หน่วยที่ 5

แก๊ส ของเหลว สารละลาย และของแข็ง



5.1 แก๊ส

แก๊ส ประกอบด้วยอนุภาคที่เคลื่อนใหวอย่างรวดเร็ว ตลอดเวลา และไม่เป็นระเบียบ แต่ละอนุภาคอยู่ห่างกันมาก จนอาจถือว่าไม่มีอันตรกิริยาต่อกัน

ประเภทของแก๊ส

- 1. แก๊สอุดมคติ (ideal gas) : แก๊สที่มีสมบัติเป็นไปตามกฎต่าง ๆ ของแก๊สอุดมคติ ไม่ว่าจะ อยู่ในสภาวะใดก็ตาม
- 2. แก๊สจริง (real gas) : แก๊สที่ไม่เป็นไปตามกฎของแก๊สอุดมคติ บางสภาวะอาจมีสมบัติ ใกล้เกียงแก๊สอุดมคติได้ ณ สภาวะอุณหภูมิสูงมากๆ และความคันต่ำมากๆ

5.1 แก๊ส

- 5.1.1 การวัดปริมาตร อุณหภูมิ ความดัน
- 5.1.2 กฎของแก๊ส
- 5.1.3 ทฤษฎีจลน์ของแก๊ส
- 5.1.4 พฤติกรรมของแก๊สจริง

จุดประสงค์การสอน

- 1. อธิบายเรื่องการวัดปริมาตร อุณหภูมิและความคัน
- 2. อธิบายกฎของแก๊ส
- 3. อธิบายทฤษฎีจลน์ของแก๊ส
- 4. อธิบายพฤติกรรมของแก๊สจริง

สมบัติของแก๊ส

- 1. มีปริมาตรและรูปร่างตามภาชนะบรรจุ
- 2. อุณหภูมิและความคันมีผลต่อสมบัติของแก๊ส
- 3. แก๊สสามารถผสมกันได้ในทุกอัตราส่วน
- 4. โมเลกุลของแก๊สเคลื่อนที่อยู่ตลอดเวลาทุกทิศทุกทางอย่างไม่เป็นระเบียบและ เคลื่อนที่เป็นเส้นตรง

5.1.1 การวัดปริมาตร อุณหภูมิ ความดัน

5.1.1.1 การวัดปริมาตรของแก๊ส

ปริมาตรของแก๊สพิจารณาจากภาชนะที่บรรจุ เนื่องจากอนุภาคของแก๊สมีการเคลื่อนที่ฟุ้ง กระจายและเคลื่อนที่ตลอดเวลา หน่วยปริมาตรของแก๊ส ได้แก่ มิลลิลิตร (ml), ลิตร (ℓ), ลูกบาศก์เดซิเมตร (ℓ), ลูกบาศก์เดซิเมตร (ℓ)

$$1 ml = 1 cm^3$$

 $1,000 \text{ ml} = 1,000 \text{ cm}^3 = 1 \ell$

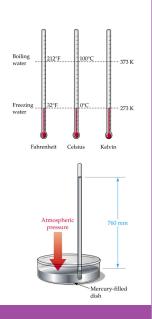
5.1.1.2 การวัดอุณหภูมิของแก๊ส

อุณหภูมิของแก๊สสามารถวัดได้โดยใช้เทอร์โมมิเตอร์ ในการคำนวณเกี่ยวกับแก๊ส จะใช้อุณหภูมิในหน่วยเคล วินหรือมาตราส่วนอุณหภูมิสัมบูรณ์ (absolute temperature scale) ความสัมพันธ์ระหว่างมาตราส่วน องศาเซลเซียสและเคลวิน

$$T(K) = 273 + t(^{\circ}C)$$

5.1.1.3 การวัดความดันของแก๊ส

ความคันของแก๊สเกิดเนื่องจากการชนภาชนะ ระหว่างโมเลกุลของแก๊สกับผนังภาชนะ เครื่องมือที่ใช้ ในการวัดความคันบรรยากาส คือบารอมิเตอร์



• หน่วยของความคันที่นิยมใช้ใค้แก่ ปอนค์ต่อตารางนิ้ว (pounds per square inch, psi) นิวตันต่อตารางเมตร (N/m²) ความคันบรรยากาศ (atmosphere, atm) ทอร์ (torr)

- ความคันบรรยากาศเฉลี่ย ณ ระคับน้ำทะเลที่ทำให้ลำปรอทใน barometer สูง 760 mm Hg ที่ 0° C เรียกว่า ความคันมาตรฐาน ซึ่งเท่ากับ 1 บรรยากาศ (1 atm)
- อุณหภูมิและความดันมาตรฐาน (Sandard Temperture and Pressure, STP) คือ อุณหภูมิมาตรฐานที่ 0 $^{\circ}$ C หรือ 273 K และที่ความคันมาตรฐาน 1 บรรยากาศ

