

# **Крошечный автомобильный контроллер Advance**

Руководство пользователя v2.0

Copyright (c) 2021–2023 – Дэвид Джалберт

## Оглавление

Описание.....	3
Функции.....	3
Требования.....	3
Контакт.....	3
Минимальная настройка.....	4
Параметры.....	7
ТССА-плеер.....	7
Тело ТССА.....	7
Колесо ТССА.....	9
Справочник по сценариям.....	12
TCCAPlayer.....	12
TCCAbody.....	14
TCCAWheel.....	16
Поиск неисправностей.....	19

# Описание

Этот контроллер позволяет вам создавать и управлять базовым транспортным средством с полностью настраиваемой аркадной физикой.

Вместо использования стандартного колесного коллайдера Unity, который часто излишне сложен и подвержен сбоям, колеса этого контроллера состоят из сферических коллайдеров с несколькими специально настроенными соединениями, имитирующими двигатель, рулевое управление и подвеску автомобиля.

## Функции

- Простая и беспроблемная настройка
- Управляйте ускорением, скоростью, трением, трансмиссией, столкновениями и многим другим.
- Использует физический движок Unity для идеальной совместимости с другими ресурсами.
- Легкий, идеально подходит для мобильных игр.
- Включает примеры сценариев для управления вводом и камерой.
- Совместимость с любой ОС, конвейером рендеринга или версией Unity.

## Требования

Рекомендуется Unity версии 2019.4 или новее, но она также должна работать с любыми более новыми версиями.

Настоятельно рекомендуется иметь средние знания программирования на C#.

## Контакт

Дэвид Джалберт (программист)

Электронная почта: [jalbert.d@hotmail.com](mailto:jalbert.d@hotmail.com)

Мастодонт: <https://mastodon.gamedev.place/@davidjayindie>

Твиттер: <https://twitter.com/DavidJayIndie>

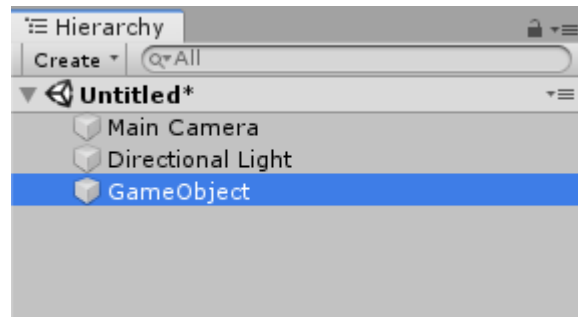
Пакет хранилища ресурсов Unity <https://assetstore.unity.com/packages/slug/198873>

Демо-версия WebGL

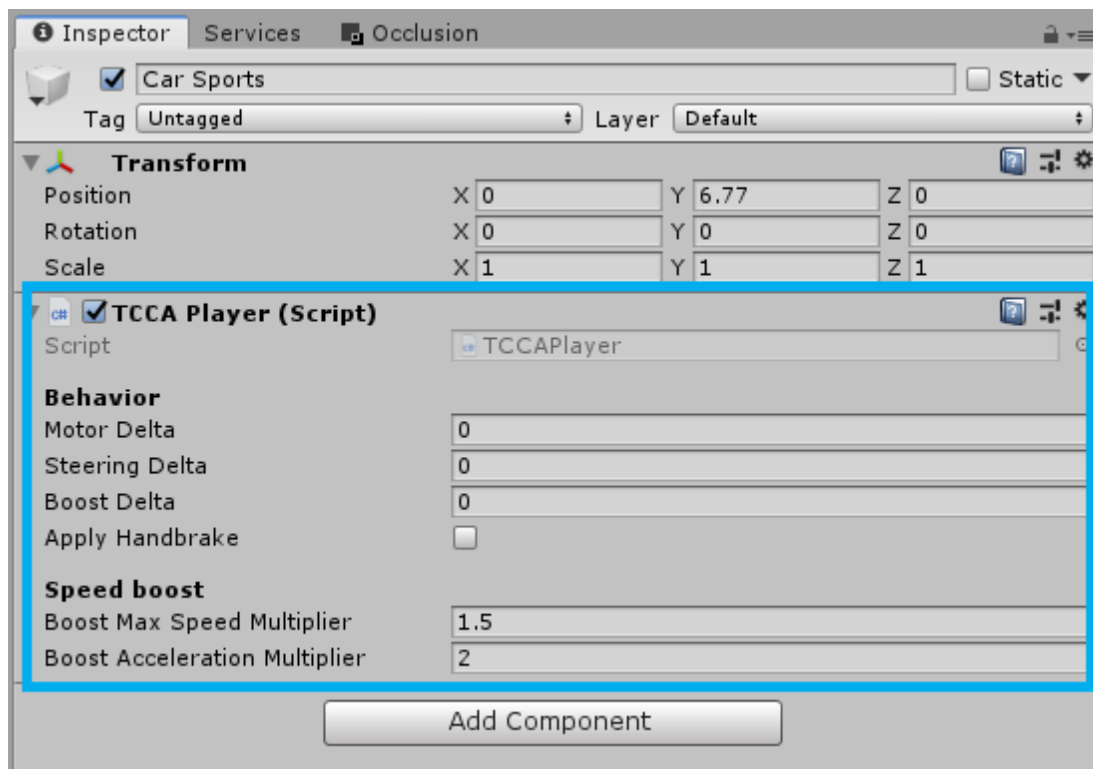
<https://davidjalbert.itch.io/tiny-car-controller-advance-webgl-demo>

