOT TREE	
10.44	K1VD0398	GOVERNOR VLV 4	NI D	9	119	
100	R1VD0394		OPEN	Ŷ	CLOSE	
10:44	K1VD03977	GOVERNOR	OPEN	7	CLOSE	
7:	MIVDO398	TIM COVERNOR NLV 4	GL08E	Ť	OPEN	
199 # 101 FR	K18D0815	452 E	HUN.	Ŷ.	STOP	
1 2	STATISTICS OF THE PARTY OF THE	SOUTH THE POST OF THE PARTY AS A SECOND OF THE	HUM Dr. m.	67	STOP	
7	R1VD0396	6 5	CLOSE	7	OPEN	
10:44	M1VD0397		35070	7	OPEN	
10:4	Kaybogsa.	TBM GOVERNOR N.V. 2	Made	Ŷ	CLOSE	
10:4	K11000714	TER FW PU	RUM	Ŷ	STOP	
53 10 44 643	MIVEOGRAP MANAGED	TEN GOVERNOR SLY 3	OP EN	94	35075	
10:44	K1VD0397	GOVERNOR	CLOSE.	7	MEMO	
	CARDODATH.	GOVERNOR VLV	N3-d0	Ť	CLOSE	
10:44	K1VD0393	U-2 570F	MBGD	Ŷ	CL08E	
10:4	KINDODAD RINDODAD	LP2 810P	0.0SE	Ŷ	CPEN	
10:44	KINDODAT	LP1 STOP	OFEN	Ŷ	CLOSE	
10.44	PARODIA 174	LPZ STOP	(PEN	Ŷ	38070	
20.00	NACOUNTY.	Cri stor	No.	7	CL08E	
25 10 44 727	KI UNIONS	THE CONTRACT OF T	O-GN	9.4	CLOSIN	
10.00	The second second second	OCCUPATION OF THE PARTY OF THE	20000	1		
2.9	K1 VD0.390	TEN TRIP & PS CAUS EX	MOT TRIP	7.7	TRIP	
10:44	KLYDOOG7	MIN TRIP BKR B	CL DSE	Ŷ	OFEN	
23:10:44 776	K1YD0007	RX HAIN TRIP DKR D	OPEN	Ŷ	CLOSE	