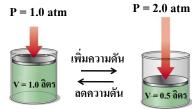
5.1.2 กฎของแก๊ส

กฎของแก๊ส (Gas laws) เป็นกฎที่ใช้สำหรับอธิบายสมบัติต่าง ๆ ของแก๊ส ได้แก่ ปริมาตร อุณหภูมิ และความคัน ของแก๊สนั้น ๆ กฎของแก๊สได้แก่

- 1. กฎของบอยล์ (Boyles' law)
- 2. กฎของชาร็ถ (Charles' law)
- 3. กฎเกย็ถุสแซค (Gay-Lussac's law)
- 4. กฎของแก๊สสมบูรณ์แบบ (Ideal gas law)

5.1.2.1 กฎของบอยล์ (Boyles' law)

กฎของบอยล์ คือ เมื่ออุณหภูมิและมวลของแก๊สคงที่ ปริมาตรของแก๊สจะแปรผกผันกับ ความดัน



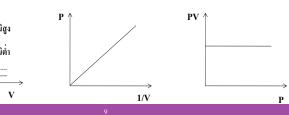
$$V_{gas} \propto \frac{1}{P}$$
 เมื่อ $V = ปริมาตรของแก็ส $V = k \left(\frac{1}{P}\right)$ หน่องแก็ส $V = k \left(\frac{1}{P}\right)$ หน่องแก็ส $V = k$$

เมื่อความดันเปลี่ยนแปลง ปริมาตรเปลี่ยนแปลงด้วย

$$P_1V_1 = P_2V_2$$

 \mathbf{P}_1 และ \mathbf{V}_1 คือ ความคันและปริมาตรที่สภาวะที่หนึ่ง \mathbf{P}_2 และ \mathbf{V}_2 คือ ความคันและปริมาตรที่สภาวะที่สอง

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างความดันกับอุณหภูมิ (K)



Ex. ก๊าซ N₂ จำนวน 10.0 dm³ ที่ 25 0 C อ่านค่าความคัน ได้ 0.40 atm ก. ถ้าเพิ่มความคันเป็น 2.0 atm จะมีปริมาตรเป็นเท่าใด ? (สมมติก๊าซขยายตัว โดยอุณหภูมิ ไม่เปลี่ยนแปลง)

ข. ถ้าลดปริมาตรของภาชนะให้เหลือ 5.0 dm3 ที่อุณหภูมิ 25 C เท่าเดิมจะวัด ความดันได้เท่าใด?

Ex. ก๊าซ He จำนวนหนึ่งอยู่ในถังปิดที่ 20 C วัดความดันได้ 400 mmHg. ถ้านำ ก๊าซ He ทั้งหมดมาใส่ในถังอีกใบหนึ่งขนาด 20 dm³ปรากฏว่าเหลือ 150 mmHg. ถังที่บรรจุก๊าซใน ตอนแรกมีปริมาตรเท่าใด

ตัวอย่างที่ 5.1 แก๊สชนิดหนึ่งมีปริมาตร 400 cm³ ภายใต้ความคัน 0.8 atm ที่อุณหภูมิ คงที่ ถ้าความคันเพิ่มขึ้นเป็น 1 atm แก๊สนี้จะมีปริมาตรเท่าใค

$$\mathbf{\hat{I}}$$
ភិពីហំ
$$\mathbf{V}_1 = \mathbf{P}_1 \mathbf{V}_1 = \mathbf{P}_2 \mathbf{V}_2 \qquad \qquad \mathbf{V}_2 = \mathbf{P}_1 \mathbf{V}_2 \qquad \qquad \mathbf{P}_1 = \mathbf{P}_2 \mathbf{V}_2 \qquad \qquad \mathbf{P}_2 = \mathbf{V}_2 = \mathbf{V}$$

ตอบ ความดันเพิ่มขึ้นเป็น 1 atm แก๊สนี้จะมีปริมาตร 320 cm³

ตัวอย่างที่ 5.2 ที่ความคัน 0.15 atm ลูกโป่งซึ่งมีแก๊สออกซิเจนอยู่ภายในมีปริมาตร 2.5 ลิตร ถ้าลูกโป่งนี้มีปริมาตรเปลี่ยนเป็น 0.8 ลิตร ลูกโป่งใบนี้จะมีความคันเท่าใด

วิธีทำ

$$V_1 = P_2V_2$$
 $V_2 = V_2 = (0.15 \text{ atm}) \text{ x } (2.5 \text{ l}) = P_2 \text{ x } (0.8 \text{ l})$ $P_1 = P_2 = 0.47 \text{ atm}$ $P_2 = 0.47 \text{ atm}$

ตอบ ลูกโป่งใบนี้จะมีความคันเท่ากับ 0.47 atm

5.1.2.2 กฎของชารั่ล (Charles' law)