## Минимальная настройка

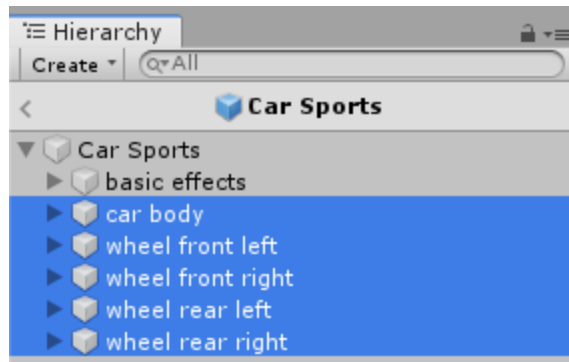
1) Создайте пустой GameObject в своей сцене.



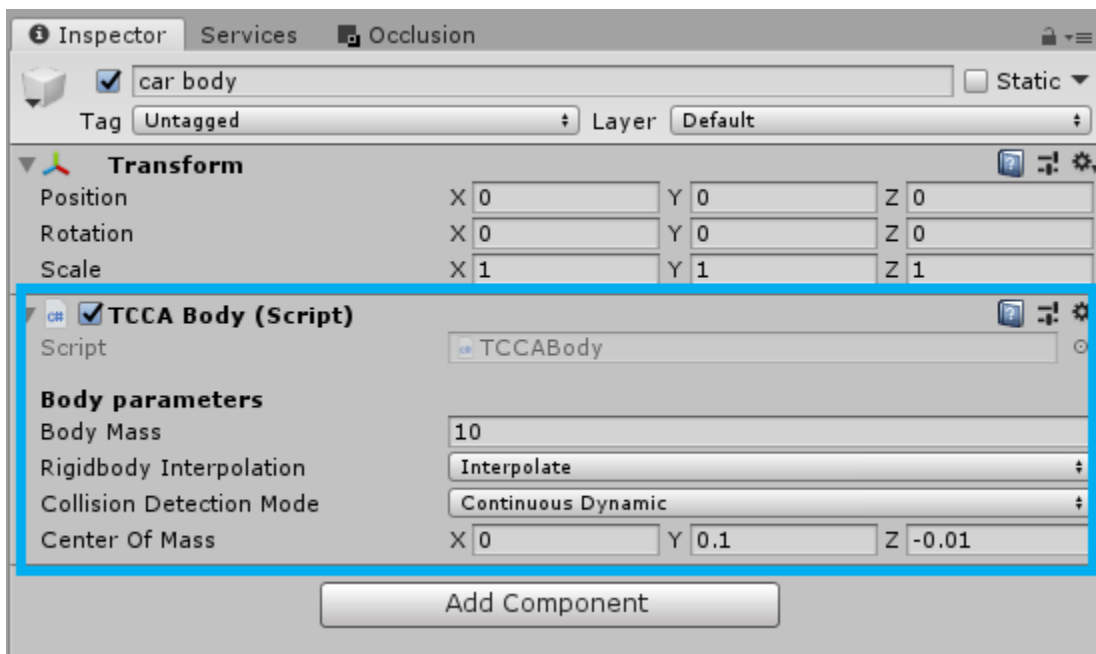
2) Добавьте скрипт «Assets/DavidJalbert/TinyCarControllerAdvance/Scripts/Core/TCCAPlayer.cs» в пустой GameObject.



