

2024 március

Audi Hungaria Zrt. Győr

Az AUDI HUNGARIA Zrt. Győrben fejleszt és gyárt motorokat az AUDI AG és a Volkswagen Konszern vállalkozásai számára. Győrben évente több mint 170.000 Audi gépjármű készül, emellett karosszéria-elemeket gyártanak az Audi és a Volkswagen Konszern exkluzív- és sportmodelljeihez. Az Audi Hungaria ezen kívül számos, kiemelt szaktudást igénylő szolgáltatást nyújt a Volkswagen Konszern egészének.

Adatok & főbb tudnivalók (2023.12.31-én)

- Alapítás éve: 1993
- Gyártott Audi modellek: Audi Q3, Audi Q3 Sportback, Audi Q3 MHEV, Audi Q3 Sportback MHEV, Audi Q3 PHEV, Audi Q3 Sportback PHEV
- Termelési adatok: 1.660.425 motor, 177.775 jármű
- Az igazgatóság elnöke: Michael Breme
- A Felügyelőbizottság elnöke: Gerd Walker
- Gyárterület: 5.142.115 négyzetméter
- Munkatársak száma: 11.663
- Szegmensek: Motorgyártás, Járműgyártás, Szerszámgyártás, Műszaki Fejlesztés és Shared Competence Center

1993-as alapítása óta az Audi Hungaria **Magyarország egyik legnagyobb exportőrévé és egyik legnagyobb árbevételű vállalatává** fejlődött. Az Audi Hungaria egyúttal az egyik legnagyobb külföldi befektető Magyarországon és – 2023. december 31-i adatok szerint – 11.663 foglalkoztatottjával a térség legnagyobb munkáltatója.

Motorgyártás

A vállalatról 1994 óta gyártanak **motorokat az Audi és a Volkswagen Konszern számára**. A vállalat alapítása óta a világ legnagyobb motorgyárává fejlődött. A győri Audi Hungaria 2023-ban összesen **1.660.425 motort** gyártott a Volkswagen Konszern 35 gyártótelephelye számára.

- A 2023-ban gyártott motorokból 1.164.289 darab volt három- és négyhengeres benzin- és dízelmotor.
- Ezen túlmenően a munkatársak 19.734 öthengeres, valamint 277.081 hathengeres benzinmotort és 78.905 darab hathengeres dízelmotort, továbbá 6.216 darab tízhengeres motort gyártottak. Ezen felül 114.058 darab villamos hajtás készült Győrben.

A feltüntetett felszereltségek, adatok és árak a Németországban kínált modellválasztékra vonatkoznak. Esetleges módosítások és eltérések előfordulhatnak.

*Az összes fent említett és a német piacon elérhető modellek fogyasztási és kibocsátási értékei a szöveg végén található listában vannak feltüntetve

Az Audi Hungaria 2023-ban hatfélle típusú benzin- és kétféle dízelmotorot, valamint az elektromotorok termékcsaládját gyártotta a 90kW (122 LE) és 180kW (244 LE) közötti teljesítmény-tartományban.

Györben 2018 óta gyártanak **elektromos hajtásokat**. Részarányuk évről-évre emelkedik a teljes gyártási volumenen belül. Az elektromotorokat az Audi Q8 e-tron, Audi Q6 e-tron* és Porsche Macan járművekbe építik be.

Györben készülnek a konszern tisztán elektromos hajtású, a **Porschével közösen fejlesztett PPE „Premium Platform Electric“ platformon alapuló modelljeinek új elektromos hajtásai** is. A gyártáshoz egy új gyártórészleget alakítottak ki 2023-ban.

Az új MEBeco (Modularer E-Antriebs-Baukasten – modulrendszerű elektromos hajtáskoncepció) hajtásokat szintén egy újonnan kialakított gyártóterületen fogják gyártani. Az Audi Hungaria növeli az új villanymotor-család gyártási mélységét: az elektromos hajtásához szükséges lemezcsomagot első alkalommal az Audi Hungaria gyártja majd. A rotor és a teljesítményelektronika gyártása is Györben zajlik majd. A hajtásokat a jövőben a Volkswagen Konszern kis méretű elektromos autóiba építik be.

Járműgyártás

Immár több mint 26 éve gyártanak járműveket Györben. **Az Audi Hungaria járműgyártása 1998-ban** az Audi TT Coupé sorozatgyártásával vette kezdetét. A vállalat jelenleg az Audi Q3 és Q3 Sportback modelleket gyártja. A járműgyártás területén **rekorderedményt** ért el a vállalat 2023-ban, összesen 177.775 Audi modell gördült le a gyártósorról.

- A legnagyobb részarányt 94.283 darabbal az Audi Q3 modellek képviselték, emellett 73.806 Audi Q3 Sportback modell készült. Az Audi TT modellek közül 6.850 TT Coupé és 2.681 TT Roadster készítettek a győri munkatársak.
Az Audi 25 év után 2023-ban búcsúzott a TT gyártásától. Örökségük azonban 662 762 ikonikus jármű formájában él tovább.