กฎของชาร์ล เมื่อความคันและมวลของแก๊สคงที่ ปริมาตรของแก๊สจะแปรผันตรงกับ อุณหภูมิ (K)



$$V \quad \alpha \quad T$$

$$V = k(T)$$

$$\frac{\mathbf{V}}{\mathbf{T}} = 1$$

V = ปริมาตรของแก็ส

T = อุณหภูมิของแก็ส

k = ค่าคงที่

ตัวอย่างที่ 5.3 แก๊สชนิดหนึ่งมีปริมาตร 79.5 cm³ ที่อุณหภูมิ 45 ⁰C แก๊สจะมีปริมาตรเท่าใด ที่อุณหภูมิ 0 ºC

วิธีทำ
$$\frac{V_1}{T_1} = \frac{V_2}{T_2}$$
 $T_1 = \frac{79.5 \text{ cm}^3}{318 \text{ K}} = \frac{V_2}{273 \text{ K}}$ $V_2 = \frac{V_2}{T_2}$ $T_2 = \frac{V_2}{T_2}$

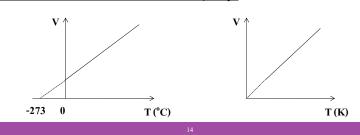
แก๊สจะมีปริมาตร $68.3~\mathrm{cm^3}$ ที่อุณหภูมิ $0~\mathrm{^0C}$

เมื่อปริมาตรเปลี่ยนแปลง อุณหภูมิเปลี่ยนแปลงด้วย

$$\frac{\mathbf{V_1}}{\mathbf{T_1}} = \frac{\mathbf{V_2}}{\mathbf{T_2}}$$

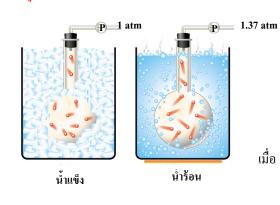
 $\mathbf{V}_{_{1}}$ และ $\mathbf{T}_{_{1}}$ คือ ปริมาตรและอุณหภูมิที่สภาวะที่หนึ่ง \mathbf{V}_2 และ \mathbf{T}_2 คือ ปริมาตรและอุณหภูมิที่สภาวะที่สอง

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาตรกับอุณหภูมิ



5.1.2.3 กฎเกย็ลุสแชค (Gay-Lussac's law)

"เมื่อปริมาตรและปริมาณสารคงที่ ความคันของแก๊สจะแปรผันโดยตรงกับอุณหภูมิ สัมบูรณ์ (เคลวิน)"



kT

P = ความคันของแก็ส

T = อุณหภูมิของแก็ส

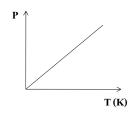
k = ค่าคงที่

เมื่อความคันเปลี่ยนแปลง อุณหภูมิเปลี่ยนแปลงด้วย

$$\frac{P_{_1}}{T_{_1}}=\frac{P_{_2}}{T_{_2}}$$

 \mathbf{P}_1 และ \mathbf{T}_1 คือ ความดันและอุณหภูมิที่สภาวะที่หนึ่ง \mathbf{P}_2 และ \mathbf{T}_2 คือ ความดันและอุณหภูมิที่สภาวะที่สอง

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างความดันกับอุณหภูมิ



5.1.2.4 สมมติฐานของอโวกาโดร (Avogadro's hypothesis)

ในปี ค.ศ. 1811 อาเมเคโอ อาโวกาโคร ได้ศึกษาปริมาตรของแก๊สมีความสัมพันธ์กับ จำนวนอนุภาคของแก๊ส จึงได้ตั้งสมมติฐานขึ้นคังนี้ "แก๊สที่มีปริมาตรเท่ากัน ที่อุณหภูมิ และความคันเคียวกัน จะมีจำนวนโมเลกุลเท่ากัน" จำนวนโมเลกุลในหนึ่งโมล เรียกว่า เลขอาโวกาโคร (Avogadro's number) มีค่าเท่ากับ 6.02×10^{23} โมเลกุล

$$V \propto n$$

$$1 \text{ mol} = 6.02 \times 10^{23} \text{ molecule}$$

$$V = k n$$

$$n = mol$$

$$\frac{V_1}{n_1} = \frac{V_2}{n_2}$$

ตัวอย่างที่ 5.4 เมื่อบรรจุแก๊สลงในภาชนะขนาด 5 ลิตร ที่อุณหภูมิ 0 $^{\circ}$ C พบว่ามีความ คัน 2.0 atm อยากทราบว่า ที่อุณหภูมิเท่าใด ($^{\circ}$ C) จึงจะทำให้แก๊สในภาชนะนี้มีความคัน 2.5 atm

วิธีทำ $\frac{P_1}{T_1} = \frac{P_2}{T_2}$ $P_1 = \frac{P_2}{T_2}$ $P_2 = \frac{2.0 \text{ atm}}{T_2}$ $T_2 = \frac{2.5 \text{ atm}}{T_2}$ $T_2 = \frac{341 \text{ K}}{T_2}$ $341-273 = 68 \, ^{0}\text{C}$