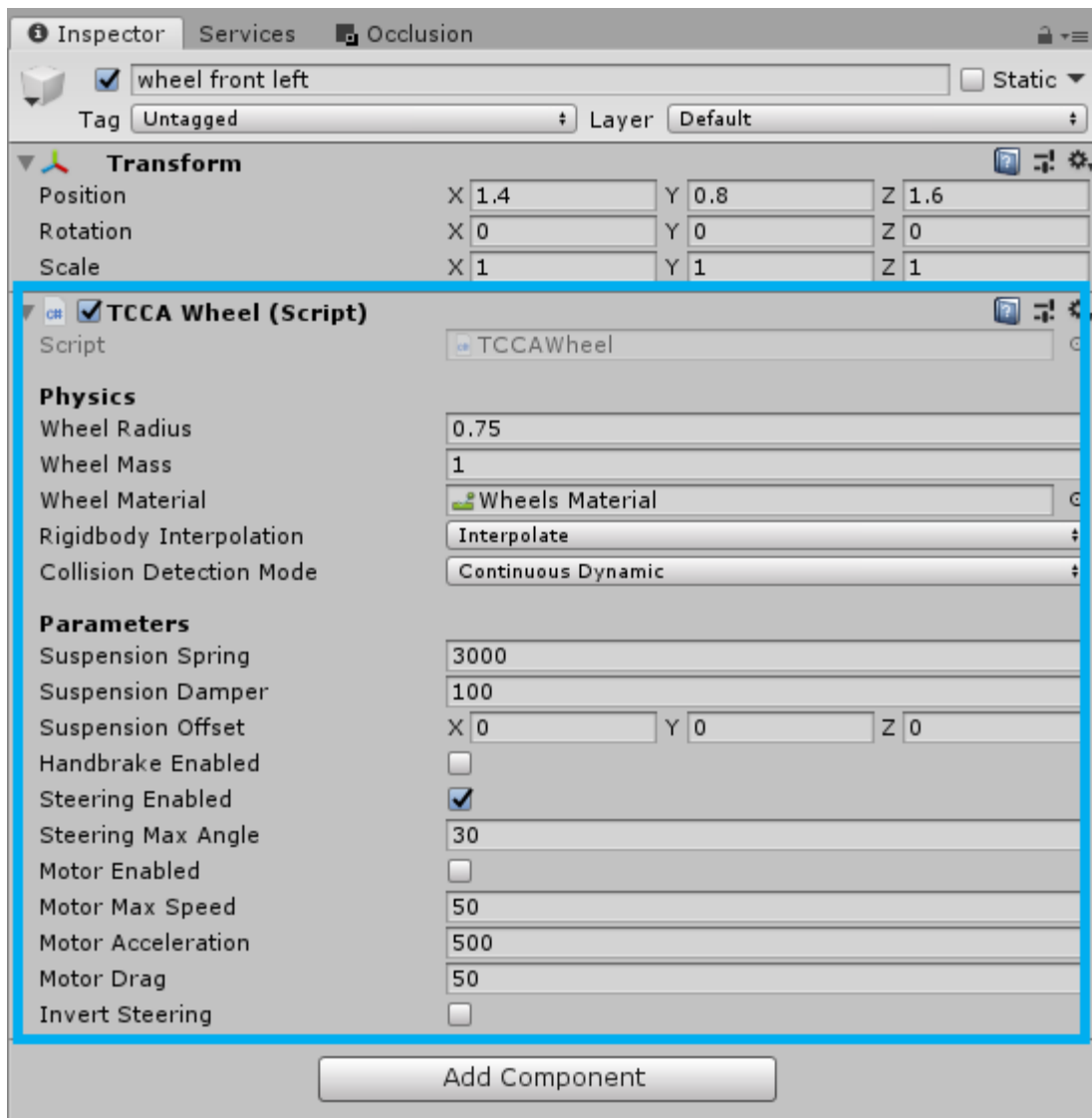
3) Создайте детей для кузова автомобиля и его колес. Поместите свои 3D-модели внутрь этих объектов.