A győri termékskála sportos Q modelljei, az Audi RS Q3 és az RS Q3 Sportback mellett az Audi Hungaria mild hibrid hajtásláncú (MHEV, Mild Hybrid Electric Vehicles) Q3 és Q3 Sportback modelleket is gyárt. Mindkét modellbe egy 1,5 literes TFSI motort építenek 48 Voltos elektromos hálózattal és RSG szíjhajtású önindító-generátorral. Az Audi Hungaria első plug-in hibrid járműve, egy Audi Q3 Sportback 2020. december elején gördült le a gyártósorról, 2022 májusában pedig elkészült a százezredik hibrid hajtású modell.

A 2023-ban gyártott Q3 és Q3 Sportback modellek közül 24.579 plug-in hibrid, 5.393 pedig mild hibrid hajtással készült. A plug-in hibrid járművek gyártását az Audi Hungaria integrálta a meglévő gyártási tevékenységébe. Erre mintegy 1.500 munkatársat készítettek fel elméleti és gyakorlati oktatás keretében. Ezen kívül a tapasztalatszerzés jegyében számos magyar munkatárs támogatta az Audi e-tron gyártását Brüsszelben, a Volkswagen ID.3-as gyártását Zwickauban és a Seat Leon PHEV sorozatgyártásának felfutását Martorellben.

2023-ban a gyártás több évfordulót ünnepelt: összesen 2 000 000 jármű, köztük 700 000 Q3/Q3 SB gördült le a gyártósorról.

*Az összes említett és a német piacra elérhető modell összesített fogyasztási és kibocsátási értékei megtalálhatók a szöveg végén található listában.

Műszaki Fejlesztés

2001 óta működik Műszaki Fejlesztés az Audi Hungariánál. A 673 szakembert foglalkoztató Hajtásrendszerfejlesztési és Járműfejlesztési részlege ma már méretét tekintve a harmadik legnagyobb fejlesztési központja az AUDI AG-nak, és a Volkswagen Konszern szinte valamennyi vállalata számára nyújt fejlesztési szolgáltatásokat.

A Hajtársrendszerfejlesztés különböző belső égésű motorok, valamint elektromos hajtásmodulok teljes körű fejlesztési projektjeivel foglalkozik. A szakterület fejlesztési portfóliójába tartozik továbbá a hajtásmodulok járműintegrációja, a hajtáslánc alkalmazása és a futóműrendszerek fejlesztése. Az Audi Hungaria Műszaki Fejlesztése a fejlesztés teljes skáláját lefedi, a tervezéstől a termodynamikai vizsgálatokon és numerikus szimuláción át egészen a fékpadி tesztelésig. Ennek során a Hajtársrendszerfejlesztés többek között 18 belső égésű motorvizsgáló padra, négy elektromotoros tengelyhajtás-vizsgáló padra támaszkodhat. Ezek közül kettő akusztikai vizsgálópad, valamint négy klímavizsgáló pad szolgál szimulált környezeti vizsgálatokat.

A típusfelelősség keretén belül számos nemzetközi projektekről felel a csapat, valamint fő feladatak emellett a különböző hajtások sorozatgyártásának fejlesztői oldalról történő támogatása.

A terület a jövőben akár teljes hajtársrendszerek fejlesztésére is képes, jelentősen meghatározva ezzel a járművek dinamikáját és a vezetési élményt.

A Járműfejlesztés projektalapon válaszolja meg a koncepció-kidolgozástól a sorozatgyártást támogató szakaszig a hő-, energia- és vízeloszlásra, hasmagasságra, szilárdságra és akusztikai viszonyokra vonatkozó kérdéseket, valamint gondozza a termékadatokat és igazolja a műszaki megfelelőséget. A fókusz itt a teljes jármű tulajdonságainak olyan numerikus szimulációk segítségével a virtuális térben történő fejlesztésén van, mint például az E/E-integráció Hardware-in-the-Loop (HiL) alkalmazások. Emellett a vizsgálólaborban végzett hajtás- és járművizsgálatok, valamint a felhasználónál fellépő igénybevételeket leképző menetpróbák is a terület kompetenciaportfóliójának meghatározó részét képezik.

A következő évek során az elektromobilitás jegyében a Műszaki Fejlesztés is bővül: Az Audi Hungaria a következő évek során kétszámjegyű eurómilliós összeget fordít a győri Műszaki Fejlesztésre. Ennek jegyében elsőlegesen egy újabb fékpadot telepítenek az elektromos tengelyhajtások és a hozzájuk tartozó áttetelek fejlesztéséhez, valamint korszerűsítik a meglévő fékpadı infrastruktúrát.

Szerszámgyár

Az Audi Hungaria Szerzámgyára 2005-ben kezdte meg működését. Három üzleti tevékenységgel, a „Szerzámgyártás”, a „Berendezés- és készülékgyártás”, valamint az „Exkluzívszériás gyártás” területén a Szerzámgyár ma már mintegy 700 munkatársat foglalkoztat, és kb. 60.000 négyzetméteres csarnokterületével az egyik legnagyobb a maga nemében Közép-Kelet-Európában. A szakterület termék- és szolgáltatási kínálata mára már magában foglalja a formatervezési és megvalósíthatósági értékelést, a gyártás-szimulációt, illetve a módszertani, és szerkezeti tervezés széles skáláját, beleérve az üzemi eszközök gyártását, az üzembe helyezést, a sorozatgyártásra történő átadást, valamint a karosszériaelemek gyártását is.

