

NIT JAMSHEDPUR'S
TEAM DAKSH

BAJA SAEINDIA 2024

Fun
begins
where
the
pavement
ends



BROCHURE'24

Empowering dreams, achieving greatness- Team Daksh:
Where innovation knows no limits.



ABOUT US

Team Daksh is the official off-road car racing team of NIT Jamshedpur. Started in the year 2009, Team Daksh has been participating in events like BAJA SAEINDIA, every year since its inception and has also participated internationally in the year 2010.

The team has won various accolades to its name and has brought laurel and gold to the institute. Persistent efforts towards improvisation through the implementation of latest innovations while giving all Safety and Durability the topmost priority has always been the core philosophy guiding the actions of Team Daksh.

It is mentored under the leadership of Prof. Sanjay R. (Mechanical Engineering Department, NIT Jamshedpur), he is the Professor Incharge of the team.



WHAT WE COMPETE FOR

BAJA SAE INDIA

SAE India, was formed in 1994, is an affiliate society of SAE International, registered as an Indian non-profit engineering and scientific society dedicated to the advancement of the mobility community in India.

BAJA SAE is an inter college design competition run by the Society of Automotive Engineers, whose main goal is to design, build race off-road vehicles that can withstand the hardest tough terrains. Presently competition is held at NATRAX, Pithampur, Indore, Madhya Pradesh and in January 2024. It witnessed an intense competition among more than 120 teams from all over the India.



SUCCESS STORIES

BAJA STUDENT INDIA 2015

- 6TH OVERALL
- 2ND POSITION IN SALES REPORT
- 3RD POSITION IN COST PRESENTATION

2015

2016

BAJA SAE INDIA 2016

- 25TH OVERALL
- 3RD IN ENDURANCE RACE

BAJA SAE INDIA 2018

- 1ST IN BAJA VIRTUALS
- RUNNER UP IN GO GREEN EVENT

2018

2019

BAJA SAE INDIA 2019

- 1ST POSITION IN GO GREEN
- 12TH IN BAJA VIRTUALS

BAJA SAE INDIA 2021

- OVERALL 4TH POSITION AMONG ALL NITS

2021

BAJA SAE INDIA 2023

- 1ST POSITION AMONG ALL NITS
- 29TH OVERALL
- ENDURANCE RACE
- SLEDGE PULL 11TH

2023

रण जमशेदपुर, 6 अगस्त 2017

आदित्यपुर/चांडीगढ़ आसपास जागरण

एनआइटी की रेसिंग कार फिर देश में नंबर वन

संगवद सूत्र, आदित्यपुर : नेशनल इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी, जमशेदपुर के छात्रों द्वारा बनाई गई रेसिंग कार एक बार फिर चौथियन रही। चंडीगढ़ में हुई ऑटो डि जाइन प्रतियोगिता, बाजा शे इंडिया वर्ष-अल्स 2017 में एनआइटी की टीम ने देश के नामचीन इंजीनियरिंग कॉलेजों की 387 टीमों की रेसिंग कार को पछाड़कर पहला स्थान प्राप्त किया। अब इस प्रतियोगिता का फाइनल मुकाबला इंदौर के भीतमपुर में जनवरी के अंतिम सप्ताह में होगा।

इससे पहले संस्थान की टीम लाइट व्हीकल चौथियनशिप, डेल्टा शूटआउट समेत कई ऑटो डि जाइन प्रतियोगिताओं में उत्कृष्ट प्रदर्शन कर चुकी है।

प्रतियोगिता दो चरणों में बंटा था।

बाजा डंका

- बाजा शे इंडिया वर्ष-अल्स 2017 में 387 टीम को पछाड़ा
- प्रतियोगिता का फाइनल जनवरी में इंदौर में होगा

पहले चरण का परिणाम उत्साह जनक है। इंदौर में भी हमारे बच्चे सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन कर पहले स्थान पर रहेंगे।

डॉ. वाईपी यादव, प्रभारी निदेशक, एनआइटी जमशेदपुर

चंडीगढ़ में हुए पहले चरण में प्रतियोगियों द्वारा बनाई गई रेसिंग कार की डिजाइन, गुणवत्ता और उसके तकनीकी पक्षों की जांच हुई। इसमें आइआइटी, एनआइटी



अपनी कार के मॉडल के साथ एनआइटी जमशेदपुर के छात्र।

व अन्य इंजीनियरिंग कॉलेजों की रेसिंग कारों का चयन हुआ। दूसरे चरण में कार की कार को परखा गया। उसके बाद इंदौर में होने वाले दूसरे चरण के लिए 100 टीमों

इन 100 टीमों में से सर्वश्रेष्ठ रेसिंग कार का चयन होगा। गत चर्चे इस प्रतियोगिता में पन्नआइटी, जमशेदपुर की टीम ने मातवां स्थान प्राप्त किया था।

ये हैं चैपियन टीम 'दक्ष' : अभिषेक कुमार (कप्तान), शुभम कुमार, विशाल, आनंद, संजीत।

क्या है बाजा शे : बाजा शे अंतर कॉलेज डि जाइन कंपटीशन है, जिसे सोसाइटी ऑटोमोटिव इंजीनियर्स के तत्वावधान में आयोजित किया जाता है। इसमें छात्री कार का मॉडल बनाया जाता है। वैशिष्ट्यक बाजा शे प्रतियोगिता में 141 कारों का चयन किया जाता है। इसमें अमेरिका, भारत, चीन, ब्राजील, कोरिया के छात्र भाग लेते हैं। भारत में इसे 'शे इंडिया' द्वारा संचालित किया जाता है।