4) Добавьте сценарий «Assets/DavidJalbert/TinyCarControllerAdvance/Scripts/Core/TCCABody.cs» к объекту кузова автомобиля.



5) Добавьте сценарий «Assets/DavidJalbert/TinyCarControllerAdvance/Scripts/Core/TCCAWheel.cs» к каждому объекту колеса автомобиля. Обратите внимание: если в моделях колес есть коллайдеры, они будут отключены при запуске игры.



б) Установите параметры трех скриптов по своему вкусу (пояснения см. ниже).

На этом этапе ваш контроллер готов к использованию, но у него не будет никаких входов или управления камерой. Для этого вам потребуются дополнительные скрипты, которые используются в примере сцены. Посмотрите сцену «DavidJalbert\TinyCarControllerAdvance», чтобы узнать, как их использовать.

# Параметры

## ТССА-плеер

### Мотор Дельта

Какой крутящий момент прикладывать к колесам. 1 — полная скорость вперед, -1 — полная скорость назад, 0 — отдых.

### Рулевая дельта

Насколько сильно поворачивать колеса. 1 — направо, -1 — налево, 0 — прямо.

### Повышение Дельты

Какое усиление применить к колесам. 1 — полное усиление, 0 — отсутствие усиления.

### Применить ручной тормоз

Стоит ли задействовать ручник на колесах.

### Увеличение множителя максимальной скорости

Множитель скорости, применяемый при использовании ускорения.

### Увеличение множителя ускорения

Множитель ускорения, применяемый при использовании ускорения.

### Зафиксировать положение X/Y/Z

Предотвращает движение автомобиля вдоль оси.

## Тело ТССА

### Масса тела

Масса, которая будет нанесена на тело.

### Интерполяция твердого тела

Применять ли интерполяцию к телу.

### Режим обнаружения столкновений

Какой режим обнаружения столкновений использовать на кузове.

## Центр массы

Центр масс тела в локальном пространстве. В идеале это должен быть центр автомобиля на уровне земли. Измените значение Z, чтобы машина наклонялась назад или вперед в воздухе.

### Режим счетчика рулонов

Когда применять противодействующую силу крену.

### Целевой угол счетчика крена

Угол в градусах, на который следует повернуть автомобиль. Установите значение 0, чтобы катиться идеально вертикально.

### Противодействующая сила крена

Какую силу необходимо приложить, чтобы повернуть автомобиль в вертикальное положение, если он перевернется?

### Вращающееся встречное сглаживание

Как быстро повернуть автомобиль в вертикальное положение, если он перевернется. Установите на ноль, чтобы сделать это мгновенно.

### Счетчик крена с превышением скорости

Какую силу (от 0 (нет) до 1 (максимальная) следует применять в зависимости от скорости автомобиля, от 0 (стационар) до 1 (максимальная скорость).

### Режим счетчика шага

Когда применять силу противодействия тангажу.

### Целевой угол счетчика тангажа

Угол в градусах, на который следует повернуть автомобиль. Установите значение 0, чтобы выровнять идеально прямо.

### Сила противодействия шагу

Какую силу приложить, чтобы выровнять автомобиль.

### Сглаживание счетчика высоты тона

Как быстро выровнять машину. Установите на ноль, чтобы сделать это мгновенно.

### Счетчик шага над скоростью



Какую силу (от 0 (нет) до 1 (максимальная) следует применять в зависимости от скорости автомобиля, от 0 (стационар) до 1 (максимальная скорость).

#### **Режим рулевого стабилизатора**

Когда применять силу для стабилизации направления рулевого управления. Это добавляет к кузову дополнительную угловую силу, соответствующую текущему значению рулевого управления.

#### **Усилие рулевого стабилизатора**

Какое усилие приложить для стабилизации рулевого управления.

#### **Сглаживание рулевого стабилизатора**

Как быстро стабилизировать рулевое управление. Установите на ноль, чтобы сделать это мгновенно.

#### **Рулевой стабилизатор превышает скорость**

Насколько стабилизируется автомобиль в зависимости от его скорости. Обычно вы хотите, чтобы он был равен нулю, когда он не движется (при нулевой скорости), и увеличивайте его до единицы (полная стабилизация), когда скорость начинает расти.