*Az összes említett és a német piacon elérhető modell összesített fogyasztási és kibocsátási értékei megtalálhatók a szöveg végén található listában.

Különösen az exkluzívszériás karosszériaelemek gyártása területén jelentős volumennövekedést az elmúlt években, és 2023-ban rekorderedményt ért el 41 375 kiegészítő alkatrészszín szállításával.

Az exkluzívszériás gyártás lényegét a rugalmas gyártási koncepció képezi, ami lehetővé teszi a külső karosszériaelemek kimagasló minőségi követelményeknek megfelelő, mégis gazdaságos gyártását kis sorozatban. Az értékteremtés skálája az igényes egyedi alkatrészek gyártásától a részegységgé történő összeszerelésükig terjed, legyen az egy ajtó vagy csomagtér fedél.

A Szerszámgyár legfontosabb ügyfelei közé tartozik az Audi Sport az RS modellekkel, az Audi R8 sportautóval és a teljesen elektromos hajtású Audi e-tron GT quattro* modellel. A karosszériaelemekből több mint 10 000 az e-tron GT quattro* modellhez készült, így ez a legnagyobb darabszámú járműgyártási projekt, amelyet a győri Szerszámgyár kiszolgál. A győri exkluzívszériás gyártás készíti az e-tron GT quattro* modellhez az összes külső alumínium karosszériaelemet, az ajtókat, a sárvédőket és a fedeleket.

A Szerszámgyár megrendeléseket kap a Lamborghini olasz sportautó-gyártótól is. A Lamborghini Urus SUV, a Huracán sportautó, valamint a Lamborghini Revuelto szupersportautó alumínium külső karosszériaelemei és a Bentley Bentayga egyes karosszériaelemei is a győri exkluzívszériás gyártásban készülnek.

Az AUDI HUNGARIA AHEAD Kft. leányvállalat megalapítása

A motor- és járműgyártásban szerzett 30 éves tapasztalat mellett az Audi Hungaria egyre nagyobb hangsúlyt fektet a munkavállalói kompetenciákon alapuló szolgáltatások fejlesztésére, amelyeket az egész Volkswagen Konszern számára kínál. Ezek elsősorban azok a szolgáltatások, melyek beépülnek az ügyfelek értékláncába. Segítségükkel a folyamatok és tevékenységek egységesebbé és hatékonyabbá tehetők, így fokozni lehet a konszernen belüli szinergiákat. Ezen szolgáltatások alkotják a Shared Competence Portfoliót, amely szervezetileg az AUDI HUNGARIA Zrt. Shared Competence Center virtuális üzletágából és az AUDI HUNGARIA AHEAD Kft.-ből állnak.

Az AUDI HUNGARIA AHEAD Kft. 2023-ban alakult az AUDI HUNGARIA Zrt. 100 százalékos leányvállalataként, és mintegy 400 munkatárral kezdte meg működését. Portfóliója beszerzési, valamint az olyan pénzügyi és informatikai szolgáltatások egy részét foglalja magába, amelyek nem kapcsolódnak közvetlenül a gyártáshoz.

Az AUDI HUNGARIA Zrt. SCC virtuális üzletága a Műszaki Fejlesztés (hajtásrendszer-fejlesztés és járműfejlesztés), a pénzügy (kontrolling, adók/vámok/állami támogatások), a gyártással kapcsolatos szolgáltatások és egyéb szolgáltatások (jog) területeit foglalja magában.

Rugalmas és hatékony logisztika

A vállalat nem csupán a termelésben, hanem a logisztika területén is az intelligens megoldásokra épít. A gyártás zökkenőmentes működtetéséhez az Audi Hungaria modern logisztikai infrastruktúrát épített ki. Ennek keretében a logisztikai folyamatokat integrált intelligens megoldásokkal, mint például modern, önvezető anyagmozgató járművekkel és rendszerekkel, valamint digitális segédeszközökkel támogatják. A vezető nélküli

*Az összes említett és a német piacon elérhető modell összesített fogyasztási és kibocsátási értékei megtalálhatók a szöveg végén található listában.

szállítóeszközök (AVG) önműködően szállítják az alkatrészeket az egyes munkaállomásokhoz – például az Audi Hungaria gyártószalag nélküli elektromos motorgyártásában. Ezek az önműködő anyagmozgató eszközök lézerszkennerekkel tájékozódnak a csarnokban és megkeresik az optimális útvonalat. Ezt a rendkívül rugalmas munkavégzést a központi vezénylőben futó intelligens informatikai rendszerekkel vezérelt algoritmusok és a gépi tanulás teszi lehetővé.

Az Audi Hungaria az autóiparban egyedülálló módon holografikus kijelzőket használ a gyártási folyamatok hatékonyabbá tételere. A készülék egy holografikus videót és egy figyelmeztető üzenetet jelenít meg a munkatársak számára, amikor plug-in hibrid modell következik a gyártósorron.