ตอบ อุณหภูมิ 68 °C จะทำให้แก๊สในภาชนะนี้มีความคัน 2.50 atm

เรียกสมการนี้ ว่า กฎของแก๊สอุดมคติ (Ideal gas law) ซึ่งสมการนี้แสดงความสัมพันธ์ ของปริมาณทั้งสามคือความคัน ปริมาตร และอุณหภูมิ โดยพิจารณาที่จำนวนโมลของ แก๊สถ้าให้แก๊สจำนวน n_1 โมล เปลี่ยนเป็น n_2 โมล ความคันของแก๊สเปลี่ยนจาก P_1 เป็น P_2 ปริมาตรของแก๊สเปลี่ยนจาก P_1 เป็น P_2 และอุณหภูมิของแก๊สเปลี่ยนจาก P_1 เป็น P_2 จะได้

$$\frac{P_1V_1}{n_1T_1} = \frac{P_2V_2}{n_2T_2}$$

แต่ถ้าแก๊สมีจำนวนโมลคงที่ ($n_1=n_2$) จะได้

$$\frac{P_1 V_1}{T_1} = \frac{P_2 V_2}{T_2}$$

Ex. โพแทสเซียมคลอเรต (KClO₃) สลายตัวให้แก๊สออกซิเจน ปริมาตร 25.2 มิลลิลิตรที่อุณหภูมิ 27 องศาเซลเซียสและความคัน 672 มิลลิเมตรปรอท จง คำนวณหาปริมาตรของแก๊สออกซิเจนในหน่วยมิลลิลิตร เมื่ออุณหภูมิของแก๊สที่ เกิดขึ้นเปลี่ยนเป็น 45 องศาเซลเซียส ที่ความคัน 672 มิลลิเมตรปรอท

Ex.น้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ถูกฉีคเข้าไปในกระบอกฉีคยาจนได้ปริมาตร 3.80 มิลลิลิตรที่อุณหภูมิ 22 องศาเซลเซียสและความคัน 741 มิลลิเมตรปรอท อยากทราบ ว่าอุณหภูมิของแก๊สเป็นเท่าใดในหน่วยองศาเซลเซียสเมื่อกคกระบอกฉีคยาให้มี ปริมาตร 1.01 มิลลิลิตรและความคัน เท่ากับ 9.25 atm

21

Ex. น้ำจำนวน 1 กรัม ระเหยกลายเป็นใอในภาชนะขนาด 10 ลิตร ความดันของน้ำจะเป็น เท่าใคเมื่อการระเหยเป็นใอสมบูรณ์ที่อุณหภูมิ 200 C

Ex. บอลลูนลูกหนึ่งบรรจุแก๊สฮีเลียม (He) หนัก 30 กิโลกรัม บอลลูนลูกนี้จะมีปริมาตร เท่าใค ถ้าความคันของแก๊สฮีเลียมเป็น 1.15 atm ณ อุณหภูมิ 20 C

5.1.2.5 กฎของแก๊สสมบูรณ์แบบ

จากกฎของ บอยส์ กฎของชาร์ลส์ และกฎของอะ โวกาโครใช้ภายใต้คนละสภาวะ สามารถรวมเข้าค้วยกันได้ดังนี้

$$PV = nRT$$

เมื่อ P = ความคันของแก๊ส (atm)

 $V = \sqrt{s}$ มาตรของแก๊ส (L)

T = อุณหภูมิของแก๊ส (K)

n = จำนวนโมลของแก๊ส (mol)

R = ก่าคงที่ของแก๊ส = 0.0821 l. atm/mol. K

22

ตัวอย่างที่ 5.5 ถังบรรจุจะต้องมีปริมาตรกี่ลิตร จึงจะสามารถบรรจุแก๊ส 1 โมล ที่ STP

วิธีทำ

แก๊ส 1 โมล ที่ STP หมายถึง ที่ความคัน 1 atm และอุณหภูมิ 273 K

PV = nRT

(1 atm) V = (1 mol)(0.0821 l. atm/mol. K)(273 K)

V = 22.4 กิตร

ตอบ ถังใบนี้จะต้องมีปริมาตร 22.4 ลิตร

2:

2

ตัวอย่างที่ 5.6 ยางรถยนต์ถูกเติมลมจนมีความคัน 150 atm ที่ 15 $^{\circ}$ C หลังจากขับไปได้ $100~\rm{km}$ อุณหภูมิภายในยางเพิ่มเป็น 50 $^{\circ}$ C จงหาความคันภายในยางที่อุณหภูมิ 50 $^{\circ}$ C

วิธีทำ
$$\frac{P_1 V_1}{T_1} = \frac{P_2 V_2}{T_2}$$

$$\frac{P_1}{T_1} = \frac{P_2}{T_2}$$

$$\frac{P_1}{T_1} = \frac{P_2}{T_2}$$

$$\frac{150 \text{ atm}}{288 \text{ K}} = \frac{P_2}{323}$$

$$P_2 = 168 \text{ atm}$$

ตอบ ความดันภายในยางที่อุณหภูมิ $50~^{0}$ C คือ $168~^{atm}$

ตัวอย่างที่ 5.7 แก๊สสมบูรณ์แบบชนิดหนึ่ง 0.533 กรัม มีปริมาตร 0.25 ถิตร ที่ความ คัน 0.80 atm และอุณหภูมิ 25 °C จงคำนวณน้ำหนักโมเลกุลของแก๊สนี้