FROM 10/09/2004 22:00:00 TO 10/09/2004 23:20:00 HDSPR ALLARYES 1000 HDSPR ALLARYES 1000 HDSPR ALLARYES 1100 HDSPR ALLARYES 110	KORI UNIT	#	CENTRALOG DATA INSE VERSION NUMBER	HDER : PIL	0	11/09/2004 00:54:0	00:54:0
10/09/2004 23: 00: 00 TO 10/09/2004 23: 20: 00 HD 55 PART ALL ALL ALL ALL ALL ALL ALL ALL ALL AL	AUTO-UTI LOS PR	INTER					247
10709/2004 23: 00: 00 TO 10709/2004 23: 20: 00 HDSPR ALARPHS 0:44 779							
10		23: 00: 00	23: 20: 00	- 1	2		47.34
10 ct 4 778							
10 ct 44 778	10:44	K1YD0007	RX MAIN TRIP BAR B	CLOSE	N3-40 ←		
Colored Colo	10:44	K1YB0006	RX MAIN TRIP BAR A	CLOSE	_		
10 ct 10 c	10:44	KINDAGES	THE STOP YEAR	New			
10 44 820	10.44	K18D0734		STOP			
10 ct 4 ct 20	10:44	K1VD4020	TBN HP STOP VLV 1	OPEN			
100 44 870 N.I.VD0011	10:44	K18D0605	MAIN FU PUMP A	STOP	-> RUN		
10:44 670 KLVUMOGZZ TEN NF STOP VLV 3 CHOR	10:44	KIYDO011	TIN TRIP ACTUATED (C-0)	RESET	_		
10:44 974 N.1.VD4021	10:44	KIVD4022	TBN NP STDP VLV 3	NEGO	-> CLOSE:		
10:44 976 KILDO722 8/0 B.UL HTHI CH 2 IND TRIP -> NOT TRIP -> TRID CH 4 976 KILDO722 5/0 B.UL HTHI CH 1 NOT TRIP -> TRID CH 2 IND CH 2 IND CH 2 IND CH 3 IND	10:44	K1VD4021	TBN HP STDP VLV 2	CPEN	-> crosE		
10:49 998	10:44	K1LD0723	3		TON <		
10:45 004	10:44	K1LD0722	3 CK		-> TRIP		
10:45 G20	10:45	K1LD0721	I LVL HIMI CH 1	NOT TRIP	-> TRIP		
10:45 C23	10:45	K17D0406	HIMICT BY OR ST PL	NOT TRUE	-> TRIP		
10.45 0.00	10:45	KILDO722	B LW HITH CH 2	TRIP	- NOT		
10.45 977 KILDOT21 LDSS OF LOAD(C-7) FRESSHOR PRESSHOR	10:45	K17D0406	DH ST	a.	LDN .		
10:45 20.0 KLYDOOLO LUBS OF LOAD(C-7) PARTED	10:40	KILDO721	5	IRIP	- NAT TRIP		
10.45 923 KINDOLO LOGG OF LOAD LOGG OF LOAD P.P. PART PERM SET P.	10.40	MITTER DESCRIPTION OF STREET	58	CONTRACT	- PREDENCE		
10-45 G25	10.45	KIVDOOLO	5 6	AGGENCE	-> PRESENCE		
10:45 044	10:45	KINDOLOS	RNO	197	-> RESET		
Dig 45 854 KINDOLO PAR RNG CHAN 2 P9 PART PERM SET -> REBE	10:45	KINDO100	RNO CHAN 1 P9 PART	Tag	_		
10:45 854 KINDOLOG PAR RNG CHAN 4 P9 PART PERM SGT -> RESERVED:45 874 KINDOLOG PAR RNG CH 2 RD LO SP PART RX TYDOLOG PAR RNG CH 3 H 0 LO SP PART RX NOT TRIP -> NOT TRIP -> TRIP RX TYDOLOG PAR RNG CH 3 H 0 LO SP PART RX NOT TRIP -> TRIP RX TYDOLOG PAR RNG CH 4 H 0 LO SP PART RX NOT TRIP -> TRIP RX TX TYDOLOG PAR RNG CH 4 H 10 LO SP PART RX NOT TRIP -> TRIP RX TX	10:45		RNO CHAN 2 P9 PART	138			
10:45 979 KINDOLO4 PAR RNO PY PERM 10:45 977 KINDOLO8 PAR RNO CH 3 HI 0 LO SP PART RX NOT TRIP -> RNOT 10:45 911 KINDOLO8 PAR RNO CH 3 HI 0 LO SP PART RX NOT TRIP -> TRIP 10:45 921 KINDOLO8 PAR RNO CH 1 HI 0 LO SP PART RX NOT TRIP -> TRIP 10:45 921 KINDOLO8 PAR RNO CH 1 HI 0 LO SP PART RX NOT TRIP -> TRIP 10:45 923 KINDOLO8 PAR RNO CH 2 HI 0 LO SP PART RX NOT TRIP -> TRIP 10:45 923 KINDOLO9 PAR RNO CH 2 HI 0 LO SP PART RX NOT TRIP -> TRIP	10:45	K1ND0103	RNO CHAN 4 PO PART	Tak	Г		
10:45 977 KLYDO29D TBN TRIP & P8 CAUS EX TRIP -> NAT 10:45 911 KLMD0008 PAR RNG CH 3 H 0 L0 SP PART RX NOT TRIP -> TRIP CO:45 919 KLMD0009 PAR RNG CH 1 H 0 L0 SP PART RX NOT TRIP -> TRIP CO:45 919 KLMD0009 PAR RNG CH 1 H 0 L0 SP PART RX NOT TRIP -> TRIP CO:45 921 KLMD0005 PAR RNG CH 1 H 1 0 L0 SP PART RX NOT TRIP -> TRIP CO:45 923 KLMD0007 PAR RNG CH 2 H 1 0 L0 SP PART RX NOT TRIP -> TRIP CO:45 923 KLMD0007 PAR RNG CH 2 H 1 0 L0 SP PART RX NOT TRIP -> TRIP	10:45	KINDO104	POND PY	127			
10:45 911 KINDOOOB PAR RNG CH 3 HI 0 LD SP PART RX NOTTRIP -> 10:45 919 KINDOOOB PAR RNG CH 4 HI 0 LD SP PART RX NOTTRIP -> 10:45 923 KINDOOOP PAR RNG CH 2 HI 0 LD SP PART RX NOTTRIP -> 10:45 923 KINDOOOP PAR RNG CH 2 HI 0 LD SP PART RX NOTTRIP -> 10:45 923 KINDOOOP PAR RNG CH 2 HI 0 LD SP PART RX NOTTRIP ->	10:45	K1YD0390	TRIP & PB CAUS RX	٠.	-> NOT TRIP		
10:45 9:9 KINDOOO PAR RNS CH 4 HI G LD 5F PART RX NGT TRIP -> 10:45 921 KINDOOO PAR RNS CH 1 HI G LD 5F PART RX NGT TRIP -> 10:45 923 KINDOOO PAR RNS CH 2 HI G LD 5F PART RX NGT TRIP ->	10:45	K1ND0008	RNG CH 3 HI G LO SP R		-> TRIP		
10:45 92:1 KINDOOO PWR RMS CH 1 HI D LD SF PART RX NOT TRIP -> 10:45 92:3 KINDOOO PWR RMS CH 2 HI D LD SF PART RX NOT TRIP ->	10:45	K1ND0009	RNO CH 4 HT 0 LID SP		-> TRIP		
10:45 923 KINDOOO7 PAR RNG CH 2 HI 0 LD SP PART RX NOT TRIP ->	10:43	KINDOOOA	RNO CH 1 HT 0 LID SP		-> TRIP		
	10:45	K1ND0007	RNG CH & HE & LD SP		-> TRIP		