Az Audi Hungaria két logisztikai központtal rendelkezik, amelyek alapterülete összesen 160.000 négyzetméter.

Vállalati minőség

Az Audi Hungaria minőségirányítási rendszere a DIN EN ISO 9001:2015 szabványon alapul. A minőségirányítási rendszer hatékonyságát a TÜV „kitűnő” minősítéssel igazolta. A vállalat minősége „beágyazódva” hat a vállalat minden területén: a fejlesztéstől a tervezésen és a gyártáson át a kiszolgáló folyamatokig. A vállalatnál gyártott motorok magas minőségét a legújabb vizsgálati technológiák segítségével fejlesztik tovább.

A vizsgálati folyamat következetes tervezése képezi a jármű megfelelőségének alapját a sokszorosítási folyamatban. A minőségirányítás hatékonyságát tükrözi a magas szintű ügyfél-elégedettség, amelyet például az Egyesült Államokban végzett J.D. Power 2023 ügyfél-elégedettségi felmérés is megerősített.

Az Audi Hungaria, mint az ország legvonzóbb munkaadója

Az Audi Hungaria Magyarország legvonzóbb munkaadója. 2022-ben az AUDI HUNGARIA Zrt. az első helyen végzett a „Legvonzóbb járműipari munkáltató” kategóriában, valamint az összesített kategóriában is.

Prémium termékek gyártójaként az Audi Hungaria biztos munkahelyet kínál a munkatársaknak a versenyképes bér- és prémiumrendszer mellett.

A munkatársak az alapbérből és egy változó, teljesítményfüggő bérélemből álló havi bér mellett számos kiegészítő juttatásból választhatnak.

2023. december 31-én az Audi Hungaria összesen 11.663 **munkavállalót** foglalkoztatott és ezzel a régió legnagyobb munkáltatója.

2023-ban mintegy 100 munkavállaló dolgozott a konszern Magyarországon kívüli telephelyein, Németország mellett többek között Kínában és Mexikóban.

*Az összes említett és a német piacon elérhető modell összesített fogyasztási és kibocsátási értékei megtalálhatók a szöveg végén található listában.

Ezenkívül a vállalat nagy hangsúlyt fektet a munkatársak folyamatos továbbképzésére. A képzések 2011 óta az Audi Akademie Hungaria 11.000 négyzetméteres oktatóközpontjában zajlanak. A különböző képzéseken résztvevők száma 2023-ban meghaladta a 14 000-et.

2023-ban összesen mintegy 380 gyakornok dolgozott az Audi Hungariánál. Közülük 98 fő már a vállalat munkatársaként dolgozik.

Képzés és tudományos együttműködések

Az Audi Hungaria számos kezdeményezéssel támogatja a jövő nemzedékének hosszú távú és gyakorlatorientált képzését:

Az Audi Hungaria Iskolaközpont 13 éve kínál német nyelvű óvodai ellátást magyar és német gyermekeknek, valamint német tannyelvű oktatást az általános iskolától az érettségiig vagy a szakképzettség megszerzéséig. A bizonyítványokat egyaránt elismerik Németországban és Magyarországon.

A duális szakképzés keretében a vállalat már több mint 20 éve folytat sikeres együttműköést a városi középiskolákkal. Az **Audi Hungaria Akadémia** duális szakképzése keretében a szakmunkástanulók 12 járműipari, elektronikai, fémpipari és gazdasági szakmát sajátítanak el. 2001 óta több mint 2.500 fiatal végezte el a duális szakképzést a vállalatnál, a legtöbbük az Audi Hungaria munkatársaként lépett a munka világába.

Az Audi Hungaria szerte Magyarországon öt **partneregyettemmel** ápolja az együttműködést. A győri Széchenyi István Egyetem vállalatunk intézményesített stratégiai tudományos partnere, egy **Járműmérnöki Karral és nyolc tanszékkal**, amelyeket az Audi Hungaria alapított. A vállalat jelentős mértékben hozzájárul az ipari vonatkozású, gyakorlatorientált oktatási és kutatási tartalmakhoz.

ESG – Environmental, Social és Governance

Környezetvédelem (Environment)

A Mission:Zero az AUDI AG következetesen fenntartható termelést szolgáló környezetvédelmi programja. Ez foglalja össze az ökológiai lábnyom csökkentését szolgáló valamennyi intézkedést és tevékenységet a termelésben és a logisztikában, az Audi valamennyi telephelyén szerte a világban. Ezek középpontjában az Audi legfőbb kihívásait jelentő dekarbonizáció, a vízhasználat, az erőforrások hatékony felhasználása és a biodiverzitás állnak. Alapvető célkitűzés, hogy 2025-re az Audi telephelyei mérlegében CO₂-semlegesen működjenek.

A Mission:Zero Győrben:

2020. január elsejtől az Audi Hungaria széndioxid-semlegesen működik. A brüsszeli Audi-gyár után az Audi Hungaria az Audi Konszern második karbonsemleges telephelye.

Az Audi Hungaria 1999 óta működtet egy környezetirányítási rendszert, amely megfelel az Európai Unió EMAS rendeletében foglalt, kiemelkedően szigorú követelményeknek és az ISO

*Az összes említett és a német piacon elérhető modell összesített fogyasztási és kibocsátási értékei megtalálhatók a szöveg végén található listában.