## **Колесо ТССА**

#### **Радиус колеса**

Радиус колеса коллайдера. Он должен быть равен размеру модели колеса.

#### **Масса колеса**

Масса жесткого корпуса колеса.

#### **Материал колеса**

Материал жесткого корпуса колеса.

#### **Интерполяция твердого тела**

Использовать ли интерполяцию для твердого тела колеса.

#### **Режим обнаружения столкновений**

Какой режим обнаружения столкновений использовать для коллайдера колес.

## Подвеска Пружина

Сила, приложенная к подвеске. Более высокие значения делают подвеску более жесткой.

## Подвеска Демпфер

В подвеске установлен демпфер. Более высокие значения ускоряют стабилизацию подвески.

## Смещение подвески

Смещает положение колеса относительно его исходного положения. Полезно для имитации гидравлики.

### Рулевое управление включено

Разрешить ли колесу поворачиваться влево или вправо.

### Максимальный угол поворота рулевого управления

Максимальный угол, на который может повернуться колесо.

### Превышение скорости рулевого управления

Насколько сильное рулевое управление должно применяться в диапазоне от 0 (нет) до 1 (макс.) в зависимости от скорости автомобиля, от 0 (неподвижно) до 1 (максимальная скорость).

## Рулевая пружина

Величина силы, прикладываемой к рулевой оси.

## Рулевой демпфер

Величина трения, применяемая к рулевой оси.

### Инвертировать рулевое управление

Следует ли инвертировать рулевое управление. Полезно для задних колес, если вы хотите иметь четырехколесное рулевое управление.

#### **Двигатель включен**

Разрешить ли колесу ускоряться.

#### **Максимальная скорость двигателя**

Максимальная скорость, до которой колесо может продолжать ускоряться при использовании двигателя.

#### **Ускорение двигателя**

Максимальное ускорение, применимое к колесу при использовании двигателя.

#### **Ускорение двигателя выше скорости**

Какое ускорение (от 0 (нет) до 1 (максимальное) следует применять относительно скорости автомобиля, от 0 (стационар) до 1 (максимальная скорость).

#### **Мотор Дрэг**

Скорость, с которой колесо будет замедляться, если не ускоряться.

#### **Ручной тормоз включен**

Разрешить ли колесу использовать ручник.

#### **Показать коллайдеры**

По умолчанию объекты и соединения коллайдера скрыты в инспекторе. С помощью этой опции вы можете сделать их видимыми.

## Справочник по сценариям

# TCCAPlayer

Инициализирует и контролирует поведение колес и кузова, а также включает функции для установки и возврата положения и вращения транспортного средства, проверки состояния заземления, скорости и т. д.

### общедоступный TCCAbody getCarBody()

Возвращает связанный компонент TCCAbody.

### общедоступное жесткое тело getRigidbody()

Возвращает компонент Rigidbody объекта TCCAbody.

### public void setMotor(float d)

Устанавливает крутящий момент, приложенный к каждому дочернему колесу, у которого включен двигатель. Принимает любое значение от -1 до 1.

### общедоступный поплавок getMotor()

Возвращает крутящий момент, приложенный к колесам в данный момент.

### public void setSteering (float d)

Устанавливает направление рулевого управления для каждого дочернего колеса, для которого включено рулевое управление. -1, чтобы повернуть налево, 1, чтобы повернуть направо.

### общедоступное число с плавающей запятой getSteering()

Возвращает направление поворота, примененное в данный момент к колесам.

### public void setHandbrake(bool e)

Устанавливает, следует ли блокировать крутящий момент колес.

### public bool getHandbrake()

Возвращает, заблокированы ли колеса в данный момент.

### public void setBoost (float d)

Какое усиление применить к колесам. 1 — полное усиление, 0 — отсутствие усиления.

### общедоступное число с плавающей запятой getBoost()

Возвращает текущий объем усиления, примененного к транспортному средству.

### общедоступное число с плавающей запятой getWheelsMaxSpin (int Direction = 0)

Возвращает максимальный крутящий момент колес данного автомобиля. «направление» определяет, следует ли учитывать крутящий момент колеса, только если оно движется в определенном направлении. 1 — вперед, -1 — назад, 0 — для подсчета вращений вперед и назад.

