

Risiken

Im folgenden Kapitel werden die potenziellen projektspezifischen Risiken aufgeführt, die einen erfolgreichen Projektabschluss gefährden können. Dazu werden Gegenmaßnahmen für den Fall, dass das Risiko eintritt, beschrieben.

Projektspezifische Risiken

Im Folgenden werden die Risiken, die vor allem die Implementierung und damit die Umsetzung des Projekts adressieren und gefährden können, beschrieben und als Proof of Concepts spezifiziert.

Das Matching kann nicht effektiv durchgeführt werden.

- Das Matching findet zwar auf dem Server statt, setzt aber auch unterem Daten vom Client voraus, um ein für den Benutzer zufriedenstellendes Ergebnis zu liefern.
- Konkret bedeutet dies, der Matching-Algorithmus (in diesem Abschnitt "Anwendungslogik" genannt) serverseitigen Stammdaten der Benutzer und die aktuellen clientseitigen Fahrprofile zurückgreift, um relevante Radfahrpartner zu ermitteln.
- Exit: Die Anwendungslogik kann auf alle benötigten Daten (das aktuelle Fahrprofil des Benutzers und die Stammdaten sämtlicher Benutzer) zugreifen. Das Matching liefert anschließend für den Benutzer zufriedenstellende Ergebnisse.
Sprich: Der Benutzer und die vorgeschlagenen Radfahrpartner treiben die selbe Radsportart(en), fahren etwa gleich schnell und leben vorzugsweise in der selben Stadt.
- Fail: clientseitige Statistiken und/oder die Stammdaten sämtlicher Benutzer können nicht aufgerufen werden. Das Matching liefert keine und nicht zufriedenstellende Ergebnisse. Beispiel: Es werden nur Benutzer in der näheren Umgebung gefunden, die jedoch nicht die gleiche Radsportart treiben.

Fahrprofile entsprechen nicht den Erwartungen (GPS-Daten)

//umformulieren

Zu den strategischen Zielen gehört das Finden gleichwertiger Radfahrpartner. Um die Gleichwertigkeit zweier Radfahrpartner zu bestimmen, werden die Fahrprofile miteinander verglichen. Dies setzt voraus, dass die Fahrprofile korrekt und vollständig sind.

Exit: Ein aussagekräftiges Fahrprofil vom Benutzer liegt vor, wenn es seine durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit und die Radsportarten beinhaltet.

Fail: Aufgrund einer fehlerhaften oder lückenhaften Aufzeichnung der GPS-Daten kann kein korrektes Fahrprofil erstellt werden.

Fallback: Aufzeichnungslücken schätzen.

Allgemeine Risiken

Mangelhaftes Projektmanagement

Viele Faktoren, seien sie vorhersehbar oder unerwartet, können dazu beitragen, dass die Erfüllung der Projekt(zwischen)ziele in Verzug gerät. Werden diese Faktoren nicht ausreichend beseitigt, droht im schlimmsten Fall ein Projektfehlschlag.

Umgang:

Ein Projektplan soll eine Übersicht über die entsprechenden Aktivitäten und den selbst definierten Meilensteine geben. Selbstverständlich müssen es realistische, sprich schaffbare Meilensteine sein. Um Zeiteinbußen durch unvorhersehbare Ereignisse zu kompensieren, müssen im Projektplan ausreichend Zeitpuffer eingebaut werden.

Ausfall eines Teammitglieds

Viele Ursachen können zu einem Ausfall eines Teammitglieds führen. Ein Krankheitsfall bedeutet für das andere Mitglied zusätzliche Arbeit, die eine pünktliche Projektfertigstellung gefährden können.

Umgang: Ausreichend Zeitpuffer müssen eingeplant werden.

Implementierung

Es kann nicht alles implementiert werden, was vorgenommen wurde wegen technischen komplikationen oder aufgrund fehlender Erfahrung.

Zeitmangel

Umgang: Es muss abgewägt werden, welche Systemfunktionen eine niedrige Priorität haben und "auf dessen Implementation verzichtet werden" //umformulieren.

Das Produkt wird vom Benutzer für gebrauchsuntauglich befunden.

Notige Aktivitäten zur ermittlung eines passenden mci vorgehensmodells müssen durchgeführt werden. Der Nutzungskontext muss umfassend erfasst und verstanden sein.

Exit: Der Entwicklungsprozess liefert ein gebrauchstaugliches Produkt, wobei die

Gebrauchstauglichkeit durch die folgende ISO Norm definiert ist:

Ausmaß, in dem ein System, ein Produkt oder eine Dienstleistung durch bestimmt Benutzer in einem bestimmten Nutzungskontext genutzt werden kann, um festgelegte Ziele effektiv, effizient und zufriedenstellend zu erreichen.[siehe ISO 9241-11:1998]