ตอบ น้ำหนัก โมเลกุลของแก๊สนี้เท่ากับ 65.2 g/mol

5.1.3 ทฤษฎีจลน์ของแก๊ส

ใช้อธิบายพฤติกรรมของแก๊สในระดับโมเลกุลเพื่ออธิบายความหมายของกฎและตัวแปร ต่าง ๆ โดยอาศัยสมมติฐาน ดังต่อไปนี้

- 1. แก๊สประกอบด้วยอนุภากจำนวนมากที่มีขนาดเล็กมาก จนถือได้ว่าอนุภากแก๊สไม่มี ปริมาตรเมื่อเทียบกับขนาดภาชนะที่บรรจุ
- 2. แก๊สประกอบด้วยโมเลกุลที่มีขนาดเล็กมากอยู่ห่างกันและไม่มีแรงยึดเหนี่ยว
- 3. แต่ละโมเลกุลเคลื่อนที่เป็นเส้นตรงอยู่ตลอดเวลาด้วยอัตราเร็วคงที่ จนกระทั่งชนกันเอง หรือชนผนังภาชนะจึงจะเปลี่ยนทิศทางและอาจเปลี่ยนอัตราเร็วด้วย เมื่ออุณหภูมิคงที่ อัตราเร็วเฉลี่ยของโมเลกุลของแก๊สชนิดหนึ่ง ๆ จะคงที่
- 4. โมเลกุลของแก๊สชนกันเองหรือชนกับผนังภาชนะจะเกิดการถ่ายโอนพลังงานให้แก่กัน แต่พลังงานรวมของระบบมีค่าคงที่ เรียกว่า *การชนแบบยืดหยุ่น(elastic)*
- 5. อุณหภูมิเดียวกัน โมเลกุลของแก๊สแต่ละ โมเลกุลเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว ไม่เท่ากัน แต่จะมี พลังงานจลน์เฉลี่ยเท่ากัน โดยที่พลังงานจลน์เฉลี่ยของแก๊สจะแปรผันตรงกับอุณหภูมิ เกลวิน

5.1.3.1 การแจกแจงความเร็วของโมเลกุลของแก๊ส

การคำนวณโอกาสที่จะพบโมเลกุลที่มีความเร็วอยู่ในช่วงหนึ่งๆที่อุณหภูมิคงที่

1. ความเร็วเฉลี่ย (average speed : $\overline{\mathbf{V}}$)

$$\overline{V} = 0.92 \sqrt{\frac{3RT}{M = MW}}$$
 $R = 8.314 \text{ J/mol K}$

2. ความเร็วที่มีจำนวนโมเลกุลมากที่สุด (most probable speed : V_{mp})

$$V_{mp} = \sqrt{\frac{2RT}{M}}$$

3. รากที่สองของความเร็วยกกำลังสองเฉลี่ย (root mean square speed : V_{ms})

$$V_{rms} = \sqrt{\overline{V}}^2 = \sqrt{\frac{3RT}{M}}$$

ตัวอย่างที่ 5.8 จงคำนวณค่า V_{rms} และความเร็วเฉลี่ย $\overline{(V)}$ ของแก๊สไฮโครเจน 1 โมเลกุล ที่ 25° C (H = 1 g/mol; H_2 = 2 g/mol = 0.002 kg/mol)

วิธีทำ

$$v_{rms} = \sqrt{(3RT/M)}$$

$$= \sqrt{\left[(3 \times 8.314 \text{ J K}^{-1} \text{ mol}^{-1}) \times (273 + 25) \text{ K} \right] / 0.002 \text{ kg mol}^{-1}}$$

$$= 1927 \text{ m s}^{-1}$$

$$\overline{V} = 0.92 \sqrt{\frac{3RT}{M}}$$

$$R = 0.0821 \text{ l atm / mol K}$$

$$= 8.314 \text{ J / mol K}$$

$$= 0.92 \times 1927$$

$$= 1773 \text{ m s}^{-1}$$

5.1.3.2 ความดันย่อยของดาลตัน (Dalton's law of partial pressure)

กฎของคอลตัน เป็นกฎที่เกี่ยวกับแก๊สผสม ซึ่งกล่าวไว้ว่า "เมื่อมีแก๊สตั้งแต่ 2 ชนิคขึ้นไปผสมอยู่ในภาชนะเคียวกันโดยไม่ทำปฏิกิริยา ความคันของแก๊สผสม (P_T) เท่ากับผลรวมของความคันย่อย (partial pressure) ของแก๊สแต่ละตัว โดยแก๊สแต่ละตัวและแก๊สผสมต้องมีปริมาตรและอุณหภูมิเคียวกัน