#### **общедоступное плавающее значение `getWheelsMaxSpeed()`**

Возвращает максимальную максимальную скорость колес этого автомобиля.

#### **общедоступное число с плавающей запятой `getPitchAngle()`**

Возвращает текущий наклон (ось X в градусах) кузова транспортного средства.

#### **общедоступное число с плавающей запятой `getRollAngle()`**

Возвращает текущий крен (ось Z в градусах) кузова транспортного средства.

#### **общедоступное число с плавающей запятой `getForwardVelocity()`**

Возвращает текущую скорость транспортного средства относительно его направления вперед.

#### **общедоступное число с плавающей запятой `getForwardVelocityDelta()`**

Возвращает текущую скорость транспортного средства относительно его направления вперед, деленную на максимальную скорость колес.

#### **общедоступное число с плавающей запятой `getLateralVelocity()`**

Возвращает текущую скорость транспортного средства относительно его правильного направления.

#### **общедоступное число с плавающей запятой `getVerticalVelocity()`**

Возвращает текущую скорость транспортного средства относительно его направления вверх.

### **`public bool isPartiallyGrounded()`**

Возвращает информацию о том, заземлено ли хотя бы одно колесо, но не все.

#### **общественный логический `isGrounded()`**

Возвращает, заземлено ли хотя бы одно колесо.

### **`public bool isFullyGrounded()`**

Возвращает, заземлены ли все колеса.

#### **публичная пустота, иммобилизация `()`**

Устанавливает все скорости и крутящие моменты на ноль.

### **`public void Translate (позиция Vector3)`**

Добавляет значение «position» к текущему положению автомобиля.

### **`public void Rotate (вращение кватерниона)`**

Добавляет значение «ротации» к текущему повороту автомобиля.

**публичный недействительный рецентратор()**

Если корневой GameObject не находится в нулевой позиции, он сбрасывается. **public void setPosition (позиция Vector3)**

Устанавливает положение транспортного средства в «position».

**public void setRotation (вращение кватерниона)**

Устанавливает вращение транспортного средства на «ротацию».

**общедоступный Vector3 getPosition()**

Возвращает текущую позицию автомобиля в мировом пространстве.

**общедоступный кватернион getRotation()**

Возвращает текущее вращение автомобиля в мировом пространстве. **общедоступный Vector3 getInitialPosition()**

Возвращает положение транспортного средства, в котором он был впервые создан.

**общедоступный кватернион getInitialRotation()**

Возвращает поворот транспортного средства при первом создании экземпляра.

**public void setParent (родительский элемент преобразования)**

Устанавливает преобразование, в котором будет содержаться транспортное средство.

## TCCABody

Управляет основным корпусом и реализует силы противодействия крену. Добавляет компонент «TCCABodyCollider» к этому GameObject для управления обнаружением столкновений.

**публичная виртуальная пустота onCollisionStay (столкновение)**

**публичная виртуальная пустота onCollisionEnter (столкновение)**

**публичная виртуальная пустота onCollisionExit (столкновение)**

**публичная виртуальная пустота onTriggerStay (другое коллайдер)**

**публичная виртуальная пустота onTriggerEnter (другой коллайдер)**

**публичная виртуальная пустота onTriggerExit (другой коллайдер)**

Вызывается из одноименных функций в TCCABodyCollider. Вы можете создать собственный класс, расширяющий TCCABody, и переопределить вышеуказанные функции для обнаружения коллизий и триггеров.

### **public void инициализировать (родительский элемент TCCAPlayer)**

Инициализирует кузов транспортного средства с указанным компонентом TCCAPlayer.

### **публичное обновление void (float deltaTime)**

Обновляет параметры и физику кузова автомобиля. Вызывается один раз в каждом кадре в Update(). **общедоступное**

#### **число с плавающей запятой getPitchAngle()**

Возвращает текущий наклон (ось X в градусах) кузова транспортного средства.

#### **общедоступное число с плавающей запятой getRollAngle()**

Возвращает текущий крен (ось Z в градусах) кузова транспортного средства. **public bool canCounterRotation (CounterMode m)**

Возвращает, будет ли транспортное средство в данный момент пытаться сбалансироваться с указанным режимом противодействия вращению.