14001 nemzetközi környezetvédelmi szabvány előírásainak. 2011 óta a környezetirányítási rendszer szerves részét képezi az ISO 50001 szabványnak megfelelően tanúsított energiagazdálkodási rendszer is. Az Audi Hungaria környezetirányítási rendszere 1-es sorszámmal szerepel a magyarországi EMAS nyilvántartásban – ez pedig egyöntetű bizonyítéka a vállalat környezetvédelmi szerepvállalásának.

Az Audi Hungaria a geotermikus energia legnagyobb ipari felhasználója Magyarországon. A vállalat 2015 óta földhőből fedelező hőenergia-igényének több mint 70 százalékát. A rendszer évente legalább 82.000 MWh hőenergiát szolgáltat az Audi Hungariának. Így a vállalat évente mintegy 17.000 tonnával csökkenti a CO₂-kibocsátást.

Az alkatrészeket, motorokat és járműveket az Audi széndioxid-semleges módon, „zöld vonatokkal” szállítja az ingolstadtai, brüsszeli és győri gyártótelephelyek között.

A vállalat 2020-ban az E.ON Hungaria közreműködésével egy 160.000 négyzetméteres napelemparkot telepített az Audi Hungaria két logisztikai központjának tetejére, amely Európa egyik legnagyobb, 12 Megawatt csúcsteljesítményű tetőre telepített naperőműve.

Az Audi Hungaria négy intézkedéssel tesz a széndioxid-kibocsátás csökkentéséért. Prioritás az energiafogyasztás célzott intézkedések révén történő aktív csökkentése. Emellett a vállalat teljes mértékben átállt a megújuló energiaforrásokból, főként napenergiából származó zöld villamos energiára. Az Audi Hungaria nagymértékben támaszkodik a napenergiára – köszönhetően Európa egyik legnagyobb tetőre telepített naperőművének. A második forrás a geotermikus energiából származó hőenergia. Harmadik intézkedésként az Audi Hungaria biometán tanúsítványokkal fedeli a földgáz-felhasználását. Negyedik intézkedésként a jelenleg el nem kerülhető CO₂-kibocsátást (az összes kibocsátás kb. öt százalékát) az Audi Hungaria nemzetközileg elismert és tanúsított Carbon Creditekkel ellentételezi.

A 2021-ben Aluminium Closed Loop projektet a vállalat 2022-ben és 2023-ban tovább bővíttette. 2023. június 1-jétől kiegészült az együttműködés egy másik beszállítóval. Azóta az alumínium teljes mennyisége zárt körben újrahasznosítható. Az Audi Hungaria 2023-ban több mint 5000 tonna alumíniumhulladékot gyűjtött össze típusonként elkülönítve, és juttatta vissza a két parterének. A beszállítók az alumíniumhulladékból új alumínium tekercseket állítottak elő eredeti minőségben, melyeket visszaszállították az Audinak.

A győri vállalat is csatlakozott a „we4bee” kezdeményezéshez, amelyet az Audi Környezetvédelmi Alapítvány is támogat. A projekt keretében az Audi Hungaria gyárterületén működő méhészettel egy csúcstechnológiás érzékelőkkel felszerelt, intelligens méhkaptárral bővítették.

A vállalat 3,3 millió négyzetméter zöldterületet ápol ökológia szempontok alapján azzal a céllal, hogy védeje a gyárterület növény- és állatvilágát és megőrizze a biológiai sokféleséget.

Társadalmi felelősségvállalás (Social)

Az AUDI HUNGARIA Zrt. 1993 óta fontos szereplője a magyar gazdaság és Győr megyei jogú város fejlődésének. Az Audi Hungaria számára magától értetődő a társadalmi felelősségvállalás és a helyi kulturális és sportrendezvények támogatása, hogy ezzel is segítse az életminőség további javulását a

*Az összes említett és a német piacon elérhető modell összesített fogyasztási és kibocsátási értékei megtalálhatók a szöveg végén található listában.

régióban.

A kultúra támogatásához tartozik többek között a Győri Balett társulatának szponzorálása, a Győri Filharmonikusok, valamint számos pannonhalmi kulturális rendezvény támogatása.

Az AUDI HUNGARIA Zrt. fontos szereplője Győr város sportéletének is. A vállalat 2006 óta névadó főszponzora a Győri AUDI ETO női kézilabda-csapatának és névadó partnere az egyidejűleg 5 500 férőhelyet biztosító győri Audi Arénának. Emellett az Audi Hungaria 2022 júniusa óta támogatja a Győri Vízisport Egyesület kajak-kenu szakosztályat, a Staféta Diáksport Egyesületet, az EMBERsÉG DSE Egyesületet és a Máltai Szeretetszolgálatot is. Ezekkel az együttműködésekkel a négykarikás vállalat nemcsak az élsportot, hanem a tömegsportot és a fogyatékkal élők sportolását is elkötelezetten támogatja.