ถ้าแก๊ส A B และ C อยู่รวมกันในภาชนะเดียวเป็นแก๊สผสม

<u>วิธีที่ 1</u>

ดังนั้น ความดันแก๊สผสม คือ

$$P_{T} = P_{A} + P_{B} + P_{C}$$

วิธีที่ 2

จากกฎของบอยล์

$$P_1V_1 = P_2V_2$$
 $P_1 = ความดันเดิมของแก๊ส $P_2 = ความดันใหม่ของแก๊ส$$

$$P_{2} = P_{1}V_{1} \ V_{1} = \sqrt{3}$$
 $V_{1} = \sqrt{3}$ $V_{2} = \sqrt{3}$ $V_{3} = \sqrt{3}$ $V_{4} = \sqrt{3}$

วิธีที่ 3

$$PV = nRT$$
 $P = ความดัน$ $V = ปริมาตร$ $P = nRT$ $P = nRT$ $P = กRT$ $P = ก$ $P =$ $P = ก$ $P =$ $P =$

Ex. จงคำนวณหาความดันย่อยของแก๊สแต่ละชนิดและความดันรวมของ แก๊สไฮโดรเจน 2 โมล ,แก๊สออกซิเจน 4 โมล และแก๊สฮีเลียม 6 โมล ในถังปริมาตร 5 ลิตร ที่อุณหภูมิ 27 องศาเซลเซียส

EX.จงคำนวณความคันย่อยของแก๊สผสมในหน่วยทอร์ (torr) ของแก๊ส ใฮโครเจน 6 กรัม แก๊สออกซิเจน 32 กรัม และแก๊สในโตรเจน 56 กรัม ที่มีความคัน 750 ทอร์

ตัวอย่างที่ 5.9 อากาศประกอบด้วย ${
m N_2}$ 0.78 โมล ${
m O_2}$ 0.21 โมล และ ${
m Ar}$ 0.01 โมล โดย มีความคันรวม 1.0 atm จงหาความคันย่อยของแก๊สทั้งสามชนิด

วิธีทำ

$$n_T = 0.78 + 0.21 + 0.01 = 1.00 \text{ mole}$$
จาก $P_A = X_A P_T$

ดังนั้น $P_{N2} = \frac{0.78}{1.00} \times (1.00 \text{ atm}) = 0.78 \text{ atm}$
 $P_{O2} = \frac{0.21}{1.00} \times (1.00 \text{ atm}) = 0.21 \text{ atm}$
 $P_{Ar} = \frac{0.01}{1.00} \times (1.00 \text{ atm}) = 0.01 \text{ atm}$

ตอบ ความคันย่อยของ N_2 O_2 Ar คือ 0.78, 0.21 และ 0.01 atm ตามลำคับ

ตัวอย่างที่ 5.10 เมื่อนำแก๊ส N, จำนวน 200 cm³ ที่อุณหภูมิ 25 °C ความดัน250 torr มา ผสมกับแก๊ส O_2 ที่มีปริมาตร 350 cm³ อุณหภูมิ 25 $^{\circ}$ C และความคัน 300 torr ในภาชนะที่มี ปริมาตร 300 cm³ จงหาความคันรวมของแก๊สผสม

วิธีทำ สำหรับ
$$N_2$$
: $V_1=200~{\rm cm}^3$ $P_1=250~{\rm torr}$ $V=300~{\rm cm}^3$ $P_{N2}=?$
$$P_{N2}=\frac{P_1V_1}{V_{770}}$$

$$=\frac{(250~{\rm torr})(200~{\rm cm}^3)}{(300~{\rm cm}^3)}=167~{\rm torr}$$

$$P_{O2}=\frac{(300~{\rm torr})(350~{\rm cm}^3)}{(300~{\rm cm}^3)}=350~{\rm torr}$$
 ตอบ จะได้ $P_T=$ $P_{N2}+P_{O2}=167+350=517~{\rm torr}$

5.1.3.3 กฎการแพร่ของเกรแฮม (Grahan's Law of effusion)

กฎการแพร่ผ่านของเกรแฮม "ที่อุณหภูมิและความดันเดียวกันอัตราการแพร่ผ่านของ แก๊สจะเป็นสัคส่วนผกผันกับรากที่สองของมวลโมเลกูลหรือความหนาแน่น"

$$R = \sqrt{\frac{1}{M}} = \sqrt{\frac{1}{d}}$$

$$\frac{R_1}{R_2} = \sqrt{\frac{M_2}{M_1}}$$

เมื่อ
$$\mathbf{R}_1$$
 และ \mathbf{R}_2 = อัตราการแพร่ของแก๊สที่ 1 และ 2 \mathbf{M}_1 และ \mathbf{M}_2 = มวลโมเลกุลของแก๊สที่ 1 และ 2 \mathbf{d}_1 และ \mathbf{d}_2 = ความหนาแน่นของแก๊สที่ 1 และ 2