### **общедоступный Vector3 getForwardAngularVelocity()**

Возвращает скорость вращения транспортного средства, представленную в радианах в секунду.

### **общественная пустота setForwardAngularVelocity (Vector3 v)**

Устанавливает скорость вращения транспортного средства, представленную в радианах в секунду.

#### **общедоступное число с плавающей запятой getForwardVelocity()**

Возвращает текущую скорость тела относительно его направления вперед.

#### **общедоступное число с плавающей запятой getLateralVelocity()**

Возвращает текущую скорость тела относительно его правого направления.

#### **общедоступное число с плавающей запятой getVerticalVelocity()**

Возвращает текущую скорость транспортного средства относительно его направления вверх.

### **общедоступный TCCAPlayer getParentPlayer()**

Возвращает компонент TCCAPlayer, подключенный к этому телу.

### **общедоступный Vector3 getPosition()**

Возвращает текущую позицию тела в мировом пространстве.

### **общедоступный кватернион getRotation()**

Возвращает текущее вращение тела в мировом пространстве.

### **public void setPosition (позиция Vector3)**

Устанавливает текущее положение тела в мировом пространстве.

## **public void setRotation (вращение кватерниона)**

Устанавливает текущее вращение тела в мировом пространстве.

**общественный недействительный перевод (смещение Vector3)**

Добавляет значение «position» к текущей позиции тела.

## **public void Rotate (вращение кватерниона)**

Добавляет значение «ротации» к текущему вращению тела.

**публичная пустота, иммобилизация()**

Устанавливает все скорости и крутящие моменты на ноль.

**public void setParent (родительский элемент преобразования)**

Устанавливает Transform, в котором должно содержаться это тело. В обычных обстоятельствах пользователь не должен вызывать эту функцию.

## **TCCAWheel**

Создает необходимые объекты и компоненты для создания колеса с рулевым управлением и подвеской. Новые объекты создаются в объекте, содержащем сценарий TCCAPlayer.

**публичная виртуальная пустота onCollisionStay (столкновение)**

**публичная виртуальная пустота onCollisionEnter (столкновение)**

**публичная виртуальная пустота onCollisionExit (столкновение)**

**публичная виртуальная пустота onTriggerStay (другое коллайдер)**

**публичная виртуальная пустота onTriggerEnter (другой коллайдер)**

**публичная виртуальная пустота onTriggerExit (другой коллайдер)**

Вызывается из одноименных функций в TCCAWheelCollider. Вы можете создать собственный класс, расширяющий TCCAWheel, и переопределить вышеуказанные функции для обнаружения коллизий и триггеров.

**public void инициализировать (родительский элемент TCCAPlayer)**

Инициализирует кузов транспортного средства с указанным компонентом TCCAPlayer.

**публичное обновление void (float deltaTime)**

Обновляет параметры и физику колеса автомобиля. Вызывается один раз в каждом кадре в Update().

**общедоступный TCCAPlayer getParentPlayer()**

Возвращает компонент TCCAPlayer, подключенный к этому рулю.



## **public void setSpeedMultiplier (float m)**

Значение, на которое умножается максимальная скорость колеса. По умолчанию — 1.

## **public void setAccelerationMultiplier (float m)**

Значение, на которое умножается ускорение колеса. По умолчанию —

### **1. общественный SphereCollider getCollider()**

Возвращает компонент SphereCollider колеса.

## **public bool isTouchingGround()**

Возвращает, касается ли колесо земли в данный момент.

## **public void setSteering (плавающее значение)**

Устанавливает направление поворота колеса, если рулевое управление включено. -1, чтобы повернуть налево, 1, чтобы повернуть направо.

## **public void setMotor (плавающее значение)**

Устанавливает крутящий момент, приложенный к колесу, если у него включен двигатель. Принимает любое значение от -1 до 1.

## **public void setHandbrake(bool e)**

Устанавливает, следует ли блокировать крутящий момент колеса.

**общедоступное число с плавающей запятой getSteering()**

Возвращает направление поворота, примененное к рулю в данный момент.

**общедоступный поплавок getMotor()**

Возвращает крутящий момент, приложенный к колесу в данный момент.

## **общедоступный Vector3 getForwardAngularVelocity()**

Возвращает скорость вращения колеса, выраженную в радианах в секунду.