2021-ben és 2022-ben az október hónap a jó cselekedetek jegyében telt: az Audi Hungaria munkatársai önkéntes munkát vállaltak szociális intézményekben vagy megszépítették lakókörnyezetüket. A Jó Cselekedetek Hónapját novemberben a „Pro Bono” előadássorozat követte, amelynek keretében a kollégák a térség kis- és középvállalataival osztották meg szaktudásukat és tapasztalataikat. A projekttel 2023-ban az Audi Hungaria megnyerte a CSR-Hungary díjat. 2023-ban a nemzetközi "Social Day" önkéntes nap keretében az Audi támogatásával és a munkavállalók önkéntes munkájával elindult az országban egyedülálló és városi szinten központosított "Fogadó" adományközpont.

Vállalattörténet

1993	Az AUDI AG kizárlagos tulajdonú leányvállalataként megalakul az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft.
1994	A négyhengeres motorok sorozatgyártásának indulása; a motorgyár hivatalos megnyitása
1997	A V6 motorok sorozatgyártásának megkezdése; a V8 motorok sorozatgyártásának elindítása
1998	A főtengely- és a hajtókar-megmunkáló gépsor telepítése; a gépjármű-összeszerelés kezdete az Audi TT Coupé modellel

*Az összes említett és a német piacon elérhető modell összesített fogyasztási és kibocsátási értékei megtalálhatók a szöveg végén található listában.

1999	Az Audi TT Roadster modellek sorozatgyártásának megkezdése
2000	Az adagolófúvókás dízelmotorok gyártásának indulása
2001	A Motorfejlesztő Központ megnyitása; megkezdődik az Audi A3/Audi S3 modellek összeszerelése Győrben, a sorozatgyártás 2003-ig folytatódott
2005	2005. június: elkészül a tízmilliomodik motor Győrben; megkezdi tevékenységét az Audi Hungaria Szerszámgyára.
2007	Megkezdődik az Audi A3 Cabriolet gyártása: elindul a közös nyomócsöves négyhengeres dízelmotorok sorozatgyártása; elindul a tízhengeres biturbó motorok sorozatgyártása;
2008	Elindul a tizenkét hengeres TDI motorok sorozatgyártása
2010	A Kísérleti Motorfejlesztő Központ megnyitása; megkezdődik az Audi RS 3 Sportback összeszerelése sorozatgyártásban
2011	2011. április: Elkészül a húszmilliomodik motor Győrben; 2011. július: a járműgyár alapkő-letétele
2012	2012. május: Az új járműgyár bokrétaünnepé; 2012. november: Az új 1,2 és 1,4 literes négyhengeres motorok gyártásának elindulása
2013	2013. júniusában megkezdi működését az Audi Hungaria járműgyára, ezzel egyidejűleg megkezdődik az Audi A3 Limousine és az Audi A3 Cabriolet modellek sorozatgyártása; 2013. szeptember: 10.000. munkatárs beállítása; 2013. november: Dupla évforduló – az 500 000. Audi TT modell és a 25 milliomodik motor gördül le a gyártósorról
2014	Az új Audi TT Coupé és az új Audi TT Roadster sorozatgyártásának elindítása; 2014. szeptember: az új járműgyárban elkészül a százszredik, teljes mélységében Győrben gyártott jármű; új Audi Hungaria Laboratórium a Széchenyi István Egyetem járműfejlesztési tanszékén; 2014. november: az ötödik tanszék megalapítása a Széchenyi István Egyetemen

*Az összes említett és a német piacon elérhető modell összesített fogyasztási és kibocsátási értékei megtalálhatók a szöveg végén található listában.

2015	<p>2015. január: az Audi Hungaria Járműmérnöki Kar megalapítása a Széchenyi István Egyetemen;</p> <p>2015. február: új forgácsoló tanműhely a PTC Projekt- és Oktatóközpontban;</p> <p>2015. május: a Motorfejlesztő Központ bővítése;</p> <p>2015. szeptember: új logisztikai központ és új épület az Audi Hungaria Iskolában;</p> <p>2015. december: elkészül a 300 000. autó a járműgyárban</p>
2016	<p>Az Audi Q3 győri gyártásának bejelentése;</p> <p>A 80.000 négyzetméteres karosszériagyár építésének megkezdése;</p> <p>Bejelentés: 2018-tól Győrben gyártanak elektromos motorokat az Audi Konszern elektromos járműveihez;</p> <p>Elkészül a harmincmilliomodik motor, amelyet a jubileumi, egymilliomodik járműbe, egy Audi TT RS-be építenek be</p>
2017	<p>Megkezdődik a harmadik RS modell gyártása Győrben: Az Audi RS 3 Limousine sorozatgyártása;</p> <p>A Szerszámgyár bővítése 15.000 négyzetméterrel és négy új nagyteljesítményű, akár 2.500 tonnás záróerejű préségép telepítése;</p> <p>A járműfejlesztési elemző kompetencia bővítése;</p> <p>További fékpadok telepítése részegységek és komplett járművek üzem közbeni vizsgálatára;</p> <p>A CNG-motor fejlesztése és gyártása az Audi Hungaria vezetésével;</p> <p>az új járműgyárban legördül a gyártósorról az Audi Hungaria félmilliomodik járműve, egy Audi TTS</p>