ตัวอย่างที่ 5.11 แก๊ส A มีมวลโมเลกุล 36 และ แก๊ส B มีมวลโมเลกุล 9 เคลื่อนที่ได้ระยะทาง 24 เซนติเมตร แก๊ส B จะเคลื่อนที่ได้ระยะทางเท่าใด

วิธีทำ

$$\frac{R_1}{R_2} = \sqrt{\frac{M_2}{M_1}}$$

$$\frac{24}{R_B} = \sqrt{\frac{9}{36}}$$

$$R_B = 48 \text{ cm}$$

ตอบ แก๊ส B จะเคลื่อนที่ได้ระยะ 48 cm

Ex.การ์บอนมอนอกไซด์ (CO) แพร่ได้เร็วกว่าแก๊สชนิดหนึ่ง 2.13 เท่า แก๊สชนิดนี้มีมวล โมเลกุลเท่าใด **ตัวอย่างที่ 5.12** แก๊ส $\mathrm{NH_3}$ กับ $\mathrm{CO_2}$ ตัวใคจะแพร่ได้เร็วกว่า โดยให้เปรียบเทียบอัตราการ แพร่ผ่าน (M ของ $\mathrm{NH_3}$ และ $\mathrm{CO_2}$ เท่ากับ 17 และ 44 ตามลำดับ)

วิธีทำ

$$\frac{R_{NH3}}{R_{CO2}} = \sqrt{\frac{M_{CO2}}{M_{NH3}}} = \sqrt{(44/17)} = 1.6$$

$$R_{NH3} = 1.6 R_{CC}$$

ตอบ แสดงว่า แอมโมเนียมีอัตราแพร่ผ่าน(รู)ได้เร็วเป็น 1.6 เท่าของ CO,

5.1.4 พฤติกรรมของแก๊สจริง

แก๊สอุดมคติมีพฤติกรรมตามสมการ PV = nRT แต่แก๊สจริงมีพฤติกรรมเหมือนหรือ ใกล้เคียงกับแก๊สอุดมคติ ที่อุณหภูมิสูงและความคันค่ำเท่านั้น พฤติกรรมจะผิดจากกฎของ แก๊สอุดมคติไปมาก เจ.ดี.แวนเดอ วาส์ล (J.D. van der Waals) ได้พิจารณาแก้ไขปรับปรุง สมการที่ใช้กับแก๊สอุดมคตินำมาใช้กับแก๊สจริงได้คังนี้

สาเหตุที่ทำให้เกิดการเบี่ยงเบน

- เกิดแรงดึงคูดระหว่างโมเลกุลที่เรียกว่า แรงแวนเดอร์วาลล์
- 2. ปริมาตรของโมเลกุลเมื่อรวมกันมีค่ามากจนไม่สามารถตัดทิ้งได้

$$\left(P + \frac{an^{2}}{v^{2}}\right)(V - nb) = nRT$$

เมื่อ a และ b เป็นค่าคงที่ ที่เป็นค่าเฉพาะสำหรับแก๊สแต่ละชนิด

ตัวอย่างที่ 5.13 จงคำนวณความคันของแก๊สในโตรเจน 1.5 mol ซึ่งมีปริมาตร 15 ถิตร เมื่อแก๊สนี้มีพฤติกรรมเป็นแก๊สจริง ที่ 100° C (a = 1.361 atm L^2 mol $^{-2}$) (b = 0.0385 L mol $^{-1}$)

วิธีทำ

$$\left(P + \frac{an^2}{V^2}\right)(V - nb) = nRT$$

$$P = \frac{nRT}{(V - nb)} - \frac{an^2}{\overline{V}^2}$$

$$P = \frac{(1.5 \text{ mol})(0.0821 \text{L atm/mol.K})(373 \text{ K})}{(15 \text{ L}) - (1.5 \text{ mol})(0.0385 \text{ L/mol})} - \frac{(1.361 \text{ atm } \text{L}^2/\text{mol}^2) (1.5^2 \text{mol}^2)}{(15 \text{ L})^2}$$

P = 3.06 atm

ตอบ ความคันของแก๊ส ใน โตรเจนคือ 3.06 atm

แบบฝึกหัดท้ายบท

คำสั่ง ข้อ 1-5 จงเลือกข้อที่ถูกต้องที่สุด และข้อ 6-10 จงแสดงวิธีทำ

- 1. แก๊สชนิคหนึ่งปริมาตร 400 cm³ มีความคัน 0.92 atm และ อุณหภูมิ 21 °C จงหาปริมาตรแก๊สนี้ ที่ความคัน 1.5 atm และ อณหภมิ 21 °C
- fl. 245 cm³
- 9. 400 cm³
- ค. 515 cm³
- 1. 652 cm³
- 2. ออกซิเจนมีปริมาตร 2.7 ลิตร ที่ความคัน $600~\mathrm{mmHg}$ และอุณหภูมิ 33 $^{\circ}\mathrm{C}$ จะมีปริมาตร เท่าใหร่ที่สภาวะมาตรฐาน (STP)
- ก. 1.6 ลิตร
- ข. 1.9 ถิตร ก. 2.8 ถิตร
- ง. 2.4 ถิตร
- 3. แก๊สถังหนึ่งประกอบด้วยแก๊ส C_1H_1 44 กรัม และ แก๊ส C_2H_{10} 29 กรัม > ถ้าความดันรวมของแก๊สเท่ากับ 1.8atm ความคันย่อยของแก๊ส C_2H_0 เป็นเท่าไร (น้ำหนักอะตอมของ H=1, C=12)
- n. 0.8 atm