## **общественная пустота setForwardAngularVelocity (Vector3 v)**

Устанавливает скорость вращения колеса, выраженную в радианах в секунду.

**общедоступное число с плавающей запятой getForwardSpinVelocity()**

Возвращает расчетную скорость колеса в метрах в секунду в зависимости от его крутящего момента.

## **public void setForwardSpinVelocity (float v)**

Устанавливает крутящий момент колеса в соответствии с желаемой скоростью в метрах в секунду.

**общедоступное число с плавающей запятой getForwardVelocity()**

Возвращает текущую скорость колеса относительно его прямого направления.

**общедоступное число с плавающей запятой getLateralVelocity()**

Возвращает текущую скорость колеса относительно его правого направления.

**общедоступное число с плавающей запятой `getVerticalVelocity()`**

Возвращает текущую скорость колеса относительно его направления

вверх. **общедоступный `Vector3` `getRelativeVelocity()`**

Возвращает текущую скорость колеса в локальных координатах.

**публичная пустота, иммобилизация()**

Устанавливает все скорости и крутящие моменты на ноль.

**общедоступный `Vector3` `getPosition()`**

Возвращает текущую позицию колеса в мировом пространстве.

**общедоступный кватернион `getRotation()`**

Возвращает текущее вращение колеса в мировом пространстве.

**`public void setParent` (родительский элемент преобразования)**

Устанавливает Transform, в котором будет содержаться колесо. В обычных обстоятельствах пользователь не должен вызывать эту функцию.

## Поиск неисправностей

**Могу ли я использовать для колес другие коллайдеры, отличные от сферы по умолчанию?**

К сожалению, этот контроллер был разработан для использования определенной комбинации твердых тел, коллайдеров и соединений для колес, поэтому вы не можете использовать собственные коллайдеры. Однако вы можете использовать любой тип коллайдера для кузова автомобиля, и колеса не будут с ним сталкиваться, поэтому, если вы хотите, чтобы колеса касались только земли, а не сторон другого объекта, вы можете создать коллайдер на кузове автомобиля, пересекающий колеса.

**Как я могу обнаружить, когда колесо/тело сталкивается с пользовательским объектом?**

Вы можете создать сценарий, расширяющий сценарий TCCAWheel или TCCABody, и использовать его вместо этого. Затем вы можете переопределить следующие функции столкновений, которые вызываются одновременно с их аналогами из Rigidbody;

- публичная виртуальная пустота onCollisionStay (столкновение) { }
- `public virtual void onCollisionEnter (столкновение) { }`
- `public virtual void onCollisionExit (столкновение) { }`
- публичная виртуальная пустота onTriggerStay (Collider другое) { }
- `public virtual void onTriggerEnter (Collider другое) { }`
- публичная виртуальная пустота onTriggerExit (Collider другое) { }

**Машина немного подпрыгивает при наезде на неровности дороги. Как я могу это исправить?**

Попробуйте изменить значения параметра «Смещение контакта по умолчанию» на вкладке «Физика» в настройках проекта, чтобы минимизировать эффекты «призрачных столкновений». В идеале этот контроллер лучше всего работает на связанных сетках.

## Как изменить положение и поворот автомобиля?

Вы можете установить положение и поворот автомобиля с помощью функций «TCCAPlayer.setPosition(Vector3)» и «TCCAPlayer.setRotation(Quaternion)». Они вернут объект-контейнер к абсолютному положению/повороту кузова транспортного средства и переместит контейнер к значениям, переданным в качестве параметров.

Если вам необходимо полностью сбросить настройки автомобиля, вы также можете вызвать функцию «TCCAPlayer.immobilize()», которая установит скорость автомобиля на ноль.

Вы также можете использовать функции «TCCAPlayer.translate(Vector3)» и «TCCAPlayer.rotate(Quaternion)», если вы просто хотите добавить значения к текущей позиции и повороту.

**При рулевом управлении автомобиль сам слегка поворачивает влево и вправо.**

Попробуйте поднять массу кузова и колес до тех пор, пока поворот не станет едва заметным.

**Колеса не остаются на месте при слишком быстрой езде.**

Попробуйте повысить жесткость (рессору) подвески до тех пор, пока дрожание не станет едва заметным.