Company of the commenter of the second

첨부 3. 발전소 주요변수

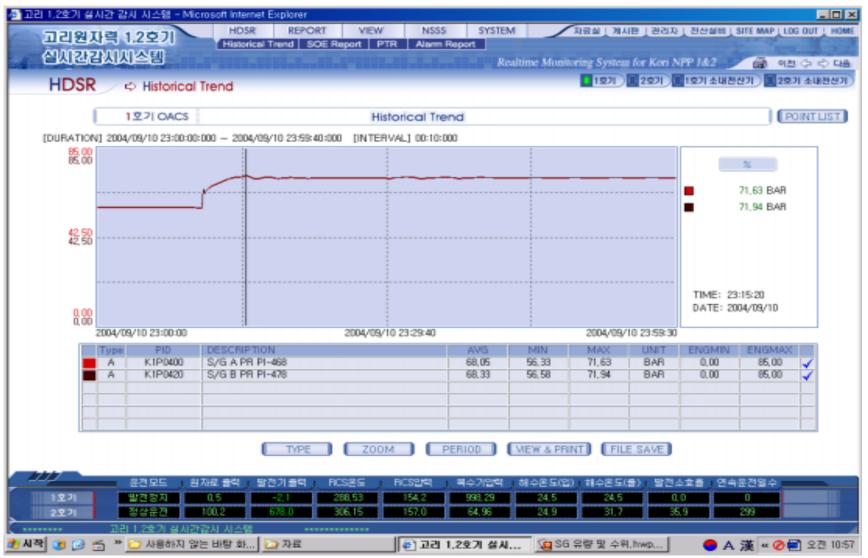
[증기발생기 수위 및 주급수 유량]



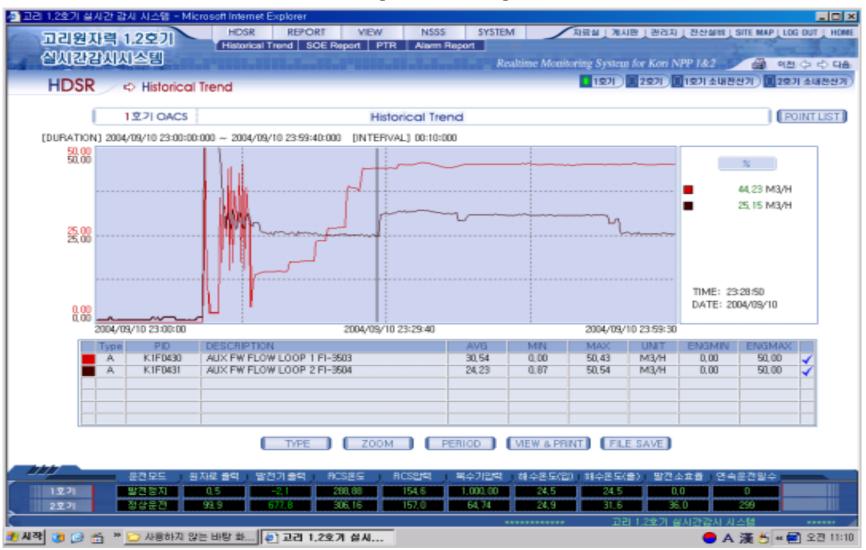
[가압기 수위/압력 및 RCS 온도]



[증기발생기 압력]



[보조급수유량]



[NIS 출력]