- ข. 0.9 atm

1. 1.2 atm

- 6. เมื่อบรรจูแก๊สลงในภาชนะขนาค 10 ลิตร พบว่ามีความคัน 2.00 atm อยากทราบว่า ที่ปริมาตรเท่าใคจึง จะมีความคัน 2.50 atm
- 7. จงคำนวณ โมลของแก๊สสมบูรณ์แบบชนิคหนึ่ง ซึ่งมีปริมาตร $0.452\,\mathrm{L}$ ที่ $87\,^\circ\mathrm{C}$ และที่ความคัน $0.620\,\mathrm{atm}$
- 8. จงคำนวณน้ำหนัก โมเลกูลของแก๊สสมบูรณ์แบบชนิคหนึ่ง ซึ่งมีปริมาตร $500~{
 m cm}^3$ มีน้ำหนัก $0.326~{
 m g}$ ที่ 100 °C และที่ความคัน 380 torr
- 9. จงคำนวณค่า v_{m_s} และความเร็วเฉลี่ย ของแก๊สออกซิเจน 1 โมเลกุล ที่ 25° C
- 10. นำแก๊ส $\rm N_2$ 200 cm³ ที่ 25 $\rm ^{O}C$ ความคัน 250 torr และ $\rm O_2$ 350 cm³ ที่ 25 $\rm ^{O}C$ ความคัน 300 torr มาผสม ในภาชนะปริมาตร 300 ${
 m cm}^3$ จงหาความคันรวมของแก๊สผสมที่ 25 ${
 m ^{OC}}$

4. สมการที่ใช้กับแก๊สจริงคือสมการในข้อใด

$$\text{fi.} \qquad \left(P - \frac{n^2 a}{V^2}\right) (V - nb) = nRT$$

$$\mathfrak{V}. \quad \left(P + \frac{n^2 a}{V^2}\right) (V + nb) = nRT$$

$$\text{fl.} \qquad \left(P - \frac{n^2 a}{V^2}\right) (V - nb) = nRT$$

$$\text{fl.} \qquad \left(P + \frac{n^2 a}{V^2}\right) (V + nb) = nRT$$

$$\text{fl.} \qquad \left(P - \frac{n^2 a}{V^2}\right) (V + nb) = nRT$$

$$\text{fl.} \qquad \left(P + \frac{n^2 a}{V^2}\right) (V - nb) = nRT$$

$$\left(P + \frac{n^2 a}{V^2}\right) (V - nb) = nRT$$

- 5. แก๊ส Oุ มีอัตราการแพร่ผ่าน (effusion) เป็นอย่างไรเมื่อเปรียบเทียบกับอัตราการแพร่ผ่านของแก๊ส CO_{γ} (น้ำหนักอะตอมของ C = 12, O = 16)
 - ก. แก๊ส Oุ แพร่ได้เร็วกว่าแก๊ส CO ุ 1.2 เท่า
 - ข. แก๊ส Oุ แพร่ได้เร็วกว่าแก๊ส CO ุ 1.4 เท่า
 - ค. แก๊ส CO, แพร่ได้เร็วกว่าแก๊ส O, 1.2 เท่า
 - ง. แก๊ส CO, แพร่ได้เร็วกว่าแก๊ส O, 1.4 เท่า

1. กฎของแก๊ส



• STP คือ อุณหภูมิมาตรฐานที่ 0 °C และที่ความคัน มาตรฐาน 1 บรรยากาศ

$$PV = nRT$$

$$R = 0.0821$$
 1. atm/mol. K

2. ความเร็วของโมเลกุลของแก๊ส

$$\overline{V} = 0.92 \sqrt{\frac{3RT}{M}}$$
 $R = 8.314 \text{ J/mol K}$

$$V_{\rm rms} = \sqrt{\frac{3RT}{M}}$$

3. ความดันย่อยของแก๊สแต่ละชนิด คือ

$$P_{A} = X_{A} P_{T}$$

$$P_{B} = X_{B} P_{T}$$

$$P_{C} = X_{C} P_{T}$$

$$P_{T} = P_{A} + P_{B} + P_{C}$$

4. กฎการแพร่ของเกรแฮม

$$\frac{R_1}{R_2} = \sqrt{\frac{M_2}{M_1}}$$

5. พฤติกรรมของแก๊สจริง

$$\left(P + \frac{an^{2}}{v^{2}}\right) (V - nb) = nRT$$

45