एनआइटी की टीम को पहला ईंक

■ बीएजे एसएड इंडिया 2017 प्रतियोगिता

आदित्यपुर. एनआइटी जमशेदपुर की टीम दक्ष को बीएजे एसएड इंडिया 2017 प्रतियोगिता के पहले चरण ट्रैन ल्हेकिल की डिजाइन करने में पूरे देश में पहला ईंक प्राप्त हुआ। यह जानकारी संस्थान के प्रवक्ता दीपक चौरसिया ने दी। उन्होंने बताया कि पिछले माह चितकारा विश्वविद्यालय चंडीगढ़ में हुई उक्त प्रतियोगिता में कुल 387 संस्थानों की टीमों ने भाग लिया।

इंजीनियरिंग डीजाइन से संबंधित पहले चरण की इस प्रतियोगिता में पावर एंट्राइट प्रजेंटेशन हुआ। इसमें अंक के आधार पर सौ टीम को जनवरी माह में होने वाली दूसरे चरण की प्रतियोगिता में शामिल होने के लिए चुना गया। इनमें टीम दक्ष 200 में से 193.3 अंक प्राप्त कर पहला स्थान प्राप्त किया। दूसरे



ट्रैन ल्हेकिल की डिजाइन पर मिला पुरस्कार।

आविष्कार व तीसरे स्थान पर वीरमाता टेक्नोलॉजिकल इंस्टीच्यूट महाराष्ट्र की टीम मोटरब्रीथ को प्राप्त हुआ। टीम दक्ष को पिछली प्रतियोगिता में सातवां स्थान प्राप्त हुआ था।

संस्थान के शिक्षक डॉ संजय के मार्गदर्शन में काम करी टीम दक्ष के कैप्टन अभिषेक कुमार, शुभम, विशाल आनंद, संजीत आदि प्रतियोगिता की अगले चरण की तैयारी में जुट गये हैं।

[Home / Jamshedpur / NIT Jamshedpur ranks first in BAJA SAEINDIA designing contest](#)



NIT Jamshedpur ranks first in BAJA SAEINDIA designing contest

JAMSHEDPUR — August 6, 2017, by News Desk 0 Comments 63

Jamshedpur, Aug. 5: NIT Jamshedpur stood first among 400 technical institute of the country in the redesigned virtual round of BAJA SAEINDIA held on July 14 and 15, 2017 at Chitkara University, Punjab. NIT team Daksh was led by captain Abhishek Kumar, Shubham, Vishal, Anand and Sanjeet. The students have designed four-wheeled All-Terrain Vehicle (ATV) to win top honours.

Captain Abhishek Kumar said that the event is all about the passion, and hard work of the budding engineers, who start their journey from scratch and traverse throughout the year to come up with their dreams converted into reality.

BAJA SAE Series is an event for the undergraduate engineering students, organised globally by the Society of Automotive Engineers, USA. The event spread like a wildfire since its inception in the year 1976 and broaden its horizon in the countries like USA, Mexico, South

Automotive Engineers) began its journey in the year 2007. BAJA SAEINDIA tasks the students to conceptualise design, build, test and validate a single-seater four-wheeled All-Terrain Vehicle (ATV) to take part in series of events spread across a course of three days.



The finale will be held at the NATRIP facility at Pithampur near Indore, from January 24-28, 2018, followed by an HR meet on

खुले आदित्य खुले डॉक्यूमेंट स्टॉक हाफ ची शी टी पर

C
O
V
E
R
E
R
A
G
E



INNOVATIONS

1. Change from 2WD to AWD
2. Use of Aluminium 6061-T6 in place of cast steel in the manufacturing of knuckle and hubs.
3. Use of light weight air dampers.
4. Use of Chromoly 4130 in place of mild steel AISI 1018 in the manufacturing of rollcage.
5. Use of customized gearbox.
6. Shifted from B4 to B6 engine.

Innovations in Exhaust System:

Introducing our cutting-edge exhaust system innovation, designed to eradicate activity lag and ammonia slip. Our advanced technology ensures catalytic converters activate instantly upon startup, reducing harmful emissions. Additionally, our system virtually eliminates ammonia slip by precisely controlling urea injection. This breakthrough enhances environmental sustainability, minimizes pollution, and maximizes efficiency, ushering in a cleaner, greener automotive future.



BUDGET

COMPONENT	TYPE (IF ANY)	COST ESTIMATE
ENGINE	305CC-10bhp Briggs & Stratton	59,287+28%gst
TRANSMISSION	Customized Gearbox	1,10,000
DRIVELINE	Alloy wheels with heavy grip tires	90,000
STEERING	Rack and Pinion Type	24,725
SUSPENSION	3 link suspension system	1,10,000
FRAMES AND MOUNTINGS	Use of Chromoly 4130 in Roll Cage	40,000
BODY	Metallic Body Point and aluminium sheets	10,000
BRAKES		23150
DIFFERENTIAL		35000
SAFETY EQUIPMENTS		27200
ELECTRICALS AND FASTNERS		8300
TOTAL		5,53,895

WHY SPONSOR US?

P
A
S
T

S
P
O
N
S
O
R
S



- NIT Jamshedpur is an institute of national importance under Ministry of Education, Government of India and Team Daksh is an official off-road team. Therefore, helping us will surely promote a positive public opinion of your brand.
- We advertise our sponsors in all our social media platforms, having a good public reach which would surely boost your brand awareness among the people. It would be surely among one of the best ways you can add to your Corporate Social Responsibilities, as a form of capitalist legitimacy.
- To appreciate and recognize the contribution of our sponsors, we organize a felicitation ceremony after every major event, also ensuring the promotion of brands at the event location.