2018	<p>Megkezdődik az első háromhengeres motor gyártása az Audi Hungariánál;</p> <p>Új klímakamra építése a szélsőséges, -40 és +80 fok Celsius közötti hőmérsékleti viszonyok mellett teszteléshez;</p> <p>Az Audi Hungaria az elektromos motorgyártás éollovása: megkezdődik az elektromos motorok sorozatgyártása. A 8.500 négyzetméternyi gyártóterületen a moduláris összeszerelés gyártási koncepciójának megfelelően készülnek az elektromos motorok;</p> <p>Megkezdődik az új fejlesztésű, mild hibrid technológiájú négyhengeres dízelmotor sorozatgyártása;</p> <p>Az első SUV Győrből: megkezdődik az Audi Q3 gyártása az Audi Hungariánál;</p> <p>Kettős jubileum az Audi Hungariánál: a vállalat 2018-ban ünnepelte fennállásának 25-ik évfordulóját, egyúttal pedig a győri járműgyártás sikertörténete is 20 éves;</p> <p>Az Audi Hungaria bővíti az exkluzív szériás gyártókapacitást a Szerszámgyárában. A kapacitásbővítésnek hála a Szerszámgyár már napi 120 járműhöz szállít karosszériaelemeket</p>
2019	<p>Megkezdődött Györben az új Audi Q3 Sportback sorozatgyártása;</p> <p>két rendkívül sportos Q modell egészíti ki a győri termékskálát: Megkezdődik az Audi Hungariánál az Audi RS Q3 és RS Q3 Sportback modellek sorozatgyártása;</p> <p>Az Audi Hungaria elindítja a mild hibrid hajtásláncjal (MHEV, Mild Hybrid Electric Vehicles) felszerelt Q3 és Q3 Sportback modellek sorozatgyártását;</p> <p>Az Audi Hungaria munkatársai a gyártás elindítását követő mintegy másfél évben már legyártották a százezredik elektromotoros tengelyhajtást</p>

2020	<p>2020. január elsejétől az Audi Hungaria mérleg szerint széndioxid-semlegesen működik;</p> <p>A győri Kísérleti Motorfejlesztő Központ tíz éve kíséri a motorgyártási projekteket az indítástól a sorozatgyártásig a teljes Volkswagen Konszernben;</p> <p>Legördült a gyártósorról a másfél milliomodik gépjármű az Audi Hungariánál – egy MHEV hajtásláncú Audi Q3 Sportback, gyöngyházfényű sötétburgundi színben;</p> <p>A vállalat az E.ON Hungaria közreműködésével egy 160.000 négyzetméteres naperőművet telepített az Audi Hungaria két logisztikai központjának tetejére - Ez Európa legnagyobb tetőre telepített naperőműve.</p> <p>Elérte a 15 éves kort az Audi Hungaria Szerszámgyára: itt készülnek a karosszériáelemek az Audi és a Volkswagen Konszern legsportosabb modelljeihez. Kizárolag az Audi Hungariánál készülnek az Audi e-tron GT külső karosszéria-elemei is;</p> <p>Az Audi Hungaria első plug-in hibrid járműve, egy turbókék Audi Q3 Sportback is legördült 2020-ban a gyártósorról: a vállalat ezzel az elektromobilitás új szakaszába lépett</p>
2021	<p>Elkészült a 40 milliomodik hajtás és a 250.000. elektromos hajtás;</p> <p>Győrben legördült a 250.000. Audi Q3 a gyártósorról;</p> <p>20 éves fennállását ünnepli a Műszaki Fejlesztés;</p> <p>Bejelentik a Szerszámgyár bővítését;</p> <p>Az Audi Hungaria július 1-jétől bevezette a Aluminium Closed Loop-ot, az alumínium zárt körforgását</p>
2022	<p>Új elektromos hajtások az Audi Hungariánál: az ME Beco motorok a jövőben Győrben készülnek;</p> <p>Legyártották a százszázredik PHEV járművet;</p> <p>Legyártották a háromszázszázredik elektromos motort;</p> <p>A Szerszámgyárat 6.300 négyzetméterrel bővítették, így az exkluzív szériás gyártás kapacitását tovább növelik;</p> <p>Bejelentik, hogy 2024-től a győri gyártótelephelyen gyártják a CUPRA Terramar modellt</p>

2023	<p>Az Audi Hungaria fennállásának 30. évfordulóját ünnepli, és igazi sikertörténetre tekint vissza;</p> <p>legyártották a 700 000. Audi Q3-at;</p> <p>legyártották a 2 milliomodik járművet;</p> <p>legyártották az 5 milliomodik V6 Otto motort;</p> <p>legyártották az 500 000. elektromos hajtást;</p> <p>megkezdődött a Premium Platform Electric (PPE) hajtással rendelkező modellek villanymotorjainak sorozatgyártása;</p> <p>megalakul az AUDI HUNGARIA AHEAD Kft.</p>
------	--

AUDI HUNGARIA Zrt. kommunikáció

Lóre Péter
Tel.: + 36 96 661265
E-mail: peter.lore@audi.hu
www.audi-mediacenter.com

Communication International Sites

David Helm
Spokesperson International Sites /
Audi Group
Tel.: + 49 841 89 987646
E-mail: david-johannes.helm@audi.de
www.audi-mediacenter.com



Az Audi konszern az egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó a prémium és luxus szegmensben. Az Audi, a Bentley, a Lamborghini és a Ducati márkkák 12 ország 21 telephelyén gyártanak termékeket. Az Audi és partnerei világszerte több mint 100 piacon vannak jelen.

2022-ben az Audi Csoport 1,61 millió Audi járművet, 15 174 Bentley járművet, 9 233 Lamborghini járművet és 61 562 Ducati motorkerékpárt szállított ki ügyfeleinek. A 2022-es pénzügyi évben az AUDI Csoport 61,8 milliárd euró összbevételt és 7,6 milliárd euró profitot ért el. Világszerte több mint 87 000 ember dolgozott az Audi konszernnél 2022-ben, közülük több mint 54 000 a németországi AUDI AG-nál. Vonzó márkáival, új modelljeivel, innovatív mobilitási ajánlataival és úttörő szolgáltatásaival a csoport szisztematikusan halad azon az úton, hogy fenntartható, egyéni, prémium mobilitási szolgáltatóvá váljon.

*Az összes említett és a német piacon elérhető modell összesített fogyasztási és kibocsátási értékei megtalálhatók a szöveg végén található listában.

A fenti modellek fogyasztási értékei*:

Audi e-tron GT quattro

Kombinált áramfogyasztás kWh/100 km-ben: - (NEFZ); 21,6–19,9 (WLTP);
Kombinált CO₂-kibocsátás: 0 g/km

Audi Q8 e-tron

Kombinált áramfogyasztás kWh/100 km-ben: - (NEFZ); 24,4–19,5 (WLTP);
Kombinált CO₂-kibocsátás: 0 g/km

Audi TT Roadster

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 8,4–6,8 l/100 km;
Kombinált CO₂-kibocsátás: 191–155 g/km

Audi TT Coupé

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 8,2–6,6 l/100 km;
Kombinált CO₂-kibocsátás: 185–151 g/km

Audi RS 3

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 10,1–9,5 l/100 km;
Kombinált CO₂-kibocsátás: 228–216 g/km

Audi RS Q3 Sportback

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 10,1–9,6 l/100 km;
Kombinált CO₂-kibocsátás: 229–218 g/km

Audi Q3 TFSI e

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 2,1–1,6 l/100 km;
Kombinált áramfogyasztás kWh/100 km-ben: 17,2–15,8;
Kombinált CO₂-kibocsátás: 47–36 g/km

Audi Q3 Sportback TFSI e

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 2,0–1,6 l/100 km;
Kombinált áramfogyasztás kWh/100 km-ben: 17,0–15,9;
Kombinált CO₂-kibocsátás: 46–37 g/km

**** A megadott fogyasztási és kibocsátási értékeket a törvényileg előírt mérési eljárásoknak megfelelően határozták meg. 2017. szeptember 1-je óta egyes új személygépkocsik típusjóvahagyása már megtörtént a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) szerint, amely az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás mérésére szolgáló valóságban vizsgálati eljárás. A WLTP szerinti vizsgálati ciklus 2018. szeptember 1-jén teljesen felváltotta az NEFZ (angol rövidítéssel NEDC) szerinti vizsgálati ciklust. A valóságban vizsgálati feltételek miatt a WLTP szerint mért üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékek sok esetben magasabbak, mint az NEFZ szerint mért értékek. Ez 2018. szeptember 1-jétől a gépkocsiadó megfelelő változását vonhatja maga után. A WLTP és az NEFZ közötti különbséggel kapcsolatban további információ a www.audi.de/wltp oldalon található.**

Jelenleg az NEDC-értékeket továbbra is kötelező közzétenni. A WLTP szerint típusjóvahagyással rendelkező új személygépkocsik esetében az NEDC-értékeket a WLTP-értékekből származtatják. A WLTP-értékek további feltüntetése a kötelező használatukig önkéntesen történhet. Amennyiben az NEDC-értékek tartományként vannak megadva, azok nem egyetlen egyedi járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét. Az adatok nem egy bizonyos járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem kizárolag a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak. A kiegészítő felszerelések és tartozékok (szerelvények, gumiabroncsok típusa stb.) megváltoztathatják a jármű fontos paramétereit, például tömegét, gördülési ellenállását és aerodinamikai jellemzőit, és az időjárási és közlekedési viszonyok, valamint az egyéni vezetési stílus mellett befolyásolhatják az üzemanyag-fogyasztást, az áramfogyasztást, a CO₂-kibocsátást és a menet közbeni teljesítményjellemzőket.

Az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási és specifikus CO₂-kibocsátási értékeivel kapcsolatos további információk a „Az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásával, CO₂-kibocsátásával és áramfogyasztásával kapcsolatos iránymutatás” című dokumentumban találhatók, amely ingyen beszerezhető minden értékesítési pontunkon, a DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH-nál (Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, Németország), illetve a www.dat.de weboldalon.